

Aarhus



Klub

Juni 2014

19' årgang nr. 75



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbuskklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
Tlf: 86 39 49 87.
e-mail: mesballerne@hotmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet

Så er det atter bladtid, og denne gang har tilfældighederne gjort, at vi har haft en enestående mulighed for at overlade stafetten "Hvem er vi" til den engelske gæst, der d. 12. maj besøgte os på en ekstra indkaldt klubaften.

Richard Reich har sendt os en beretning om sin livslange fascination af Nimbus, og vi har kaldt den for "Hvem er jeg".

Jeg har valgt at bringe Richards historie i originalversionen på engelsk, men da jeg også fra mig selv ved, at et er at begå sig på "turistengelsk", noget helt andet er at kunne læse historien på engelsk og få alle nuancerne med, så har jeg med hjælp fra min engelske nabo Paul Lach lavet en dansk oversættelse, som jeg har valgt også at bringe i bladet.

Paul lavede en ord til ord oversættelse, og jeg har efterfølgende gendigtet Richards historie, forhåbentlig i hans ånd. Det tager naturligvis en del plads, men jeg håber, at I vil være enige med mig i, at det rigtige er, at de medlemmer, der kan magte det, får den originale version, og at der er en oversættelse til de, der foretrækker at læse den på dansk.

Ellers omtaler vi sæsonåbningen, og der er to beretninger fra den succesfulde klubtur til Samsø, og endelig bringer vi situationsberetning fra min dag som TV-star.

Jeg vil slutte med på redaktionens vegne at ønske jer alle en rigtig god sommer.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Bladteknik og layout:

Sten Weidinger
Olaf Rudes Vej 6A, 8270 Højbjerg
Tlf. 86 27 30 88
e-mail: sten@weidinger.dk

OBS! Indlæg i bladet, er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens synspunkter, men står alene for den pågældende forfatters eget ansvar.

Eftertryk tilladt med kildeangivelse

Forsiden:

Nordborg, klubtur til Samsø.
Foto: Sune Nielsen

Formanden har ordet

Sæsonen er kommet rigtigt godt fra start. Vi startede for alvor med åbning af Tivoli Friheden i april. Arrangementet var lige ved at komme lidt i fare, da en anden MC-klub prøvede at overtage vores plads. Efter lidt skrivi og et par samtaler med Tivoli Friheden blev det andet arrangement afvist og vi kunne afholde vores traditionelle åbning.

Ikke nok med at vi var ved at blive løbet over ende af en anden klub, Kommunen havde også dobbeltbooket Rådhuspladsen. Man havde også givet tilladelse til en demonstration. Det kom dog ikke til at betyde noget, da vi var i stort overtal og fik den plads, vi havde brug for. Forhåbentlig bliver der ikke flere af dens slags situationer fremover.

Selve åbningen af Friheden først med tale på Rådhuspladsen og kørslen til Friheden gik rigtig fint og vejret var med os. Som de foregående år har bestyrelsen evalueret på arrangementet og vi vil nok ændre et par småting.

Klubaftenerne har budt på hyggelige pigeaftener, filmaften og temaaften. Onsdagsturene har budt på et par gode oplevelser. En af turene gik til Lysnet ved Hadsten gennem flot landskab og skov. Også turen til Skanderborg Sø var en god oplevelse gennem et fantastisk landskab. Og fælles for begge ture var en rigtig stor opbakning, herligt! Tak til initiativtagerne for en fin tilrettelæggelse af begge ture. Årets første garagebesøg har også været afholdt. Skønt, at der igen er kommet lidt gang i disse aftener.

I Horsens var der Nimbusdag på Hotel Opus. Foruden at køre med hotellets gæster, var meningen med at deltage i turen at vise cyklerne frem og at vise "flaget". Det blev en succes og mange gæster fik en tur og en af dem viste stor interesse for medlemskab af klubben.

I år har bestyrelsen lagt en weekendtur til Samsø ind i programmet. Vi var noget spændt på, hvordan den ville blive modtaget. Ville der komme nok tilmeldinger? Det blev dog hurtigt gjort til skamme. Turen blev hurtigt overtegnet, hvilket jeg desværre selv fik at føle, da jeg ikke var hurtig nok med en tilmelding. Lad os se, om der ikke også bliver en tur til næste år. Efter sigende var det en god tur, som også udmøntede sig i et nyt medlem i klubben, sådan. Rart at se, at det giver pote at vise os rundt i "nærmiljøet".

Skal jeg kort lige sammenfatte første halvår i år, har der været rigtig pæn deltagelse. Lad os fortsætte i samme spor resten af året.

Sommerferien nærmer sig med hastige skridt. Der er stadig nogle gode arrangementer inden, så tag Nimbussen og kør med.

Til sidst ønskes alle medlemmer og deres familie en rigtig god ferie og til dem, der skal på det årlige DNT træf ønsker vi en rigtig god tur.

Vi ses, Henrik Hansen

Sæsonåbning med alvor og klovnerier

Tekst: Dan Zachariassen. Foto: Martin Nielsen, praktikant hos Aarhus Nimbus

Det blev ikke det helt store tilløbsstykke – faktisk var de godt 50 deltagere det ”sløjeste” nogensinde, og hvad årsagen så har været til det, kan man kun gisne om, men som altid var der også i år en pæn tilslutning ”udefra”, mens deltagelsen fra vores egen klub, var lidt mere behersket, hvilket heller ikke er noget nyt.

