

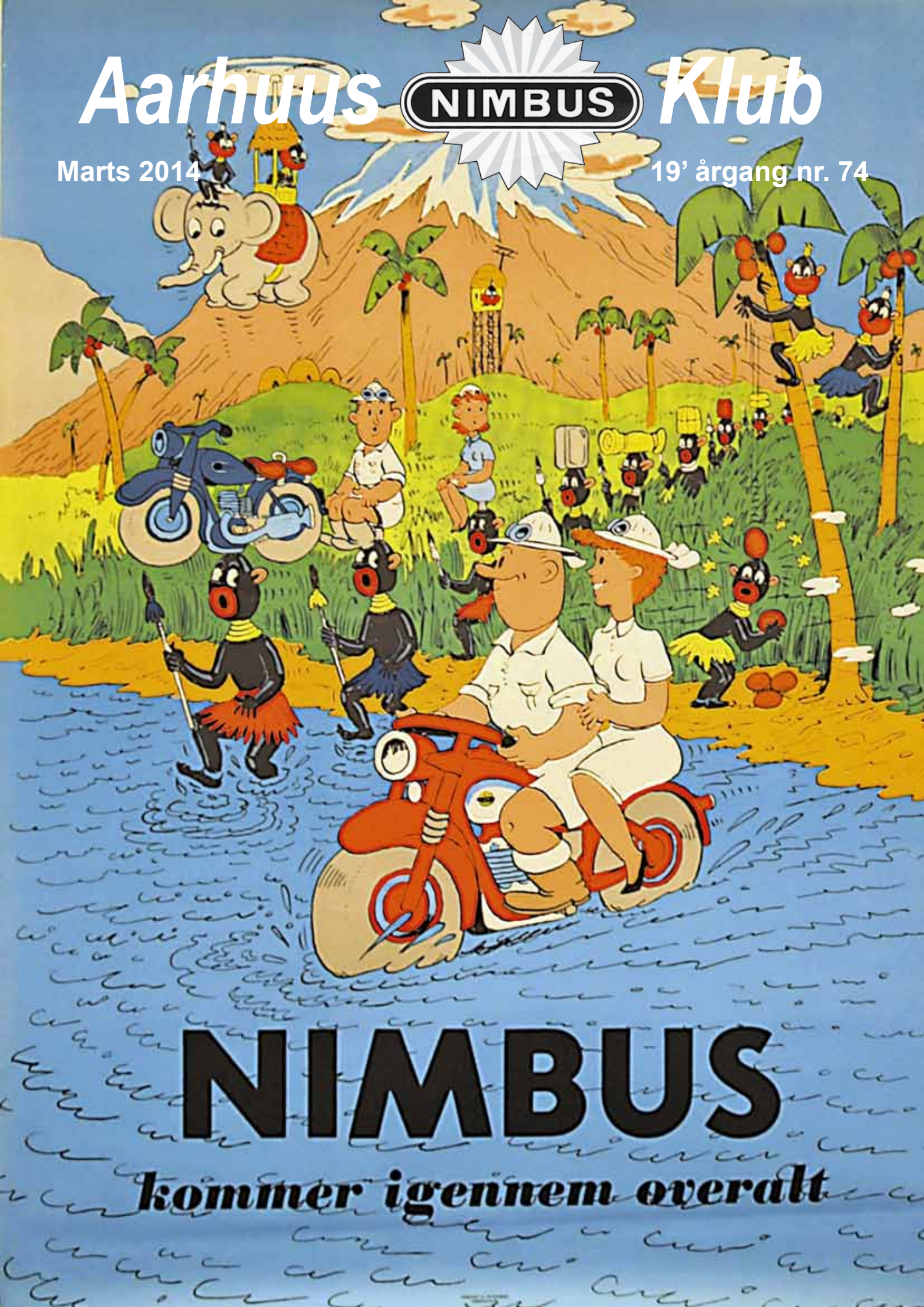
Aarhus

NIMBUS

Klub

Marts 2014

19' årgang nr. 74



NIMBUS

kommer igennem overalt

Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
e-mail: hlh@lindberg.com

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabsskorsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
Tlf: 86 39 49 87.
e-mail: mesballeme@hotmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktørens spalte

Så sidder du atter med et blad i hånden, eller på skærmen, for dette nummer er det første, hvor det er muligt at vælge papirudgaven fra og i stedet modtage bladet digitalt.

Den løsning er der en del medlemmer, der har valgt, og jeg er ikke i tvivl om, at antallet af "digitalmodtagere" vil stige i de kommende år. Men det tager tid at lære gamle cirkusheste nye numre, og det er vigtigt, at vi ikke prøver ikke at forcere den udvikling.

I dette nummer er det først og fremmest referatet fra generalforsamlingen, der falder i øjnene, ikke mindst fordi bestyrelsen jo havde valgt at offentliggøre den skriftlige beretning i decemberudgaven af bladet.

Det gjorde man ud fra den filosofi, at det måske ville kunne give baggrund for en bedre debat på generalforsamlingen, og der er ingen tvivl om, sådan kom det også til at gå. Der blev debatteret livligt, og mon ikke ideen om at udsende beretningen i forvejen allerede efter den første gang er blevet et must?

Jeg har denne gang talt med Nanna Rasmussen om hendes køb af sin første Nimbus, endnu ertikel i serien "Hvem er vi". En donation til DNT af en gammel teoribog fik mig til at se nærmere på en af Nimbushistoriens mest bemærkelsesmæssige personligheder, og så har vi også lige fået plads til en kommentar til den allernyeste Nimbusnyhed, nemlig relanceringen af Nimbus motorcyklen.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernevej 1, 8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Bladteknik og layout:

Sten Weidinger
Olaf Rudes Vej 6A, 8270 Højbjerg
Tlf. 86 27 30 88
e-mail: sten@weidinger.dk

OBS! Indlæg i bladet, er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens synspunkter; men står alene for den pågældende forfatters eget ansvar.

Eftertryk tilladt med kildeangivelse

Forsiden:

En af mange Nimbus plakater, tegnet af Gunnar Hansen.
Læs artiklen side 6 og 7

Formanden har ordet

Så er det ved at være tid til for alvor at tage hul på en ny sæson. 2014 startede med nytårsparade i pænt vejr med 16 "busser" på pladsen. Enkelte fra Skanderborg Nimbus Klub dukkede også op, flot.

