

Aarhus



Klub

Oktober 2023

28`årgang Nr. 112



SE VERDEN FRA EN NIMBUS

Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

E-mail: henriklahn56@gmail.com

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,

Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V

Tlf: 24 60 48 57

E-mail: henriklahn56@gmail.com

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35, 8320 Mårslet

Tlf: 23 83 18 17

E-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlems reg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen

Balshavevej 36, 8300 Odder

Tlf: 21 43 73 83

E-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder

Tlf: 20 42 41 02

E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender:

Martin Møller Hansen

Engparken 1

8550 Ryomgård

Tlf.: 23 67 96 65

martinmollerhansenhotmail.com

Bjarne Kristensen

Vinterslevvej 11

8370 Hadsten

Tlf.: 40 88 50 37

E-mail: bbkriemail.dk

Finn Elbek. Nielsen

Edisonvej 25

8260 Viby J.

Tlf: 20 63 60 93

finntormod@hotmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf.: 23454621

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Bonus tanken Grenåvej 528

Sydpå: Kirketorvet Tranbjerg

Redaktører har ordet.

Så er endnu en sommer gået, og endnu en underlig en af slagsen - Det er i år vejret jeg på. Først en tørkemåned, hvor vi herhjemme var svært betænkelige ved, om en nyplantet hæk, ville overleve de første måneder, og derefter en måned, hvor vi næsten druknede i regn. Hækken overlevede, men det er desværre ikke blevet til så mange ture på Nimbusserne. Vi har kørt lidt herhjemme, og så har jeg været assistent for Søren, da vi kørte med beboerne på Tranbjerg Plejehjem, og Marianes gamle bror Mogens bor på plejehjemmet her i Beder, og der har Marianne og mig også lavet en køredag. De har ikke prøvet det før, men alle fik en forrygende oplevelse, selv om vi ikke helt undgik at køre i regnvejret. For mit vedkommende er det så andet år, hvor min Nimbus er blevet rørt for lidt - Sidste år kørte den slet ikke, mens jeg med min kvæstede hånd lå i fast rutefart frem og tilbage mellem Beder og Regionshospitalet Skejby. Sjovt nok - Jeg sidder her søndag aften, for at skrive min lille klumme, i morgen tidlig skal jeg møde hos en læge i Horsens, der skal vurdere mengraden på min venstre hånd. Det er lidt spændende. Hånden er tydeligvis ikke det, den var engang. Jeg kan ikke strække mine fingre, og jeg kan heller ikke knytte hånden, men det værste er, at følesansen i mine fingre er svært beskadiget, men jeg nærer nu ingen forhåbninger - En dårlig VENSTRE hånd, på en gammel mand på 77 år, udløser næppe nogen erstatning.

For et stykke tid siden skrev jeg til formanden, at jeg efter mere end 20 år som redaktør af vores lille klubblad, gerne vil afløses.

Siden først i 90-erne har skriveri været en stor del af min tilværelse. Naturligvis først og fremmest grundet min ansættelse som lokalskribent for Aarhus Stiftstidende, og siden har jeg været tilknyttet vort lokalblad her i Beder Malling, og også Nimbus Tidende har jeg skrevet for. Jeg er kørt trætt i skriveriet, og håber, der på et tidspunkt kan findes en ny og frisk afløser for mig. Ikke fordi jobbet er meget omfattende - Jeg har mange understreget, at det først og fremmest er Brian der bærer det blad, og det gør han forrygende.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen

Agernevej 1, 8330 Beder : 21 63 51 08

E-mail: zacha@webspeed.dk

Formanden har ordet.

Sommeren er ved at være ovre. Vi har været på et par køreture efter ferien. Der er gået en større oprydning i gang i værkstedet og lagerlokalet, hvilket også var tiltrængt. Efteråret er lige gået i gang og der venter stadig et par køreture i september:

- en madpakketur til Sondrup bakker,
- en solnedgangstur og den sidste
- "kom på hvad du har",

inden Nimbusserne stilles i garagen.

DNT

Klubben har igen været på DNT årstræf i Aalborg. Hyggelige dage sammen med klubben og andre Nimbusstusser. Denne gang med eget fællestelt. Det fungerede rigtigt godt. Til næste år med et par ekstra sider, så det kan lukkes af i tilfælde af regn og blæst.

Efter projekt Model 1953?

I foråret gik meget af tiden med at få Model 1953 færdiggjort. Et rigtig godt projekt med stor interesse fra medlemmerne. Hvad skal der så ske i efteråret? Det kan være svært lige at komme efter det seneste Nimbusprojekt. Der er selvfølgelig de faste ting med klubaftener, pigeaftener, fællesspisning, måske et spændende foredrag, lidt whiskysmagning.

Vi vil også prøve at lave en klubaften eller to, hvor et emne kunne være karburatoren, strøm på Nimbusserne eller andet.

På generalforsamlingen kom der et forslag på bordet om at lave en Rømmøramer. Da det var et punkt under Eventuelt, kunne der ikke tages en beslutning, om vi skulle deltage. Der skulle nedsættes en gruppe, som skulle lave et oplæg til afstemning på næste generalforsamling.

Bestyrelsen har modtaget et oplæg fra Frank og Brian omhandlende projekt Rømmøramer og har efterfølgende haft Rømmøramer til diskussion og bestemt, at vi så småt går i gang med projektet, da raceren skal være klar inden tilmeldingen næste år. Det må bestyrelsen så tage på deres kappe. Da vi har mange stumper og reservedele, er der sat et mindre beløb af til projektet.

Frank og Brian bliver tovholdere på projektet med bestyrelsen på sidelinjen. Jeg er sikker på, at efteråret bestemt bliver spændende.

Vi ses

Henrik

Forside-billede:

Endnu en tegning af *Gunnar Hansen*, hvor beskueren tages med til det store udland på mc og det har flere af vores medlemmer også været i denne sommer.

NIMBUS er nu præmieret i Bulgarien, som den mest attraktive mc i 2023.

Tekst og billeder:

Aksel Trangbæk.



Nimbus nu ligeledes kendt i Bulgarien – præmieret som den bedste veteran motorcykel fremvist i 2023 i hhv. Sofia og i Bourgas

Kære NIMBUS venner

Da Brian ofte efterlyser NIMBUS-relateret stof til klubbladet, sidder jeg her en aften med en gin og tonic på terrassen i sommerhuset i Lozenes syd for Bourgas i Bulgarien med en pragtfuld udsigt og forsøger at være kreativ mht. at rapportere, hvad vi har oplevet med Nimbussen under sommeropholdet i Bulgarien 2023:

Jeg er naturligvis helt klar på, at det ikke er min sommerferie, det handler om, men de oplevelser, der relaterer sig til NIMBUSSEN. Historien er som følger: Vi kørte sidst i maj måned med NIMBUSSEN spændt på traileren, de 2300 km fra Skanderborg over Tyskland, Tjekkiet, Slovakiet, Ungarn, Serbien til Sofia i Bulgarien, hvor vi ankom efter 23 timers stort set uafbrudt kørsel.

Da veterankøretøjsklubben i Sofia (den nationale veterankøretøjsklub) havde deres årlige veterankøretøjsudstilling den 10.06.23, besluttede vi at efterlade mc-traileren med Nimmeren i Sofia og nyde et par uger i Rhodopy-bjergene (ved den græske grænse) og ved Sortehavet, før vi returnerede til Sofia for at deltage i den årlige nationale udstilling for veterankøretøjer arrangeret af Bulgarian Auto – Moto Club Retro. På denne retro udstilling i centrum af Sofia uden for paladset, var der omkring 300 vidunderlige køretøjer udstillet, herunder ca. 30 mc'er hovedsagelig af østeuropæisk

Nimbussen trak en helt fantastisk interesse. Vi stod i stive 4 klokke timer og besvarede spørgsmål om NIMBUS, startede maskinen gentagne gange, var foto-stars og var i almindelighed genstand for enorm interesse, hvor næsten ingen kunne forstå de synlige ventiler, arbejde som symaskiner. Nuvel, de mange beundrende blikke gav pote, og vi blev af juryen (4 formænd fra veterankøretøjsklubber i Bulgarien) nominerede til og vandt en af de 10 præmier (pokaler) som

“special awards” –

i øvrigt den eneste for motorcykler.



oprindelse (MZ, "russiske" BMW, Balkan og andre for os ikke så kendte mærker).

NIMBUS motorcyklen er således præmieret i Bulgarien, som den mest attraktive mc i 2023

Grundet den store interesse for NIMMEREN på ovennævnte udstilling, fik vi en invitation til at udstille igen den 15-17 juni på Inter Expo Center (retro cars and mc), Excerbition of Retro and Clacical Cars i Sofia med 40 specialudvalgte køretøjer. Måske dumt, men vi foretrak at køre ud i sommerhuset ved Sortehavet (Lozenes) med Nimbussen på traileren. Derfor, til arrangørens store beklagelse over ikke at kunne udstille en sådan juvel, deltog vi ikke i dette arrangement.

Ved Sortehavet, med base i Lozenes, kørte vi til Rezovo ved grænsen mellem Bulgarien og Tyrkiet. Dette sted er det sydøstligste punkt af kontinental EU. Nimbussen er derfor foreviget på dette sted:

Nu da vi var ved Sortehavet og kun ca. 60 km syd for Bourgas, deltog vi i veterankøretøjsudstillingen i Bourgas arrangeret af Bourgas Retro Club den 1. juli 2023.

Denne udstilling med ca. 200 veteran køretøjer fyldte godt op i by/strandparken, og vi fik her præmien for den bedste motorcykel. Pokalen er lidt speciel da den er sammensvejest af gamle bil- og motorcykeldele. NIMBUSSEN er således ligeledes kendt i Bourgas, og som i Sofia, måtte vi så forklare og vise bussens fortræffeligheder i fire timer.

Vejen tilbage fra Bourgas til sommerhuset i Lozenes var lidt af en prøvelse på den bumpede vej. Jeg mistede en af de to bolte, der holder lygten, mistede begge fingerskruer på batteriholderen samt en sadelstrop sprang. Nuvel dette kunne erstattes og Nimbussen er igen klargjort, dog mangler jeg at få lygten malet efter afskrabninger grundet rysteturen.

Bulgarien har en del vinproduktion, og vi nyder hvert år at besøge vingårde for at smage på de gyldne dråber. I år var vi på et specielt besøg på wine cellar Zlatan Rozhen, i det syd-vestlige Bulgarien tæt på byen Melnik (ved den græske grænse). Denne vingård er yderst speciel, da der her ligeledes er et stort museum for veteranbiler samt motorcykler. Jeg overvejer at efterlade Nimbussen på museet og lade denne stå der til foråret. Museumsinspektøren, der i øvrigt selv har veteranbiler, samt er den tidligere formand for den nationale Veterankøretøjsklub i Sofia, er meget interesseret i at have Nimbussen på museet, og jeg slipper i givet fald for i år at tage trailer samt Nimmeren med hjem, samt for at opstalde denne for vinteren.

Nuvel. Næste opgave i Bulgarien bliver at vinde Rhodopy veterankøretøjs rally (orienteringsløb) i september, hvor der forventes at deltage såvel veteranbiler som motorcykler.

Vi overvejer om deltagelsen skal ske med Nimmeren eller med vores Mercedes 190d fra 1959. Vi får se. Mercedesén blev gravet frem efter 2 år i skuret. Ved 3. startforsøg gik den i gang – ganske vidst var der lidt sort bag denne af diesel røgen, men efter en vask ser den ud som på billedet.

Tja. Det var så mine væsentligste minder fra denne sommer relateret til Nimbussen i Bulgarien





Tak til Ole Thykær for stafetten

Det bliver jo næsten i familien. Jeg er også fra egnen omkring Egå. Mine forældre havde en landejendom mellem Egå og Lystrup – lige neden for Egå mølle. Da jeg gik i Egå skole fra april 1957 til juni 1964 var de nærmeste naboer til skolen familien Thykær. Jeg husker Ole, som en af knægtene i en af de mindre klasser. Oles forældre og mine forældre blev i øvrigt senere gode bekendte gennem mange år.

Apropos Egå skole: Dengang jeg startede i skolen, var der kun tre klasser i skolen, selv om vi gik der i 7 år, men skolen var da ikke stråttækt, og bygningen fungerer i øvrigt som børnehaven siden skolen blev lukket omkring 1964.

Tilbage til emnet, Nimbus. Min tidligste erindring om en Nimbus er fra ca. 1955. Vi havde en karl, Niels på ejendommen, og han købte sig en ny og rød Nimbus mens han var ansat hos min far. Jeg har en erindring om, at jeg som 4-5-årig blev sat op på tanken af denne her røde Nimbus, og han kørte en tur med mig. Den gode fornemmelse for moderne mekanik sad stadig i kroppen, da jeg masser af år senere selv købte min Nimbus. Pludselig kom erindringen om køreturen dengang i mit hoved.

Selv om vi boede på en landejendom med kun godt 10 tønder land, var der brug for en medhjælp i bedriften. Min far havde etableret et hønseri med 1.800 æglæggende høns. Det var et såkaldt mønsterhønseri, og det var dengang et af landets største med en ægproduktion på 1.600 til 1.700 daglige æg, der i øvrigt blev eksporteret til England via Dansk Andels Æg i Aarhus. Der kom ofte unge landmænd på besøg hos os for at se den moderne produktion med blandt andet automatisk fodringsanlæg. Hønsene gik frit i et 15 X 30 m stort hønsehus, og gulvet var jo nærmest helt hvidt af de pæne høns. Min far blev ofte spurgt om, hvordan han kunne være sikker på, at der var netop 1.800 høns, og hans svar var altid: Det er nemt nok. Hver aften, når hønsene sidder på pindene, ja, så tæller jeg bare benene og dividerer med 2, og jeg kommer altid til 1.800.

Nej, endnu engang tilbage til Nimbus: Som voksen har jeg altid haft lyst til at få en Nimbusmotorcykel, men tid og penge var ikke til det, nok mest tiden. Engang for godt 10 år siden var fru og jeg på Samsø, som vi så ofte har været det. På havnen i Hou holdt mindst 10 Nimbusser. Jeg gik hen og snakkede lidt "interessert". Jeg fik at vide, at de var fra Aarhus Nimbusklub, og at de skulle på tur med klubben "Samsø rundt". Jeg spurgte til klubben og fik at vide, at jeg kunne henvende mig til formanden Henrik Lahn på Klokkebakken for at blive meldt ind. Det var nemt, for vi bor selv på Klokkebakken. Så-

Tekst og
billeder:

Torkil Würtz

dan er verden på mange måder ganske lille. Det var i øvrigt Bente og Leo, jeg snakkede med på havnen, dengang.

Jeg skulle snart gå på pension og ville gerne have en Nimbus som min kommende hobby. Desværre fortalte Henrik, at der ikke lige var nogen Nimbus til salg i klubben, dengang, og jeg kiggede i Den blå Avis i en periode. Jeg ville gerne have en sidevognsmaskine og fandt også en på Sjælland – ovenikøbet med en PAV anhænger. Det havde jeg aldrig hverken hørt om eller set, så der blev beslutningen taget – altså sidevogn og anhænger.

Der gik dog nogle uger inden jeg fik ringet til sælgeren, og jeg fik at vide, at det var en skam, for "min" Nimbus var netop dagen før blevet solgt - ovenikøbet til Tyskland. Tanken om en Nimbus med sidevogn og anhænger var dog vakt, og efter nogle måneder fandt jeg så den rigtige. Den stod godt nok i Nykøbing Falster, men hvad gør det, når man har set sig varm på en gammel model og kan låne en trailer.

Jeg havde ingen forstand på gamle motorcykler og tænkte ikke lige på at se efter olie og på en af de første ture lød den mærkeligt. Det var dumt, for det kostede en hovedreparation hos Karsten og Steen hos Aarhus Nimbus. Et er dog sikkert. Nimbussen gik særdeles meget bedre efter turen til firmaet i True, og det gør den i øvrigt stadig. Og olie, ja det kigger jeg efter, så ofte som Knud Jørgen og Sune siger, man skal.

Jeg har byttet sidevognen til en "pænere" model, nemlig en Bender, eller en torpedo, som nogen siger. Den var ikke så pæn i malingen, så jeg fik den malet hos "vores ven" i Hobro. Nu er jeg så bedre til at skille ting ad end at få det samlet igen, og jeg har desværre ikke lige fået skruet sidevognen og anhængerens sammen efter det hele blev malet, men det kan jo kun tilskrives mit manglende initiativ. Jeg var lige ved at skrive "Virkelyst", men den betegnelse må være forbeholdt Sune.

Jeg kører glad og gerne på min 1953'er nu altså solo i en periode. Jeg kører med på medlemsturene så tit, jeg kan, og jeg sætter meget stor pris på klubaktiviteterne i Aarhus Nimbusklub om onsdagen. Jeg synes, at det er en meget god klubaktivitet med restaureringsprojekterne, som nu har været gennemført de seneste år som klubaktivitet.

Jeg deltager ikke særlig aktivt i arbejdsprocessen, men jeg nyder at gøre det, jeg kan, og jeg nyder samværet og snakken, der altid foregår omkring renoveringen af de skønne maskiner.

Tak for anledningen til tilbageblikket.

Stafetten sendes hermed videre til Børge Olsen

ÅRETS DNT POKAL!

Tekst:
Ole Kristesen
Billeder: xxxx



I 1984 indstiftede vores nu afdøde medlem, Gunner Wackerhagen en kammeratskabs-/venskabspokal, der skulle uddeles ved det årlige DNT træf.

Pokalen har gennem årene, været givet som en hyldest til et klubmedlem, som har gjort sig særlig bemærket på følgende områder:

HJÆLPSOM-INITIATIVRIG-BRUGER SIN NIMBUS

På årstræffet 2023 i Ålborg, overrakte DNT's formand, Brian Esdahl pokalen til Sune Virkelyst Nielsen, der jo om nogen opfylder alle kriterierne.

Så Sune, velkommen i HALL OF FAME, du fortjener den.



En meget overrasket Sune, modtager venskabspokal, Tillykke.

DNT's venskabspokal

Den første som modtog denne pokal i 1984 var Else Friborg og nu i dette herrens år 2023 blev det Sune Nieleesn, et velkendt klubmedlem o Aarhus Nimbus Klub, som modtog pokalen.
Pokalen kan besigtiges i klublokalet..



Et dejligt garage-besøg hos to af klubbens medlemmer en sommerdag i 2023 på Mols.

Tekst og billeder:

Hanna og Brian



En af klubbens "kronjuveler", er og har altid været det at aflægge hinanden et besøg. Vi har valgt at kalde disse møder for Garage-besøg og vi har efterhånden besøgt mange af klubbens medlemmer over årene. Det af kunne invitere klubbens medlemmer til et komsammen, giver alle en god chance for at præsentere sig selv og det man nu går og sysler med og hvordan medlemmet bor og lever. Det er altid rart og spændende, således at komme lidt tættere på hinanden.

Onsdag den 25. juni var vi alle således inviteret ud til Martin og Annette, som i sommerperioden bor i et sommerhus på Mols.

Vi mødtes på tankstationen på Grenåvej, da vi jo skulle "nord-over". Der var som vanligt et flot fremmøde og denne aften kunne man ikke bruge vejret som undskyldning for ikke at skulle køre Nimbus.. det var en rigtig fin og lun aften, rigtig mc-vejr. Med Sune som første-kører og vejviser drog i ud i fædrelandet, spændt på hvad aftenen ville bringe.

Efter en fin tur igennem vores kønne land kom vi frem til et sommerhusområde, hvor vi blev taget imod af Martin og Annette. Martin dirigerede motorcyklerne ind på græsplænen, hvor der blev uddelt træplader til cyklernes centerben, da græsplænen var lidt blød. Drengene forsvandt hurtigt ind i garagen og pigerne fandt sammen på tarassen til en hyggensnak.

I værkstedet blev i præsenteret for op til flere kommende projekter og en blandt andet en nyindkøbt "hankat". Martin havde lige investeret i en BMW R1000 R. En ganske spændende cykel, som kræver sin mand, hvis man ønsker at beholde sit kørekort eller førerlighed. En maskine som kan yde selv den bedste fører "kamp til strengen", hvis man ønsker dette. Den kan dog også via forskellige justerbare mode's køres så alle kan være herre over den.

Drengene blev efterhånden ledt om til tarassen, da en duft af nybagt pizza bredte sig. Inden vi kunne sætte os til bords sammen med pigerne, skulle vi dog lige se et andet projekt, gemt under en presenning.



Som altid når der inviteres på "garage-møde", var der et flot fremmøde:



Helt og aldeles uventet trak "drengene" straks over i værkstedet for at bese hvad "stalden" kunne byde på af spændende ting og sager og der var en enkelt cykel i stalden som nok havde flere HK en alle Nimbusserne tilsammen.

Under pressningen var en tre-hjulet bil, som næsten var færdig. Der manglede kun lige "det sidste". Det bliver spændende at se bilen ude på de danske veje og der er lige plads til både Martin og Annette i bilen. Et spændende og meget anderledes køretøj, som vi ikke ser så ofte på de danske landeveje. I England er den mere almindelig.

Da alle var bænket omkring bordet, blev der nu båret pizza ind i rigelige mængder med der tilhørende hørende dressing. Vi husker at fadene blev sendt rund af flere gange og det lykkedes kun lige at få spist op. Vi sluttede dagen af med en dejlig hjemmebagt kage og kaffe. Det hele blev krydret med de sædvanlige "løgnehistorier" fra medlemmerne. (Nogle af dem havde vi måske hørt før.....)

Vi sluttede aftenen af med at takke Annette og Martin for en dejlig aften og vi fandt hver især hjemover inden mørket faldt på.



Under en pressnin gemte der sig en trehjuler, dog ikke en motorcykel med sidevogn men et BSA-bil Endnu et "lille-projekt", som Martin er godt igang med og som forventes færdigjort snarets eller i "nærmeste fremtid".



Det lykkedes vist kun lige af få spist al pizzaen og så blev det meddelt at der også var friskbagt kage....



En lille ting med en stor betydning

Igennem længere tid har jeg bøvlet med min grønne solo Nimbus, som havde svært ved at gå ordentligt i tomgang og nogle gange sodede den tændrørene så kraftigt til, at den gik meget dårligt.

Sidste gang var på turen op til DNT's årstræf i Ålborg. Her blev der ombyttet karburator samt tændspole mm. under kyndig vejledning og gode råd af de omkring stående, men lige lidt hjalp det. Til sidst fik den en gang bølgebank ud af den nærliggende asfaltvej og det hjalp så, at jeg kunne deltage i fælles turen og komme hjem uden problemer. Problemet måtte jo opstå et sted, så da jeg i nogle

dage havde gået rundt om den varme grød, fik jeg kikket den ordentligt efter i sømmene og fandt endelig fejlen.

Det viste sig at være kullet i tændspolen som var brændt af på en mærkelig måde. Dette betød at gnisten i tændrørene blev meget svage og derefter sodet kraftigt til.

Så moralen må være, hvis din Nimbus, efter karburator rensning + justering samt tændings justering stadigvæk går dårligt så husk at tjekke kullet i tændspolen.

Fra en nu glad Nimbus kører Bjarne



Tekst og billede:
Bjarne Kristesen



vognmand bomholt as.

Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk



Nyhed i Aarhus Nimbus Klub



I oktober måned havde vi besøg af John Gammelgård, der fortalte om de produkter han sælger. Produkter der har stor relevans for vedligeholdelse af motorer på bl.a. motorcykler, men også bil. Produkterne hedder Bell Add som er tilsetningsstoffer til benzin, hvilket kan være højaktuelt i disse tider hvor benzin indeholder 5-10% ethanol. Nogle har jo prøvet på egen motorcykel, hvilke udfordringer det kan give, såsom opstede slanger og pakninger, og måske dårlig motorgang. Vi har efterfølgende fået lov til at sælge nogle af disse produkter i klubregi.

Fra firmaets store udvalg har vi isoleret 3 produkter der især har relevans for motorer på gamle motorcykler, men er også velegnet til bilen i garagen.

Produkterne er følgende:

Bell Add Benzinditiv
Bell Add Servicereis 3
Bell Add Servicereis 1b



3 skarpe Bell Add produkter der beskytter, renser og vedligeholder din MC motor.

Servicereis 1b

Benzin Additiv

Servicereis 1b er velegnet til motorcykler med og uden indsprøjtning.



Sådan virker Servicereis 1b og Benzin Additiv
Servicereis 1b blander fuldstændig med brændstoftilførsel. Rids og forbrændingsrester opløses af overfladaktive stoffer. Brændstoftilførsel smøres og komprimeres beskyttes. Produktet forhindrer motorbanken.

Daglig brug 100 ml i kraftig rensning eller 1l 4 tankninger.

Vinteropbevaring 100 ml til 5-15 liter benzin konserverer benzinen i op til 3 mdr.

Varenr: 9325 & 9305

Benzin Additiv er velegnet til motorcykler, holder motoren ren 100 ml rækker til 125 liter benzin, til 2- og 4 takter i daglig brug/ved tankning.

Servicereis 3

Servicereis 3 er velegnet til motorcykler.



Sådan virker Servicereis 3
Servicereis 3 silvretes den brugte motorolie umiddelbart før udskiftning af olie- og filter. Lad produktet virke med olien i den driftvarme motor i 30 min eller 10 min. Servicereis 3 medbringer de flydende sandinger i motorolien, opløser smør og gør dem mere løsliggende. De rensende additiver i Servicereis 3 fjerner rundt i hele smøresystemet. Urenheder indkapsles og bindes i den gamle smørelolie, så de effektivt skylles ud, når olien tappes af. Forenelig med skid- og slipperkobling.

120 ml til 4 liter motorolie.

Varenr: 9702

Nu hvor motorcyklen skal stilles til vinteropbevaring og motorolien skiftes vil det være højaktuelt at bruge en gang Servicereis 3, for at få rensset motoren godt ud for gammelt slam og hvad der ellers befinder sig i en motor, inden der hældes frisk olie på systemet. Produkterne er på lager i klubben, og yderligere info om produkterne kan findes via klubbens hjemmeside.

BMW Clubs International Council. Tour de BMW, 2. - 7. Juli 2023

Tekst: Sune Nielsen

Billeder: Sune Nielsen, Allan Sørensen og BS.

En dag i efteråret 2022 blev jeg ringet op af min gode ven, Brian Sørensen, der fortalte at, i forbindelse med BMW Motorrad 100-års jubilæum, ville der blive afviklet en køretur på tværs af Tyskland, og at gamle BMW-modeller ville blive prioriteret. "Det skal vi da deltage i, ikke?", nogenlunde sådan var ordlyden af den telefonsamtale. Jeg nåede vist ikke rigtigt at smage på indholdet før jeg sagde, JA. Jeg havde længe gået med tanken om at køre en lang tur på min "Gamle Sorte", så nu var muligheden her, og så var det jo bare at gribe den. Det stod også hurtigt klart at vi ville være tre der alle skulle køre på "Gamle Sorte", Brian på sin egen 1935 R12 der havde gennemgået en komplet restaurering gennem de seneste år, Carsten, der skulle køre på Brian's 1963 R69S og endelig mig, der skulle køre på min 1954 R51/3.

De informationer vi kunne få fra BMW MC Klub Danmark om turen var få og ikke ret informative, så mens uger blev måneder, blev vore utålmodighed større og større. Brian kontaktede formanden for BMW MC Klub Danmark, Kim Pedersen flere gange og jeg forsøgte også ad den vej, men Kim havde ikke yderligere info om turen og lød selv frustreret over den manglende information.

Endelig d. 9. maj fik en mail med oplysninger om tilmelding til arrangementet, der skulle foregå på BMW Club Deutschland's hjemmeside, allerede d.10 Maj fra midnat. Vi havde frygtet at mange tusinde BMW-motorcyklister ville tilmelde sig dette event, men man havde begrænset deltagerantallet til 200, så vi sad klar med Pc'en ved midnat for at tilmelde os.

Vores del af planlægningen gik i korte træk ud på at finde en måde hvormed vi kunne komme til München med tre gamle motorcykler og igen hjem fra Berlin. Derudover skulle vi have fundet indkvartering på selve køreturen mellem München og Berlin. I det materiale vi havde modtaget på mail fra den Tyske BMW Club, stod der intet om destinationsadresserne, kun byer vi skulle besøge undervejs. Selve køreturen fra München til Berlin skulle foregå over seks dage med stop i Nürnberg, Bayreuth, Weimar, Dessau og Schlepzig.

Vi valgte at køre de tre "Gamle Sorte" på en trailer efterspændt Brian's autovan til München, hvor vi så skulle mødes med Allan, der kører R1200GS. Allan havde lovet at køre bil og trailer, nu med sin egen R1200GS på traileren, som følgebil på alle etaperne til Berlin. Når vi valgte at køre de tre "Gamle Sorte" på en trailer til München og igen hjem fra Berlin, var det for at spare de gamle cykler og de tre halvgamle drenge for den lange tur. Distancen Aarhus-München er ca. 1100 Km og Berlin-Aarhus er ca. 650 Km. Derudover havde vi så også muligheden for at fragte en eller flere af de gamle cykler hjem, hvis de fik nedbrud. (det fik de nu ikke, de gik som urværk alle tre hele ugen)

Som tidligere omtalt var den information vi fik fra BMW Motorrad og BMW MC Klub Danmark ikke ret informativ, især vedrørende destinationerne undervejs på turen fra München til Berlin, og som tiden nærmede sig, var vi nød til at begynde at booke overnatning i de byer vi skulle besøge undervejs.

Vi forsøgte i første omgang at booke campingpladser til overnatning på turen fra München til Berlin, men det stod hurtigt klart at det var lidt for uoverkommeligt, vi valgte derimod at booke overnatning på enten Gasthaus eller hotel, via booking.com.

Vi startede fra Aarhus d.30. juni kl.06.00 og havde valgt at overnatte lige syd for Fulda, på et Gasthaus jeg har besøgt flere gange. Vi kunne så være ved vores overnatningssted i München lørdag d.1. juni ved frokosttid, med god tid til at pakke "De Gamle Sorte" af traileren og komme ind til det arrangement som BMW Museet havde lavet.

Her skulle der foregå en hel del fotooptagelser og til vores store overraskelse, var vi de eneste der deltog med "Gamle Sorte" BMW'er. Vi blev derfor bedt om at deltage i disse optagelser, hvor vi skulle køre rundt på rampen og forpladsen foran Museet flere gange. Der var også en hel ceremoni hvor Martina Günter, BMW Motorrad, skulle montere et 100 års mærkat på et sæt sidetasker på Museet, en optagelse der blev taget om, mange gange, med os som statister i varmt motorcykeltøj og i bagende hede.

Efter disse optagelser var der socialt samvær med de øvrige deltagere,



Første overnatning i cyklerne's hjemland.



Så er vi ved BMW Museet i München



Vi skulle forme tallet 100, som skulle fotografere oppe fra med en drone, hvilket vi havde noget af en udfordring med.....



samt sandwich og øl/vand i rigelige mængder. Kl.18.00 lukkede serveringen, netop på det tidspunkt hvor vi skulle på en eksklusiv rundvisning på Museet for at se den særudstilling der var lavet i forbindelse med 100 året. "Nogen" havde "glemt" at informere værten og personalet i restauranten på Museet om dette arrangement, men det blev heldigvis hurtigt løst og udsænkningen kunne fortsætte. Efter vi havde set hele udstillingen, kørte vi trætte tilbage til vores overnatningssted.

Søndag morgen d. 2. juli stod vi tidligt op og fik morgenmad. Vi læsede Allan's R1200GS på traileren og kørte mod BMW Welt i München hvor vi igen skulle medvirke i en del videooptagelser.

Igen til vores store overraskelse, var vi, foruden en 1953 R68 udlånt af Museet, de eneste "Gamle Sorte" der skulle deltage i turen. Der var sat en begrænsning på 200 motorcykler, men kun ca.40 havde fundet vej til starten af turen. Turen var inddelt i en lang tur for de nyere motorcykler og en kort tur for de "Gamle Sorte". Disse ture, korte som lange, var blevet arrangeret af BMW Motorrad Club Leipzig.

På turen fra München til Berlin fik vi følgeskab af Steve Treloar og Trevor Dean fra Australien, der skiftedes til at køre på den R68 der var udlånt af Museet i München. De første par dage kørte Steve forrest i bil som Co-driver med sin søn som chauffør, efterfulgt af Trevor Dean's kone. Derefter kom Trevor R68, Carsten R69S, Brian R12, ham selv R51/3 og til sidst, Allan med bil og trailer.

På den første del af etappen, München-Nürnberg, kørte kolonnen ud på A9 mod Nürnberg og satte, for disse gamle motorcykler, et ret højt tempo. Især på bakkerne havde Brian's R12 det svært. På et tidspunkt faldt kolonnen så langt tilbage at jeg besluttede at overhale dem alle og få dæmpet hastigheden til et mere passende niveau. Ca. halvvejs mod Nürnberg drejede vi fra A9 og fandt nogle mindre og mere venlige veje for de gamle motorcykler og sådan forblev det på resten af turen mod Berlin.

Der var arrangeret et besøg på Museum Silberhorn Nürnberg, hvor vi skulle se en meget stor privat samling af BMW-motorcykler og biler. Der var også mange andre motorcykler og biler i denne udstilling, som ifølge ejeren først bliver åbnet for offentligheden i oktober/november 2023.

Mandag d.3. juli startede dagen med morgenkaffe hos BMW Zentrum i Nürnberg.

Jeg vil ikke her gå i detaljer med resten af turen til Berlin, men vi havde en meget fin tur ad små og snoede Tyske veje op gennem delstaterne Bayern, Thüringen, Sachsen-Anhalt, Brandenburg og Berlin, hvor vi foruden de førnævnte byer besøgte Weimar, Thale, Dessau og Schlepzig inden vi ankom til Berlin og Motorrad days fredag d.7. juli. I Berlin skulle vi mødes med resten af deltagerne i Tour de BMW på Spinner Brücke, et samlingssted for motorcyklister, for sammen at køre i kolonne ind til Messe Berlin, hvor Motorrad days 2023 blev afholdt.

På Motorrad days blev vi igen bedt om at assistere, ved at udstille vores "Gamle Sorte" på BMW Motorrad klubbernes stand i en af hallerne, og igen fik vi og vores "Gamle Sorte" meget stor opmærksomhed, især når vi fortalte at vi kom fra Danmark og at vi havde kørt hele turen fra München.

Jeg vil igen give pennen videre til Brian (Se denne artikel i dette Kl: BMW Berlin træf)

Lørdag d.8. juli blev brugt som turister, hvor vi fik set hvad der sker lige nu på BMW Motorrad fronten. Der var mange, rigtig mange, ombyggede R18 udstillet, men selvfølgelig også meget andet. Der var en dødsdrom opstillet og motorcyklerne i denne var bl.a. tre stk. R25. Carsten fik købt et komfortsæde og en tanktaske til sin nye F900XT. Jeg blev overbevist om at jeg ikke kunne leve uden et action camera, Insta360 X3, så det måtte med hjem.

Turen hjem fra München forløb næsten uden forhindringer, men en lille forhindring på vejen var da vi skulle hente vores "Gamle Sorte" lørdag aften på standen i Messe Berlin. Vi havde fået at vide at vi skulle hente dem inden kl.20.00 og vi var der kl. 19.20. Da vi ankom var vagterne allerede ved at lukke hallen og det var kun med nød og næppe at jeg fik lov til at løbe ind og hente de tre "Gamle Sorte" ud, så vi kunne få dem læsset på traileren.

Ud over dette lille intermezzo, forløb hjemturen helt uden problemer, selvfølgelig med indkøb af den obligatoriske ramme øl ved grænsen.

Tusind tak til Brian, Carsten og Allan for nogle hyggelige dage på en tur jeg sent glemmer.



Ved Spinner Brücke i Berlin mødtes vi med rigtig mange andre mc'er. Hvorefter vi kørte med eskorte til messecenter Berlin



I det store messecenter tiltrak vores gamle cykler mange nysgerrige og vi måtte svare på rigtig mange spørgsmål



Så vidt jeg husker fik vi også en enkelt øl.....



Vi kørte på turen en del i det gamle DDR og derfor også på strækninger med brosten.

Alt til Nimbus og BMW R-modeller



Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1992 og klassiske køretøjer årgang 1993-1997. Velkommen til vores fællesskab!

25%

rabat ved indtegnelse af flere biler eller motorcykler

Præmieeksempler



Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
837 kr.



Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000
Ansvar + kasko
764 kr.



Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko
3.229 kr.



Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp
1.312 kr.

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

75 91 21 92

veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



ThistedForsikring