Det hele kunne ellers være gået så frygtelig galt, for nogle uger inden arrangementet skulle løbe af stablen blev vi opmærksomme på, at en fyr havde fra Henrik Olsen fra Tivoli Friheden fået tilsagn om, at han godt kunne arrangere en MC tur til Frihedens åbning, som en slags modstykke til Bakkeåbningen i København. Det arrangement skulle løbe af stablen sidst på formiddagen, hvor vi efterfølgende skulle komme om eftermiddagen, og det hele blev tilrettelagt via en åben facebookgruppe, allerede med flere hundrede interesse-rede.

Med denne viden kontaktede formand Henrik Hansen navnebroren fra Friheden, som vist ikke rigtigt havde gennemtænkt konsekvenserne af det tilsagn, han havde givet. I hvert fald trak han med udsigten til at få flere hundrede bikere med rygmærker indenfor portene så meget i land, at det alternative arrangement helt blev opgivet.

Det er jo ikke første gang, at der bliver forsøgt en ”fjendtlig” overtagelse af vort arrangement, så vi skal tilsyneladende være på mærkerne og holde os til ilden, hvis vi ikke skal risikere at blive spillet af banen.

Bestyrelsen havde i år fået Svend Erik Abildgaard til at holde ”åbningstalen”. Det er ham, der koordinerer de klassiske køretøjer, der medvirker i 70-er byen i Den Gamle By, og han ankom i sin fine gamle Renault.

Selve arrangementet forløb ganske tilfredsstillende. Dog skal vi nok overveje, om vi skal finde et alternativ til opsamlingen på Kongevejen, hvor vi jo holder i den side, hvor der reelt er et parkeringsforbud.

Ganske vist er der ikke tale om en rigtig parkering, hvor vi aflåser og forlader vore køretøjer, men om det argument holder til en prøve i Byretten er nok et spørgsmål.



Der var også tid til spas og klovnerier. Herren med den sort/gule jakke er for resten Carsten Nielsen

SPAREKASSEN KRONJYLLAND

Rimelig stor. Rimelig rar.

Hvem er han?

"Hvem er vi?" Har vi undtagelsesvis denne gang omdøbt til "Hvem er han", for pennen føres af Richard Reich, den engelske gæst, der d. 12. maj besøgte Aarhus Nimbus Klub i vore lokaler i True.

Vi har valgt at trykke Richards historie som vi har modtaget den, men også at lave en oversættelse på dansk.

Tekst og foto: Richard Reich.

Oversættelse Paul Lach/Dan Zachariassen

It was my very great pleasure to visit the Aarhus Nimbus Club on the evening of Monday 12 May. What a great clubhouse, and what wonderful enthusiasts! I want to live there....

I have been asked to write something for you. Strangely enough, I was in the process of writing something anyway, more in the way of saying 'thank you' for your warm hospitality, so this request has spurred me on even more.

I am Richard Reich, a motorcyclist through and through. If I have a choice, I would prefer to motorcycle, even to the strangest places. To put an age to me, I am not as young as I was – but it is sufficient to say that I have owned and ridden motorcycles for over 45 years.

However, I have been especially keen on what I call 'interesting engineering' for longer than that, originally becoming 'infected' during a visit to the British Science Museum when a very young child.

What is 'interesting engineering'? I hear you say. More of that subject in a moment.

In my home circle, I am regarded as something of an eccentric (even more than an Englishman might usually be regarded). This is because of my (over?) enthusiasm for mechanical engineering – especially motorcycles.

I have a very tolerant partner, she puts up with motorcycles everywhere (in the kitchen, in the living room, also next to the washing machine, and freezer – sometimes in the porch). Needless to say I have quite a few motorcycles dotted around the place. This is because I not only enjoy riding them, but also love to look at them too.

They are works of art to me, just as an oil-on-canvas might be art to someone else, and if I could stick a motorcycle on the wall, I would.



I guess you might be having visions of dirty oil-caked half-built bikes, propped-up on bricks, awaiting repairs or some rare part to get them going again. But you would be wrong.

My partner only allows them in the house if they work, and are clean! And no oily bits in the sink or oven – ever!

I mentioned earlier the phrase 'interesting engineering'. This has a special meaning to me. Simply explained, it is any engineering that is a clever concept or design, something that has been well thought through, and perhaps something to marvel at. 'Interesting engineering' might make me take a step back and say 'wow, how did they do that?' or 'amazing, how does that work?'

There are lots of things that fall into this category: Early Rolls Royce car engineering, vintage wind-up wristwatches from Rolex, steam engines, gyroplanes, the Spitfire and Lancaster WW2 airplanes, radio waves, nano-technology.

The list could get very big if I'm not careful. Many of these things can only be created if lots of little inventions have happened first – that's a sort-of miracle in itself – but I digress...

Now, let me take you back to 1972.

I was a younger man camping on the Isle of Man, waiting to watch the famous TT races later in the week. You had to be tough to camp in those days, and the Isle of Man, with its unpredictable weather, can make camping even harder. No proper cookers (remember smelly paraffin Primus stoves), dim torches that ate batteries (LEDs weren't invented).

Tents (like the motorcycle waterproofs of the day) leaked at the mere suggestion of rain. Warm sleeping bags were just a dream to anyone but the wealthy.

Anyway, parked next to the tent adjacent to mine was a very unusual-looking motorcycle which demanded attention, and attached to this motorcycle was a stout, bearded man.