Efter lidt hyggelig snak, en lille en til halsen og lidt fyrværkeri gik turen til True, hvor der var dækket op med kaffe og kage. Hvis tilslutningen resten af den kommende sæson bliver som 1. januar, tegner det til at blive en rigtig god sæson.

Generalforsamlingen 2014 har også været afholdt. Det var med stor spænding bestyrelsen så frem til, hvordan den nu skulle spænde af i nye omgivelser og med ny menu. Med hensyn til menuen var der i løbet af 2013 mange spørgsmål. Men den er selvfølgelig også en vigtig del af generalforsamlingen. Indtil meget kort tid før generalforsamlingen var den ikke kendt, men man har vel lov til at blive udfordret lidt.

Selve generalforsamlingen forløb i god ro og orden. Under bestyrelsens beretning var der mange kommentarer og diskussion på kryds og tværs. Det var dejligt, for det skabte liv og gav bestyrelsen lidt at tænke over og noget vi kan bruge fremadrettet i 2014.

Siden generalforsamlingen har der været afholdt bestyrelsesmøde. Bestyrelsen har konstitueret sig som sidste år, det vil sige Henrik Hansen som formand, Sune Nielsen som næstformand, Per T. Hansen som kasserer, Ole Kristensen som sekretær, Bente Kortsen og Jørgen Mogensen som ansvarlige for aktivitetskalenderen.

Vores nyvalgte bestyrelsesmedlem Jacob Jensen har overtaget ad-hoc opgaver efter Iben, som valgte at trække sig fra bestyrelsen. Vi takker hende for hendes tid i bestyrelsen.

Aktivtetsprogrammet er nu klart og ligger som indstik til dette nummer. Det ser igen ud til, at der er masser af spændende arrangementer og mulighed for godt samvær med vennerne i klubben, så det er bare om at svinge benet over Nimbussen og komme af sted.

Første store arrangement er jo åbningen af Tivoli Friheden den 12. april, så husk at sætte X ved den dag i kalenderen.

Til sidst vil jeg ønske alle medlemmer, alle klubbens venner og sponsorer en rigtig god sæson.

*Vi ses.
Henrik Hansen*

Fidusen

Af Sune Nielsen

Har du, som jeg, prøvet at montere ”stativet”, vi kalder det også støttebenet på din Nimbus, så ved du også hvor nederdrægtigt svært det er at få de to fjedre trukket på plads omkring omdrejningstappene.

Jeg har selv prøvet at trække en tynd tråd gennem fjederens øje i den ene ende, og så når fjederen er næsten på plads, falder den af i den anden ende, kun med blodige knoer som resultat, og ofte med eder og forbandelser i kølvandet.

Fidusen er at man hænger fjedrene på omdrejningstappene på stellet, herefter placeres stativet vandret under motoren, ganske som var det slået op, blot lidt længere fremme.

Nu kan fjedrene meget let placeres med den frie ende på omdrejningstappene på stativet og det er ganske let at trække stativet en smule tilbage så skruerne (boltene) til stativet kan sættes i indfra og møtrikkerne monteres.



Tonys Nimbus for gammel...?

I lighed med sidste sæson vil Den Gamle By også fremover levendegøre 70'erne byen med tidstypiske køretøjer.

Det fik Tony til at melde sig med både sin Renault og sin Nimbus, men arrangørerne har meddelt, at Renaulten er velkommen, men at Nimbusen er for gammel.

Nimbusen er en model '39, og med afvisningen ser det ud til, at man fra arrangørernes side ønsker at lægge et forholdsvis rent snit. De køretøjer der skal bruges skal bruges efter det Tony fik oplyst være modeller fra efter 1950.

Der er altså plads til Nimbusser, men kun de yngste maskiner.

Dan Zachariassen

Nye medlemmer i 2013

Følgende medlemmer har indmeldt sig i klubben i 2013:

- Karsten Højgård Jensen, Harlev
- Christian Dietrichsen, Aarhus
- Jesper Rømer, Højbjerg

Vi ønsker jer alle velkommen i klubben og håber, at medlemsskabet bliver til fælles glæde.

På klubbens vegne, Henrik Hansen

SPAREKASSEN KRONJYLLAND

Rimelig stor. Rimelig rar.

Hvem er vi?

Dan har talt med Nanna – en Nimbusveteran på 20

Det er egentlig lidt svært at beslutte, hvornår denne historie skal begynde. Skal det være for 20 år siden, hvor Nanna Brodd Rasmussen kom til verden? Skal det være for 12 år siden, hvor Nanna for første gang sad i sidevognen, da hun med far Gunnar var til sit første Nimbustræf, eller skal vi vælge at fortælle historien bagfra og begynde i januar 2014, hvor Nanna tog en rigtig stor beslutning. – Hun købte en Nimbus?

Jeg tror vi vælger det sidste, men for at få fortalt den historie helt rigtigt, skal vi alligevel begynde et andet sted, nemlig lige før julen 2013.

Her modtog Sune en henvendelse fra Lone Rasmussen, der var hjemme i Danmark for at afvikle boet efter sin far Svend Ove Rasmussen, der, som vi ved, døde sent på efteråret. Lone spurgte Sune, om han og klubben ville være behjælpelig med at sælge Svend Oves sidevognsmaskine. Der blev lagt op til, at den måtte sælges til en fair pris, og det sagde Sune naturligvis ja til.

På baggrund af den kendsgerning, at prisen var rigtig god, lå det også i luften, at den motorcykel ikke skulle ud i almindelig handel og vandel. Der skulle for alt i verden findes en ejer, der ikke bare ville lave en fortjeneste på at sælge den videre. Den skulle sælges til en, som selv ville køre på den.

Den hensigtserklæring kunne naturligvis godt komme på kollisionskurs med ønsket om at løse opgaven, så Lone ikke skulle vente for længe på en afgørelse. Derfor vakte det også almindelig tilfredshed, at klubbens yngste medlem Nanna, meldte sig som køber, og først i januar måned kunne Nanna så kalde sig for Nimbusejer - 20 år gammel og med egen Nimbus med sidevogn.

