

Aarhus NIMBUS Klub

Nr.1



25' årgang



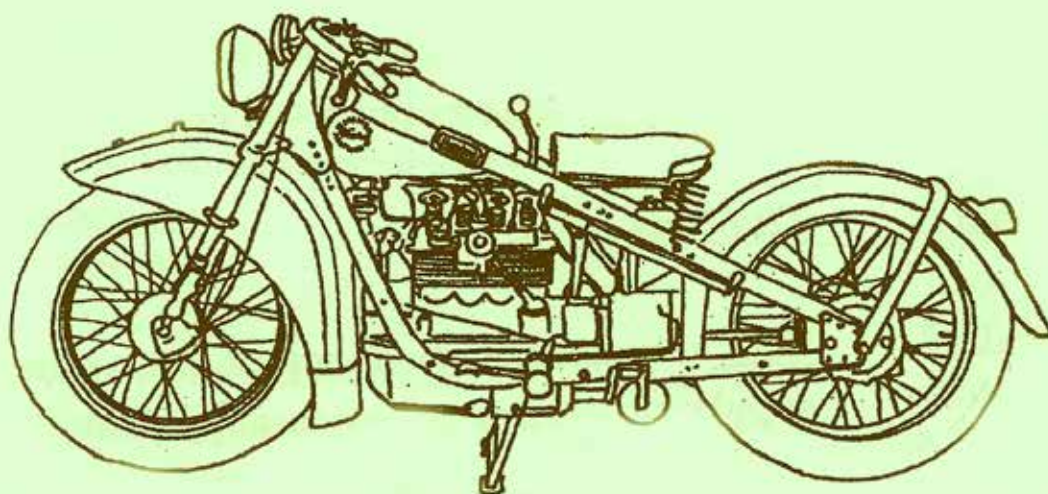
Nr.100

Marts 1996

September 2020

Marts 1996

1. årgang, nr. 1



*Aarhus Nimbus
Klub.*

Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
E-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
E-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
E-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Wilhelm Krogsdal
Søhusvej 4, 2.1
8400 Ebeltoft
Tlf: 61315499
E-mail: wilhelmkrogsdal@cool.dk

Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frøhstuck Sørensen
Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V
Tlf: 25362227
E-mail: demens@stofanet.dk

Peter Malund
Peder Skramsgade 18.1 8200
Aarhus N.
Tlf: 30240490

Jan Wulff
Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktører har ordet.

Tidligt på året efterlyste vi indslag til dette særlige nummer af bladet, et særligt nummer, fordi dette er blad nummer 100 siden klubbens start i marts måned 1996. Vi bringer en nærmere omtale af dette "jubilæum" andet sted i bladet. Rent undtagelsesvis måtte vi konstatere, at vi ikke modtog en eneste reaktion på denne henvendelse, og det er godt nok noget helt nyt, at der ikke kommer bare en enkelt reaktion. Men det er der nu nok en rigtig god forklaring på, for i samme moment tog bestyrelsen det helt usædvanlige skridt at lukke samtlige klubaktiviteter ned i det kommende halve år.

Jeg vil gerne indrømme, at jeg i første omgang studsede en smule over dette markante tiltag, men det stod dog hurtigt klart, at der var tale om en bestyrelse, der i den grad udviste rettidig omhu. Coronakrisen var over os, og det var selvfølgelig det eneste rigtige at gøre. Nedlukningen er måske også forklaringen på, at vi fra redaktionen heller ikke fik fulgt op på vores efterlysning af indlæg til jubilæumsnummeret, og det har så bevirket, at jubilæumsnummeret i stedet er endt med at blive en Corona jubilæumsudgave, som vi selvfølgelig håber alligevel vil falde i smag. Ud over historien om klubbladet er der også en omtale af klubbturen med slæbebåden Jacob, som i det fantastiske sommervejr blev en stor oplevelse for alle, der deltog. Onsdag d. 19. august var der inviteret til fællesspisning og auktion i klublokalerne i True, og det var helt tydeligt, at de mange deltagere nød mødet med vennerne efter de mange måneders nedlukning.

Desværre ser det ud til, at vi også i de kommende mange måneder kommer til at mødes i skyggen af den Coronakrise, som slet ikke har sluppet taget, ikke bare i dette land, men i hele verden, og det kommer vore kommende aktiviteter naturligvis til at bære præg af. Lad os håbe på og ønske, at der bliver fundet en effektiv vaccine, som kan bevirke, at vi igen kommer tilbage til de tilstande, vi kender.

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernevej 1, 8330 Beder : 21635108
E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder: Brian Sørensen
E-mail: bah@stofanet.dk

Formanden har ordet.

