

Aarhus Klub

Juni 2021 26' årgang Nr.103



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
E-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
E-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
E-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Wilhelm Krogsdal
Søhusvej 4, 2.1
8400 Ebeltoft
Tlf: 42651289
E-mail: wilhelmkrogsdal@cool.dk

Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frøhstuck Sørensen
Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V
Tlf: 25362227
E-mail: demens@stofanet.dk

Peter Malund

Peder Skramsgade 18.1 8200
Aarhus N.
Tlf: 30240490

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktører har ordet.

Gennem efterhånden mange år, har Søren Kristensen hver sommer arrangeret en køredag med beboerne på Tranbjerg Plejehjem.

I år var arrangementet planlagt til at finde sted onsdag d. 23. juni, og Søren havde spurgt mig, om jeg ikke ville være med. Det ville jeg selvfølgelig gerne, så klokken 9 dukkede jeg op foran plejehjemmet med Mariannes grønne, hvor Søren, Otto og Tonny stod og ventede på mig. Det blev lidt af en festdag på plejehjemmet, og der var rigtig mange af beboerne, der gerne ville have en tur enten i sidevognen eller i Tonnys "Caravelle", så vi havde en travl formiddag.

Min første "kunde" var en herlig "gammel" pige på næsten 99, og hun satte sig op i sidevognen med ordene, at nu skulle hun "ud at køre med de skøre".

Når jeg trækker dette arrangement frem lige nu, er det fordi, jeg virkelig håber, at denne formiddag, markerer at vi langt om længe er ved at vende tilbage til normale tilstande. At halvandet års Coronahelvede er ved at være ved vejs ende, og at vi igen så småt kan genoptage alle de sociale kontakter, som vi i den grad har manglet.

Selvfølgelig skal vi fortsat passe på, for smitten ligger jo og lurder derude, men med vaccination og lidt sund omtanke krydser vi fingrene for, at det lige så stille slutter.

Kan I have en rigtig god sommer alle sammen.

Dan Zachariassen

Formanden har ordet.

Coronaen er langt om længe ved at slippe sit tag i samfundet. Restriktionerne er blevet lempet så meget, at alle de medlemmer, som har lyst, kan mødes i klublokalet og på køreture og det rækker fint. Mange af os er efterhånden færdigvaccineret eller meget tæt på at være det. Nu er det bare at håbe, at en ny variant af coronavirussen ikke kommer med nye restriktioner. Alt i alt kan vi vel godt sige, at vi så småt kan vende tilbage til et normalt klubliv igen. Efter restriktionerne er blevet lempet, har vi tydeligt mærket at medlemmerne er kommet tilbage. Jeg vil sige, at aktiviteten i lokalerne har været pæn stor. Mange har savnet det sociale rigtig meget ingen tvivl om det.

Nimbusserne er så småt kommet ud igen, trods vejret her i foråret ikke har været for godt. Køreturene har lige efter ophævelse af restriktionerne ikke været så nemme at trække i gang. Den første tur til den "Genfundne bro" havde ikke den store tilslutning. For dem, der var med, var turen dog rigtig fin med godt og hyggeligt samvær. Turen til Hou Havn måtte aflyses da der ikke kunne findes en turløder. Vores to seneste ture, aftenturen til Norsminde og madpakketuren til Ebeltoft har derimod været en stor succes både hvad angår selve turene, men i høj grad også tilslutningen til turene. 15 Nimbusser til aftenturen og 17 til madpakketuren. Det er rigtig lang tid siden vi har været så mange samlet til at køre fællesture. Skønt, lad os håbe det fortsætter.

En af de helt gamle, men gode traditioner med at give håndtryk når vi mødes, har haft det lidt svært eller rettere sagt helt været væk. Jeg skal lige love for, at det har ændret sig på det seneste. Medlemmerne har sagt "Kan vi nu også give håndtryk igen?" og svaret har været "Ja, det kan vi". Der er selvfølgelig nogen, som stadig ikke er helt trygge ved at give håndtryk og det respekteres.

Sommerferien nærmer sig og som vanligt holder vi lukket i juli.

Sluttelig vil jeg ønske alle medlemmer, deres familier og vores sponsorer en rigtig god ferie. Vi ses igen til august, hvor vi lægger ud med en pigeaften den 4. august.

Vi ses efter sommerferien

Henrik

Forside:

Så er dørene slået op for brugen af det "nye" værksted.

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder : 21 63 51 08
E-mail: zacha@webspeed.dk
Teknisk medarbejder: Brian Sørensen

VÆRKSTEDET

Efter i nogle år, at have talt om at få lidt mere styr og bedre lay-out på værkstedet skulle der åbenbart en coronakrise til, for at give det nødvendige skub for at komme i gang. Der har længe ligget en tegning med forslag til lay-out et og med nogle få ændringer var det det vi brugte som udgangspunkt. Forsamlingsforbuddet havde begrænset kraftigt hvor mange vi måtte være samlet. Måske det var udmærket for vi kunne alligevel ikke være så mange ad gangen. Vi ville bare gå i vejen for hinanden.



Rummet blev ryddet, "ting og sager" blev flyttet til lagerrummet og de tunge maskiner blev bakset på plads

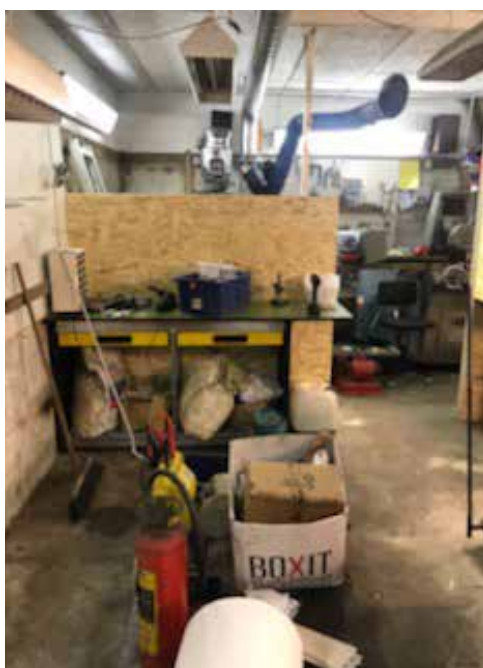


Først på året var der nogle stykker der begyndte at rydde alt overflødigt hen på lageret og rykke vores værktøjsmaskiner hen til endevæggen. Herefter gik et hold i gang med at sætte træplader på væggen og male disse hvide. Desuden satte de en skillevæg op således maskinerne blev adskilt fra resten af værkstedet. Det lange arbejdsbord blev delt i to og sat op ad skillevæggen, et til højre og et til venstre. Det sidste arbejdsbord blev sat til venstre for døren. Desuden er der ved alle tre arbejdsborde et komplet sæt værktøj. Det er nu muligt at arbejde tre steder uden at falde over hinanden. Ændringen af værkstedet har desuden medvirket til at give mere bredde på værkstedet og dermed give plads til de to lifte med det nødvendige arbejdsrum rundt om disse.

Foto:
Sune Nilsen
Brian Sørensen
Henrik Hansen

Der blev lagt mange timer i "ombygningen" og med en stor fælles indsats lykkedes det, med hjælp fra mange af klubbens medlemmer.





For ikke at falde over liftene er der blevet hugget ud i gulvet, støbt fundament således liftene nu er nedsænket og i plan med gulvet, når de ikke er i brug. Der foruden er der trukket en luftslange rundt i hele lokalet, så der nu kan laves luftudtag, hvor det er nødvendigt, dvs. ved alle arbejdsborde og maskiner. Der er sat nye LED lamper op for et bedre lys. Der mangler stadig et par småting, men det kommer stille og roligt hen ad vejen.

De som har set værkstedet synes godt om resultatet og der er allerede godt gang i det ombyggede værksted. Fra mig skal der lyde en stor tak til alle der hver især har ydet en stor indsats og været med til at gøre værkstedet til et rigtig godt værksted.

Henrik Hansen

Så er værkstedet endeligt funktionsdygtigt igen.

Der hvor du er når du vil skifte bank. Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

Auktionshammer

Ved sidste auktion over Dan Kristensens sidevogn og andre auktioner, er der altid blevet brugt det ved forhåndenværende redskab, til at slå med, når det enkelte bud skulle afsluttes. Det har Dan Z nu gjort noget ved. Som Dan siger, det er sgu træls ikke at have en ordentlig hammer. Den 12. april i år fik vi en gave af Dan Z, som på sit træværksted har fremstillet en auktionshammer, med tilhørende opbevaringskasse til klubben. Nu er vi godt rustet til fremtidige auktioner.

En stor tak fra klubben til Dan Z for det fine resultat.

Henrik Hansen



Et fælles ansvar.

Efter at klubben grundet Coronaen har ligget underdrejet i næsten halvandet år, er der så småt ved at komme gang i aktiviteterne igen, men alt tyder på, at det kommer til at tage tid inden vi igen er oppe på de fulde omdrejninger.

To generalforsamlinger er gået tabt, og det kan ikke undgå at trække nogle dybe spor, for netop generalforsamlingerne er jo stedet, hvor konturerne til klubbens kommende aktiviteter bliver stukket ud.

Klubaktiviteterne er jo primært vore onsdagsarrangementer i lokalerne i True, som i de seneste år i høj grad har været præget af renoveringen af det første af ladefundene fra Djursland, og der er mere i vente, da vi så småt har taget fat på det næste fund.

Her kan vi glæde os over, at et arbejds hold her under nedlukningen, har brugt mange timer på at gennemrenovere værkstedet.

De store maskiner er blevet flyttet, og det samme er filebænkene, og det her betyder, at der er blevet meget mere plads i værkstedet.

Den "nye" rampe, som vi fik doneret af Søren, er blevet nedfældet i gulvet, og det samme er vores gamle rampe, så man ikke længere risikerer at falde over den, når den ikke er i brug. Det er supergodt!!

Aktiviteterne i klublokalerne i True, er den ene del af klubbens faste aktiviteter, den anden og lige så vigtige del er de fælles køreture som i sæsonen som regel foregår hver anden onsdag, og også enkelte gange en lørdag eller søndag i forbindelse med en weekend.

Både aktiviteterne i lokalerne i True, og køreturene er begrundet i klubbens formålsparagraf stykke 2 som siger: "Formålet er at fremme og styrke interessen for den Danske motorcykel "Nimbus", gennem kammeratligt samvær, foredragsvirksomhed, værkstedsaktiviteter og fælles køreture, ikke mindst for den yngre del af befolkningen, samt at sikre, at den Danske motorcykel "Nimbus" nu og i fremtiden er en synlig del af gadebilledet.

Som det ser ud nu, er der kommet god gang i de indendørs aktiviteter, mens det tilsyneladende kniber lidt mere, her på bagkant af Coronaen, at få gang i køreturene.

Vi har siden starten tilbage i 1996 haft en god tradition for, at vi på skift tilrettelægger en tur for de andre medlemmer.

Det behøver ikke at være et langt heldagsarrangement, en lille hyggelig onsdagstur, med termokanden i sidetasken kan fint gøre det, sådan har det som nævnt været i alle årene, og den "øvelse" skal vi have fundet frem igen.

Bestyrelsen laver et stort stykke arbejde, men den skal ikke lave det hele, så tag mod til dig og meld dig som turarrangør, der er god brug for det.

Dan Z.

Nimbus Museet – Nu med ”ny nabo”

Tekst og foto: Dan Zachariassen (Alle fotos er taget inden den officielle åbning af legepladsen)

Når gæsterne efter Coronagenåbningen igen besøger Nimbusmuseet, vil man opleve store forandringer. Måske ikke inde på selve museet, da udstillingen stort set er genbrug fra sidste sæson, der jo også blev godt og grundigt smadret af Coronarestriktioner.

Det er stadig Nimbus i 30-erne, der med små opdateringer er hovedtemaet. Den udstilling er i al beskedenhed så god, at den fortjener en hel sæson, og det får den så nu, godt nok fordelt over to år.

Forandringerne er sket på udearealerne omkring museet, der jo som bekendt har hjemme i det smukke fredede ”koksskur” fra det gamle gasværk i Horsens. Det er igen blevet superaktuelt, for ”koksskurets” nærmeste nabo er nu igen efter mange år - en gastank.

Ikke sådan at forstå, at man har genoptaget fremstillingen af den gammeldags kulfas på området. Gastanken er i virkeligheden et legetårn, produceret af legepladsfirmaet ”Momstrom”, der har specialiseret sig i at bygge individuelle legepladsløsninger i en uhørt høj kvalitet.

For at være helt ærlig. Jeg har beskæftiget mig en hel del med legepladser i mit tidligere arbejdsliv, men jeg har aldrig set noget, der tilnærmelsesvis nærmer sig dette i kvalitet og udførelse.

Den nye legeplads, ny asfaltering af udearealer og parkeringsplads og en tiltrængt facaderenovering af de store gule bygninger er den første del af den store plan, som Industrimuseets nye ledelse har for en opgradering af museet, og dette tiltag kommer i den grad Nimbusmuseet til gavn.

Nimbusmuseet er jo indrettet i det gamle koksskur, der hvor byens borgere kunne købe koks til kakkelovnene i de små hjem.

Faktaboks: Koks, den rest, som bliver tilbage efter ud-drivning af gas fra stenkul og brunkul. Denne proces kaldes med et gammelt udtryk ”tør destillation”. Den finder sted ved høj temperatur, 600-1000 °C, og uden luftens adgang. Koksenes farve varierer fra sort til metallisk grå; deres struktur er mere eller mindre bløret og porøs. De indeholder ca. 90% kulstof og nogle få procent aske.

Ordet koks kommer af eng. cokes, plur. af coke ’ud-brændt kul’, vist samme ord som eng. dial. coke ’marv’. Koks var i Danmark tidligere et vigtigt brændsel til boligopvarmning og industriel brug. Disse koks var i hovedsagen et biprodukt fra fremstillingen af kulfas. I løbet af 1960’erne og 1970’erne blev imidlertid både kulfas og koks udkonkurreret af andre brændsler.

Ud over den store ”gastank” er et andet legeredskab udformet som en dampmaskine. Der er et par store gyn-gestativer, og så er der også et par eksemplarer af de såkaldte ”vippedyr”, her udformet som et par gedigne Nimbusser årgang 39 med lavt fortøj og de rigtige skærme. Det kan vi kun betragte som et klart signal fra Industrimuseet om, at Nimbusseren er tænkt som en vigtig del af museets fremtid.

Med en legeplads i den kvalitet er der selvfølgelig ud over det æstetiske også lagt stor vægt på det sikkerhedsmæssige. Alle faldunderlag er bløde og behagelige.

På vegne af Nimbusmuseet kan vi kun ønske et stort til-lykke med det fantastiske resultat.



En onsdagstur med Aarhus Nimbus Klub.

Onsdag d.16/06 2021 var der mulighed for endelig at få luftet sig selv og Nimbussen.

Vi skulle mødes i Slet, på tankstationen og snart ankom der 15 nimbusser og ca. 20 personer.

Det var solskin og det var sommer og alt var som det skulle være. Vi, der ønskede det, kunne nu endelig hilse på hinanden med håndtryk og da vi var færdige med at "ryste hænder", kørte vi til Norsminde sluse. (Norsminde Havn)



Vi kørte ud i det danske landskab, som på vanlig vis, bugtede sig i bakkedal og de sommerklædte piger vi mødte på vores vej, vinkede glade til denne gruppe af "veteraner", som bestemt også var glade og velfornøjede, både med det vejrmæssige og med at Nimbuserne igen spandt under dem.

Vi fandt den nærmeste og længste omvej til Norsminde Havn, som vi ankom til, efter en 45 minutters velfunkterende "Svensk kolonnekørsel".

Da Sune og Else havde lovet kaffe og hjemmebagt kage, blev opholdet på havnen ganske kort og vi drog i samlet flok mod Mårslet.

Vi ankom til Mårslet, stort set i samlet flok, da der gik lidt "ged" i det med "Svensk kolonnekørsel".



Vel fremme blev cyklerne parkeret og så ville Sune gerne præsentere os for to af hans nye "legekammerater".

Begge disse startede uden besvær og de pruttede og snurrede begge fornøjeligt, indtil der blev kaldt til bords, til Elses hjemmebagte kage.

Forbavsende hurtigt indfandt alle mand sig ved "bordets glæder" og motorernes stille prutten, blev nu afløst af en sagte pludren og snakken rundt om bordene, til stor fornøjelse for alle disse medlemmer af Aarhus Nimbus Klub.

Tak for turen og tak for kaffe og kage til Else og Sune.

Tekst og billeder: BS



En ældre stationær FF motor, måske med en fortid som saltvandsspreder og en motor fra en jolle.



Så er der hygge og samvær i det jyske. Alle nød den dejlige sommeraften og de gode "historier".

Madpakketur til Ebeltoft og omegn søndag den 20.06.2021.

Tekst Wilhelm Krogsdal

Billeder: BS og Wilhelm

Trods min appel til vejrguderne om solskinsvejr måtte Nimbusvennerne ankomme til Ebeltoft i øsende regnvejr med lyn og torden. I den forbindelse havde jeg allieret mig med indehaveren af Autogaarden (Fiat) i Ebeltoft, jeg havde nøgle til værkstedet og alle Nimbusser og personer kom i tørvejr.

Der ankom 17 Nimbusser og 21 personer. Herefter indtog vi vore madpakker i værkstedet og efter ca. 1 time ophørte uvejret og vi besluttede, at fortsætte turen, som gik ad dels asfaltveje og grusveje til Øer.

Herfra videre ad Kristoffervejen til Elsegårde, herefter ad Mariedalsvej til Dråby videre ad Sjøkjærvej til stranden hvor vi fortsatte langs vandet til Dråby Strand Camping og herfra videre ad grusvej til Havmøllevej (tæt på Jernhatten) videre mod Rugaard, hvor vi gjorde et lille ophold.

Her kunne vi så nyde et dejlig solskin.

Vi fortsatte herefter videre mod Rosmus, Hyllested, Gravlev, Dråby og Ebeltoft, hvor der blev gjort ophold, enkelte kører skulle tanke benzin.

Her tog jeg så afsked med Nimbusvennerne og takkede for det store fremmøde, trods den dårlige vejrudsigt.

Vejrmæssigt må jeg gøre det bedre næste gang.

Tak til Sune for hjælpen med prøvekørselen og gennemførelsen af turen.

Tak til Else og Bjarne på Autogaarden for lån af værksted.

Wilhelm Krogsdal



25 ÅRS JUBILÆUM

Invitation til klubbens 25 års jubilæum/generalforsamling.
Søndag den 15. august 2021.

Det sidste år har budt på en del forhindringer, som forhindrede afholdelse af generalforsamlingen i januar 2021 samt 25 års jubilæet i marts.

Nu har vi tænkt os at lave en dag ud af begge dele. Dagens forløb vil være:

Kl. 12.00: Vi mødes i klubben til officiel indvielse af ombygningen af værkstedet. Klubben arrangerer et lille traktement med grillpølser.

Kl. 14.00: Fællestur. Vi kører en tur rundt nærmiljøet og ender hvor generalforsamlingen skal afholdes.

Kl. 16.00:

Afholdelse af generalforsamling 2021.

Der vil være kaffe/te og kage til.

Kl. 18.00:

Jubilæumsmiddag.

Hakkebøf med løg, incl. øl/vin
samt kaffe/te efterfølgende.

Middagen er på klubbens regning for medlemmer.

For ikke medlemmer er prisen kr. 250,-

Af hensyn til bestillinger vil seneste tilmelding være torsdag den 5. august.

Tilmelding til Henrik: 24 60 48 57
eller

henriklahn@stofanet.dk

Med venlig hilsen

Bestyrelsen

vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Hermed indkaldes til Aarhus Nimbus Klub's 25. ordinære generalforsamling

Søndag d. 15. august – 2021, kl. 16.00, Savvaerket, Søren Nymarksvej 8A, 8270 Højbjerg

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af to stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2023) samt betalingsfrist.
- 7: Eventuelle indkomne forslag.

- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er:
 - Per Hansen. Modtager genvalg.
 - Jan Wulff. Modtager genvalg.
 - Peter Malund. Modtager genvalg.

- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er:
 - Karsten Højgård Jensen. Modtager genvalg.
 - Torben Pilsgaard Hansen. Modtager genvalg.

- 8c: Valg af revisor, på valg er Bent Jacob Hessellund. Modtager genvalg.

- 8d: Valg af revisorsuppleant, på valg er Torkil Würtz. Modtager genvalg.

- 9: Eventuelt.

Reparation af en speciel dynamo.

Her i corona nedlukningen skal vi jo foretage os et eller andet og hvad er mere nærliggende end at reparere og renovere sin Nimbus.

Vores medlem, Wilhelm Krogsdal fra Ebeltoft, er begyndt på en klargøring og reparation af sin svigersøns lillebrors Nimbus fra 1951, hvilket har bragt nogle tidligere reparationer frem i lyset.

Det jeg her vil beskrive er en reparation af dynamoen fra denne Nimbus og de reparationer der tidligere har været udført på den.

Det skal nævnes at denne dynamo virkede som den skulle inden den blev afmonteret, men af indlysende grunde, som jeg kommer tilbage til, blev den afmonteret for inspektion.

Wilhelm blev opmærksom på dynamoen, da der var boret to huller i forskjoldet og der, gennem disse to huller, var ført to ledninger ud gennem forskjoldet og forbundet til kulholderen i højre side, på ydersiden. Det viste sig at disse to ledninger var tilledningerne til feltspolerne, der normalt er monteret på kulholderen i højre side, men på indersiden af denne. Af endnu uforklarlige årsager, er disse ledninger ført ud af dynamoen og forbundet på kulholderens udvendige tilslutninger.

Jeg har nu repareret forskjoldet ved at lave to aluminiums skruer og skåret tilsvarende gevind i hullerne i forskjoldet, og herefter, med "LockTite", sikre disse skruer i hullerne. Herefter har jeg slebet og poleret disse skruer, så man nu ikke længere kan se denne reparation.

Ledningerne fra feltspolerne bliver nu forbundet som de bør, på indersiden af kulholderen.

Dette var ikke den eneste reparation der var udført på denne dynamo, den "klinge" der er i bunden af dynamoakslen, der driver oliepumpen, har, på et tidspunkt, været slidt væk eller knækket af og den er blevet repareret ved hjælp af en maskinskrue, der er sat i et gevindhul i bunden af akslen og derefter slebet til så den danner den manglende "klinge". Jeg valgte her at udskifte dynamoankret med et renoveret dynamoanker.

Efter samling af dynamoen med nye lejer, ny kulholder og nye kul, så virker dynamoen nu igen som den skal.

Sune Nielsen



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1991 og klassiske køretøjer årgang 1992-1996. Velkommen til vores fællesskab!

25%

rabat ved indtegnelse af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler



Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
815 kr.



Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
743 kr.



Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr. (1992)
Ansvar + kasko
3.142 kr.



Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.277 kr.

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



En del af

Thisted Forsikring