En rigtig Nimbusveteran

Så springer vi igen tilbage til sidst i 1990'erne, hvor Nanna for første gang var med sin far på Nimbustræf. En tradition hun har holdt fast i lige siden, kun et par gange har hun været nødt til at melde fra.

Nannas træfdeltagelse kulminerede, da hun forrige år på vej til træffet i Skagen kunne henvise farmand til bagsædet. Kørekortet var hjemme!

Hvorfor en ung pige som Nanna år efter år orker at tage på et motorcykeltræf, hvor størsteparten af deltagerne er



en flok hel- eller halvgamle mænd, virker hun fuldstændig afklaret omkring, da hun svarer: *"Nu er det sådan, at der rent faktisk også er både unge og yngre mennesker på træf, men det som jeg holder rigtig meget af er, at der er så mange forskellige mennesker, der mødes og hygger sig sammen, og der er mange muligheder for at komme i snak med folk, også om emner, der ikke nødvendigvis har noget med motorcykler at gøre"*.

Den indstilling er nok meget karakteristisk for Nanna, der ikke er til diskoteker og fester med bajere på bordet. Ikke sådan, at hun ikke morer sig som andre unge, men hun foretrækker helt klart, at hun har styr på, hvad der foregår.

Frivillig værnepligt

Nanna blev student sidste sommer, og i øjeblikket er hun gået i tænkeboks for at overveje, hvad den studentereksamen skal bruges til.

Det bliver nok noget indenfor sundhedssektoren. Netop nu ser det ud til, at en uddannelse som enten ergo- eller fysioterapeut ligger øverst på ønskelisten, men det bliver først aktuelt i tidligst i 2015, for d. 4. august (dagen efter sommerens Nimbustræf) møder Nanna på Holstebro Kaserne for at aftjene den frivillige værnepligt.

Det er bestemt ikke tilfældigt, at Nanna har valgt forsvaret, for hvis det kommer til at gå, som hun forventer og håber på, så er der civile uddannelsesmuligheder i forsvaret, også indenfor de områder som har hendes interesse. Men skal det lykkes, er det nødvendigt, at blandt andet fysikken er i orden.

Nanna fortæller, at det som regel er fysikken, der sorterer pigerne fra, og det ønsker hun ikke skal ske for hende, så hun er allerede gået i skarp træning. Hun satser på at møde op i Holstebro i absolut toptræning.

Desværre hænger fuldtidsjobbene ikke på træerne for de unge i dag, og slet ikke når man er fyldt 18 år, og det bevirker, at Nanna indtil videre må tage til takke med et deltidsjob som ekspeditrice i en bagerforretning, men det er hun nu også ganske godt tilfreds med.

Hun er jo endnu hjemmeboende på skift hos mor og far, så hendes fordringer er ret beskedne, måske lige når man fraregner hendes nyeste erobring, Nimbussen!

Stillet overfor spørgsmålet om, hvad vennerne mon vil sige til hendes nyeste erobring, smiler Nanna stort: *"Jeg tror nogle af dem vil tænke, at det er da noget underligt noget, men jeg er også sikker på, at der er andre, der vil synes, det er vildt sejt, men det er ikke sikker de vil indrømme det, – men det er jeg nu ligeglad med. Jeg synes den er rigtig sej"*, fastslår den nybagte Nimbusejer.

Et lille skår i glæden

I skrivende stund er det usikkert, hvornår Nanna kan komme på gaden med sin nyerhvervelse, for som vi nok alle ved, kan det være ret så kompliceret for de unge at finde en forsikring, der er til at betale.

Og det bliver bestemt ikke mindre kompliceret, når det oven i købet drejer sig om et veterankøretøj, men det tager Nanna nu med knusende ro. Hun har tid til at vente.

Man skal se meget, før øjnene triller ud af hovedet.

Af Dan Zachariassen

Pressemeddelelse, mandag den 24. februar, morgen.

Den gamle "Nimbus" motorcykel bliver relanceret.

Et stykke dansk industrihistorie fra A/S Fisker & Nielsen, Peter Bangsvej 30 på Frederiksberg, genopstår. Det startede med Nilfisk støvsugeren, og i 1919 kom endnu et produkt til, nemlig en motorcykel med navnet "Nimbus".

En række modeller blev fremstillet med succes og i et flot design. Nogle af kendetegnene var kardantræk, bevægelig forgaffel, sidevogn og lyden. Produktionen blev indstillet i 1960 efter en produktion på omkring 12.000 stk. med kunder som private, militæret og postvæsenet i Danmark, samt eksport. Nimbusen bliver nu relanceret og et nyt eksporteventyr venter.

A/S Fisker & Nielsen hedder i dag Nilfisk-Advance A/S. Iværksætteren Claus Støvlbæk Clausen fra Grenå, har indgået aftale med Nilfisk-Advance A/S om brug af navnet i forbindelse med design, produktion og salg af motorcykler i hele verden. Claus Støvlbæk Clausen oplyser, at øvelsen nu går ud på, om produktion kan håndteres i Danmark. Eksportandelen på "The New Nimbus" forventes at udgøre 98 %.

Kontaktinfo:

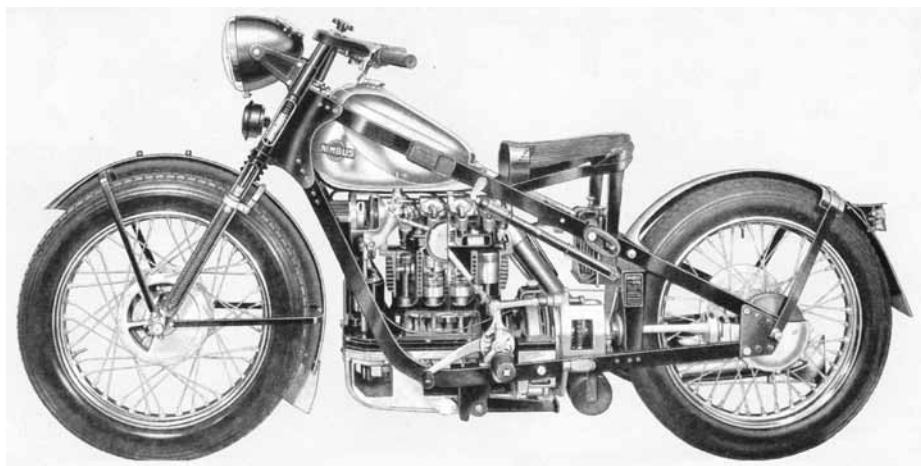
Claus Støvlbæk Clausen

Ådalen 6a

8500 Grenå

Mobil 20 11 14 68

Mail: cclausen@tdcadsl.dk



Noget af en mundfuld

Kommenteret af Dan Zachariassen

Jeg ved ikke, hvordan alle I andre havde det, da I blev konfronteret med denne, jeg må vel nok have lov til at sige, noget opsigtsvækkende nyhed.