Dette er lidt af et historisk blad, nemlig blad nr. 100. Jeg er sikker på at redaktøren vil komme ind på det i "Redaktøren har ordet", så jeg vil lade ham folde sig ud her. Der skal i hvert fald fra min side lyde et kæmpe stort tak til Kjeld Ekerøth, Sten Weidinger, Brian Sørensen og Dan Zachariassen, der gennem næsten 25 år har brugt masser af timer på, at lave og udvikle Aarhus Nimbus Klub's blad til det det er i dag. Når man ser det første og så det sidste blad, er der sket meget, så det kan vi kun være stolte af.

Corona. Man orker snart ikke at høre det ord mere, men vi kommer desværre nok til at høre det længe endnu. Det har påvirket os alle og selvfølgelig også vores klubliv. Efter et par måneder hvor alt lå helt stille genoptog vi så småt klubaftenerne igen i juni. Ikke i klublokalet, men alle aftener under åben himmel med bla. køretur til Kalø, Hølkens strand og Solbjerg sø. Og selvfølgelig med passende afstand.

Efter ferien fortsatte vi hvor vi slap, nemlig med ture i det fri. Et garagebesøg hos Per i Neder Randlev, godt besøgt og hvor også vores tyske medlem var til stede. Efter en hyggelig aften hvor snakken foregik både på dansk og engelsk og med god beværtning fortsatte vi hjem over.

Hans og Jytte havde planlagt en havnerundfart med slæbebåden Jacob. Det blev en rigtig fin tur hvor Hans fortalte undervejs om hvad der skete i havnen og dens udvikling og Brian om arbejdet på containerhavnen. Meget interessant. Efter at være anløbet kajen blev vi bevertet med lækre sandwich og kage. Der var mere end rigeligt, så dem der ville, kunne lige få et par sandwich med til madpakken næste dag. Fin tur og så med godt vejr. Den tur kan vi godt gentage.

Vi har også haft en grillaften i klubben, hvor formålet foruden kammeratligt samvær også var en auktion over Dan K's sidevogn. Der var ikke den stor budkrig faktisk ingen, men til sidst blev der hammerslag ved 10000 kr.

2. september rykkede vi indendørs med pigeaften. Det var første gang i lokalet siden marts. Fremmødet var ikke så stort som det plejer, men hyggelig var det. Angsten for at blive smittet med Corona sidder stadig dybt i mange. Ikke uden grund.

Vi starter op igen i klublokalet/værkstedet. For at holde afstand bliver vi nødt at fordele os i værksted og klublokale. Der vil ikke blive lavet en aktivitetskalender da alt stadig er usikkert. Laver vi et arrangement, hvor det kunne tænkes at flere vil komme, finder vi et egnet lokale så vi kan holde afstand. Dette vil så blive annonceret i nyhedsgruppen i god tid.

Det skal blive rart at komme i gang igen stille og roligt.

Henrik

Forside:

Klubbens allerførste blad.

Nimbustur til slæbebåden Jakob 12-08-2020

Afgang fra True anført af Hanna og Brian i pragtfuldt solskinsvejr og den direkte vej gennem midtbyen til havnen. Her modtog Else, Sune og Kjeld os, og vi fik "busserne" parkeret i et aflåst område på havnen. Forventningerne til sejlturen med Jakob var høje, og velmodtaget af Jytte og Hans samt medlemmer af Aarhus Nimbus Klub, som også er besætningsmedlemmer på skuden, startede havnerundfarten.

Alt i alt blev det til 23 personer inklusiv skipper, og det var stort set det maksimale antal, Jakob sejler med i disse coronatider. Under normale forhold må der være 34 personer ombord.

Hans fortalte om Jakob, som egentlig er bygget i Texas, har deltaget i landgangen i Normandiet under anden verdenskrig og til sidst er endt i Aarhus Havn. Her nyder den sit otium og bliver brugt til bl.a. rundvisning. Den er ejet af en fond og købt for en krone. Under sejladsen fik vi en flot præsentation af havnens udvikling og status som en af Europas store udskibningssteder f.eks. varer fra slagteriet Danish Crown i Horsens.

Brian overtog mikrofonen og kunne fortælle rigtig mange detaljer om kranerne på havnen og især om containerskibene. Arbejdsforholdene der kræver sin mand, men giver også gode penge. Mærsk havde et af de helt store skibe liggende, og det var interessant at høre om antallet af containere, som denne gigant kan rumme: 14.000 stk. 20 fods containere, hvoraf mange kan være kølecontainere, som blot kræver at der er nok strømforsyning/ stik til disse

Under sejladsen passerede vi de nye boligområder på Aarhus Ø og så også fredede bygninger, samt det flotte skue ind mod Bestseller, Navitas og DOKK1. Især den gamle toldbod tager sig godt ud fra vandsiden.

Det blev selvfølgelig også til et besøg i maskinen, og Jacob kan med sin nye hovedmotor klare 11 tons pæle træk. Det er dog en del, når man tænker på, at Nimbussen vel kan klare omkring 100 kg.

Efter den smukke rundtur blev der disket op med lækre og velsmurte sandwich, som Jytte havde fremtryllet. Derefter stod den på kaffe og lækker hjemmebagt kage.

Alle nød det på dækket og fik sig en rigtig hyggesnak.

Rigtig mange tak for en fantastisk tur.

Lissy & Torben



Hverdagen er tilbage – så småt så småt!

Efter at alle klubaktiviteterne grundet Coronakrisen har været sat helt i stå i næsten et halvt år, er der så småt ved at komme gang i aktiviteterne igen her efter sommerferien, men det er stadig på et "vågeblus", og sådan må vi forvente, det bliver i en rum tid fremover.

Som situationen er nu, nytter det ikke at åbne op for store planlagte aktiviteter. Vi skal være indstillet på at holde afstand og tage hensyn, indtil vi endelig får den forbandede virus under kontrol.

Onsdag d. 19. august havde klubben inviteret til den traditionelle fællesspisning i klublokalerne i True, og selv om der var taget højde for god afstand, hvor der var dækket op til spisning både ude og inde, blev det en rigtig hyggelig aften, hvor man godt kunne mærke, at mødet med vennerne i True har været savnet.

Menuen stod på to slags hjemmelavet kartoffelsalat, grillpølser og barbeque sovs.

Der var yderligere et formål med denne aften, for klubben har lovet at sælge den sidevogn, som var i boet efter Dan Kristensen, og det skulle foregå ved en auktion i klubben.

Dan's enke Birgitte var inviteret med for at overvære auktionen, som alt i alt forløb helt tilfredsstillende.

Auktionarius lagde ud med at fortælle lidt om den meget sjældne sidevogn, som er lavet i Tyskland i 1936.

Vognen er af mærket "Juvel", og den minder rigtig meget om en anden tysk sidevogn, Steib, og også lidt om den danske sidevogn Bender.

På trods af alderen på aftenens salgsemne er den i en rigtig fin forfatning, og den vil kunne gøres køreklar uden de helt store problemer.

Klubben har forsøgt at finde ud af, hvor meget sådan en sidevogn vil forventes at kunne indbringe, men man er kun bekendt med et enkelt auktionssalg, hvor en tilsvarende sidevogn er blevet solgt for 18.000 kr.

Auktionarius lagde ud med at bede om bud på de 18.000, og bevægede sig nedefter, til hammeren faldt på et bud på 10.000 kroner, som må siges at være en acceptabel og særdeles fornuftig pris.

Dan Z



Der hvor du er når du vil skifte bank. Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er



Hanna fik overrakt, en lidt forsinket fødselsdagsgave (grundet corona), indsamlet blandt klubbens medlemmer.



Dagens aktionarius styrede "slagets gang", med fast hånd.



Et stk. meget anderledes sidevogn, med Nimbus bespændingsbeslag, kan ses i klubben. Juvel (Måske type: LS) fra 1936



En let søgning på internettet, frembringer hurtigt forskellige oplysninger og billeder af flere typer af Juvel'en. Vi er naturligvis interesseret i alle de oplysninger, som vi kan få om denne sidevogn.

Så blev det blad nr. 100

Tekst: Dan Zachariassen, Foto: Sune Nielsen, Brian Sørensen.



Næsten alle de af redaktionerne udgivet blade,der findes vist kun ganske få komplette samlinger....

Det blad, du sidder med i hånden lige nu, er nummer 100, og hvis man ser på tiden fra stiftelsen af klubben i marts måned 1996 og frem til i dag, så har vi med lidt "amerikansk overslagsregning" lavet fire numre om året, og den opgave er gennem de næsten 25 år, der er gået, løst af bare fire mennesker.

Kun fire: Det er selvfølgelig en sandhed med modifikation, at det kun er fire, der har lavet bladet, for gennem de mange år har et utal af medlemmer bidraget med store mængder af stof. Uden den medvirken kunne intet blad fungere, men selve redaktionen og op-sætningen af bladet har ligget i hænderne på kun fire personer.

Det var den ene af klubbens stiftere, Kjeld Ekerøth, der var bladet første redaktør, og han tog sig også af alt det tekniske med at få stoffet sat op. Kjeld fungerede i det job fra 1996 til 2000, hvor Brian Sørensen tog over.

Brian fortsatte som ene mand frem til 2007. Herefter fungerede han som redaktør frem til udgangen af 2009, nu med Sten Weidinger, som tog sig af alt det bladtekniske arbejde.

I 2010 tog Dan Zachariassen over som redaktør og fortsatte samarbejdet med Sten frem til 2014, hvor Brian vendte tilbage som bladteknisk medarbejder, og den rollefordeling fungerer stadig her i 2020.

Bladet skal ud: Det er ikke billigt at udgive et blad, for selv om stoffet ikke koster noget, så koster det at trykke bladet, og ikke mindst koster forsendelsen rigtig mange penge.

Derfor var det fra starten også planen, at bladet så vidt muligt skulle kunne hvile i sig selv, således at annonceindtægterne skulle dække både for trykning og for portoen, og det lykkedes også ret pænt de første år, men ingen kunne forudse, at posttaksterne i løbet af ret få år bare steg og steg på en helt urimelig måde.

Det hænger selvfølgelig sammen med, at man privatiserede postudbringningen, i en tid, hvor brevmængden

faldt på grund af en tiltagende brug af e-post.

For at reducere portoudgifterne har vi for efterhånden mange år siden åbnet mulighed for, at medlemmerne kan modtage bladet digitalt, og det er der også en del der gør, og det er rigtig godt, men der er stadig flest der helst vil modtage bladet i en papirudgave, og det skal de selvfølgelig også have mulighed for.

I nogle år klarede vi den ved at kombinere de dage, hvor vi pakkede blade med aktiviteter, hvor der kom mange mennesker i klubben, og brugen af B-post, men det varede ikke ved, da B-post blev afskaffet. Så de seneste år er der blevet lavet postruter, hvor rigtig mange medlemmer kører rundt med blade til de adresser, der ligger i deres nabolag, og på den måde er udbringningen med "sneglepost" reduceret til et minimum.

Det fungerer, men der skal alligevel ind imellem tænkes kreativt. For at overholde vedtægterne skal december nummeret sendes ud til alle medlemmer i papir, og det har krævet lidt langsigtet og kreativ planlægning, men også det er gået.

Blandet stof: Det viste sig hurtigt, at et blad, der udkommer med 3 måneders mellemrum, ikke er egnet til hurtig kommunikation, og derfor supplerede man i første omgang med en telefonkæde til hurtige beskeder, som dog viste sig ikke at være effektiv.

De seneste mange år har klubben derfor benyttet sig af digitale nyhedsbreve, suppleret med en hjemmeside og en side på facebook.

Bladet har gennem alle årene bragt en god blanding af turbeskrivelser, indkaldelse til generalforsamling, referater fra samme, personhistorier og tekniske artikler, og som tidligere nævnt har der været rigtig mange bidragsydere.

Aktivitetskalender 1996.

3/3 - 96 Stifende generalforsamling.
Hos Sune Nielsen Tandervej, Mårslet. tlf. 86 29 40 28.

27/4 - 96. "Friheden" åbner, - fællestur.
Vi mødes enten på Rådhuspladsen kl. 14,00
for at køre i samlet flok til "Friheden". Der bliver et lille
arrangement for de fremmødte i Friheden.

10/5 - 96 Generalforsamling *Danmarks Nimbus Touring*.
Sted: Nykøbing Sjælland.
Vi laver en fællestur.

? Virksomhedsbesøg ved Danmarks Radio, Århus.
Der kommer nærmere.

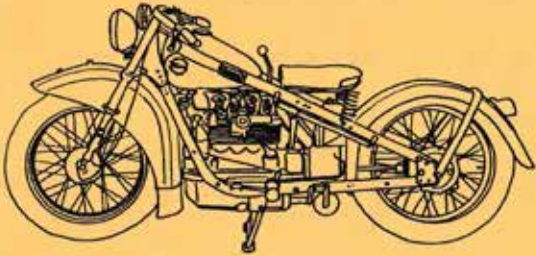
? Årets "Jumbo" tur.
Vi køre med de handicappede børn fra plejehjemmet
Solbakken. nærmere senere.

28/6 - 96. "En gammel Dansk". - Århus 1900, Midnatsmil.
Vi er evt. vejvisere for løberne. Ellers deltager vi med
udstilling af "Busserne".

Fællestur til D.N.T. årstræf.

Samt selvfølgelig aften og madpakketurer.

Marts 1996
1. årgang, nr. 1

Århuus Nimbus Klub.



Det er kun 5 nummere siden vi fik bladet fremstillet i "fuld-farve".
Vi fik i juni 2011 fremstillet et prøve-nummer med forsiden i farver.

Det første blad og alle de andre af "de andre"..

Gennem en årrække bragte vi for eksempel en artikelserie, vi kaldte for stafetten, hvor medlemmerne lavede et "selvportræt", hvorefter de gav "stafetten" videre til et nyt medlem. Den serie skulle egentlig være selvkørende, og samtidig med, at de historier var vældig populære, kørte de også i en længere periode, men på et tidspunkt blev det for svært at finde nye emner. Redaktionen forsøgte at holde liv i serien med lidt "kunstigt åndedræt", men det var ikke muligt i længden. Der er efterhånden gået ret mange år siden, den sidste artikel blev bragt, og nye medlemmer er i mellemtiden kommet til, så hvem ved? Måske vil stafetten genopstå inden længe!

Trykkerierne: Det har ind imellem været lidt af en udfordring at finde trykkerier, der har kunnet løfte opgaven til en pris, som vi har kunnet betale, og der har

været en hel del på banen, men indtil videre er vi lige nu endt ved et trykkeri, som uden sammenligning leverer det bedste og flotteste blad og til og med til en meget fornuftig pris, så fra redaktionen side krydser vi fingre for, at vi kan holde fast i det trykkeri i en lang tid fremover. Det betyder faktisk noget, at det arbejde, man lægger i et blad, også afspejles i det færdige resultat.

Samlinger: Der er en regel, der siger, at alt trykkeri i landet skal indsendes til statsarkivet, så her findes der naturligvis en komplet samling af bladet, men i redaktionen er vi også bekendt med, at der blandt klubbens medlemmer er et par stykker, som vistnok også har en komplet samling. Vi er naturligvis interesseret i hvor mange, der har en komplet samling, så hvis det ikke er en hemmelighed, vil vi meget gerne have et praj på : zacha@webspeed.dk

Opskrifter på kartoffelsalaterne fra klubaftenen 19. august.

Kartoffelsalat med olieeddikedressing:

Kogte kartofler i skiver. Kogte grønne bønner, grønne ærter, radiser i skiver, purløg/forårsløg, fintsnittet rødløg. Dette er muligheder, andre urter kan selvfølgelig også bruges. – Kun fantasien sætter grænser.

Dressingen består af rapsolie, eddike (her bruger jeg gerne overskuddet fra syltningen af agurker, men anden eddike er helt fin), sennep samt salt og peber. Blandingsforholdet prøver vi os frem til, den skal naturligvis ikke være for sur og skarp.

Dressingen blandes i de skivede kartofler og urterne - Velbekomme

Røget kartoffelsalat

Der er flere der efterlyste opskriften på den røgede kartoffelsalat, og den kommer her:

Til fire portioner skal man bruge ca. 1 kg. kogte kartofler. Jeg anbefaler aspargeskartofler, de smager godt, og så er de velegnede til at skære i skiver. 3 hårdkogte æg.

Er man den lykkelige ejer af en røgeovn, er det enkelt at røge kartoflerne, men det er der ikke så mange der

er, så heldigvis er en kuglegrill en fuldgod erstatning, og sådan en er der jo en del der har.

Det er nødvendigt at anskaffe noget røgesmuld (meget fint "melagtig" savsmuld af bøg), som man måske kan købe hos en slagter, ellers kan man få fat i det i en af de forretninger der sælger lystfiskeudstyr.

Læg en lille vold af smuld i en alubakke. Ca. 5 cm. i højden og 10-12 cm. i længden. Se foto.

Lav en tilsvarende vold i den anden side af alubakken. Hæld nogle dråber kogesprit (fyld låget til spritflasken), og hæld det i den ene ende af volden og antænd spritten.

Når flammen er slukket vil gløderne ulme sig igennem savsmulden, og derved udvikle røgen som vi bruger.

Sæt alubakken i bunden af kuglegrillen, der hvor kullene normalt ligger, og anbring de kogte kartofler og de pillede hårdkogte æg, samt en lille skål med rapsolie på risten hvor vi normalt lægger vores kød. Låget på, og vent et par timer – lidt mere hvis man ønsker en stærkere røgsmag. Det vi laver her er en såkaldt kold røgning, hvor temperaturen på røgen ikke er over ca. 20 grader. Bliver det



Savsmuldet antændes ved at hælde nogle dråber kogesprit (indholdet af låget) i den ene ende af den lille vold af savsmuld, ca. 5. cm. i højden. Lav en vold i begge ender af bakken, det giver tilpas med røg. Er du usikker på om du gør det rigtigt, er du velkommen til at kontakte mig på 21635108

varmere, vil kartoflerne få en sej skorpe, og det er ikke så lækkert.

Når røgningen er overstået, skæres kartoflerne i skiver, æggene hakkes og det blandes i en skål med fintsnittet purløg, fintsnittet forårsløg og fintsnittet rødløg.

Dressingen består af den røgede olie, lidt sennep (jeg er meget glad for Bähnckes Taffelsennep, men tag den sennep du bedst kan lide), en sp.sk. æbleeddike, og en lille ts.sk. ahornsirup. Smag til med salt og peber.

Dans barbeque sovs.

En dåse tomatkoncentrat (140 g.), tilsvarende mængde ketchup, et revet løg, en stor sp.sk. brun farin. Et "skvæt" engelsk sauce og en sjat rapsolie. Alle ingredienser røres sammen. – God til at marinere grillkødet, og fungerer rigtig fint som tilbehør.

God appetit.

Dan Z

vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Stjålne motorcykler!

Jeg havde i nogen tid søgt en Nimbus med lang forgaffel i forskelligemedier bl.a. i Gul og Gratis, veteranposten o.a.

En dag ringer pludselig en mand og spørger, hvordan kan man se at det er lang forgaffel, det forklarer jeg og han fortæller, at han har et par stykker stående.

Manden bor i Albertslund og det er jo lidt langt at køre for at se på dem.

Jeg har en rigtig god ven der bor ved Køge, han har 2 Nimbuser, som han selv har istandsat, han sender jeg afsted for at se på cyklerne.

Han ringer tilbage samme dag, mens han besøger manden og beretter, at der forlanges 48.000 kr, men han påpeger flere ting, så prisen bliver 46.000 kr. for begge cykler. Min ven fortæller også at det er på en privat adresse cyklerne befinder sig og at sælger virker troværdig.

Næste dag låner jeg klubbens trailer og kører til Albertslund, og jeg har taget min bror med til som hjælper. Vi kommer frem til en mand som står og reparerer gokart-motorer for den lokale klub i hans værksted. Jeg har medbragt slutsedler fra FDM, som han underskriver samt en erklæring om at registreringsattesterne er bortkomne.

Men ellers spørger jeg ikke til hvor han har cyklerne fra, da jeg stoler på manden, hilser også på konen og hunden, og også min bror har tillid til at sælger er reel og ryster dog på hovedet over at jeg vil give så mange penge for sådan noget skrot.

Min kone overfører pengene hjemmefra, som straksoverførsel, og vi drager hjemad med ladet fuld.

I dag er det mere besværligt end før, at søge om ny registreringsattest, som erstatning for en bortkommen, man skal søge ved motorstyrelsen, jeg forsøger ellers ved skat i Højbjerg, men der skal altså søges direkte ved motorstyrelsen og da jeg ikke er den der har mistet papirerne, skal der en sagsbehandler til.

Pga. ferie og andre omstændigheder trækker det noget ud og jeg kredser om den ene Nimbus, den anden derimod, vil jeg sælge og jeg vil gerne i gang.

Efter nogen tid går jeg i gang med at adskille den ene og den anden Nimbus bliver solgt for 24.500 kr.

Motorstyrelsen har åbenbart flere oplysninger end man ellers selv kan få fat i, jeg har efterfølgende været inde på forskellige hjemmesider for at søge oplysning på cyklerne og det fremgår ikke nogen steder at cyklerne er efterlyste.

Pludselig en dag står den lokale politibetjent uden for døren og siger til min kone at cyklerne stjålne. Jeg er kørt hen til en kammerat for at høre cylinderen og bliver ringet op af en lettere rystet kone og skynder mig hjem. Kort efter bliver alle dele læsset på en Falckbil og kørt væk.

Jeg ringer omgående til sælger og fortæller hvad jeg har oplevet, og han er meget overrasket og siger at han har dem fra en mand, der arbejder på Grønland for tiden. Jeg spørger til, hvad vi gør med hensyn til pengene, og han svarer at, det finder vi ud af.

Jeg ringer til ham jeg solgte den anden cykel til og forbereder ham på politiets besøg, og han ringer næste dag og siger hans motorcykel også er blevet hentet.

Vi aftaler, at jeg betaler ham pengene tilbage og det gør jeg efterfølgende.

To dage efter bliver jeg ringet op af en betjent fra Holbæk Politi der har sagen, som spørger om jeg vil udtale mig, jeg er ikke sigtet, men han siger at jeg forhøres med en sigtets rettigheder, og da jeg intet har at skjule indvilger jeg.

Herefter får jeg at vide at indtil videre er der oprettet en sigtelsen mod manden på Grønland.

Jeg får mine penge tilbage fra sælger, så min fornemmelse om sælgers troværdighed bliver opfyldt.

Jeg får at vide af betjenten fra Holbæk, at ejeren vil afhente stumperne hos Skanderborg Politi. (Jeg havde håbet, at han ville sælge til mig)

Nu står jeg så og har intet at lave på mit værksted, jeg havde sådan glædet mig, så hvis der er nogen der har et projekt til salg er jeg køber ellers kan jeg stille min hjælp til rådighed.

En ny bog om alt det elektriske på Nimbussen.

Knud Jørgensen og Sune Nielsen har gjort en ny bog. Bogen viser og beskriver, i et let forståeligt sprog og med fine stregtegninger, hvordan alt det elektriske fungerer på Nimbussen.

Som ejer og bruger af en Nimbus, kan det måske være svært, lige at huske hvordan det f.eks. er, at man kontrollere om dynamoen fungerer som den skal. Den kan jo kontrolleres både placeret i motoren og også kontrolleres når den er afmonteret af motoren.

Med denne bog i hånden kan man let og hurtigt finde frem til måden at kontrollere f. eks sin dynamo på. Hurtigt, let og forståeligt, man slå op på side 36/37 og kan nu trin for trin få forbundet de forskellige ledninger de rigtige steder.

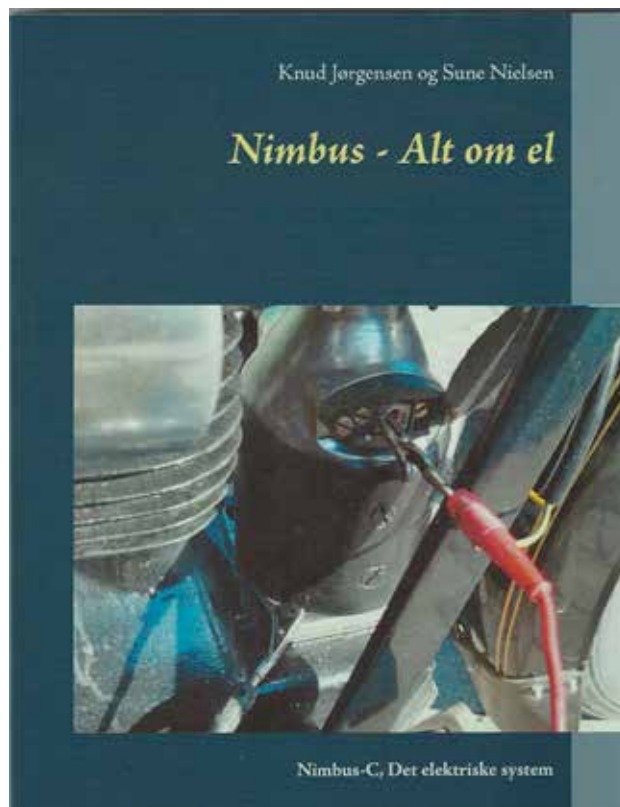
Disse oplysninger har man som "Hjemme-Nimbus-mekanikker" før kunne finde i de bøger og skrifter som allerede findes, men nu kan man med denne lille bog i hånden, hurtigt finde frem til løsningen på det specifikke el-problem man står med.

Problemet med denne lille nye bog er, at man næsten skal erhverve sig 2 stk. En bog til læsning i sofaen og en bog til brug i værkstedet, da jeg meget let kunne forestille mig, bogen brugt samtidigt med at man roder med cyklen og de deraf kendte medfølgende oliefedtede fingre.

Endnu en bog som bør forefindes i bogreolen og/eller på værkstedet.....

Dette er muligt, da bogen kun koster 95,00 kr. og bogen bl.a. kan erhverves på nettet via flere hjemmesider:

<http://www.nimbus-shop.dk>
<https://www.bod.dk/bogshop>



Måle maksimal ladestyrke

Forbind "D" med + på batteri og "F" med stel med to korte ledninger. Indskyd også et ampèremeter mellem "D" og + på batteri.

Lad motoren trække dynamoen og aflæs ampèremeteret. Det skal vise ca. 18 Amp. Hvis ikke det viser dette udslag, er der en fejl i dynamoankret og/eller feltspoleerne.

For at finde ud af dét, skal dynamoen afmonteres og skilles ad. (Se Afprøve dynamo afmonteret.)



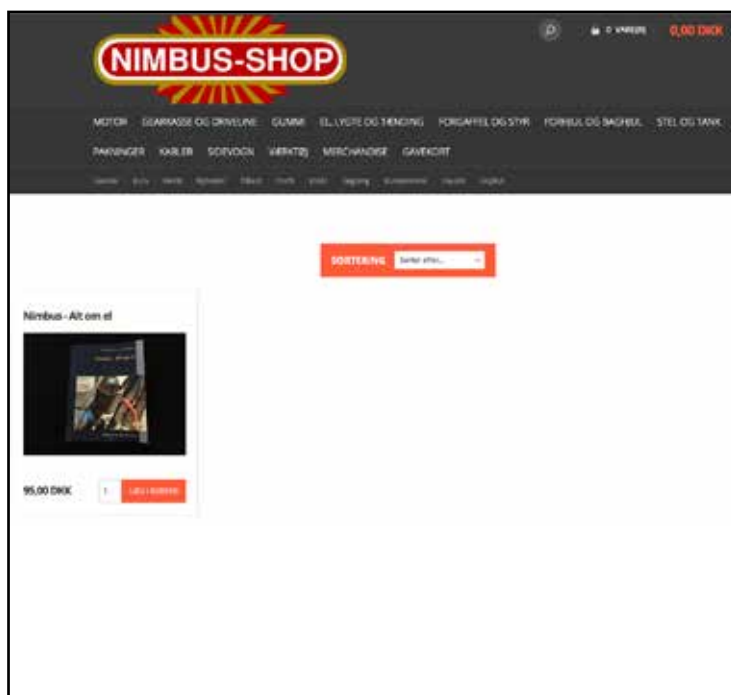
Polarisere dynamo

Dynamoen kan miste sin polarisering. Det kan ske i forbindelse med montering af batteri, relæ eller andet elektrisk arbejde.

Hvis batteri, relæ og ledningsnet i øvrigt er i orden, men ladelampen ikke slukkes, når motoren kommer lidt op i omdrejninger, kan manglende (eller omvendt) polarisering være årsagen.

Motoren skal køre. Forbind - i nogle få sekunder - med en stump ledning "D" med "B" ("D" på undersiden af relæ med "B" samme sted). Ladelampen slukkes nu, og når du straks fjerner ledningsstumpen, skal lampen stadig være slukket.

Hvis lampen ikke forbliver slukket, når du fjerner ledningen, er det ikke polarisering, der mangler.





Mindeord.

Dan Kristensen lagde aldrig skjul på, at han var alvorligt syg, og derfor kom det da heller ikke bag på os, da vi først i juni måned erfarede, at Dan var afgang ved døden på Hospice Søholm i Stautrup.

Dan Kristensen har ikke noget langt medlemskab bag sig. Faktisk blev han først medlem, da vi for nogle år siden fejrede klubbens 20 års jubilæum, og vi lærte ham hurtigt at kende som en inkarneret samler, der nok var mere interesseret i at samle på motorcykler, end det med at køre på dem, og han opbyggede da også ret hurtigt en anseelig samling, hvori der indgik adskillige Nimbusser, men også enkelte andre mærker.

Der er ingen tvivl om, at Dan var glad for at komme i klubben, og han var en flittig gæst om onsdagen i True.

Som nævnt var det med at køre på Nimbusserne ikke det vigtigste for Dan Kristensen, men der var dog enkelte undtagelser, for når der blev indkaldt til den traditionelle sommertur med de handicappede børn fra Fenrissus, så stillede han til start. Den oplevelse skulle børnene have, og her kunne han gøre en forskel, noget der var meget karakteristisk for ham.

Vi oplevede noget af det samme, dengang klubben havde investeret en rigtig god del af driftskapitalen i at erhverve den store kasse med Nimbusdele. Det betød, at økonomien i en periode ville være ret stram, men Dan købte resolut sidevognen til en pris, som lå ret meget over det, den ville kunne indbringe i fri handel.

Han havde midlerne til på denne måde at række klubben en håndsrekning, og så var det det, han gjorde. I sin sidste stund besluttede Dan, at en af hans Nimbusser: den grønne "Racer-Nimbus", skulle tilfalde klubben og at den skal kunne bruges af alle klubbens medlemmer og måske også en dag komme til at køre race på Rømø.

Vore tanker går i denne tid til hans hustru Birgitte og til børnene. Ære være hans minde.

På klubbens vegne

Dan Zachariassen



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælg i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1990 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	641	237
75.000	934	237
125.000	1.151	237
175.000	1.365	237
200.000	1.468	237
250.000	1.657	237
300.000	1.938	237
350.000	2.214	237
400.000	2.492	237
450.000	2.775	237
500.000	3.051	237
Osv.		
Selvrisko	1.586	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Klassiske køretøjer 1991-1995 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.577	539
75.000	2.297	539
125.000	2.830	539
175.000	3.358	539
200.000	3.612	539
250.000	4.075	539
300.000	4.766	539
350.000	5.447	539
400.000	6.131	539
450.000	6.826	539
500.000	7.505	539
Osv.		
Selvrisko	3.172	

25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



En del af
Thisted Forsikring