

Aarhus Klub

Juni 2023

28`årgang Nr. 111



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
E-mail: henriklahn56@gmail.com
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
E-mail: henriklahn56@gmail.com

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlems reg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 21 43 73 83
E-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Jan Wulff
Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender:

Martin Møller Hansen
Engparken 1
8550 Ryomgård
Tlf.: 23 67 96 65
martinmollerhansenhottmail.com

Bjarne Kristensen
Vinterslevvej 11
8370 Hadsten
Tlf.: 40 88 50 37
E-mail: bbkriemail.dk

Finn Elbek. Nielsen
Edisonvej 25
8260 Viby J.
Tlf: 20 63 60 93
finntormod@hotmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf.: 23454621

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Bonus tanken Grenåvej 528
Sydpå: Kirketorvet Tranbjerg

Redaktører har ordet.

Gode venner!

Så står atter en sommerferie for døren, og forhåbentlig kan jeg se frem til en ferie, hvor jeg ikke skal fare frem og tilbage Skejby Sygehus, som jeg skulle sidste år, mere end 20 gange blev det til.

Det betød, at Nimbussen slet ikke blev rørt fra først i maj måned, og faktisk helt til den endelig blev kørt i vintergarage omkring den første november.

Desværre er det ikke sådan, at jeg kommer til at tilbringe mange timer på lange Nimbusture i denne sommer, det forhindrer min elendige ryg mig i at gøre. Det er bare sådan det er blevet. Har lige været til en ny gang røntgen, men mon ikke det går som det plejer, der er ikke rigtig noget at stille op.

Alligevel skal det nok blive til småture herhjemme, og så må jeg glæde mig over det, så længe det kan lade sig gøre. Der er jo også dejligt her i og omkring Beder. Selv om jeg ikke er helt så flink til at finde til True som tidligere, følger jeg alligevel med, og jeg glæder mig over at se, hvordan den nu anden utrolig flotte Nimbus fra "ladefundet" er blevet klar, og solgt til en forhåbentlig glad ejermand.

Den har aldrig fremstået flottere end den gør nu, næsten 70 år efter, den forlod fabrikken på Peder Bangsvej, og stod jeg i den situation, at jeg skulle anskaffe en Nimbus i dag, så ville mit bud have været med i opløbet. Stor respekt til alle jer, der har bidraget til projektet.

Det var lidt fra "rodekassen" jeg vil ønske jer alle en rigtig god sommer, lige nu omfatter mit sommerønske også en rigtig god gang dagsregn, hvor det bare siler ned fra morgen til aften, eller endnu bedre, fra aften til morgen – det trænger vi til. Vi har en nyplantet hæk, der i den grad vansmægter.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernevej 1, 8330 Beder : 21 63 51 08
E-mail: zacha@webspeed.dk

Formanden har ordet.

Køresæsonen skulle som mange gange før skydes i gang med åbningen af Tivoli Friheden. Sådan blev det ikke. Direktøren havde i 2022 lovet, at vi kunne vende tilbage i 2023. Da vi så endelig skulle aftale nærmere, havde piben fået en anden lyd. Flertallet af lederne i Friheden mente, at det var tid til at prøve noget andet og det var vi ikke længere en del af. Det blev til 24 år. Direktøren ønskede dog at sende en stor tak til alle for vores indsats gennem årene. I bestyrelsen blev vi dog hurtigt enige om at starte i klubben som før med grillpølser, hvorefter vi kørte til Moesgård Museum. Vores svenske kolonnekørsel var blevet lidt rusten siden sidste år. Vi endte dog alle ved museet med lidt tidsforskydning. Siden er det gået bedre med kolonnekørslen.

Vi se må se, om vi kan finde på noget nyt i forhold til at skyde "sæsonen i gang" til næste år, så også de omkringliggende klubber vender tilbage.

Foråret/sommeren har budt på et foredrag om en tur til Svalbard af Hanna og Brian. Køretur til Frank på Mols, pigeaften, Køretøjsdag på Vedelslund, aften-tur til Mølholm Købmandsgård og garagebesøg hos Martin.

En stor del foråret er gået med at få færdiggjort model 1953 projektet. Den er nu solgt og afleveret til den nye ejer. Vi kan kun være stolte af det færdige resultat. Den blev bare flot. Der er vist heller ikke en eneste del, der ikke har været gennem kyndige hænder. En stor tak til alle dem, der har arbejdet med 53'eren og til alle dem, der har fulgt med på sidelinien. Alle har helt sikkert fået noget med "hjem". Som den første Nimbus vi restaurerede, har model 1953 også trukket rigtig mange medlemmer til. Der har været stort pres på arbejdsbordene.

Efter sommerferien starter vi op den 9. august med store badedag. Vi starter først der, da DNT's træf ligger fra den 1. til den 6. august og mange fra klubben er med.

Skulle vi ikke se hinanden før august, ønskes alle medlemmer og sponsorer en rigtig god sommer.

Vi ses Henrik

Forside-billede:

Vi har en af landtes flotteste bygninger, som er godt integreret i landskabet

Sæson-åbning 2023

Tekst og billeder: BS

Så blev det endelig tiden for klubbens åbning af sæsonen. Det blev ikke som de foregående 20 år, hvor vi alle havde været med til også at åben Tivoli Friheden. Det var måske nok med nogen vemod, at vi ikke kunne få lov til at forsætte denne fine tradition, at mødes der ude med hinanden og med havens mange gæster. En beslutning fra havens side, som vi dog (nødigt) må respektere.

Derfor var sæsonstarten i år henlagt til vore egen hyggelige omgivelser i gårdspladsen i True.

Små 30 nimbusser og ca. 40 personer var mødt op, til denne store årlige begivenhed. Vi var velsignet med et flot vejr og højt humør. Der kom gang i grillen, pølserne og dertilhørende brød blev varmet op og lige så hurtigt som grill mesteren kunne varme pølserne, lige så hurtigt forsvandt disse igen. Altid festligt med en grill, godt vejr, kolde øller og vand, samt en samling "nørder", så kan det jo kun blive fornøjeligt og festligt. Det var ganske fornøjeligt og de mange maskiner blev nærstuderet og kommenteret flittigt, hvor medlemmer af klubben jo suger ideer og inspiration til sig, for måske kommende forbedringer af engen nimbus.

Traditionen tro, kaldte formanden til ro, hvilket indfandt sig forholdsvis hurtigt og den forventede formandstale blev bibragt os alle.

Årets nye indslag var nu, at vi nu skulle køre en tur ud i det danske landskab, med dertilhørende svensk kolonnekørsel. En disciplin som viste sig at være noget rusten, sikkert grundet den lange vinter, men der er, ud i denne disciplin, plads til forbedringer i den kommende sæson. Mon ikke vi kan nå vores ellers fine niveau ud i denne disciplin, når vi nærmer os sæsonafslutninger
Det siges at øvelser gør mester.

Vi kom dog alle frem til slutmålet, som var Moesgaard Museum. Der var dog her et enkelt lille motorhavari, så nogle valgte at drikke den medbragte kaffe rundt på muset og andre valgte, at betragte arbejdet med den nedbrudte Nimbus.

Hjemkørslen fandt sted, som det nu behagede medlemmerne og endnu en fin dag i selskab med Aarhus Nimbus Klub var slut.



Specialdesignet Vindskærm til Brumbassen

Indgangsvinklen til min Nimbus Type C er, at den skal forblive med at være så tæt på originalen som muligt. Jeg købte dén (aka Brumbassen) for to år siden i meget fin stand og byttede blot det medfølgende knallerthorn ud med et originalt Clackson-horn + monterede et krom varmeskjold på Sportsudstødningen.

Siden er der påboltet et stativ til en sidetaske (skoletaske med reservedunk, olie og lås), et sidestøtteben, en original-lignende 3D-printet batteriboks med USB-lader, en gummistængklap til forskærmen og Pinstripe (penselstribe-maling) på uoriginal tank. Sagerne kan blot boltes af igen – så tanken er så – hvad kan jeg mere gøre for at gøre Bassen til "min unikke egen" uden at bore huller eller male....

Sune var gavmild og gav mig en godt brugt vindskærm, og dén såede et frø i min motorcykeldesign-hjerne; Hvad med at lave Bassen til en Vintage-Tourer? Altså hvordan ville en Type C se ud i 1950'erne hvis A/S Fisker & Nielsen lancerede en Tourer-udgave?

Så på med vanten;

Den originale vindskærm var for stor og deform - men stellet og plexiglasruden var stadig brugbart. Jeg afkortede glasset med cirka 5cm + polerede det frit for ridser. Stellet blev svejset og pulverlakeret sort.

Selve kunst-lærredet blev erstattet med Bisson-læder (ligesom dét læder på skoletasken). Med hensyn til designet/formen på læderet, så var det faktisk ret lige til; læderet skulle styrkes med et plastrør i kanten vejen rundt, for at holde faconen i modvind. Dét plastrør har sin naturlige bue-facon - fikseret fra den vertikale kant ved skærmen og til den vandrette linje lige under forlygten - dejlig organisk linje hele halvcirklen rundt, og stor nok vindskærm til mit brug. Og så et ovalt hul til forlygten - så småt som muligt - så hullet i læderet bag forlygten er så lille som muligt, når det hele er monteret.

Hermed var designet klar, og jeg gik så i gang med at skærer læder ud og banke huller til syningerne. Kontaklim på de to stykker læder (for og bag) og så samle det hele med nylontråd. Tilsidst kom der en stribe lyseblåt transparent vinyl på glasset – for at fuldende 1950'er looket.

Som prikken over I'et, fik jeg lavet et beslag på vindskærmen til min telefonholder, så jeg kan udforske ukendte skønne veje via GPS-kort på telefonen. Og en digital omdrejningstæller blev ligeledes monteret, så jeg kan følge med i motorens sunde gang:

Hermed blev min sorte Nimbus Type C fra 1949 no. 8591 til en unik Vintage-Tourer med et moderne twist – uden at kompromiterer originaliteten.

God kører-sæson og vi ses
Venlig Hilsen Frank Herbsleb nr: 295





Tak for stafetten til Torben, hans Nimbus-historik kan jeg slet ikke matche, så mindre må gøre det.

Jeg er født og opvokset i Egå og min første Nimbus-erindring er fiskemand Kaa som kørte i Vejlbj, Risskov og Egå-området i 50.erne og 60.erne.

Efter skolen kom jeg i lære som automekaniker hos Egå Autoværksted og blev udlært i 1975. Under aftjening af værnepligt endte jeg i 4. echelon i et kompagni Ingeniør-soldater på Randers Kaserne. Arbejdet bestod i eftersyn af kompagniets ret store vognpark, af stort set alle typer last- og personbiler, 2 BSA'er og 10 PMW'er. Det var ikke voldsomt spændende arbejde, jeg blev faktisk træt af faget i den periode, men arbejdede dog med biler et par år efter hjemsendelsen.

Jeg var Postarbejder ved Postvæsenet i Aarhus i et års tid, mens jeg søgte ansættelse ved Politiet.

Nimbusen var udfaset, men der blev kørt lige så vildt i Renault 4, som rygter sagde, der blev på Nimbusen.

Jeg begyndte på Politiskolen i november 1978 og kom retur til Aarhus november 1981.

Hvordan interessen for Nimbus opstod ved jeg egentlig ikke, men i 2000 var der Nimbus-træf på Viby Stadion. Det var omtalt i "Stiften", vejret var dejligt, så jeg slæbte familien med. Jeg var nok noget mere imponeret end familien over den mangfoldighed af "Busser" der var på træffet. Med "villa, Volvo og vovhund" og 3-holdsskiftet arbejde/week-endvagter, blev tanken om en Nimbus udskudt til bedre tider. Interessen var dog vakt. Jeg blev medlem af Aarhus Nimbus Klub i 2008 og kiggede med fra sidelinien.

Jeg havde en del kolleger, som kørte MC og jeg luftede flere gange tanken om at købe Nimbus. Den ide blev mødt med himmelvendte øjne, hovedrysten og det blev af de fleste betragtet som kamikazeagtigt at befinde sig på en Nimbus i bevægelse. Det lykkedes faktisk kollegerne at få mig overbevist om at en Honda CX 500 ville være en god begyndercykel, så jeg købte sådan en. Det var en fin MC, men det kneb stadig med tiden, så den blev solgt og jeg afventede igen bedre tider, dog kiggede jeg med når der var Nimbusaktiviteter i nabolaget.

Efter knap 40 års ansættelse blev jeg i februar 2018 pensioneret fra Politiet så nu skulle det være. Jeg begyndte at kigge på udvalget og deltog i klubaftener. Jeg kiggede på en del forskellige, herunder et par restaureringsprojekter, og besluttede hurtigt, at jeg ikke skulle starte med at restaurere, men købe noget der var køreklar. Ved et garagebesøg i august 2018 hos Tony vidste jeg at der ville være en rød solocykel til salg. Den havde fået gode anbefalinger i klubben, så nu skulle det være.

Mens jeg kiggede på Tonys flotte veteraner, købte Dan Kristensen den, inden jeg fik taget mig sammen.

Tekst og billeder:

Ole Thykær



Det var en fin aften hos Tony, men jeg var sgu jeg lidt træt af mig selv da jeg kørte hjem.

Dan Kristensen blev desværre syg og måtte realisere sin samling. Jeg var lidt hurtigere denne gang og den 17. marts 2020 blev jeg registreret som ejer af X 10250, rød, årgang 1955.

Der er et fantastisk klubliv i Aarhus Nimbus Klub og det er jo et sted "hvor der altid er arbejde til dem der vil arbejde".

Man ved aldrig hvad en klubaften byder på. At vi har et velassorteret værksted til rådighed, og nogle medlemmer der kan bruge maskinerne, giver nogle muligheder, som kun er få klubber forundt og projekterne med at restaurere en "papkassemodel" helt fra bunden, har været spændende at deltage i.

Mit forsæt for 2023 er at der skal køres noget mere på Nimbusen, så har jeg ikke lovet for meget.

Stafetten sendes hermed videre til Torkil Würtz.



National køredag 2023 i det østjyske.

Vi er alle bekendt med, at vi her til lands fejre vores grundlovsdag den 5 juni, hvor mange politikere træder op på en ølkasse eller en dertil indrettet scene, landet over, for så at sige en masse kloge ord. Samtidig er dagen også udnævnt til Fars dag, hvor de danske fædre tilgodeses med forskelligt fra de små familier.

Der har nu også sneget sig en anden begivenhed ind, over det ganske land: National køredag og hvad er det så for en størrelse? Kært barn har som bekendt mange navne.

National køredag.

På denne dag samles mange af landets veteranklubber rund omkring på pladser, marker og torve, hvor det egentligt kun handler om at fremvise sit køretøj og hygge, sammen med andre nørder, som her', mødes i et fællesskab omkring ældre køretøjer. Det kan være alt fra biler, motorcykler, knallerter, traktorer, busser, fly, trædecykler og andet med en vis alder. En dag, hvor der kaldes til samling over hele vort fædreland, for landes veteran-nørder.

Det er forskelligt fra landsdel til landsdel, fra klub til klub, hvordan dette arrangeres. I det Østjyske er der Træf- og Køretøjsdag på Wedelslund Gods ved Galten, vest for Aarhus den 5. juni. Her kan man komme som almindelig besøgende, hvor man parkere uden foran godset eller man kan komme som udstiller. Det er også muligt at melde sig til som "udstillende klub".

Bladets udsendte deltog som udstiller/medlem, sammen med andre "ligestillede" fra Aarhus Nimbus Klub.

Dette år bød bl.a. på mange flyvemaskiner og helikoptere og rigtig mange udstillede køretøjer af forskellig art. Aarhus Nimbus Klub mødte i år op med en "kanon-Nimbus" udlånt fra Danmarks Nimbus Tourings Motorcykle-Museum i Horsens.

Der var dog en motorcykel som tiltrak sig rigtig mange tilskuere, for her, at få en snak om dengang, hvor det danske forsvar benyttede en sådan 20 mm kanon.

Nimbusmotorcyklen med sidevogn og de våben, der hørte dertil, var i 1939, skabt til hurtigt og smidigt, at operere over korte afstande. Denne nimbus kan mege vel, have været en del af en motorcykeleskadron

En motorcykeleskadron bestod af tre motorcykel-delinger, der hver bestod af tre motorcykelgrupper – på papiret!



Tekst: BS samt Knud Jørgensen. Billeder BS



Men den 9. april var der ingen motorcyklisteskadrone, der var fuldt enkadreret, og ved Fodfolkspionerkommandoet i Sønderjylland, havde man andre organisationsprincipper.

Det kan være hensigtsmæssigt at skelne mellem: "en skyttemaskine", korrekt benævnt "en Kanonmotorcykle M1938", en forsynermaskine (med ammunition og hjulsæt), en gruppeførermaskine (det er den med 8 mm rekylgevær M 1924 i sidevognsaffutage) og evt. en ordonnansmaskine, altså 3 – 4 Nimbus i en Motorcykelkanongruppe, nogle gange benævnt en halvdeling.

Hvad museet kan præsentere, er altså en:

"Kanonmotorcykle M 1938" med en 20 mm maskinkanon M 1938, system Madsen, monteret på en lavet til placering i terrænet og kun undtagelsesvis betjent fra sidevognen. (9. april 1940 blev alle skud afgivet som enkeltskud fra sidevognen, fordi mandskabet ikke fik tid til andet!)

PS: De vedlagte billeder taler næsten for sig selv.....

Der var mange nimbusser stillet frem til "parade".



Fly, biler, et band, hvor traktorer's tomgang indgår i nummeret....

Naturligvis også mulighed for at købe mad og drikke i rigelige mængder.

Tekst og billeder: BS

Bliv dagens helt for Aarhus Nimbus Klub

Støt Aarhus Nimbus Klub, hver gang du tanker
 Med et OK Kort og OK's app kan du støtte lokalsporten, hver gang du tanker. Det koster dig ikke en øre ekstra, OK giver hele beløbet.

Kom godt i gang på ok.dk/lokalsporten

Kan éns garage ha' fødselsdag??...

Ja da! - min garage - aka MolaG - havde 2 års fødselsdag d.14/5 2023.

En super dejlig dag fyldt med smil, taknemlighed, ro, hygge og god energi – og så lige 40 fede forskellige motorcykler samlet omkring garagen på Syddjurs i fantastisk vejr!

Vi købte vores skønne garage med sommerhus (...) i hjertet af Mols Bjerger på Syddjurs nær Fuglsø i maj måned 2021 - Garagen er centrum på matriklen og gasset grundigt op til lir og vedligehold for mine motorcykler:

- Cafe-racer Ducati 620 SuperSport "Daisy"
- Vintage-Tourer Nimbus Type C 1949 no.8591 "Bassen"
- Mudderchopper Yamaha XT600E "44"
- Scrambler Yamaha XJ600 Div. "SUSSIS"
- Oldtimer-Style-Tourer Kawasaki VN800C Drifter "Vincent"

&

- E-bike Vector Typhoon "Jan"

De 2 år blev fejre ved en motorcykel-hyggedag sammen med ligesindede venner/gutter og bekendte - med mad/drikke, musik, snak, hygge og dækspark. Nimbus-klubben mødte talstærkt op og gjorde dagen til noget ganske specielt.

Tusind tak til alle der deltog og - ja - der kommer selvfølgelig en 3. fødselsdag i det nye år. En tradition er skabt! Du er mere end velkommen – også før næste fødselsdag.

Der ligger lidt stemningsvideoer på **Youtube** – søg på: "Frank Herbsleb" – gå ind på min YouTube kanal – find

Playlisten "Motorcykel-relateret".

Tak til Martin og Brian for billeder og videoer.

Vh Frank Høegh Herbsleb (no.295)



Frank tar' imod



Mange fra klubben deltog





Fest og farver, grillpølser og glade mennesker samt et godt sammenvær, til endnu et garagemøde, hos et af klubbens medlemmer.



vognmand
bomholt as.
Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk

Nyhed i Aarhus Nimbus Klub

I oktober måned havde vi besøg af John Gammelgård, der fortalte om de produkter han sælger. Produkterne der har stor relevans for vedligeholdelse af motorer på bl.a. motorcykler, men også biler. Produkterne hedder Bell Add som er tilsætningsstoffer til benzin, hvilket kan være højaktuelt i disse tider hvor benzin indeholder 5-10% ethanol. Nogle har jo prøvet på egen motorcykel, hvilke udfordringer det kan give, såsom opløste slanger og pakninger, og måske dårlig motorgang. Vi har efterfølgende fået lov til at sælge nogle af disse produkter i klubregi.

Fra firmaets store udvalg har vi isoleret 3 produkter der især har relevans for motorer på gamle motorcykler, men er også velegnet til bilen i garagen.

Produkterne er følgende:

Bell Add Benzinadditiv
Bell Add Servicerens 3
Bell Add Servicerens 1b

BELL ADD 3skarpe Bell Add produkter der beskytter, renser og vedligeholder din MC motor.

ServiceKens 1b er velegnet til motorcykler med og uden indsprøjtning.

Sådan virker ServiceKens 1b og Benzin Additiv
 ServiceKens 1b blandes fuldstændig med brændstoftet. Købs- og forbrændingsresten fjernes af overfladeaktive stoffer. Brændstoftofvædet smøres og korrosionsbeskyttes. Produktet forhindrer motorbanken.
Daglig brug 100 ml i kraftig rensning eller til 4 tankninger.
Vinteropbevaring 100 ml til 5-15 liter benzin konserverer benzinens i op til 3 mdr.

Varenr: 9305 & 9505

Benzin Additiv er velegnet til motorcykler, holder motoren ren
100 ml rækker til 125 liter benzin, til 2- og 4 takter i daglig brug/ved tankning.

Varenr: 9703

ServiceKens 3 er velegnet til motorcykler.

Sådan virker ServiceKens 3
 ServiceKens 3 slæmmer den brugte motorolie umiddelbart før udsugning af olie- og filter. Lad produktet cirkulere med olien i den driftvarme motor i 10 min eller 10 km. ServiceKens 3 nedbryder de fysiske bindinger i motorolien, opløser snavs og gør den mere letflydende. De rensende additiver i ServiceKens 3 fjernes hurtigt i hele smøresystemet. Urenheder opløses og bindes i den gamle smøreolie, så de effektivt skylles ud, når olien tappes af. Forebyggelse mod våd- og slippeforløb.
220 ml til 4 liter motorolie.

Nu hvor motorcyklen skal stilles til vinteropbevaring og motorolien skiftes vil det være højaktuelt at bruge en gang **Servicerens 3**, for at få rensat motoren godt ud for gammelt snavs og hvad der ellers befinder sig i en motor, inden der hældes frisk olie på systemet. Produkterne er på lager i klubben, og yderligere info om produkterne kan findes via klubbens hjemmeside.

En sommer-onsdags-køretur med klubben.

Tekst og billeder: Hanna og Brian

Solen skinner, næsten ingen vind, klokken er 18,30 og mange af klubbens medlemmer er mødt op til en køretur ud i det blå, med afgang fra Kirketovet i Tranbjerg.

Vi skal ud på en lille køretur og snart brummer maskinerne derud´a, med kurs mod det ukendte. Vi skal besøge et par, som har samlet på kaffedåser, siden de mødte hinanden og deres samling startede med, at de havde en hver, til nu at bestå af 1200 forskellige (nogle få stadig med indhold) danske kaffedåser. De har omdannet deres lille landsted til en "gammel købmandsgård" med diske, kaffemøller, gummimænd, kosteskafter og alverdens konserver, plus hvad-dertil-hører, af ting og sager fra en svunden tid.

Et sted som også af og til får besøg af den mc-klub de er medlem af og derfor er der også indrettet en "hygge-krog" i bedste westernstil, med saloon, bar og sågar en fængselcelle.

Vi får en lille snak, inden vi besigtiger alle de mange indsamlede købmandsting. Øverst oppe i loftrummet på en af bygningerne var der også indrette et lille Olsenbanden-museet.

Samlingen af kaffedåser er ganske imponerende og man forbløffes over at der faktisk har været så mange forskellige danske kaffemærker. Kun en snes kunne de forskellige medlemmer genkende.....

Vi bliver så inviteret til at nyde vores medbragte kaffe i "hyggehjørnet", hvor Nimbusklubbens medlemmer straks kaster sig ud en af klubbens velafprøvede discipliner, nemlig samvær omkring det at sludre med hinanden. Dette går rigtig godt længe, men ved 21-tiden samles tropperne omkring vores køretøjer og dagen afsluttes med en fantastisk flot køretur igennem det danske landskab, som viser sig fra sin allerbedste side, med en sommeraften så flot og stille.

Aktivitetsgruppen havde fået det arrangeret således, at vi nu også mødtes af 4 luftballoner, stille svævende langs med den rute vi kørte rundt Skanderborgsøerne. Stille steg de til vejrs, medens vi "brummende" fandt vejen hjemover.

Det er fantastisk hvad klubben gør for, at medlemmerne skal bibringes nogle fine oplevelser.



Lidt snak om en gammel BSA, skal der jo være tid til





En købmandsbutik fra en svunden tid.



Saloon-besøg af ANK



Efter sigende 1200 stk forskellige kaffedåser....



Vores værterpar: Anne-Mette og Bent

Alt til Nimbus og BMW R-modeller



Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1992 og klassiske køretøjer årgang 1993-1997. Velkommen til vores fællesskab!

25%

rabat ved indtegnings af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler



Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
837 kr.



Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
764 kr.



Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko
3.229 kr.



Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.312 kr.

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92
veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



ThistedForsikring