I was later to discover, from Denmark. He looked tough, very tough – I guess he had to be, having ridden and ferried all the way from Denmark – mostly in the rain – on this strange looking two-wheeled beast, laden to over-load with camping paraphernalia.

The more I looked, the more I could see that this motorcycle was 'interesting engineering':

Four cylinders (most of us Brits had one cylinder, two if you were lucky).

Exposed rockers and valves – that didn't appear to leak oil (we Brits just love oil leaks – but only because we have them).

Overhead cam to the valve gear – now only racing bikes had those. Already, I was beginning to drool, noticeably.

More 'interesting engineering' revealed shaft drive to the rear wheel (no more worn chains, and no more dirty hands cleaning one), a gearbox that was fed oil under pressure, and a coil ignition system with a key.

The final blow was the lighting switch, which easily and reliably controlled lights that worked every time. I was hooked. What an amazing thing, that switch is.

On the left-hand part of handlebar it sits - the smoothest and coolest set of electrical contacts I have ever operated.

To cut a long story short, with lots of barely comprehensible 'Daneglish' exchanged between us, coupled with energetic motorcyclist-engineering type hand signals, I eventually discovered from this Danish man that this amazing motorcycle was a Nimbus of around 1939, and it was made by people that built vacuum cleaners. How cool is that?

The Nimbus made my 1960 BSA M21 seem like a prehistoric monster - an overweight, underpowered Stegosaurus motorcycle - but the Nimbus was older by 20 years! Then the BSA was a definite Trilobite in comparison. The Nimbus even started easily and with grace. No grunting, jumping, (praying) and working-up a sweat like the BSA commands.

Apparently, you couldn't buy a Nimbus then - the factory had long since gone the way of many motorcycle factories, and in 1971 you had to be Danish to even stand near a Nimbus. I was berft. What was I going to do?

1971 was a long time ago. I have seen a 4-fingered handful of Nimbus since - rarely any for sale that I could afford to buy. I have frequently dreamed of that red-framed mechanical wonder, and where it might be at that moment. Perhaps buzzing across the desert, or exploring a polar ice cap, maybe just popping down to the shops for some cakes - but definitely without me.

It's 2014 now, and when some friends suggested I should stop talking about Nimbus, and go to Denmark and find out about Nimbus motorcycles, and maybe even buy one, it seemed like a good idea at the time.

So that's what I did.



During the trip I visited various Nimbus points of interest - mostly Nimbus dealers or restorers, but I also joined the Nimbus Touring Club with the help of my friend Ib Hansen.

My journey took me as far as Copenhagen, stopping at Fyn, Give, Horsens, and many other places that I can't spell or pronounce (apologies for that).

I tried to visit the Nimbus museum in Horsens on a couple of occasions but, sadly, it was closed each time. Imagine my glee when I discovered that I would get a special visit anyway courtesy of the Aarhus Nimbus Club, and what a wonderful place that museum is.

For me, it has been a great journey.

I have met lots of interesting friendly people, and their motorcycles. Denmark is a great place for motorcycles with lots of traffic-free roads, and places to go. On the journey, I have discovered that the Nimbus motorcycle joins people together in a way that can't easily be described in words. It is not just a motorcycle. It is the culmination of passion, vision, intelligence, and clever engineering - art in metal. It is something that will always be 'interesting engineering', and will never fade - and I think some of you will agree with me.

Perhaps I will have the good fortune to reverse the hospitality one day - someone must come to England. I hope so.

Thank you to you all - and I hope we will remain friends.

Richard Reich

Den danske oversættelse:

Det var en stor fornøjelse for mig at besøge Aarhus Nimbus Klub mandag den 12. maj om aftenen. Sikke nogle dejlige klublokaler og nogle dejlige "fantastiske entusiaster". - Jeg kunne næsten ønske mig at bo her.

Jeg er blevet spurgt, om jeg vil skrive noget til jeres klubblad, og sjovt nok, så var jeg allerede begyndt på det, mest for at sige tak for jeres varme modtagelse, så opfordringen har kun givet mig endnu mere "blod på tanden."

Jeg hedder Richard Reich og er motorcyklist helt igennem. Hvis jeg kunne vælge, vil jeg foretrække altid at køre på motorcykel, selv til de mest underlige steder.

Hvor gammel er jeg så? Ja - jeg er jo ikke så ung som jeg har været, men jeg kan da oplyse, jeg har ejet og kørt på motorcykel i over 45 år. Jeg har altid været optaget af såkaldt "interessant ingeniørkunst", faktisk helt fra barns ben, hvor jeg fik den "bacille" i blodet ved et besøg på "British Science Museum" (Videnskabs museet i London). Hvad er "interessant ingeniørkunst" så, vil I måske spørge om ?? Mere om dette emne senere.

Her på min egen hjemegn bliver jeg nærmest betragtet som lidt af en excentrisk person (mere end englændere normalt), og det er pga. min (over?) entusiasme for alt mekanisk ingeniørarbejde - specielt motorcykler.

Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk

Min partner er et meget tolerant menneske, som tolererer, at der er motorcykler overalt (i køkkenet, i stuen, ved siden af vaskemaskinen og fryseren – og sommetider i forgangen). Dvs. jeg har en del motorcykler stående rundt omkring.

Det er, fordi jeg har en stor glæde ved, ikke alene at køre på dem, men også bare at nyde synet af på dem. For mig er de kunstværker, lige som oliemaling på et lærred er kunst for andre. og hvis jeg kunne, ville jeg hænge en motorcykel op på væggen – Sådan er det bare!