Jeg var i den grad ved at få min morgente galt i halsen.

Nu har jeg i efterhånden mange år gået rundt på Nimbusmuseet og forholdt mig til adskillige udsagn om, at det vel nok var ærgerligt, at produktionen standsede.

Og at man burde tage den op igen, og hver gang har jeg forklaret, at alting har haft sin tid, også Nimbus, og sådan er det, og det er ikke til at ændre på, og så dukker den pressemeddelelse pludselig op som trold af en æske.

Kan det nu også være alvorlig ment? Ja tilsyneladende, og nyheden har da også fundet vej til fagbladet Ingeniørens hjemmeside, hvor man kan finde frem til den ved at søge på: <http://ing.dk/artikel/dansker-vil-genoplive-nimbus-motorcyklen-166551>

Selv om Ingeniøren er et seriøst fagblad, bør men nok alligevel tage nyheden om Nimbusens genopståen som en anden Fugl Phønix, med et gran salt.

Hvis man nærlæser pressemeddelelsen fra idemanden Claus Støvlbæk Clausen, fremhæver han blandt andet Nimbusens bevægelige forgaffel som en af Nimbusens fortræffeligheder. Det vidner ikke om megen teknisk indsigt at konstatere, at Nimbusen har en bevægelig forgaffel.

Det har mig bekendt alle motorcykler, og det er svært at forestille sig, hvordan den ville være at køre på, hvis ikke forgafflen var bevægelig.

Også lyden bliver fremhævet som noget unikt, der skal bevares i "The new Nimbus", og det kan jeg godt forstå.

Den lyd elsker alle Nimbusentusiaster, men lyden fremkommer jo netop på grund af en af den oprindelige Nimbus konstruktionssvagheder, de udvendige vippearmer, som ikke kan smøres, og det må nødvendigvis laves anderledes i en ny konstruktion.

Ser man bort fra det tekniske, som selvfølgelig kan klares, ingen tvivl om det, er der måske også nogle økonomiske forhindringer, der skal fjernes, før en produktion kan komme på tale.

Claus Støvlbæk Clausen oplyser, at han har 20 procent af finansieringen på plads, og han regner ikke med, at det bliver noget problem med at skaffe de sidste 80 procent.

Men selv om bankerne er blevet lidt mere velvillige de seneste måneder, så kan det måske alligevel vise sig at blive vanskeligt at skaffe tilstrækkeligt med investorer til det projekt.

Selv om vi lever i "Jantelovens" hjemland, så bør man måske tage "nejhatten" af og i stedet byde initiativet velkommen.

Tænk hvis det lykkes, og vi kommer til at opleve fabriksnye Nimbusser på gaden igen. Herfra skal der på trods af en begrundet skepsis lyde et stort - held og lykke med forehavendet.

Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20

7330 Brande

Telefon: 42 36 66 55

Mail: info@vovseferie.dk

Et utroligt menneske

Af Dan Zachariassen

Illustrationen her viser omslaget af en teoribog, som Kurt Nielsen fra Silkeborg for en tid siden donerede til Danmarks Nimbus Touring.



Det er Nimbusforhandleren Oscar Thomsen fra Silkeborg, der har lagt navn til bogen, og ham kunne der bestemt også spindes en ende over, men det må vente til en anden god gang.

Det vi skal prøve at kigge lidt nærmere på, er illustrationerne til bogen, der er tegnet af reklamechefen på Fisker & Nielsens fabrikker - Gunnar Hansen.



Man ved, at Gunnar Hansen blev født i Roskilde i 1905, og at hans far var trafikassistent, mens moderen, som det var kutyme den gang, var hjemmegående. Men ud over det ved man ikke meget om ham, før han i 1927 blev ansat som reklamemand i en nyoprettet reklameafdeling hos A/S Fisker & Nielsen.

Man formoder, at han har fået en eller anden form for professionel tegneruddannelse. Noget tyder på, at han kan være uddannet på kunstakademiet, for han lavede en bog, der bar titlen "Gunnar tegner - Hansen fortæller". Den har illustrationer, som peger mod akademiet, men hvor, hvordan og hvornår ved man ikke.



Det der er så fascinerende ved personen Gunnar Hansen, er ud over den kreativitet, som må være drivkraften for enhver reklametegner, hans helt enorme flid. Jeg ved ikke, om der er nogen, der på et tidspunkt har forsøgt at få et overblik over hvor mange tegninger, han har produceret i sit aktive liv, men det må dreje sig om adskillige tusinde.

Erik Fisker (P.A. Fiskers søn) er citeret for at skulle have sagt, at Gunnar Hansen altid havde papir og blyant hos sig, og at han altid sad og tegnede, også under for eksempel ledelsesmøder på fabrikkerne.

Foruden de mange tegninger han har lavet direkte til brug for fabrikernes reklamer, har han lavet utallige illustrationer til bøger og vittighedstegninger til aviser og ugeblade.

I Familie Journalen havde han en serie i en lang periode, der hed "Mærkværdigheder".

Han lavede ligeledes 2 tegneserier - *Molboerne* (1948-1958) og *Professor Krumtap* (1950-1959).

Den sidste udgivelse med hans tegninger kom kort tid efter hans død i 1970 og hed "Vidste De det?".

I 1945 udgav han en bog med titlen "Jorden rundt paa tre Hjul", en bog der blev fulgt op af endnu en titel "En Verden paa Hjul. De bedste og morsomste Historier om Motorfolk".



Det er en rejsebog med beretninger fra Nimbusture med sidevogn fra hele verden. Jeg har ikke læst bogen, men jeg har haft mulighed for at blade den igennem, og jeg har aldrig hverken før eller siden set en bog med så mange illustrationer. De findes overalt, hvor der en smule plads, ikke mindst i marginen, ganske som vi ser det i Oskar Thomsens teoribog.



I 1946 udgav han også i samarbejde med Erik Jacobsen bogen *"Et Glas for meget"*. Den handlede om spirituskørsel.

Man er aldrig i tvivl, når man ser en Gunnar Hansen tegning. Den enkle, men alligevel udtryksfulde, og ikke mindst meget danske måde at tegne på, ikke helt ulig en anden stor tegner, Robert Storm Petersen.

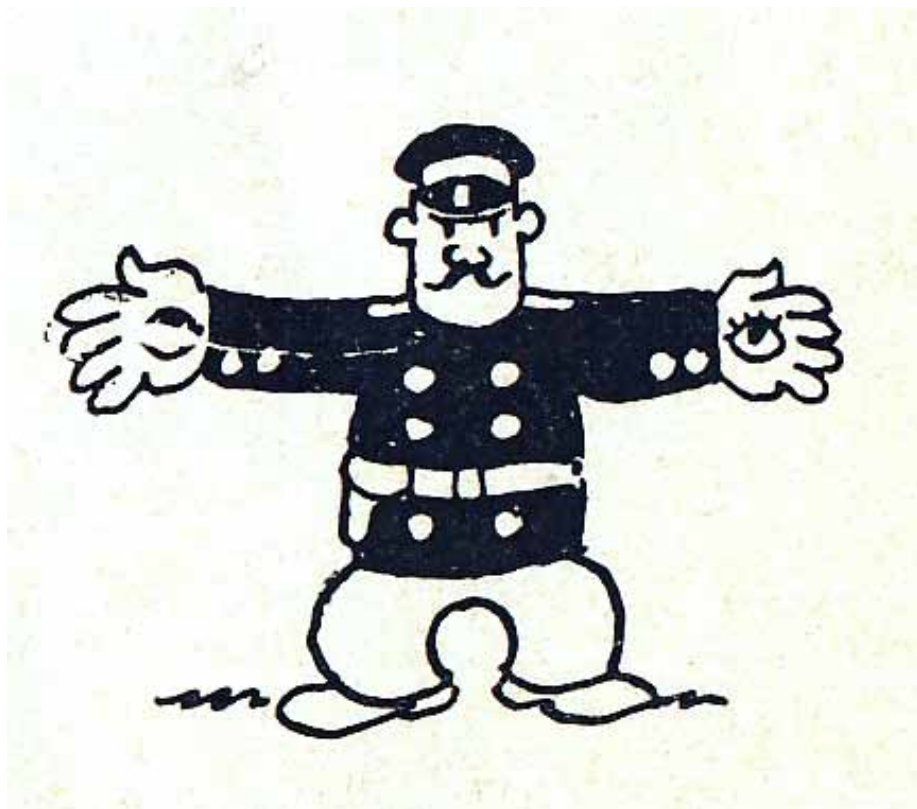


Gunnar Hansen var også en stor humorist, og han benyttede i den grad humoren til at anprise Fisker & Nielsens produkter.

For eksempel kan man, hvis man studerer minespillet hos hans motorcyklister, tydelig se hvem der kører Nimbus, og hvem der må nøjes med et andet mærke. Gunnar Hansen kunne heller aldrig drømme om at tegne en havareret Nimbus, mens han var temmelig rundhåndet med at lade de "fremmede" mærker komme galt afsted.



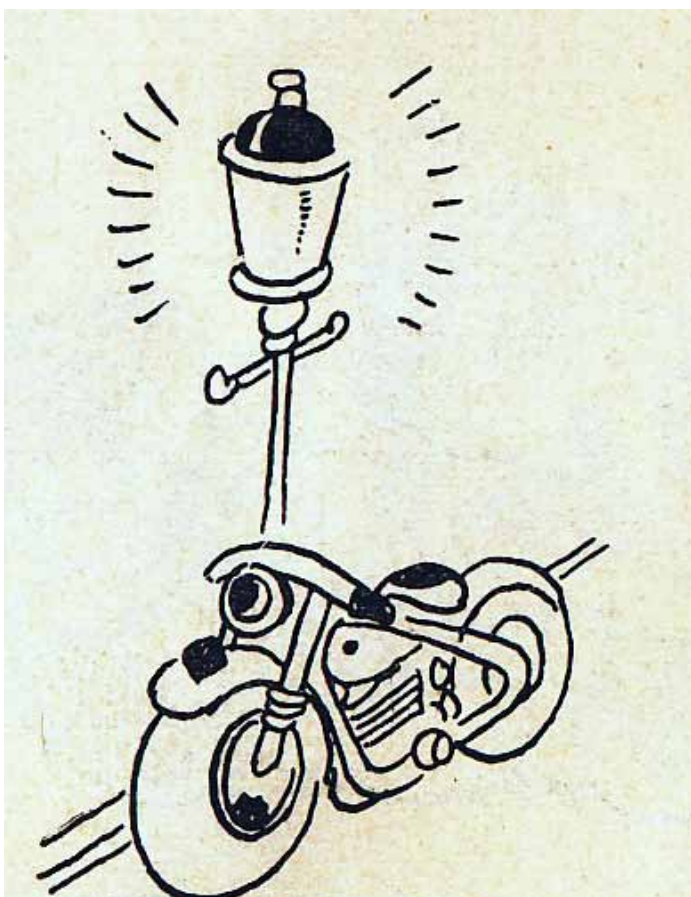
Der er naturligvis en forklaring på det enorme arbejdspress, som Gunnar Hansen udsatte sig selv for, og den skal findes i den kendsgerning, at han led af en psykisk sygdom, der i perioder gav ham et vældigt overskud, men som i andre perioder nærmest gjorde han uarbejdsdygtig.



Dertil havde han også, i hvert fald i perioder et stort alkoholmisbrug, hvor han ikke kunne passe sit arbejde.

For et års tid siden bragte vi her i bladet en Nimbustegning, som helt tydeligt ikke var tegnet af Gunnar Hansen, og da vi fik sagen undersøgt nærmere, viste det sig, at den netop var lavet i en af de perioder, hvor mesteren selv var indisponeret.

Vil man vide mere om dette bemærkelsesmæssige menneske, kan man med fordel læse afsnittet om Gunnar Hansen i bogen *"Nimbuslegender"* af Allan Kløve Nyborg. Den kan købes hos Nimbuskøbmand Henrik Andersen i Randers (se Nimbus Tiden- de), eller den kan købes på Nimbusmuseet i Horsens.



Generalforsamling 2014

Aarhus Nimbus Klubs 18. ordinære generalforsamling, Onsdag den 29. januar 2014. Sted: Restaurant Friheden, Tivoli Friheden.

Der var fremmødt i alt 55 personer, heraf var de 46 stemmeberettigede medlemmer. Henrik startede generalforsamlingen med at byde velkommen til alle fremmødte.

Derefter blev der holdt 1 minuts stilhed for: Svend Ove Rasmussen og Eigil Holm Sørensen, der begge var gået bort i årets løb.

1. Valg af dirigent.

Bestyrelsen foreslog Dan Zachariasen, som dirigent for generalforsamlingen. Dan Zachariasen blev valgt og gennemgik derefter alle formalia i forbindelse med indkaldelse, og afholdelse af klubbens generalforsamling, og konstaterede at alt var som beskrevet i vedtægterne.

2. Valg af referent.

Ole Kristensen. blev valgt til referent.

3. Valg af 2 stemmetællere.

Anette Rasmussen og Jørn Bang.

4. Bestyrelsens beretning.

Herunder redaktørens beretning. Bestyrelsens beretning var som forsøg i år trykt og udsendt i klubbladet december måned 2013.

Redaktørens beretning:

Vi har i det forløbende år lavet de planlagte 4 numre, og de er kommet til den aftalte tid. Der har til de fleste af numrene været ganske fin tilgang af stof fra medlemmerne, og det siger vi tak for.

Men hvil ikke på laurbærrene, der er altid brug for stof, og det der med at jeg ikke er så god til det med at skrive gælder ikke. Vi leverer penneførerne blot I leverer den gode historie.

Vi har bøvlet lidt med trykkeriet, der lagde ud med at trykke et ganske forfærdeligt nummer med mange udeladte tekststykker. Det var ved at få os til at opgive det trykkeri, men vi fandt ud af, at det var en printerindstilling det var galt med, og da vi først fik styr på det, var trykket tilfredsstillende.

I efteråret varslede Post Danmark endnu en portostigning, hvilket vel efterhånden har gjort udbringning af brevpost til den serviceydelse, der er steget mest uhammet.



På den baggrund har bestyrelsen besluttet, at man fra det kommende nummer har mulighed for at få bladet udelukkende digitalt.

Vi opgiver ikke postomdelingen for de der ønsker det, men man har nu mulighed for at sige den fra. Dog vil december nummeret indtil videre komme ud med post til alle. Det vil kræve en vedtægtsændring, hvis det skal sendes udelukkende digitalt.

Der var følgende bemærkninger til bestyrelsens og redaktørens beretning.

- Arrangementer: I forbindelse med aftenture skulle længden ligge mellem 10 og 50 km, måske lidt længere midt på sommeren.

- Weekend- og madpakketure skulle max være på 150 km, og disse ture skulle der kun være enkelte af. Udbudet af ture var ifølge de forskellige indlæg passende.

-Værksted: Der mangler instruktion til de nye maskiner på værkstedet. Henrik lovede at kontakte en ekspert i disse, samt arrangere en passende instruktion.

-Klubblad: Der blev udtalt ros til bladet. Et enkelt medlem ville savne de flotte frimærker hvis bladet kom elektronisk.

- Et enkelt medlem undrede sig over at bestyrelsen ikke havde slået til og havde købt den meget billige Nimbus, som vi havde fået tilbudt. Dette sammenholdt med vores ansøgning til Aarhus Kommune om en kommunal Nimbus.

Bestyrelsen svar var, at vores ansøgning var funderet i at Aarhus Kommune skulle eje og drive Nimbussen, hvilket de havde afslået. Desuden kunne bestyrelsen økonomisk maksimalt bruge et beløb svarende til et års kontingent og beløbet for Nimbussen, lå ud over dette.

Begge beretninger blev godkendt af forsamlingen.

5.Fremlæggelse af regnskab, samt budget 2014 til orientering.

Per T. Hansen gennemgik hele regnskabet. *(Regnskab og budget kan fås hos Per, Red.)*

- Der var igen bemærkninger til det under punkt 4. manglende køb af Nimbus. Bestyrelsens svar var de samme som under punkt 4.

Herefter blev regnskabet godkendt. Budget 2014 blev herefter fremlagt uden at det gav anledning til bemærkninger.

6. Fastsættelse af kontingent, samt betalingstidspunkt.

Der var enighed i forsamlingen om, at det nuværende kontingent 250,- kr. også skulle gælde næste år.

Betalingstidspunkt for kontingent er stadig senest 15. januar.

7. Eventuel indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag

8 a. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

På valg var:

Sune Nielsen. Modtager genvalg.

Ole Kristensen. Modtager genvalg.

Bente Kortsen. Modtager genvalg.

Henrik Hansen. Modtager genvalg.

Alle de nævnte genvælges af forsamlingen.



8 b. Valg af bestyrelsessuppleanter.

Her blev Jakob Jensen samt Frank Wolther genvalgt.

8 c Valg af revisor.

Anette Rasmussen genvalgt.

8 d Valg af revisorsuppleant.

Bent Jakob Hessellund genvalgt.

9 Eventuelt.

Bestyrelsen havde i det forgangne år, skriftligt fået en indstilling til Aarhus Nimbus Klubs guldnaal. Indstillingen blev diskuteret og godkendt af bestyrelsen. Søren Kristensen modtog glad guldnaalen.

Dirigenten Dan Zachariassen takkede herefter for god ro og orden, og således sluttedes dermed denne 18. ordinære generalforsamling i Aarhus Nimbus Klub.

*Således opfattet og nedskrevet.
Ole Kristensen*



Fællesspisning i Restaurant Friheden

Det var med stor spænding, vi begav os til Generalforsamling 2014. Den skulle afholdes et nyt sted og vi kendte ikke menuen.

Vi benyttede Tivoli Frihedens hovedindgang, forcerede de sneklædte gange og ankom til den gamle, smukt oplyste bygning, hvor arrangementet skulle afholdes.

Vi fik at vide, at vi kunne hente øl, vin eller vand i baren, der var indregnet i prisen. Det gjorde vi så, fandt en plads og afventede menuen. Den var værd at vente på. Vi blev glædeligt overraskede over denne velmagende gourmetmiddag, der bestod af Langtidsbraiseret oksebryst, pebersauce, røget kartoffel, svampe-løg-terrine samt urtemarineret gulerod. Der var rigeligt til at mætte alle.

Efterfølgende blev der serveret kaffe, the og chokoladecake med topping, hvilket var en perfekt afslutning af menuen og generalforsamlingen kunne begynde.

Det var en rigtig god aften i godt selskab og det var hyggeligt at gense Friheden i sne.

Den 12. april skal vi derud igen, men denne gang bliver det på Nimbus og der skinner forårssolen forhåbentligt.

På gensyn til åbning af Friheden.

*Med venlig hilsen,
Leo og Bente
Foto Dan Z.*



Rask MC Lakering
www.raskmc.dk
Tlf 86 56 06 76
E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckäber - Alle Plasttyper

Adskildelse og Samling af Komplet MC

Kun Topkvalitet

Træg handel i True

Af Dan Zachariassen

Onsdag d. 19. februar var der igen stumpemarked i klubbens lokaler i True.

Selv om der var medlemmer, der havde været i gemmerne for at finde overskudsstumper frem til lejligheden, og der var faktisk gode ting at købe, var interessen beskedent.

Der var da heller ikke mødt så mange købere frem, som vi tidligere har oplevet. Der var gode ting at købe, men der var i den grad mangel på både sælgere og købere.

Der blev handlet en smule, men man fornærmer næppe nogen ved at konkludere, at det var en skuffende aften.

Hvad kan årsagen så være til det? Det er naturligvis vanskeligt at gisne om, men er vi inde i en periode, hvor det er småt med renoveringer derhjemme på værkstedet?

Alle de "gamle" medlemmer er jo for længst ovre den tid, hvor der blev renoveret Nimbusser i større stil, så for dem er der kun den løbende vedligeholdelse at forholde sig til.

Den fordrer nok ikke den helt store "stumpejagt", og det er mit indtryk, at de fleste af de nyere medlemmer, har anskaffet en færdig, brugbar og renoveret Nimbus, inden de meldte sig ind i klubben.

Alting har sin tid, og det kan da godt være, at tiden er løbet fra det årlige stumpemarked.

Måske skal vi overveje at lave det hvert andet eller tredje år, for at gøre det til en rigtig festlig aften.



Fra venstre ses Brian, Thorkild, Knud, Sten og Leo.

Mindeord

Eigil Holm Sørensen.

Selv om vi jo godt vidste, at Eigil havde haft alvorlige helbredsproblemer de senere år, kom det alligevel som et stort chok for os alle, da vi først i december modtog meddelelsen om, at Eigil var blevet ramt af en blodprop under en indlæggelse på hospitalet.

Eigil var en del af den gruppe, der d. 3. marts 1996 stiftede klubben, og han har gennem alle årene sammen med Birgit været aktivt interesseret i, hvad der foregik af aktiviteter i klubben.

Han og Birgit havde også i mange år været aktive i Vestjysk Nimbusklub, og han sagde ofte næsten undskyldende, at han beklagede, at de, når vi f.eks. var på træf, holdt til sammen med vestjyderne, noget vi alle godt kunne forstå.

Eigil var en vaskeægte Nimbuskører, der også i mange år brugte en af sine cykler som dagligt køretøj, og så var han også kendt som den, der ofte ledsagede Gunnar Wachenhagen, når de blandt andet kørte til de årlige Nimbus-træf.

Eigil blev i spøg kaldt for Gunnars hjem(e)hjælper, for det med at skruer i maskinerne var ikke Gunnars stærke side.



Han ville gerne have en ledsager der kunne skruer, og det kunne Eigil, der var en knusende dygtig håndværker, hvilket kunne ses på både hans egne og på Birgits Nimbus, der er pragteksemplarer.

Eigil varetog gennem en lang årrække hvervet som den ene af klubbens revisorer, en opgave som han løste punktligt og med stor samvittighed, og han holdt først på det tidspunkt, hvor han følte, at han af hensyn til helbredet måtte holde.

Vi har i klubben mistet endnu en god kammerat, men vore tanker går først og fremmest til Birgit og familien, der har mistet allermest. En skattet ægtemand, far, svigerfar og bedstefar. Æret være Eigils minde! *Dan Zachariassen*

Salg og Service
IT - Tele - Apple
Privat og Erhverv
Eget Værksted og Butik
IT Døgnvagt og Service
Vi kører også ud

Siden 1997
Din Lokale IT Partner

Kontorartikler
Hobby og Leg
GLS PAKKESHOP

ak
computers

8780-0709

Banegårdsgade 15 - 8300 Odder
www.akonline.dk - www.kontorhandel.dk

Hjem til Aarhus – åhh – hjem til dig og Aarhus – jah jah

Af Dan Zachariassen

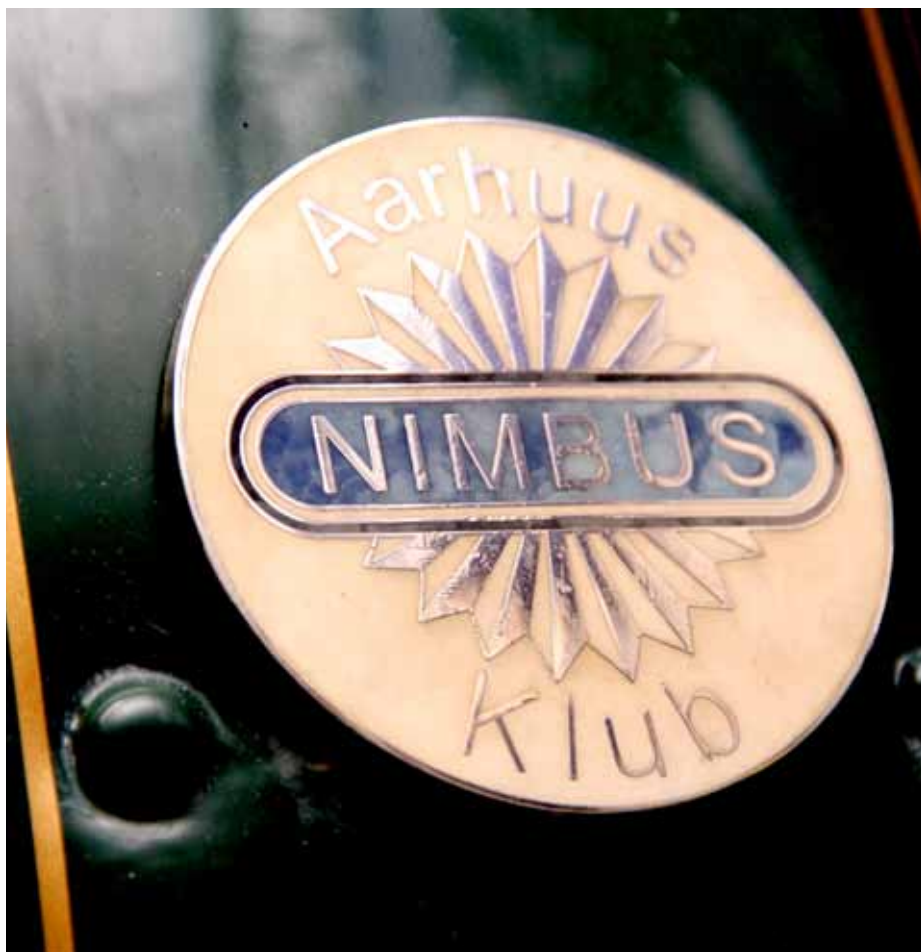
Det er helt naturligt, at denne verselinje fra ”På slaget 12’s” ørehænger ”Hjem til Aarhus” også skal være overskriften på denne lille historie fra det virkelige liv.

Lørdag d. 4. Januar var Marianne og jeg, som så ofte før, taget på Antikmarked i Ridehuset. Da vi altid går efter noget forskelligt, kom vi også den dag hurtigt bort fra hinanden.

Efter at have trasket op og ned langs rækkerne kommer Marianne og trækker mig i ærmet og siger, at der er noget, jeg skal se.

Jeg får altid lidt nervøse trækninger, når hun kommer på den måde, for der er altid en vis risiko for, at det kan komme til at koste penge.

Men denne gang var der nu noget ved at følge med, for på en stand i det ene hjørne lå der et af Aarhus Nimbus Klubs store emaljeskilte.



NYHED

“Nimbus Tips & Tricks” med alle Skruestik-artikler på CD

Alle mine Skruestikartikler fra Nimbus Tidende i perioden 1996-2013 er nu klar til salg. Lagret på en CD, lige til at åbne og læse på din computer. Der er 297 sider, i format A4 i farver.



Alle artikler ligger i alfabetisk orden.
Pris: 220,- kr. inkl. porto. Men 200,- kr. UDEN porto, hvis du selv henter den hos mig på værkstedet eller privat.
Mail: sten@weidinger.dk
Sten Weidinger, Olaf Rudes Vej 6A,
8270 Højbjerg. Tlf. 86273088 efter 18.

Jeg kiggede nærmere på det og kunne se, at det aldrig havde været monteret, og da alle skiltene blev nummereret vendte jeg det og kunne konstatere, at det var nummer 50, et af de sidste i den serie vi fik fremstillet.

Manden der havde skiltet til salg, driver en antikvitetshandel i Solrød på Sjælland. Men hvordan det skilt var havnet der, kunne han ikke rigtig gøre rede for. Han mente, at han muligvis havde købt det i en kasse med noget ”automobilia”.

Nå, Vores emaljeskilte skal ikke ligge i en antikvitetshandel på Sjælland, så vi fik efter nogen forhandling emaljeskiltet, og da handlen var afsluttet, sagde han, at han da vistnok havde et mere derhjemme.

Det betvivlede jeg. Man kunne måske forklare, at et skilt havde fundet vej til hans butik, men to, det kunne ikke passe.

Men vi aftalte, at jeg skulle ringe til ham den efterfølgende tirsdag, og ganske rigtigt, han havde også nummer 30 liggende. Det blev også købt, og begge skilte er blevet solgt videre til et par medlemmer, som er indmeldt, efter at vi fik skiltene lavet. Så det er bare superfint.

Det der nager mig er, at jeg nok aldrig finder ud af, hvordan det er gået til, at to af vores skilte er endt i Solrød.

Ganske vist førte jeg en liste over samtlige købere, da vi fik fremstillet skiltene. Men de, der kender mig godt, ved også, at jeg er verdens mest elendige arkivar.

Den liste er for længst gået til, så jeg kommer nok til at lade mig nøje med mine mere eller mindre kvalificerede gætterier på hændelsesforløbet.

Motorhistorisk Samråd

Desværre blev der ikke plads i dette nummer til de seneste nyheder fra Motorhistorisk Samråd.

Men fortvivl ikke, det er ganske enkelt selv at finde frem til rådets hjemmeside blot ved at google ”motorhistorisk samråd”.

Det er faktisk en god ide at gøre det en gang imellem, som Ole Kristensen fortalte på generalforsamlingen, for rådet tager fat om rigtig mange ting, der bør være af interesse for alle os veteran-entusiaster.

Dan Zachariassen

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1979 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	578	214
75.000	840	214
125.000	1.036	214
175.000	1.229	214
225.000	1.414	214
275.000	1.620	214
325.000	1.872	214
375.000	2.122	214
400.000	2.245	214
475.000	2.572	214
525.000	2.876	214
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.428	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1980 til og med 1986:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.420	485
75.000	2.069	485
125.000	2.548	485
175.000	3.024	485
225.000	3.478	485
275.000	3.985	485
325.000	4.604	485
375.000	5.220	485
400.000	5.521	485
475.000	6.327	485
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.281	kr. 0

- ♦ 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- ♦ Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk