

Aarhus *Klub*

December 2020

25` årgang Nr.101



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
E-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
E-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
E-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Wilhelm Krogsdal
Søhusvej 4, 2.1
8400 Ebeltoft
Tlf: 61315499
E-mail: wilhelmkrogsdal@cool.dk

Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frühstück Sørensen
Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V
Tlf: 25362227
E-mail: demens@stofanet.dk

Peter Malund
Peder Skramsgade 18.1 8200
Aarhus N.
Tlf: 30240490

Jan Wulff
Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktører har ordet.

Mon ikke de fleste af os kan huske tilbage til d. 31. december 2019, hvor vi stod med et lille glas i hånden, eller var det en større pokal, og ventede på, at klokken skulle falde i slag og markere, at nu begyndte et nyt jomfrueligt år.

Godt Nytår – sagde vi til hinanden i spændt forventning på, hvad det nye år ville byde på af spændende og nye oplevelser.

Og hvad blev det så. – Et sandt annus horribilis hvor vi måtte lære os selv en masse nye måder at omgås hinanden på. Ja, det er vel også en sandhed med modifikationer, for det, vi måtte lære, var jo en ny måde slet ikke at omgås hinanden på – i bedste fald samvær på afstand.

I Aarhus Nimbus Klub var bestyrelsen hurtig til at tage ansvar ved at lukke alle aktiviteter ned til efter sommerferien. Et drastisk skridt kunne man måske mene, men i bagklogskabens ulideligt klare lys var der tale om rettidig omhu, for Coronakrisen blev meget værre end de fleste af os kunne forudse, og desværre er det jo ikke slut endnu.

Vil det nye år give os muligheden for at få en vaccine, som måske kan bervirke, at den gammelkendte hverdag så småt vil komme tilbage? Jeg håber det, men jeg er alvorligt bange for, at vores hverdag vil være forandret for altid.

Kommer det faste håndtryk med øjenkontakt, som siden starten i midten af 1990-erne har været en del af klubbens DNA nogensinde tilbage, eller skal vi vænne os til det der kluntede albuestød, som aldrig kommer til at virke anderledes end akavet?

Jeg ved det ikke, men jeg frygter det værste. Personligt er jeg en håndtryksmand, som aldrig rigtig har vænnet mig til knuseriet. Som sagt jeg frygter det værste men har besluttet at leve i håbet.

For os i redaktionen har Coronaen ikke spillet den helt store rolle. Bladene er kommet nogenlunde, som de plejer, men alligevel glæder vi os til, at vi igen på et tidspunkt kan udkomme i en aktiv klub.

Nå – Et ønske om en rigtig glædelig jul skal I da have alle sammen, og naturligvis også et ønske om et godt nytår, som forhåbentlig og på trods af Coronaen vil give os alle sammen gode oplevelser.

Pas godt på jer selv og hinanden.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernevej 1, 8330 Beder : 21 63 51 08
E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder: Brian Sørensen

Formanden har ordet.

Sommeren er gået og vi er rykket indendørs igen. Vi nåede dog ikke ret langt ind i efteråret, før vi igen blev underlagt restriktioner med et forsamlingsforbud på over 10 personer. Det er klart, at det ikke gør det specielt nemt at lave velbesøgte arrangementer.

Bestyrelsen blev dog hurtigt enige om at fortsætte dog under en lidt anden form. Det blev sådan, at medlemmerne kunne tilmelde sig en klubaften til formanden. Når de max. 10 personer var nået, blev der stoppet for tilmeldingen og det har faktisk fungeret fint. Tilmeldingen har dog heller ikke været så stor, idet mange nok stadig er bange for at blive smittet og det er der ikke er noget at sige til.

Knud og Sune har her i efteråret udgivet en bog ”Nimbus - Alt om el”. I den forbindelse ville de gerne holde et foredrag om netop dette emne. Vi gjorde det på den måde, at deltagerne blev delt i to hold, så mens det hold var til foredrag, sad det andet hold i klublokalet og fik en kop kaffe. Derefter blev der byttet. Der var fuld tilmelding på begge hold. Man må jo sno sig lidt i disse tider. Et rigtig godt foredrag, hvor alle garanteret fik lidt mere viden med hjem. I øvrigt lånte vi Svend og Lones hønsehus til afholdelse af foredraget. Det fungerede fint. Vi har endda fået lovning på, at vi godt må bruge hønsehuset igen, hvis det skulle blive aktuelt.

Klubaftenerne er indtil nu blevet brugt til så småt at komme i gang med det næste projekt, Model 1954. Denne gang er vi startet med stellet. Dette har vi tænkt os at gøre klar til maleren, inden vi begynder at se på motoren. Det gør heller ikke noget, for der er rigeligt at lave på stellet med sandblæsning, opretning af diverse dele og andre småting. Det vigtigste er jo at holde gang i klubben og dermed det sociale sammenhold.

Hvornår vi igen kan udfolde vores klubliv i fuld skala, er der jo ingen der ved endnu. Det lader til, at en vaccine kunne være nært forstående. Det er jo nok det, der skal til, før vi kan leve et mere normalt liv igen.

M.h.t. til generalforsamlingen i 2021 afventer vi, om der sker ændringer i forsamlingsforbuddet. Indtil videre fastholder vi den 27. januar. Et det på det tidspunkt ikke muligt, har bestyrelsen besluttet at udskyde generalforsamlingen til senere i 2021.

I 2021 skulle vi gerne fejre vores 25 års jubilæum. Lad juleønsket i år være, at det lykkes. Sluttelig vil jeg ønske alle medlemmer, deres familier samt vores sponsorer en rigtig god jul og et godt nytår.

Vi ses i det nye år.

Henrik

Forside:

Et kik ind i fordelerskålen, monteret med elektronisk tænding.

Elektronisk tænding på en Nimbus...?

Elektronisk Tændings System til : Nimbus C

(Ny og gammel type tænd spole)

(Denne montering/artikel vedrører kun den nye type/model tænd spole)

Det sker ikke så ofte at der kommer en helt nyfremstillet del, med en mere nutidig funktion indbygget, til vore Nimbusser. Det er der fremstillet nu og det er en elektronisk tænding til Nimbussen.

Dette tændingssystem gør det muligt at fjerne knikseren og kondensatoren og som følge heraf, skal man ikke mere stille/justere knikserafstand ej heller ikke spekulere på om knikseren er slidt eller om kondensatoren fungerer. Er der gnist på tændrørene, er det ikke tænding systemet som gør at Nimbussen driller, når man har monteret et af disse nye systemer.

Jeg valgte at hjemtage et af disse nye systemer og vil her, sammen med Sune give en kort beskrivelse af, det at montere et sådant system. Jeg vil anslå at dette kan gøres på en time. Vi brugte lidt længere da der skulle tages billeder samt notater og vi valgte også at fremstille en lille hjælpe dims, undervejs.

Systemet leveres med en tilhørende brugsanvisning, som er letlæselig og som trin for trin tager en fra det første trin til det sidste trin i monteringsprocessen. Der er 4 poser med de ting som skal bruges i sættet.

Sune og jeg valgte at markere hullet til svinghjulet med en hvid streg og også at male en hvid streg på svinghjulet 22mm fra monterings-mærket, som altid er på svinghjulet. Til at kunne placere denne hvide streg 22mm fra monteringsmærket på svinghjulet, fremstillede vi en lille dims, hvor den ombukkede kant griber i mærket på svinghjulet og som er 22mm lang, således at vi kunne male en ny streg på svinghjulet. Dette mærke kommer vi tilbage til og er absolut ikke nødvendigt i monteringsprocessen af det nye system.

Processen startes med at tændspolen afmonteres helt, 4 tænd kabler og den lille spændingsledning i bundes af tænd spolen.

Vi startede med at påsætte noget tape på det med følgende bor. 20mm fra spidsen, hvorved man kan undgå at bore for dybt.

Drænhullet i tændspolen udbores med det medfølgende 4mm bor indefra.

Udefra udbores hullet, som sidder ved siden af + ledningsgevindhullet, med det medfølgende 3,2 mm bor.

Der bores i en dybde af ca. 14mm. Boret vil komme frem og være synligt i det udborede drænhul. Efterfølgende laves det et 4mm gevind med medfølgende snittap, hele vejen igen indtil snittappen kan se i drænhullet.

I drænhullet indføres nu, indefra, den medfølgende 4mm



stift, med den fladslebne side vendende mod op mod hullet med gevindet i. I gevindhullet indføres den lille medfølgende Unbraco skrue, denne spændes og dermed fastholdes stiften.

Nu afmonteres fordelerskålen og fra denne fjernes, knikseren og kondensatoren. Forbindelsesbøjlen i fordelerskålen skal bøjes lidt ind (2-3 mm) og til dette valgte vi at bruge en lille tvinge. Herefter skal det lille han-fladstik fastgøres på bøjlen med en medfølgende M4 4mm umbraco skrue. Nu krænges et stykke medfølgende krympeplast over skruen og hanstikket, hvorefter det varmes med en varmepistol, således at det fastføres. (Se billederne på næste side)

På han-fladstik monteres nu den sorte ledning med hun-fladstikket fra systemet. Efterfølgende påsmøres et tynd lag thermal pasta på undersiden af monteringspladen. Dette pasta hjælper til med at lede varme fra systemets monteringsplade til fordelerskålen.

Systemet monteres nu i fordelerskålen med de medfølgende 6mm M4 skrue. Denne skrue skal ikke strammes endnu. Fordelerskålen monteres nu i knastakselhuset på sin vanlige plads. Skålen bankes let på plads og nu skal trigger ringen placeres på enden af knastakslen. Denne kan være lidt stram og vi valgte at bruge en lang top til at presse ringen på plads.

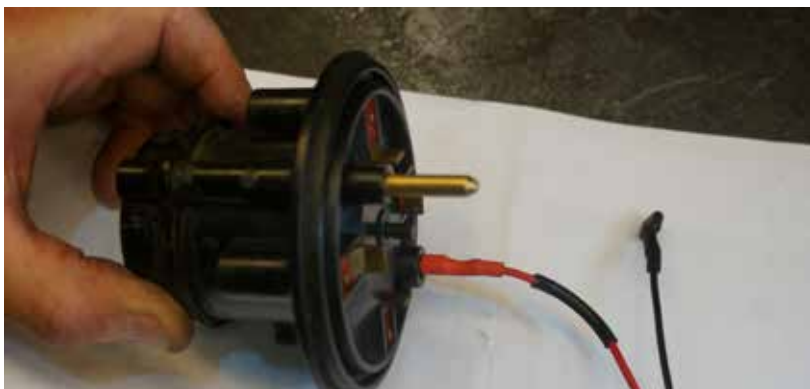
Nu skal systemet justeres og til dette bruges det lille medfølgende stykke vinkel-plastik. Dette stykke plastik er 0,5mm tykt og presses ind mellem kontakt enheden og trigger ringen. Når man fornemmer at der er 0,5 mm mellem de to enheder, spændes monteringskruen. (Se billede på næste side) Nu kan kabelbinderen føres omkring begge ledninger i fordelerskålen, således at disse fastholdes sikkert.

Inden rotoren monteres skal det kontrolleres at denne max er 18,5 mm høj. Rotoren slibes til denne højde og monteres.

Nu sættes den røde ledning på tændspolen, på den monterede stift og tænd spolen monteres på vanlig vis, med de 4 tændkabler og + ledningen.

Cyklen er klar til opstart, men der kan efterfølgende være brug for af flytte tænd spolen lidt op af eller lidt ned af.

Vi, Sune og jeg lavede jo et mærke på svinghjulet og med motoren i gang og en tændingspistol monteret på tænd kabel til cylinder 1, kunne vi se at vores hvide streg



Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

på svinghjulet lå forskudt fra de to hvide mærker på hullet i huset. Vi drejede tændspolen lidt ned og nu mødtes de to mærker hinanden og lyden på motoren blev ”mere rigtig”.

Nu skal systemet så afprøves og så skal der aldrig mere spekuleres i at stille tænding eller slibe platinen.

Hvad koster så dette nye elektroniske anlæg?

Dette system kan købes hos vore forhandlere og på hjemmesiden, Nimbus-shop:

<http://www.nimbus-shop.dk/shop>.

Prisen er 975kr..... + forsendelse.

Brian Sørensen og Sune Nielsen



Vi måtte presse/klemme bøjlen lidt ind med en lille skruetvinge.



Mærket på svinghjulet, malet med hvid maling,...



Han-stikket monteres på bøjlen under skruen



Den lille ”dime” i hullet ud for den påførte steg på blokken.



Krympeplast-stykket trækkes over bøjlen og hanstikket



Den lille ”dime”, fremstillet til lejligheden af et stykke tyndt aluminium og bøjet. Det viste stykke er 22mm langt og det yderste vinkelstykket griber ned i mærket på svinghjulet.



Plastik afstands-stykket skubbes ind mellem kontaktenheden og trigger-ringen. Vist her, inden monteringen, for at vise hvordan...

Mit Coronaprojekt!

Tekst og foto: Sune Nielsen . Mit Coronaprojekt kapitel 1

D. 11/3-2020 blev Danmark, på grund af Corona situationen, lukket ned, og Aarhus Nimbus Klub indstillede derfor også aktiviteterne.

Tiden skal jo gå med noget, så derfor startede jeg på et projekt, som jeg havde haft liggende i nogle år.

Det hele startede da den gamle smed i Mårslet kom på plejehjem, og hans hjem derfor skulle ryddes.

Han var en samler, og blandt de mange ting der stod hængt i hans have, var en gammel FF stationær motor fra 1936, en såkaldt petroleumsmotor.

Det lykkedes mig at overtage denne motor, lige før den gik til skrot. Motoren var komplet, men den bar tydelig præg af, at have været brugt meget. Motorblokken var, på grund af opbevaringen udendørs, blevet frostsprængt og dette har også været den væsentlige årsag til, at restaureringen er trukket i langdrag for mig. Stempellet sad fast i cylinderen og efter at jeg havde fået det fri, viste det sig, at stempelringene sad fast i ringrillerne i stemplet.

Efter megen lirken og opvarmning, lykkedes det for mig, at løsne stempelringene uden at knække dem.

Den største opgave var dog at få svejset den frostsprængte støbejernsmotorblok.

Jeg havde forhørt mig hos kyndige på dette område, inden jeg gik i gang med svejsningen. Det første var at skære revnerne op så der blev plads til en svejsning. Blokken skal opvarmes til den er kirsebærrød, så dette blev gjort i min kuglegrill. En morgen efter sommerferien blev grillen startet op og efter at blokken havde ligget et par timer i grillen, med opfyldning af grillbriketter, varmede jeg motorblokken yderligere op med en kraftig gasbrænder indtil den fik den rigtige farve. Nu var det bare at gå i gang med selve svejsningen.

Gammelt støbejern er ikke nogen nem opgave at svejse i, men det lykkedes. Herefter skulle svejsningen forsigtigt hamres for at der ikke skal opstå spændinger i og omkring svejsningen.

Dette arbejde stod på hele eftermiddagen og aftenen, og grillen var stadig ganske varm, da jeg gik i seng ved midnatstid. Nu er jeg kommet så langt at motorblokken er slebet og malet med Primer, senere skal den så have den rigtige grønne farve som disse FF Motorer havde. Det bliver spændende at se om blokken nu kan holde på vandet.

Måske kommer der lidt mere, når eller hvis motoren kommer til at køre!

Mit Coronaprojekt kapitel 2

Mit Coronaprojekt skrider fremad, nu er tændingsmagneten renoveret og klar til montage når jeg en dag har fået motorblokken færdigmalet. Men tændingsmagneten er ikke det eneste delprojekt, jeg skal også have karburatoren, eller forfasseren som den hed på det tidspunkt, renoveret. Karburatoren er komplet, troede jeg da, men der manglede noget. Karburatoren er delt op i to, den ene side er, med et benzinkammer og en strålespids, beregnet til opstart af motoren og den anden side er med et sugerør og en strålespids beregnet til drift på petroleum, efter at motoren er varmet op på benzin. Det undrede mig at benzinkammeret var åbent, skidt og møg kan jo falde ned i kammeret, men uden at vide præcist hvordan denne karburator har set ud fra ny, slog jeg det hen med, "sådan skal det nok være". Under arbejdet med at svejse den frostsprængte motorblok, har jeg vendt og drejet motorblokken mange gange og der kom meget skidt



og mæg, og især rust ud af vandkammeret. På et tidspunkt kørte jeg noget klirre når jeg vendte motorblokken, og efter mange forsøg på at finde ud af hvad det var der klirrede, faldt et stykke rustent metal ud af vandkammeret. Nu er jeg jo ikke den der lige smider noget ud, så dette stykke rustne metal blev lagt lidt til side. En dag da jeg, igen stod og arbejdede med karburatoren, og igen undrede mig over at der ikke var et dæksel over benzinkammeret, faldt tiørerer, her var jo det manglende dæksel. Sådant en gammel motor byder på mange udfordringer og mere der skal svejdes, den ene af vippearmerne til ventilerne er knækket. Her må jeg nok søge hjælp da vippearmen er udsat for stort tryk fra ventilfjedren. Og apropos ventiler, så er den ene ventil, udstødningsventilen, meget tæret og skal udskiftes. I de beskrivelser jeg kan finde står der at disse dele, stempel, plejlstang, ventiler og fjedre stammer fra Ford-A, så, skulle der blandt en af læserne være en der har en ventil til en Ford-A til at ligge, ja, så er jeg køberen.

Mit Corona projekt 3

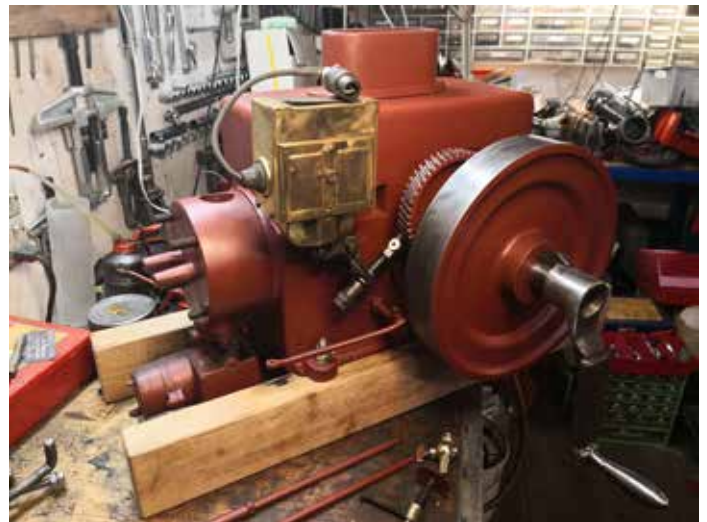
Nu er mit Corona projekt lige så stille ved at tage form. Men det er ikke uden gode venners hjælp. Sådant en gammel motor skal så godt fast, og jeg manglede de vanger som man oftest ser under disse gamle motorer. Min gode kollega, Henrik, der har en ejendom på Samsø, var ved at rydde op og beskære træer og buske, og blandt disse træer var der et egetræ, der bare skulle bruges til brændsel. Jeg forklarede Henrik om mit projekt og fik egetømmer nok til at lave vangerne til motoren. Nu skulle de bare skæres op, og til dette fik jeg hjælp af et af medlemmerne i Aarhus Nimbus Klub, nemlig Søren Kristensen, der både savede og laminerede vangerne til mig.

Motoren var, allerede da jeg fik den, næsten komplet, men jeg manglede et startsving. Bland mine gemmer havde jeg et håndtag, der nok engang har været brugt til en drejebænk eller en metalfræser. Det passede dog ikke helt til krumtapakslen, så jeg fik denne gang hjælp fra et andet medlem i Aarhus Nimbus Klub, nemlig vores formand, Henrik, der på en onsdag aften i klubben borede håndtaget ud så det nu passer til krumtappen på motoren.

Jeg er nu i gang med prøvesamling af motoren, for at se om alt passer og om jeg har alle dele til motoren. Jeg mangler endnu at samle topstykket med nye ventiler, så det bliver spændende at se om der er en smule kompression på den gamle motor.

Mit Coronaprojekt 4.

Efter prøvesamlingen af motoren, har jeg nu fundet en grøn motormaling, og fået malet hele den gamle FF petroliumsmotor i denne flotte grønne farve. Jeg har ledt længe efter en udstødningsventil til motoren og spurgt efter det i både øst og vest. En dag da jeg var på besøg hos Århus Nimbus, havde jeg "helt tilfældigt" ventilen i lommen, og jeg spurgte Carsten om han da ikke havde sådant en ventil. Jo da svarede Carsten, og efter et par dage ringede Carsten og fortalte at han nu havde fundet ventilen og jeg bare kunne komme og hente den. Jeg har nu fået samlet motoren og som jeg håbede, er der en meget fin kompression på motoren. Dagen kom hvor jeg skulle prøve at starte motoren for første gang, og helt tilfældigt kom Dan Z forbi og overværede seværdigheden. Jeg havde ingen ide om hverken tændingstidspunkt eller karburatorindstilling, heller ikke indstilling for ventilspillerum, men jeg må da have ramt nogenlunde rigtigt, for allerede efter fire træk i startsvinget, sprang den gamle FF lystigt i gang., og det hele blev foreviget af Dan Z på hans telefon kamera.



Klubaften med foredrag.

Onsdag den 11. november var der foredragsaften i True med emnet:

”Alt om el”.

Jeg har altid været fascineret af de mange bøger, der er skrevet om og i relation til Nimbus. Mange af os kan jo godt lide, at have ”alt om Nimbus” på boghylden, og da ”Nimbus – Alt om el” udkom, blev endnu en niche dækket af Sune og Knud.

Det blev en aften, der på flere måde var forskellige fra tidligere, lignende arrangementer. Først og fremmest fordi de aktuelle Coronarestriktioner betød, at vi kunne måtte være otte tilhørere ad gangen. To gange måtte Sune og Knud fortælle om deres nye bog, ”Nimbus – Alt om el”, da vi som tilhørere var opdelt i to hold. Det gik heller ikke at være i det sædvanlige lokale. Så klubben havde lånt vores vært, Svends, hønsehus!

Hvad der engang faktisk har været hønsehus er ombygget til et forsamlingslokale med varme og god plads til ti mennesker, men desværre med en noget mangelfuld belysning til aftenens formål.

Ved hjælp af en tv-skærm og medbragte instrumenter (multimetre og mere) og genstande (dynamo- og tændingsdele) gjorde Sune og Knud, hvad de kunne for at gøre os klogere på nogle af de emner, som bogen behandler. Desværre var det heller ikke rigtig forsvarligt for tilhørerne at komme til at bruge instrumenterne, som vi fik demonstreret. Igen var det, fordi vi sad, som vi gjorde – med behørig afstand og med håndsprit og mundbind inden for rækkevidde.

Det er prisværdigt, at bestyrelsen forsøger at holde klublivet i gang i disse Coronatider, ikke blot med skrueaftener, men altså også med foredrag. Nimbusrelaterede klubaktiviteter er jo hovedårsagen til, at vi har en Nimbus klub sammen. Det var dejligt at opleve to passionerede eksperter fortælle om deres og andres oplevelser med el-udfordringer på Nimbus. Som en bonus var det også interessant at høre om Sune og Knuds pædagogiske- og formidlingsmæssige tanker bag bogen.

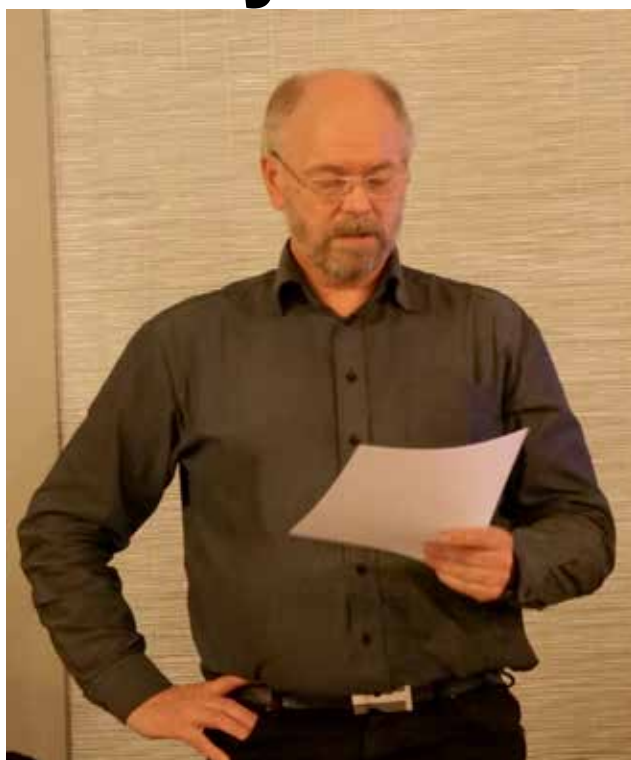
Jeg ved at Sune og Knud gerne ville have givet os alle mulighed for at komme tæt på tingene og pille, så oplevelsen kunne være blevet endnu bedre, men myndighedernes anbefalinger i forhold til Covid-19 bør selvsagt overholdes, så på trods af afstand og lidt dårlig belysning, så tak for et velgennemført arrangement.

Med ”Nimbus – Alt om el er endnu en brik i det store Nimbus-puslespil lagt på plads – og hvis nogen var i tvivl, så ved vi jo nu, hvem i klubben vi skal gå til (og helst før det går galt).

Kim Hartvig Sørensen



Bestyrelsens beretning 2020.



Det 25. år i Aarhus Nimbus Klub.

Aarhus Nimbus Klub's 25. år gik langt fra som forventet. Året startede dog fuldstændigt som det plejer med nytårsparade på Rådhuspladsen, for øvrigt rigtig godt besøgt med venner fra nær og fjern. Frem til starten af marts forløb alt planmæssigt efter aktivitetsoversigten med værkstedsarbejde, pigeaftener, foredrag og generalforsamling.

Bang, så kom coronavirussen til Danmark. Den 11. marts meldte vores statsminister ud, at større forsamlings arrangementer ikke længere var tilladt foreløbig de næste måneder fremover. Det ville sig max. 10 personer. Bestyrelsen trådte selvfølgelig sammen med det samme for at tackle situationen. Da alt var nyt med hensyn til Covid-19, valgte bestyrelsen foreløbig at lukke for al aktivitet i klubben og se tiden an. På det tidspunkt mente man, at det kun var de lidt ældre, der var mest udsat, hvis de blev smittet. Set i lyset af aldersfordelingen ville bestyrelsen ville ikke tage nogen chancer, så det blev til tre måneder uden klubliv.

Ikke nogen "Åbning af Friheden", ingen klubaftener, ingen pigeaftener, ingen værkstedsaktivitet, ingen køreture, ingen tur med børnene fra Fenrishus, ingen tur med beboerne på Birkebakken. Vi håber, at 2021 igen bliver året, hvor vi kan videreføre det, vi har gjort i mange år.

8. juni blev forsamlingsforbuddet hævet fra 10 til 50 personer. Bestyrelsen trådte igen sammen for at tage bestik af situationen. Nu skulle der ske noget igen. Det blev besluttet at lave nogle aftenture i første omgang indtil sommerferien. Vi ville undgå at forsamles i klublokalet indtil videre for ikke at være for tæt i et lille lokale. Det var rart at komme stille og roligt i gang igen. Efter sommerferien tog vi fat, hvor vi slap, med køreture onsdag aften dog stadig idet fri for ikke at være for tæt i klublokalet. Alt tegnede til at vi igen kunne tage fat på et mere normaliseret klubliv. Men sådan skulle det vise sig ikke at gå. Igen meldte statsministeren ud og igen blev forsamlingsforbuddet nedsat fra 50 til max. 10 personer.

Bestyrelsen har igen måttet agere efter udstukne retningslinjer. Denne gang blev vi enige om ikke at lukke ned som i foråret. Det er da også lykkedes at holde gang i klublivet dog i en noget reduceret form. Vi besluttede at genoptage klubaftener med max. 10 personer pr. aften. En forudsætning for, at vi kunne det var, at alle bar mundbind, når vi var tættere på hinanden end 1 m, hvilket er gået rigtig fint. Hellere det end ingenting set i lyset af vores nedlukning i foråret.

Årets køreture

Som man kan se af nedenstående blev det ikke til så mange køreture, men lidt har også ret. Man kan sige at COVID-19 gjorde sit til, at vi kom ud og køre i stedet for at sidde i klubben. På nær en enkelt tur havde vi rigtig godt vejr. Søndagsture blev der ikke nogen af. Det er vist første gang i klubbens historie. Vi satser på, at vi kan gøre det bedre næste år og komme ud og få vredet øret på Nimbusserne noget mere. Det blev dog til:

- Aftentur til Solbjerg Sø
- Aftentur til Kalø Vig
- Aftentur til Hølken Strand
- Aftentur til garagebesøg hos Per
- Aftentur til Årslev Engsø

En stor tak til dem, som tog sig tid til at arrangere turene.

vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Andre arrangementer

Rundtur i Aarhus havn med slæbebåden JACOB.

Vi samledes i klubben for så derfra at køre ind til havnen. Vi havde fået lov til at parkere på et lukket område, hvor busserne kunne stå sikkert. Sejlturen med JACOB gav en anden fornemmelse af havnen end den man oplever, når man går eller kører på kajen. Hans og Brian fortalte en masse om havnen og har selv arbejdet der. Efter rundturen serverede Jytte og Hans sandwich og kage. Vi blev godt forkælet den aften. En rigtig god tur som sagtens kunne gentages senere.

En stor tak til Jytte, Hans og Brian.

Turene med Fenris Hus og Birkebakken kunne godt være afholdt, da forsamlingsforbuddet på det tidspunkt, vi skulle have kørt med dem, var hævet, men institutionerne turde ikke løbe risikoen. Det forstår vi godt.

Pigeaftener.

Vi havde aftalt, at pigeaftener skulle være den første onsdag hver måned. I år er det ikke gået helt som planlagt. Vi ved hvorfor. Det er blevet til tre pigeaftener, men som altid hyggelige.

Klubaftener

Klubaftener har vi fået afholdt en del af i løbet af året. I starten af året gik der en del tid i værkstedet med bl.a. reparation af topstykke, skifte olie på forgaffel, fejlfinding af el på en Nimbus, gearkasse på model 1937 eftersat og endelig færdiggørelse af model 1937. Så fulgte jo en periode på tre måneder, hvor vi ikke var i værkstedet.

Her i efteråret er vi så gået i gang med den næste Nimbus, model 1954. Igen er vi underlagt restriktioner, som gør, at vi kun må være 10 til en klubaften. Vi har gjort det på den måde, at man melder sig til ved formanden. Er der fyldt op en onsdag, kommer man på til ugen efter. Endnu har vi dog ikke været 10 til en klubaften. Det skyldes helt sikkert i, at flere medlemmer ikke tør risikere at komme til klubaften i nuværende situation. Det for står vi godt.

Temaaftener.

I år er det lykkedes at holde tre temaaftener på trods af Coronaen.

Klaus Karrebæk lagde ud med sin turberetning til østen, herunder Japan. Masser af billeder og en god fortælling. Brian og Hanna var de næste med et turberetning fra deres tur til Canada. Også her fik vi flotte billeder og gode historier. Det er nogle berejste medlemmer, vi har.

Som rosinen i pølseenden holdt Knud og Sune en temaaften om elnettet på Nimbus i forbindelse med udgivelsen af deres bog "Nimbus - Alt om el". Af hensyn til restriktionerne delte vi medlemmerne op i to hold. Medens et hold var til foredrag i "Hønsehuset" sad det andet hold og fik en tår kaffe i klublokalet. Efter en time blev der byttet. Det var så en ny måde at holde foredrag på, men vi vil helst være samlet. For øvrigt et godt foredrag, hvor man lige fik lidt ekstra viden med sig.

Tak til alle foredragsholdere.

Model 1937 og 1954

Model 1937 blev afsluttet med, synes vi, et rigtigt flot resultat. Herligt er det også, at den fremover vil være at se i klubben, da et af vores medlemmer købte den.

Nu kunne vi så sidde og hvile på laurbærrerne og være lidt selvfede. Det gør vi ikke. Her i efteråret er vi så småt gået i gang med model 1954. Vi arbejder på at få alle stelde gjort klar til maling. Der har været lidt opretning af forskellige dele samt en del sandblæsning, men det jo også en vigtig del af at restaurere en Nimbus. Alle dele skulle også findes frem og registreres, så en komplet Nimbus kan sendes til maling. Selve malerarbejdet bliver dog først lavet i 2021. Så må vi se, hvornår vi går til bidet med motoren.

Statistik.

Statistikken for i år bliver noget anderledes i forhold til 2019 og alligevel har der faktisk været en pæn tilslutning i forhold til de restriktioner, vi blev underlagt. Sammenligningerne med sidste år i %, er beregnet ud fra et lavere medlemstal. Ud fra de forskellige arrangementstyper vi sammenligner år for år, er 2019 og 2020 faktisk næsten ens.

Antallet af medlemmer, som er mødt op i løbet af året, er så halveret i forhold til 2019, men det er ikke så underligt, idet vi har måttet aflyse en tredjedel af alle arrangementer. Tal er spændende, men kan også godt virke lidt underlige. Alt i alt må vi sige, at der stadig er stor opbakning fra medlemmerne.

Årstræf 2020.

Denne gang er der ikke så meget at skrive om. Som så mange andre arrangementer i sommer blev dette også aflyst. Forhåbentlig bliver der et i 2021.

Information

I år har kontakten til medlemmerne gennem bladet og nyhedsgruppen været vigtigere end de tidligere år set i lyset af den situation, vi stod i efter den 11. marts. Især for at holde sammen på klubben, når det nu i en periode ikke var muligt at mødes og senere kun kunne mødes i et mindre omfang. Specielt har kontakten gennem nyhedsgruppen givet os mulighed for hurtigt at komme ud til medlemmerne med information om ændringer af, hvad der er aktuelt. En stor tak til Sune for gennem mange år at stå for Hjemmesiden og nyhedsgruppen.

I år har vi også udgivet blad nr. 100. Endnu et jubilæum i klubbens historie. At se udviklingen af bladet fra det første (Et foldet A4 ark på fire sider) og nu til nummer 100 (Et professionelt trykt blad på 12 sider i farver) er jo helt fantastisk. En stor tak til de fire medlemmer Kjeld Ekerøth, Brian Sørensen, Sten Weidinger og Dan Zachariasen, som i alle 25 år har stået for at sammensætte et blad til stor glæde for klubbens medlemmer.

Bestyrelsen.

Jeg vil igen sige tak til alle bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i indeværende år. Det tog jo som sagt en anden drejning end de tidligere år. Der skulle træffes nogle beslutninger, som alle medlemmer kunne være trygge ved og samtidig skulle der holdes liv i klubben. Jeg synes faktisk vi klarede det godt.

Henrik Hansen

Til sidst men ikke mindst vil alle i bestyrelsen takke medlemmerne for året der gik, og håbe på godt fremmøde til generalforsamlingen, hvis ellers situationen tillader det. Bestyrelsen vil gøre alt for, at 2021 bliver et godt år, hvor vi også kan fejre vores 25 års jubilæum.

VI SES I 2021

Corona'en har ikke stoppet klub-livet...

Dog kun med 10 deltagere pr. gang, ved tilmelding.



Der skrues nu i nr. 2 Nimbus.

Meget skal sandblæses og det er et lidt "træls arbejde", har du en time eller 2, tilovers end dag kan du måske sandblæse et af emnerne.....



Der skal tages flere "svære beslutninger" og der er brug for alle kloge hoveder.

Arbejdsopgaver uddelses.....



Formanden går foran, med et godt eksempel, ud i kunsten at renovere. Der er jo brug for alle m/k'er, når opgaverne skal løftes.....

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Abent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælg i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1990 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	641	237
75.000	934	237
125.000	1.151	237
175.000	1.365	237
200.000	1.468	237
250.000	1.657	237
300.000	1.938	237
350.000	2.214	237
400.000	2.492	237
450.000	2.775	237
500.000	3.051	237
Osv.		
Selvrisiko	1.586	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år. Ud over forsikringens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Klassiske køretøjer 1991-1995 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.577	539
75.000	2.297	539
125.000	2.830	539
175.000	3.358	539
200.000	3.612	539
250.000	4.075	539
300.000	4.766	539
350.000	5.447	539
400.000	6.131	539
450.000	6.826	539
500.000	7.505	539
Osv.		
Selvrisiko	3.172	

25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



En del af
Thisted Forsikring