Hvis I nu forstiller jer, en masse beskidte og olieindsmurte halvbyggede cykler støttede på mursten stående inden døre, som venter på renovering eller blot venter på en eller andet sjælden reservedel for at kunne blive funktionsdygtige igen, så tager I fejl. Min partner er godt nok et tolerant menneske, men hun tillader kun rene og funktionsdygtige dele i huset, og aldrig oliebeskidte dele i vasken eller i ovnen.

Jeg nævnte før frasen ”interessant ingeniørkunst”, noget som har en helt speciel betydning for mig. Kort fortalt – det er enhver form for ”ingeniørkunst”, som har et innovativt koncept eller design. Ting, som er gennemtænkt, eller blot noget at beundre, eller noget der får mig til at tænke: ”WOW ! Hvordan har de gjort det?? Eller fantastisk – hvordan mon det virker??

Det er rigtig mange ting, der falder ind under denne kategori, f.eks. en tidligere Rolls Royce bil-konstruktion, gamle mekaniske armbåndsure fra Rolex, damplokomotiver, gyro-flymaskiner, Spitfiren og Lancaster – Anden verdenskrigs flymaskiner, radio- samt nanoteknologi. Jeg standser her inden listen bliver for lang. Mange af disse ting er jo kun blevet til virkelighed, fordi andre opfindelser et blevet gjort i forvejen, og det i sig selv, har jo været små mirakler. Nå! - Nu kom jeg væk fra emnet, jeg må tilbage på sporet!

Vi går tilbage til året 1972, hvor jeg som ung var taget på camping på Isle of Man, hvor jeg senere på ugen skulle opleve det berømte TT vædeløb.

Man skulle være af en hård hund for at campere på Isle of Man på den tid, hvor ikke mindst det uforudsigelige vejr kunne gøre campinglivet til noget af en prøvelse.

Vi havde ingen ordentlige kogeapparater (kun de stinkende og spruttende Primusser), dårlige lommelygter, der nærmest åd batterier, (LED lys lå langt ude i fremtiden).

Teltene kunne ligesom motorcykel regntøjet ikke holde vand ude, så alt blev vådt, bare ved det mindste tegn på regn. En varm sovepose, var bare en drøm for alle, bortset fra de allermest velhavende.

Ved siden af mit telt blev der parkeret en helt usædvanligt udseende motorcykel, som i den grad fangede min opmærksomhed, og ved siden af den, stod der en stor og kraftig mand med et stort fuldskæg.

Jeg fandt senere ud af, at han kom fra Danmark, og han så barsk, meget barsk ud – Det var nok også nødvendigt, for han havde kørt, bortset fra sejlturen, hele vejen fra Danmark, og det havde regnet det meste af turen, på dette mærkelige tohjulede bæst – pakket til overlæs med alt hans campingudstyr.

Jo mere jeg betragtede denne specielle motorcykel, jo mere overbevist blev jeg om, at her var der tale om det, jeg kalder ”interessant ingeniørkunst”:

Fire cylindere (de fleste britiske motorcykler havde kun en, eller i bedste fald to cylindere).

De fritliggende vippearmer og ventilerne – og uden oliespild. Vi briter elsker oliespild, – men er nu kun fordi, at alle vore ”cykler” spilder olie, og så en overliggende knastaksel til ventilerne --- noget jeg kun kendte fra racermotorcykler. Er der noget at sige til, at min mund begyndte at løbe i vand?

Mere ”interessant ingeniørkunst” viste sig, da jeg opdagede, at den havde kardantrek (ingen slidte kæder, og ingen beskidte hænder som skulle renses), og så en tryksmurt gearkasse.

Tank billigt og støt Århus Nimbusklub



Du kan støtte Århus Nimbusklub, hver gang du tanker. Det eneste, du skal gøre, er at få et OK Benzinkort, der er tilknyttet deres sponsoraftale. Så får de 6 øre pr. liter, hver gang du tanker hos OK. Når du har tanket 500 liter på dit kort, modtager de også et bonusbeløb. Jo mere du tanker, jo flere penge giver OK, uden det koster ekstra for dig. Kontakt Århus Nimbusklub og hør, hvordan du hurtigt og nemt kommer i gang med at tanke penge til dem.

Også tændingssystemet var spændende, og den sidste overraskelse kom, da jeg så lyskontakten (kontrolleren), der nemt og pålidelig virkede hver gang. Jeg var fanget. Sikkert en fantastiske tingest denne lyskontakt var. Man skulle blot dreje det venstre håndtag, nemt og enkelt. Det var ganske enkelt den smarteste og mest cool lyskontakt, jeg nogen sinde havde set!

For at gøre en lang historie kort: Ved hjælp af et næsten komplet uforståeligt "DENGLES" suppleret med tegnsprog, fik den danske mand forklaret, at denne fantastiske motorcykel var en Nimbus fra omkring 1939, og at den var fabrikeret af en mand, der også byggede støvsugere – "hvor cool"!

Nimbussen fik min BSA M21 fra 1960 til at ligne et forhistorisk monster – En overvægtig Stegosaurus-motorcykel uden kraft – Og så var Nimbussen hele 20 år ældre!

BSA-en lignede til sammenligning en definitiv "Trilobit" , og så startede Nimbussen nemt og graciøst når men trådte på kickstarteren. Ingen "snorken" ingen hoppen op og ned, og slet ingen sved på panden, som jeg ellers var vant til fra BSA-en.

Tilsyneladende kunne man ikke købe en Nimbus, – da fabrikken jo for længst var gået neden om og hjem, ganske som mange motorcykelfabriker, og i 1971 skulle man være dansk bare for at komme i nærheden af en Nimbus. Hvad skulle jeg gøre?

Der er gået lang tid siden 1971, og i den forløbne tid, har jeg set en håndfuld Nimbusser men sjældent nogen der var til salg, og slet ingen som jeg har haft råd til at købe.



Rask MC Lakering
www.raskmc.dk
 Tlf 86 56 06 76
 E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckäber - Alle Plasttyper

Adskildelse og Samling af Komplet MC

Kun Topkvalitet

Jeg har ofte drømt om dette rødstel-lede mekaniske vidunder, og tænkt på, hvor den mon er henne lige nu? Måske brummer den over en ørkenen, eller måske udforsker den iskappen nær polerne.

Det kan også være, at den bare er på vej til bageren efter kager, men desværre - definitivt uden mig.

Nu er vi så nået 2014, og nogle venner foreslog mig, at jeg skulle holde op med hele tiden at tale om Nimbus, og i stedet tage til Danmark og undersøge alt om Nimbus motorcykler, måske købe en!

Det syntes jeg var en rigtig god ide, og det gjorde jeg så!

Under min rejse har jeg besøgt forskellige Nimbus steder, hovedsagelig Nimbusforhandlere og folk der genopbygger Nimbusser, og jeg er også, med hjælp fra min gode ven Ib Hansen, blevet medlem af Danmarks Nimbus Touring.

Min rejse har ført mig så langt som til København over Fyn, Give og Horsens, og et utal af andre steder, som jeg kan hverken stave til eller udtale (undskyld mig).

Jeg forsøgte to gange at besøge Nimbus museet i Horsens, men desværre var der lukket begge gange. Så kan I forestille jer min glæde, da jeg opdagede, at et særbesøg kunne arrangeres gennem Aarhus Nimbus Club, og sikke da et vidunderligt sted dette museum er. For mig har det været en oplevelsesrig rejse.

Jeg har mødt en mange venlige og interessante mennesker, og selvfølgelig deres motorcykler. Danmark er et vidunderligt sted for motorcyklister, med mange trafikfattige veje, samt steder man kan besøge.

På min rejse har jeg opdaget, at Nimbusmotorcyklen samler folk på en måde, der ikke kan beskrives i ord. Det er ikke kun en motorcykel. Det er en kulmination af passion, vision, intelligens samt innovativ ingeniørarbejde – Kunst i metal.

Det er noget, der altid vil være "interessante ingeniørkunst" og som aldrig vil falme – og jeg tror, at mange af jer, vil være enig med mig.

Måske kan jeg være så heldig at få lejlighed til at byde jer velkommen en dag – når I på et tidspunkt besøger England. Det håber jeg. - Mange tak til jer alle sammen – Jeg håber på et fortsat godt venskab.

Richard Reich

(Trilobitter = en gruppe af uddøde leddyr fra Palæozoikum)

Fidusen

Har du et OK-benzinkort? Hvis ja, er det næste spørgsmål så om du også har et medlemskort til COOP.



Hvis du har begge dele, så kan du, når du tanker OK benzin med dit benzin-kort, samtidigt bruge dit COOP-kort, og dermed samle bonuspoint, som indsættes på din medlemskonto i COOP. Disse point er ligeså gode som rede penge. Det er ligesom når du handler i COOP, da får du også medlemspoint når du viser dit medlemskort, og nogle gange om året åbnes der for, at du kan bruge disse point til helt eller delvis betaling af dit varekøb.

Ved at bruge dit COOP-medlemskort sammen med dit OK benzinkort, er det ikke kun Aarhus Nimbus Klub, der får noget ud af dit køb, det gør du også selv.

Per T. Hansen

Tiderne skifter, det gør opsætteren af klubbladet også.

Gennem det seneste års tid er det blevet tungere og tungere for mig at stykke stoffet sammen til et tryklart klubblad.

Så efter 28 blade - fra 2007 til 2014 - er entusiasmen og gejsten kommet så langt ned, at jeg synes det må være tiden, hvor friske kræfter bør få muligheden for at lave et nyt, sprællevende, spændende og vedkommende klubblad.

Blad 75 for Aarhus Nimbus Klub er derfor det sidste jeg medvirker til at gøre færdigt og tryklart.

Jeg skal gerne give den nye bladopsætter en introduktion til hvad jobbet indebærer.

Med venlig hilsen, Sten Weidinger

Tag med på Nimbustur til Samsø ;-)

Mindst 50 forskellige måder at tage styrthjelm, jakke og handsker af og på,- hvordan lærer man det?

Af Gitte Skipper

Vi er næsten lige kommet hjem fra den mest fantastiske tur.

Op tidligt lørdag morgen for at pakke lidt tøj, kaffe og en madpakke og så afsted til Hou hvor vi skulle mødes med de andre. 16 var vi, vi skulle med færgen kl. 8.45.

Høj blå himmel og SOL var med os, hele vejen igennem. 1 times sejlads og vi indtog Samsø. Sune og Else forrest og Ole bagerst og svensk kolonnekørsel smuk udført af alle. Hvor fungerer det altså bare godt og uproblematisk!

Sune havde en plan og den blev fulgt (næsten!) nogen insisterede på shopping i et par butikker (*det var nok mest mændene, som jeg husker det*) og nogen råbte på øl i ny og næ, og det måtte jo også efterkommes.

Vi fik set så mange spændende og fine ting, men bedst af alt, for mig i hvert fald, naturen, solen alle blomsterne og fantastiske udsigter, som Sune havde fundet til os.

Samsø var ikke helt "åbnet" endnu, meget få mennesker, kun Dirch Passers gamle rutebil, fra filmen "Bussen", forstyrrede os i trafikken, perfekt.

Fin indkvartering i Nordby og om aftenen dejlig mad i "bryghuset",- nu med ølsmagning og rundvisning.

Sune regerede med fast hånd, undtagen Bob, her måtte han gi op, godt med en "regent", så vi egentlig bare skulle følge efter og ikke alle behøvede ha' en mening om f.eks. hvor vi skulle hen. Meget afslappende.

Tak for turen Sune OG ALLE I ANDRE



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling
DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125

Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

- bike tours



Rejsebeskrivelse fra Nimbusweekend på Samsø

Af Leo Christensen

Det var med stor glæde jeg pakkede min vadsæk og kørte til Hov Færgeshavn fredag d. 23. maj om formiddagen.

Jeg ville tage derover i forvejen for at sikre, at øen stadig bestod samt ville sørge for at der var en "modtagelseskomite" til at byde nimbus-folket velkommen lørdag kl. 10.30 i Sælvig Havn.

Flot vejr, flag og velkomsthilser var således indledning til den spændende weekend, der ventede os. Sune havde planlagt dagsruten, så inden frokost havde vi set en del af øen, herunder Kanhavekanalen, som var udgravet via håndkraft og havde været en passage for vikingskibe gennem Samsø.

Vi var også en tur i Besser, hvor Søster Sidevind solgte alverdens ting og sager og efter frokost fortsatte turen gennem det flotte landskab med masser af seværdigheder og i Mårup Havn gjorde vi holdt og købte is.

Turen til Issehoved var dagens sidste og efter en dejlig køredag, hvor vi havde set rigtig meget af Samsø, samledes vi ved gadekæret i Nordby og ventede på Sune og Else, der hentede nøglen til vort overnattingssted.

I samlet trop kørte vi dertil, blev indkvarteret og holdt en lille "forfest", inden vi skulle til Nordby Bryghus.

Vi blev godt modtaget af Inger, fik rundvisning i hendes Bryghus, nød den lækre veltillavede to retters menu og smagte/drak dertil 6 forskellige spændende øl.

Søndag morgen kørte Sune og jeg efter morgenbrød, hvilket er vores faste opgave til Nimbustræf og andre træf.

Efter et godt morgenmåltid, pakke vi sammen og kørte til Mårup Havn, hvor Sune havde en aftale om, at vi skulle se postbåden, der var nyrestaureret. Den var rigtig flot og havde en fantastisk motorlyd, hvilket især mændene kunne høre.

Seværdigheder er der mange af på Samsø, men selvom jeg har været der utallige gange, havde jeg hverken set Møgelskår eller Ballebjerg på Nordøen eller Vesborg Fyr sydligst.



For at komme til tops i Vesborg Fyr, skulle en smal vindeltrappe forceres, så mine brede skuldre måtte kantes/skrues igennem, inden jeg kunne nyde den fantastiske udsigt af næsten hele verden forude:

Endelave t.h., Fyn m.f. og Sjælland t.v. Ved parkeringspladsen fra fyret, var der nogle trapper, som kunne forceres med eller uden Nimbus, hvilket blev afprøvet.

Efter Brattingborg og grusvejstur langs stranden, kørte vi til Permelille Gårdbutik og derfra mod et frokoststed. I Kolby Kås var der ingen åbne madsteder, så vi kørte til Tranebjerg og spiste lækker "Farmor-mad".

Herefter skulle vi handle katofler i Onsbjerg og så kørte vi til færgeshavnen i Sælvig, hvor vi havde en fin overfart til Jylland. Det var en fortræffelig tur.

Tak for turen, Sune og I andre Samsø-nimbus-turister. De bedste hilsener og ønsker om en fortsat god køresæson.

På vagt for "The new Nimbus"

Eller: Min dag i rampelyset

Af: Dan Zachariassen

Denne historie tager sin begyndelse for nogle måneder siden, dengang der pludselig kom gang i "nimbusfolkets" mails, SMS'er og telefonopringninger. – Har du hørt – Nimbusen skal sættes i produktion igen.

Min egen reaktion var vel som de fleste andres. Det må da være en "and" – en aprilsnar, selv om det ikke var d. 1. april. – Hvordan skulle det overhovedet kunne lade sig gøre?

Når historien alligevel blev taget sådan forholdsvis seriøst, var det måske, fordi den stammede fra en pressemeddelelse bragt i fagbladet "Ingeniøren", der jo trods alt må betegnes som et forholdsvis seriøst organ.

Af pressemeddelelsen (se udgaven fra fagbladet "Metal" ovenover) fremgår det, at Claus Støvlbæk Clausen fra Grenå af "Nilfisk Advance" har fået alle rettigheder til at sætte en ny udgave af Nimbus motorcyklen i produktion.

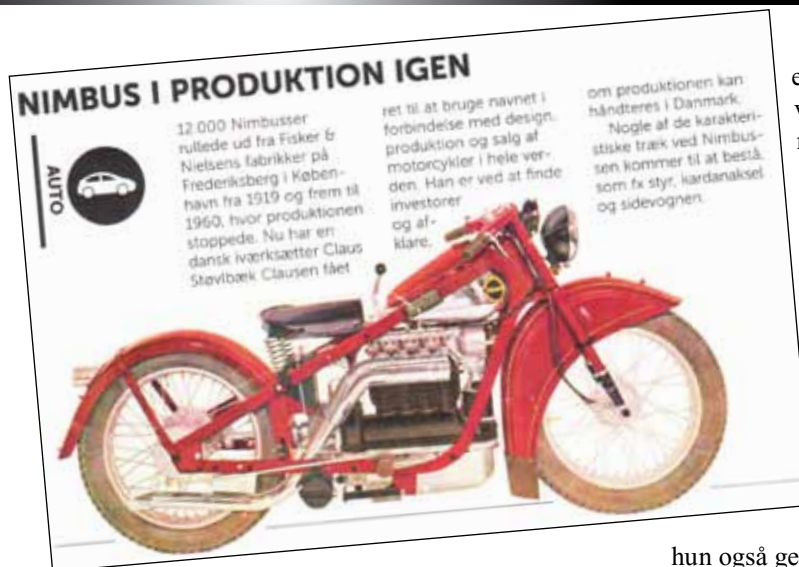
Det var da en nyhed, der ville noget, og jeg er bekendt med, at meddelelsen en kort overgang skabte "ryster" visse steder i DNT's ledelse, for ville dette her nu betyde, at DNT på sigt kunne komme til at løbe ind i problemer omkring rettigheder til produktionen af reservedele?

Foruden de omtalte mails, SMS'er og telefonsamtaler blev nyheden også livligt debatteret på vore klubaftner i True, og jeg mener ikke, at jeg fejlfortolker stemningen blandt klubbens medlemmer, når jeg konkluderer, at der var en overvejende skeptisk holdning til nyheden, men også en vis nysgerrighed. – Hvem ved - det kan jo være!

Så en dag ringer min telefon, og manden i den anden ende præsenterer sig som Claus Støvlbæk, den mand, der vil relancere Nimbusen, og han beder mig om at være ham behjælpelig med nogle tv optagelser til TV2.

Hvordan han er kommet på at henvende sig til mig, er jeg ikke helt klar over, men jeg har fået et tip om, at der vistnok er et par "Nimbuskammerater", der har plantet ideen hos ham måske ud fra en fornemmelse af, at "linselusen" ikke ville kunne stå for fristelsen.

Sådan blev det i hvert fald. Jeg sagde ja til at medvirke med Mariannes Nimbus, da det jo er den eneste af vore Nimbusser, der har monteret en personsidevogn.



Inden vi nåede frem til tidspunktet, hvor Claus og TV2 skulle komme, ringede de fra TV2 Østjylland. De ville også lave et indslag med "The new Nimbus", men de ville først komme, når TV2 var væk.

Jeg spurgte, om ikke det kunne laves samtidig, men det kunne der ikke være tale om. Selv om de begge repræsenterede TV2, var der tale om to konkurrerende kanaler, så jeg måtte love at køre også for TV2 Østjylland.

Claus og TV2 ankom til det aftalte tidspunkt, og optagelserne kunne begynde. Hovedpersonen blev udstyret med en styrthjelm, og for første gang i mandens liv besteg han en Nimbus sidevogn. Ja - for den sags skyld, var det også den første gang han overhovedet var i nærkontakt med en Nimbus!

Så begyndte showet – Op og ned af den gamle landvej et utal af gange. Nogle ture forbi en stående eller liggende kameramand, og nogle ture ved siden af en bil, med kameramanden hængende ud af den højre dør.

Det tog lang tid inden folkene fra TV2 stillede sig tilfredse, og vi sluttede med, at Claus Støvlbæk fortalte om sine planer, og jeg blev da også spurgt om min mening.

Jeg forsøgte efter bedste evne at gemme "nejhatten" bort, dog uden at virke for optimistisk håber jeg, at jeg fik sagt noget forholdsvis fornuftigt.

Næppe var TV2 væk, før TV2 Østjylland ankom, kun med en reporter, der skulle klare både interviews - og optagelser.

At hun var alene gjorde ikke hendes krav mindre, så endnu engang var det op og ned af den gamle Beder Landevej. På et tidspunkt blev der oven i købet med gaffatape monteret et lille kamera på forlygten.

Efter endnu et utal af ture ved der igen nok i kassen, men derfor var det ikke slut endnu, for jeg var undersøgtalerne med journalisten kommet til at fortælle om Nimbusmuseet i Horsens med det resultat, at

hun også gerne ville have

nogle optagelser derfra.

Det sagde jeg så ja til, men her steg hovedpersonen af, han ville hjem til Grenå, og min forhåbning om at blive kørt til Horsens brast også, da damen sagde, at hun ikke havde tid til at køre mig tilbage.

Nå – Nu havde jeg jo sagt ja, og chancen for at promovere museet i TV var jeg naturligvis også interesseret i, så jeg kørte for egen regning frem og tilbage.

Glemte jeg lige at nævne at indslaget fra museet varede langt under en halvt minut, –men jeg kom da i fjernsynet, både på en lokal og en landsdækkende kanal.

Salg og Service

IT - Tele - Apple

Privat og Erhverv

Eget Værksted og Butik

IT Døgnvagt og Service

Vi kører også ud

Siden 1997
Din Lokale IT Partner

Kontorartikler

Hobby og Leg

GLS PAKKESHOP

AK

computers

8780-0709

Banegårdsgade 15 - 8300 Odder
www.akonline.dk - www.kontorhandel.dk



Til de tilsluttede klubber

Att. Redaktøren

Sekretariatet

Postadresse:

Nærum Hovedgade 3
DK-2850 Nærum

Tlf: +45 23 47 41 63

Email: mhs@motorhistorisk.dk

www.motorhistorisk.dk

Dato: 06. maj 2014

Side: 1/2

Den store igangværende MhS og FIVA undersøgelse:

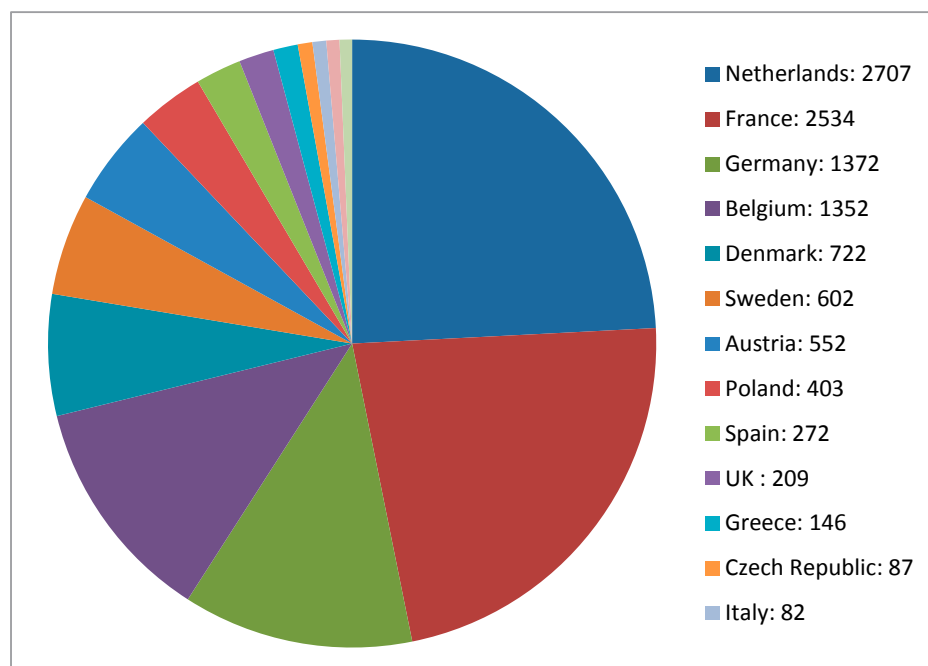
Som bekendt gik MhS og FIVA den 26. marts i luften med en opdateret socio-økonomisk undersøgelse i 15 europæiske lande.

Undersøgelsen løber frem til 1. juni, og inden da er det et ønske at så mange som muligt bidrager med deres oplysninger omkring brugen og håndtering af de klassiske køretøjer.

Undersøgelsen er delt op i tre sektioner:

- Brugerundersøgelse ☐ hvor ejerne af køretøjer afgiver deres oplysninger omkring brugen.
- Klubundersøgelse ☐ hvor klubberne giver oplysninger omkring drift og arrangementer
- Erhvervsundersøgelse ☐ hvor de professionelle fortæller om den del der gælder vore køretøjer

Brugerundersøgelsen prøver at ramme bredt, og derfor har der været en del appel i klubblade og klassiske køretøjs medier for at man som ejer og bruger deltager i undersøgelsen, hvor de to andre undersøgelser er mere konkret rettet, hvorfor der er blevet fremsendt besked direkte til de implicerede parter med en appel om deltagelse.



For nærværende andrager de danske bruger besvarelser 6,5%, hvilket vi i fællesskab har mulighed for at forbedre.

MhS og FIVA undersøgelsen

I dette forår har Motor historisk Samråd i samarbejde med FIVA foretaget en undersøgelse der har til formål, at kortlægge blandt andet brugen af de klassiske køretøjer.

Desværre falder terminerne for udgivelsen af vort blad lige præcis sådan, at opstarten på undersøgelsen kom efter det forrige blad, og afslutningen på undersøgelsen falder umiddelbart før dette blad er på gaden.

Det er naturligvis uhensigtsmæssigt, og derfor bør vi nok fremover være mere opmærksomme på, at handle på anden vis, hvis vi en anden gang kan se, at vi vil ende i en lignende situation.

Det er selvfølgelig vigtigt, at vi skutter op bag MhS's initiativer, der jo i den sidste ende gavner os alle.

Dan Zachariassen



Motorhistorisk Samråd har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motor-køretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådet varetager de tilsluttede foreningers fælles interesser, dvs. overordnede og generelle opgaver overfor myndigheder, inden- og udenlandske organisationer, herunder medlemskabet af den internationale veteran-køretøjsorganisation: Fédération Internationale Des Vehicules Anciens (FIVA).

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1979 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	578	214
75.000	840	214
125.000	1.036	214
175.000	1.229	214
225.000	1.414	214
275.000	1.620	214
325.000	1.872	214
375.000	2.122	214
400.000	2.245	214
475.000	2.572	214
525.000	2.876	214
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.428	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1980 til og med 1986:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.420	485
75.000	2.069	485
125.000	2.548	485
175.000	3.024	485
225.000	3.478	485
275.000	3.985	485
325.000	4.604	485
375.000	5.220	485
400.000	5.521	485
475.000	6.327	485
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.281	kr. 0

- ♦ 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- ♦ Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk