

# Aarhus



# Klub

December 2023

28`årgang nr.113



**I ønskes**

**Alle**

**en**

**og et**

**godt**

**Nytår**

## Aarhus Nimbus Klub

### Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst  
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

### Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>  
E-mail: [henriklahn56@gmail.com](mailto:henriklahn56@gmail.com)  
Girokonto: 0084 98 08 38

### Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,  
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V  
Tlf: 24 60 48 57  
E-mail: [henriklahn56@gmail.com](mailto:henriklahn56@gmail.com)

### Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen  
Tandervej 35, 8320 Mårslet  
Tlf: 23 83 18 17  
E-mail: [sune-nielsen@mail.tele.dk](mailto:sune-nielsen@mail.tele.dk)

### Kasserer, klubvarer, medlems reg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen  
Balshavevej 36, 8300 Odder  
Tlf: 21 43 73 83  
E-mail: [pt@balshave.dk](mailto:pt@balshave.dk)

### Sekretær og mødereferater:

Jan Wulff  
Bisgårdsvej 45 8300 Odder  
Tlf: 20 42 41 02  
E-mail: [jan.h.wulff@gmail.com](mailto:jan.h.wulff@gmail.com)

### Arrangementer, aktivitetskalender:

Martin Møller Hansen  
Engparken 1  
8550 Ryomgård  
Tlf.: 23 67 96 65  
[martinmollerhansenhotmail.com](mailto:martinmollerhansenhotmail.com)

Bjarne Kristensen  
Vinterslevvej 11  
8370 Hadsten  
Tlf.: 40 88 50 37  
E-mail: [bbkriemail.dk](mailto:bbkriemail.dk)

Finn Elbek. Nielsen  
Edisonvej 25  
8260 Viby J.  
Tlf: 20 63 60 93  
[finntormod@hotmail.com](mailto:finntormod@hotmail.com)

### Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf.: 23454621

### Startsteder for fællesture

**Vestpå:** Klublokalerne, True Byvej 7  
**Nordpå:** Bonus tanken Grenåvej 528  
**Sydpå:** Kirketorvet Tranbjerg

## Redaktører har ordet.

Som dreng var jeg en meget ivrig spejder, en tid jeg stadig ser tilbage på, men stor taknemmelighed, og som en halvstor dreng blev jeg patruljefører for Leopard patruljen i 1. Viby Trop. Lige siden, har jeg i utallige sammenhænge, haft en evne til at rode mig ind i alle mulige opgaver, både i mit arbejdsliv og i forskellige tillidshverv.

Da jeg i sommer blev 77 år, besluttede jeg, at nu skal det til at være anderledes, så efter at have været en "yder" hele mit liv, så vil jeg resten af tiden, give mig selv lov til at være en "nyder". Derfor gik jeg i gang med at afvikle de fleste af mine aktiviteter, og blandt andet meddelte jeg bestyrelsen for Aarhus Nimbus Klub, at jeg gerne ville løses fra jobbet som redaktør af vort lille klubblad.

Jeg husker faktisk ikke hvornår jeg ragede mig ind i den funktion, men jeg er ret sikker på, at det er mere end 20 år siden. Heldigvis var bestyrelsen imødekommende, og fra næste nummer hedder redaktøren Ole Thykær, og jeg ønsker ham alt mulig held og lykke med jobbet.

Til sidst, vil jeg rette en stor tak til Brian for samarbejdet omkring bladet. Det er først og fremmet ham, der trækker det store læs når bladet skal på gaden. Det blad du sidder med i hånden lige nu, er altså det sidste, jeg har ansvaret for, men mon ikke, at jeg også i tiden der kommer, kan finde på at skrive om et eller andet.

Kan I have en rigtig god jul alle sammen.

Ansvarshavende redaktør:  
Dan Zachariassen  
Agernevej 1, 8330 Beder : 21 63 51 08  
E-mail: [zacha@webspeed.dk](mailto:zacha@webspeed.dk)

## Formanden har ordet.

Endnu et Nimbusår i Aarhus Nimbus Klub er gået. Når man tager et blik ned over aktivitetslisten, vidner det om endnu et aktivt år med mange gode aktiviteter af forskellig art.

Utroligt, men sådan har det været i mange år og sådan skulle det gerne fortsætte længe endnu.

De rammer vi har, klublokale, værksted osv., er helst sikkert en stor del af succesen. Vi er privilegerede i at have et samlingssted som dette. Det giver klubben nogle muligheder, som vil være svære at undvære.

Efter lang tid er det endeligt lykkedes at få lavet en velkomstfolder. Den er blevet opdateret med ny tekst og billeder og ligger nu i klubben. Nu skal vi bare have dem omdelt den de rigtige steder, **så vi kan få tiltrukket nogle nye medlemmer.** Hvis nogen har nogle forslag til, hvor de kunne omdeles så sig endelig til.

Jeg vil ikke omtale nærmere, hvad der sket i klubben siden sidste blad, da det kan læses i beretningen.

Siden Dan Z fratrådte som formand i klubben, har han bestridt posten som redaktør for bladet. Det er blevet til mange gode artikler. Dan ønsker nu helt at trække fra posten og overlade den til Ole Thykær. Velkommen til Ole på posten. En rigtig stor tak til Dan, som siden klubbens start har været næstformand, formand og til sidst redaktør og dermed også har været med til at forme og gøre klubben til det, den er i dag.

Som mange gange før havde Leif påtaget sig den store opgave at lave æbleskiver til juleafslutningen foruden det årlige juleeventyr. Frank underholdt med et par julemelodier på sin trækbasun. En stor tak til begge to. Som altid en rigtig hyggelig aften at slutte sæsonen af på.

Til sidst vil jeg ønske alle medlemmer, deres familier samt vores sponsorer en rigtig dejlig jul og et godt nytår.

Vi ses i klubben i det nye år.  
Husk nytårsparaden 1. januar på Rådhuspladsen.

### Forside-billede:

En Nimbus i julehumør....

Vi bringer her, en artikel som er bragt i Magasinet Fællesskabet af 08 Nov. 2023.

Skrevet af: Laura G. Boesen

Foto: Flemming Lehm

# På 16. år sidder Oscar på Henriks motorcykel, når Nimbus-klubben kigger forbi Solbakken

Institutionen Solbakken og den aarhusianske motorcykelklub Nimbus har en årelang tradition for at give Solbakkens beboere en unik køretur på Nimbus' gamle motorcykler



Henrik og Oscar



Af: Laura Gundorff Boesen / Foto: Flemming Lehm

**Rød, gul, blå, sort.** Foran institutionen Solbakken står de 13 vintage Nimbus-motorcykler på rad og række – et dansk motorcykelmærke, der producerede motorcykler fra 1919 til 1960. Og historiens vingesus kan også mærkes i håret under motorcykelhjelmene denne dag – for ikke nok med, at Nimbus har mange år på bagen, det samme har traditionen for, at medlemmerne fra Aarhus Nimbus Klub tager Solbakkens beboere med på køretur sidste lørdag i august.

– Nu har vi gjort det i 21 år, fortæller Henrik Lahn Hansen, der er medlem af klubben.

21-årige Oscar Karlsson, der bor på Solbakken, har været med i de 16. Og han kører altid med Henrik.

– Det er vildt at se, hvor glad Oscar bliver – vi to skal bare køre sammen, siger Henrik til Oscar, og tilføjer:

– Han har jo været med, siden han var en lille dreng, men nu er han sgu blevet større end mig, så han kan ikke sidde i sidevognen mere, for så slår han knæene. Så nu må han om bag på motorcyklen, griner Henrik.

– Jeg synes, det er fantastisk, siger Oscar og vender sig stolt om, så man kan se Aarhus Nimbus Klubs logo på ryggen af den t-shirt, han har fået.

– Jeg glæder mig i lang tid til dagen. Det er bare en fantastisk tur, smiler han.

## Det bedste er at se beboernes glæde

Leo Christensen er kontaktperson fra Nimbus Klubben i forbindelse med den årlige dag – og tidligere pedel på Solbakken.

– Det bedste ved dagen er helt klart at se beboernes glæde. Mange har været med alle 21 år og glæder sig rigtig meget hvert år. Der er også pårørende, der møder op til arrangementet for at opleve stemningen og hjælpe til. Man bliver bare så glad af den dag – med alle de smil og grin, vi får, fortæller Leo.

Nogle beboere elsker at sidde i sidevognene og køre med, mens andre nyder bare at se på motorcyklerne. Og efter køreturen – der går fra Brabrand og langs landevejene ud omkring True – sluttet dagen altid af med fælles fro-

kost i Solbakkens bofællesskab Birkebo. Og naturligvis skal Henrik og Oscar sidde sammen.

## Forstander: De frivillige gør en forskel

– Det er dejligt at opleve, at der på den her måde kommer frivillige og står for nogle arrangementer. Det giver livskvalitet for beboerne, og det er arrangementer, vi ikke selv ville kunne gennemføre, siger Solbakkens forstander Flemming Lehm.

– Beboerne tænker formodentlig ikke så meget over, at det er frivillige, der kommer og er sammen med dem, fordi de har lyst til det. Men for vi andre er det en stor inspiration og giver os også øget gejst og arbejdsglæde. Der er bare noget helt særligt over traditionen her – det fylder ikke kun på dagen, men også før og efter bliver der snakket om det og nydt at se på billeder. ●



Læs mere om Solbakken på side 35





Tekst:  
Børge Olsen



### Tak til Torkil for stafetten.

Jeg er født i Skovby og gik i Skivholme skole sammen med 13 andre drenge fra Skovby. Gik i skole i 7 år. Derefter startede jeg i murerlære hos min onkel i Lystrup i 1964. Det første år cyklede jeg fra Skovby til Lystrup og hjem igen. En tur på ca. 16 km, jeg var kun 14 år gammel.

Vi flyttede til Lystrup i 1965.

Interessen for motorcykler og knallerter har altid været en del af mit liv. Min far havde en BSA i 50'erne og senere en Harley-Davidson. Mit første møde med en Nimbus var i min læretid, da vore arbejdsmand købte en splinter ny blå Nimbus. Der er mange minder om denne Nimbus og om ham. Han mødte op en morgen, hvor hans Nimbus var meget varm, den ville ikke stoppe, men ved fælles hjælp gik vi den dog stoppet.

Da jeg fik kørekort, købte jeg en brugt MZ 150, som ikke var den bedste motorcykel at køre på. Efter den gik der lang tid, hvor bilen var det foretrukne transportmiddel, bl.a. havde jeg 2 gamle MGA'er, som jeg importerede fra USA og lavede i stand.

Min søn og jeg kørte motocross i nogle år. Det sluttede i 1992, da vi begge var kommet til skade. Den ene med et brækket ben og den anden med en brækket arm.

Der gik 25 år, så forærede min kone mig en ny Honda til vores sølvbryllup.

Hovsa...afgiften var ikke betalt. Sådan går det når man ikke kender til det at købe motorcykler. Til gengæld gav jeg min kone et golfsæt, som aldrig blev brugt.

6 År senere blev Honda en solgt og de gik ca. 4 år uden motorcykel, men så købte jeg en BSA Lightning, som jeg kæmpede med i et par år. Den blev solgt og der gik så yderligere nogle år uden motorcykel.

Noget senere lånte jeg en Nimbus af en god ven, jeg kørte på den i ca. 11 år. Pludselig ville han have den tilbage, så stod jeg der og manglede lidt at pudse på og at køre på.....

Så fik jeg tilbudt at købe Dan Zachariassens "Høvding". Det sagde jeg ja til, og er meget glad for den. Min seneste nyerhvervelse er en Triumph TR6 (ganske vist en Bil), som har samme farve som min Høvding. De 2 må køre i fællesskab de næste mange år.

Jeg glæder mig til hver eneste klubaften og andre arrangementer i Aarhus Nimbus Klub

Mvh  
Børge.



**Hermed indkaldes til  
Aarhus Nimbus Klub's 28. ordinære generalforsamling  
mandag d. 29. januar – 2024, kl. 19.30, Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden  
Obs. Indgang og betalingsparkering ved Skovbrynet.  
Parkering på Stadions parkeringsplads gratis.**

**Dagsorden ifølge vedtægterne:**

- 1: Valg af dirigent.**
- 2: Valg af referent.**
- 3: Valg af to stemmetællere.**
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.**
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.**
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2025) samt betalingsfrist.**
- 7: Eventuelle indkomne forslag.**
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er  
Martin Møller Hansen. Modtager genvalg.  
Bjarne Kristensen. Modtager genvalg.  
Sune Nielsen. Modtager genvalg.  
Henrik Hansen. Modtager genvalg.**
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er  
Karsten Højgård Jensen. Modtager ikke genvalg.  
Torben Pilsgaard Hansen. Modtager genvalg.**
- 8c: Valg af revisor, på valg er Anette Rasmussen. Modtager genvalg.**
- 8d: Valg af revisorsuppleant, på valg er Torkil Würtz.  
Modtager genvalg.**
- 9: Eventuelt.**

Fællesspisning før generalforsamlingen!

For de der ønsker det er der fællesspisning før generalforsamlingen.

Det er kl.18.15 og menuen står kokken for.

Tilmelding til fællesspisning til Henrik på telefon 24 60 48 57 eller på mail:

[henriklahn56@gmail.com](mailto:henriklahn56@gmail.com)

Sidste frist for tilmelding er mandag d. 22. januar til formanden

## BESTYRELSENS BERETNING 2023

### Et godt år

Endeligt et år uden udefrakommende restriktioner, der resulterede i aflysninger. Det blev dog til en enkelt aflysning. Tivoli Friheden synes pludselig ikke, vi skulle være en del af åbningen, trods de havde lovet os det. Det kunne have været den 25. gang. Bestyrelsen arbejder dog på et nyt tiltag i 2024 i samarbejde med Skanderborg Nimbus Klub.

Trods ovenstående har 2023 har været et rigtigt godt år. Flere nye medlemmer er kommet til. Et stort velkommen til dem.

Som man kan læse i flere afsnit af beretningen, har der været gang i den. Et stort projekt, model 1953, blev færdiggjort og solgt. Flot resultat! Det var nummer to ud af de tre Nimbuser, vi for seks år siden købte. Det har været en fantastisk succes. Efter sådan et par succeser kunne man godt forstille sig, at der ville komme et lille tomrum i værkstedet.

På sidste generalforsamling kom emnet istandsættelse af en Rømracer op under ”eventuelt”. Vi kunne således ikke vedtage en beslutning om at gå i gang, før en evt. vedtagelse på generalforsamlingen 2024.

Bestyrelsen må jo indrømme, at den på et bestyrelsesmøde enstemmigt har vedtaget så småt at starte projekt Rømracer op med et max. budget på kr. 7000,-. Bestyrelsen erkender at, den har overskredet sine beføjelser eller aftale fra sidste generalforsamling og vil selvfølgelig også tage konsekvensen af det og træde tilbage, såfremt man på generalforsamlingen 2024 nedstemmer projektet og bestyrelsens beslutning. Istandsættelsen af Rømraceren er i gang og interessen har været stor siden starten. Et anderledes projekt, men spændende. Det trækker mange medlemmer til. Der er stor trængsel i værkstedet. Det er herligt.

#### Årets køreture

2023 har budt på ca. det samme antal ture som i 2022. Det kniber dog lidt med tilslutningen til køreturene, trods det har været fine ture. Hvad der skal til for at få lidt flere ud på Nimbuserne, må bestyrelsen arbejde lidt med. Vores sæsonstart blev selvfølgelig også ødelagt lidt af, at Tivoli Friheden meldte ud, at de ikke længere ønskede vores deltagelse i åbning af Friheden, selvom de syntes det havde været en god idé 24 gange før. Der er ved at være lidt i støbeskeen til sæsonen 2024. Mere derom, når det er på plads.

Lad os prøve at få lidt flere i sadlen til næste år.

- Nytårsparade, Rådhuspladsen
- Sæsonen skydes i gang, Moesgård
- Madpakketur til Mols Bjerge, Besøg hos Frank
- Klassisk køredag, Vedelslund
- Aftentur, Mølholm Købmandsgård
- Garagebesøg, Besøg hos Martin
- Aftentur, Store badedag
- Madpakketur, Sondrup bakker
- Aftentur, Solnedgangstur
- Madpakketur, Kom på hvad du har, Nimbus museet

En stor tak til dem, som tog sig tid til at arrangere ture og garagebesøg.

#### Andre arrangementer

Turen med Beboerne fra Birkebakken blev selvfølgelig gentaget. Den tradition laver vi ikke om på. I år kunne vi mønstre 14 sidevognscykler. Vejret var ikke for godt. Det regnede pænt, da vi skulle afsted, så turen blev udskudt til regnen stilnede af. Sune havde tilrettelagt en ny rute. Det var fint, dog gamle havde vi efterhånden også kørt mange gange.

Som altid bliver vi taget godt imod, når vi en efter en dukker op på Birkebakken. Der er altid en god stemning både før, under og efter turen, der slutter af med en god frokost og hyggeligt samvær. Det er aftalt, at vi kører igen i 2024. Vi er med i et indlæg om vores deltagelse med Birkebakken i bladet Fællesskabet fra Jysk børneforsorg. Artiklen kan ses på vores hjemmeside.

#### Pigeaftener

Vi havde egentlig aftalt at skære pigeaftenerne ned til 7 årligt. Den holdt ikke, da det blev til 9 i år.

Udeladt blev juni, juli, august. Pigeaftenerne bliver desuden også brugt til pakning af blade, foredrag og den årlige fællesspisning. I år havde vi ikke nogen intern kok til at stå for maden til fællesspisningen. Vi fik i stedet maden leveret udefra. Den bestod af jægergryde til alles tilfredshed. Som altid er der stor tilslutning til pigeaftenerne. En stor tak til alle kagebagerne.

### Klubaftener

Klubaftenerne er stadig en vigtig del af klublivet. Det er her vi samles de fleste gange hen over året. Ingen tvivl om, at det sociale betyder virkelig meget for mange. En øl, en kop kaffe og en god snak om alt muligt.

Værkstedet er med tiden blevet et sted, hvor der virkelig sker meget. Tidligere var det ikke et sted, der tiltrak den store opmærksomhed. Efterhånden er der flere i værkstedet end i klublokalet en onsdag aften. Interessen er stor for at lære Nimbussen bedre at kende.

Nogle klubaftener er også blevet brugt til oprydning i lagerrummet og del er blevet smidt ud. For mange af os er det svært at smide ud, men det er nødvendigt og sådan er det også her i klubben. Indrømmet vi har mange ting og vi er nok heller ikke færdige med oprydningen endnu.

### Temaaftener

Temaaftener er altid spændende og i år er ingen undtagelse. De har budt på ret forskellige emner. Hanna lagde den første temaaften ud med et oplæg/foredrag om Fuldmagtserklæringer. Kigger man lidt rundt i medlemsskaren er det et emne, der nok har en vis aktualitet. Nogen havde nok hørt om det i forvejen, andre skulle lige hjem og tænke lidt mere over det.

Brian og Hanna holdt et ferieforedrag om deres tur til Svalbard. Ikke en sommertur, men en vintertur, som forhåbentlig ville byde på en oplevelse af nordlys. Den fik de desværre ikke. Da det var i den mørke tid, var det ikke nemt for Brian at fotografere så meget, hvilket han ellers er god til. Oplevelser var der alligevel, men skulle de derop igen, bliver det bliver om sommeren.

Martin holdt en temaaften om forskellen mellem en 38 og en 53 karburator og hvordan visse dele skulle vendes rigtigt ved samling og efterfølgende justering. Der var pakket rundt om filebænken den aften.

Brian og Sune holdt et foredrag om deres 100 års BMW-tur i Tyskland. Det var spændende at høre om, hvor godt turen var gået, hvad de havde set, trods det at planlægningen fra tyskernes side ikke havde været al for god. Det tror man ikke lige om tyskerne.

Den sidste temaaften bød på whiskysmagning. Sune og Henrik havde indbudt til denne lidt anderledes temaaften. Det har ikke været afprøvet i klubben før. Mange havde efterhånden tilkendegivet, at det kunne være sjovt at prøve. Det var dog til en mindre gruppe, der en fredag aften i november mødtes for at smage de gyldne dråber. Whiskyen spændte fra den milde til den meget røgede og fra den skotske til den danske. En rigtig hyggelig aften. Ikke umuligt med en gentagelse.

Tak stor tak til alle foredragsholderne.

### Model 1953

Model 1953 har været klubbens andet projekt. Ligesom det første har det trukket mange medlemmer til for færdiggørelsen af Nimbussen. Som den foregående har alt været igennem kyndige hænder. Sidst på foråret stod der endelig en flot rød 1953'er færdig. Den er efterfølgende blevet solgt til vores nye medlem i Storvorde.

Det har været en kæmpe succes med "trækassemodellerne".

### Rømracer

På sidste generalforsamling blev forelagt et oplæg under eventuelt om opbygning af en Rømracer og deltagelse i løbet på Rømmø. Da pkt. kom under eventuelt kunne det ikke vedtages, før generalforsamlingen i 2024. Som nævnt tidligere er det gået lidt anderledes end forventet. Frank og Brian har fået opgaven med at stå for projektet. Rømraceren er vel så langt i skrivende stund, at det skulle være muligt at søge om deltagelse i løbet med de krav der kræves for en MC.



### Statistik

På sidste års generalforsamling lovede vi en lille opdatering i 2024 på 10 års statistik. Det er blevet til 10 store regneark, som ikke vil blive vist her. Vi vil dog komme med en mundtlig opsummering for ikke at optage for meget plads i bladet.

Som bestyrelse kan vi kun konkludere, at der stadig er stor opbakning fra medlemmerne. Det er vi rigtig glade for.

### Årstræf 2023

Som så mange gange før deltog Aarhus Nimbus Klub i årstræffet. Denne gang i Aalborg og dermed også Aalborg Nimbus Klub, som stod for arrangementet. Træffet blev holdt på dyreskurpladsen syd for Aalborg. Der var masser af plads til deltagerne og fine faciliteter i hallen ved siden af.

Klubbens medlemmer ankom i løbet af ugen. Nogle i store regnbyger andre i bedre vejr. I deltagergebyret var adgang til flere af Aalborgs attraktioner indeholdt, så der var nok at tage sig til. Hyggelige aftener med god mad og musik.

Vi havde også fået anskaffet et nyt fællestelt. Det fungerede rigtig godt. Vi har efterfølgende bestilt to ekstra sider, så det er muligt at lukke helt, hvis vejret viser sig fra sin dårlige side. Rigtig fint træf.

Til sidst skal det selvfølgelig nævnes, at Sune fik DNT's venskabspokal. Hvem ellers! Et stort tillykke til Sune.

### Information

Information kan være flere ting. Selvfølgelig den "daglige" information til klubbens medlemmer. Den kan også være information om klubbens gøren og laden udad til.

Efter lang tid er det endelig lykket for at få opdateret og lavet en ny velkomstfolder. Nu skal vi bare have omdelt dem de rigtige steder og så håbe på det giver nogle medlemmer.

Endnu engang en rigtig stor tak til Sune, Brian og Dan, som gennem hjemmesiden, nyhedsgruppen og bladet når ud til medlemmerne med de sidste informationer, gode historier og artikler og ikke mindst billeder af klublivet året igennem.

En særlig tak skal lyde til Dan Z, som i mange år har været redaktør på vores flotte blad og nu ønsker at træde tilbage som redaktør. Det er blevet til mange artikler fra Dan, som er god til at formulere sig i og med han har været lokal skribent for Aarhus Stiftstidende. Den evne til at formulere sig skriftligt kan man godt blive lidt misundelig på. Endnu engang en stor tak til dig, Dan.

### Bestyrelsen og andre

Som tidligere vil jeg igen sige tak til alle bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i indeværende år. Vi fik ved sidste generalforsamling valgt et nyt medlem, Finn. Alle i bestyrelsen er godt klar over, at den succes, vi må sige vi har, kræver "lidt" arbejde og at man er også villig til det.

Nu er det jo ikke kun bestyrelsen, der yder. Også mange medlemmer giver en hånd med til mange ting. Også en stor tak til dem.

Tak til alle medlemmerne for året, der gik, det jo trods alt jer, der er med til at skabe liv i klubben, med gode historier, hjælp til hinanden, gode råd og et rigtigt godt kammeratskab.

Jeg er helt sikker på, at 2024 bliver et rigtigt godt år for klubben. Igen vil generalforsamlingen foregå i Tivoli Friheden på Restaurant Terrassen. Denne gang til tiden. Bestyrelsen ser frem til et godt fremmøde.

Henrik Hansen



## Du kan ikke bruge Mobile Pay

men det er ved at være tid til fornyelse af kontingentet til Aarhus Nimbusklub.

Sammen med decemberudgaven af vort klubblad får du også et indbetalingskort til dækning af kontingent for 2024.

Dette med undtagelse af de medlemmer som får klubbladet digitalt. Her kommer indbetalingskortet med separat post.

Vi håber naturligvis du vil fortsætte som medlem, og beder dig betale kontingentet senest **15. januar 2024.**

**Når du betaler, bedes du benytte det fremsendte indbetalingskort, så er det nemlig gratis for klubben.**

Skulle du af én eller anden grund ikke længere ønske at være medlem af klubben, bedes du snarest, og helst før 31.12.2023, kontakte kasserer Per T Hansen på tlf. 2143 7383 så du kan blive udmeldt.

Alternativt kan du også bruge mail: [pt@balshave.dk](mailto:pt@balshave.dk)

# OK

Husk vores gode aftale med **OK**, der jo giver lidt i klubkassen hver gang du tanket med dit benzinkort. Har du endnu ikke fået et benzinkort, så kontakt mig via ovenstående telefon nr. eller mail, så ordner vi det fornødne. I øvrigt ligger der også en aftale om levering af EL. Kontakt da venligst OK direkte.

Rigtig glædelig jul og godt nytår

Kasser Per. T. Hansen

Dan Z. har gennem nogen tid ønsket at stoppe som redaktør af klubbladet. Det er vel OK efter mere end 20 år på posten. Jeg har nikket ja til at tage over efter Dan, men bare rolig, Brian fortsætter så det skal nok gå alt sammen.

Gennem mange år har jeg læst Dans artikler med glæde og er da i tvivl om jeg kan løfte arven efter Dan, men nu må det komme an på en prøve.

Jeg har ingen ambitioner om at revolutionere hverken format eller indhold af bladet, ændringer skal komme som et ønske fra medlemmerne eller som følge af udfordringer af teknisk og/eller økonomisk karakter.

Et klubblad bliver jo ikke bedre end det materiale der er til rådighed. Jeg vil derfor opfordre medlemmerne til at komme med ønsker og ideer til indholdet af bladet.

Jeg glæder mig til at være med til at lave et godt klubblad.

Ole Thykær.



**vognmand  
bomholt as.**

**Kran & transport**  
SINTRUPVEJ 38  
DK-8220 BRABRAND  
Tlf : +45 8624 60 00  
Fax : +45 8624 65 65  
Mail : [vognmandbomholt@c.dk](mailto:vognmandbomholt@c.dk)  
E-mail : [www.bomholt.dk](http://www.bomholt.dk)

**Nyhed i Aarhus Nimbus Klub**

 I oktober måned havde vi besøg af John Gammelgård, der fortalte om de produkter han sælger. Produkter der har stor relevans for vedligeholdelse af motorer på bl.a. motorcykler, men også biler.

Produkterne hedder Bell Add som er tilsetningsstoffer til benzin, hvilket kan være højaktuelt i disse tider hvor benzin indeholder 5-10% ethanol. Nogle har jo prøvet på egen motorcykel, hvilke udfordringer det kan give, såsom opstøvede slanger og pakninger, og måske dårlig motorgang.

Vi har efterfølgende fået lov til at sælge nogle af disse produkter i klubregi.

Fra firmaets store udvalg har vi isoleret 3 produkter der især har relevans for motorer på gamle motorcykler, men er også velegnet til bilen i garagen.

Produkterne er følgende:

**Bell Add Benzinditiv**  
**Bell Add Servicers 3**  
**Bell Add Servicers 1b**

 **3 skarpe Bell Add produkter der beskytter, renser og vedligeholder din MC motor.**

**Servicers 1b** er velegnet til motorcykler med og uden indsprøjtning.

Sådan virker **Servicers 1b** og **Benzin Additiv**  
Servicers 1b blander fuldstændig med brændstoftilførslen. Rids og forbrændingsrester opløses af overfladeaktive stoffer. Brændstoftilførselsystemet smøres og komponenter beskyttes. Produktet forlænger motorlebensvarigheden.  
Daglig brug 100 ml i kraftig rennsning eller 1/4 kanklinger.  
Vinteropbevaring 100 ml til 5-15 liter benzin kombineret benzinen i op til 3 mdr.

Varenr: 9325 & 9505

**Benzin Additiv** er velegnet til motorcykler, holder motoren ren  
100 ml rækker til 125 liter benzin, til 2- og 4 takter i daglig brug/ved tankning.

**Servicers 3** er velegnet til motorcykler.

Sådan virker **Servicers 3**  
Servicers 3 tilvæntes den brugte motorolie umiddelbart før udskiftning af olie- og filter. Lad produktet virke med olien i den drifvarme motor i 30 min eller 10 km. Servicers 3 medbringer de flydende sandkorn i motorolien, opløser smør og gør dem mere løsliggende. De rensende additiver i Servicers 3 fjerner ruller i hele smøresystemet. Urenheder indkapsles og bindes i den gamle smørelolie, så de effektivt skylles ud, når olien tappes af. Forenelig med skid- og slipperkobling.  
120 ml til 4 liter motorolie.

Varenr: 9702

Når motorcyklen skal stilles til vinteropbevaring og motorolien skiftes vil det være højaktuelt at bruge en gang **Servicers 3**, for at få rensat motoren godt ud for gennem slams og hvad der ellers befinder sig i en motor, inden der hældes frisk olie på systemet. Produkterne er på lager i klubben, og yderligere info om produkterne kan findes via klubbens hjemmeside.

# Projekt Rømø-racer

## Forhistorie

Vores klub købte den grønne Rømø-racer for én krone af Dan Kristensen for nu et stykke tid siden. Det var Dans ønske, at den skulle ned og køre på Rømø Motorfestival. Det fremgår af Vintage Nyt nr 545 2016 hvad der er ændret og ”forbedret” på den grønne Nimbus. Af artiklen fremgår det bl.a at der er udført mere end 50 ændringer og en udførlig beskrivelse af disse. Bladet ligger i klubben hvor artiklen kan læses.

Dans racer er som skabt til Rømø, men den for ung til at deltage. Klubben har til gengæld et stel med papirer fra 1939 – så sammen med dele fra Dans racer + dele fra vores lager, kan vi bygge en Nimbus Type C fra 1939, som er sjov, hurtig og som kán deltage på Rømø Motorfestival!

## Hvorfor bygger vi en Rømø-racer?

Først og fremmest for af lave et vinterværkstedprojekt som er helt anderledes en de foregående 2 projekter, hvor vi har fremstillet flotte cykler til videre salg, og det med gode resultater. Dette projekt er til os selv og på en helt anden måde; F.eks skal Rømø-raceren naturligvis være tip – top funktionel og sikker, men fremtoning skal ikke være således, at den ligner en million, tvært imod. Den skal fungerer og se ud som det den er...en gammel Nimbus-racer. Og så skal det gøres på et lille budget. Vi deltager på Rømø Motorfestival som klub, for at få så mange af klubbens medlemmer med både i selve byggeprojektet og i det at deltage i løbet på Rømø. De der ønsker at deltage på Rømø, kan således blive en del af denne oplevelse/begivenhed i en forlænget weekend slut august måned 2024.

## Hvad er Rømø Motorfestival?

I 2019 - fejrede Rømø Motorfestival (RMF) 100 år med dansk strandløb. Fra 1919-1924 var Fanø Strand på grund af Svend Simmelkjær centrum for højhastigheds-racerløb på stand. Løbene trak nogle af de hurtigste vovehalse i sin tid, og var stedet at køre, hvis man ville være den hurtigste mand på planeten! Det hele stoppede dog pludselig, da Sir Malcom Campbell - den dag i dag stadig den hurtigste mand på stranden med en hastighed på mere end 240 km/t nåede i løbet i 1923 - i 1924 forsøgte at sætte endnu en af sine mange rekorder; Under forsøget mistede hans køretøj et dæk, der ramte og dræbte en 15-årig tilskuer. Og dermed lukkede myndighederne strandracet. De fem år kunne være et glemt kapitel i dansk racerløbs historie, hvis det ikke var for Rømø Motor Festival.

Selve ideen bag festivalen er at hædre og mindes historien om løbene på Fanø. Det har de gjort siden 2016. Fra en beskeden begyndelse med 40 køretøjer kørt af gode venner af festivalstifterne, er festivalen vokset til et vintage standrace i verdensklasse.

Tekst Frank

Billeder: Frank, Brian, Torben og Sune



I 2022 kørte mere end 100 køretøjer med chauffører og teams fra over 10 lande på Lakolk Beach på Rømø. Og op i mod 35.000 gæster stranden denne weekend hvis vejret er til det. Der er høj sikkerhedsstandard på RMF med opfyldes af FIA krav om sikkerhed ved motorfestivalen. Og derudover er det simpelthen bare en glad og skøn folkefest med veterankøretøjer i centrum. Flere hundrede af publikummernes veterankøretøjer er parkeret overalt og racet er uden præmier og reel vigtighed.

## Hvordan bygger klubben Rømø-raceren?

Vi bygger vores Rømø-racer i løbet af vinteren 2023-2024 ved værkstedsaftener i klubben – ligesom sidste vinter med den røde nimbus, der lige er blevet solgt.

Dette projekt har en styregruppe – bestående af Brian Sørensen og Frank Herbsleb. De har hånd i hanke med projektet, så budget og tidsplan bliver overholdt. Derudover har vi en Arbejdsgruppe – bestående af Martin Hansen og Finn Jensen. De har ikke projektansvar, men er med på værkstedsaftener og bygger racerens, sammen med os andre.

Og så håber styregruppen jo, at alle andre klubkammerater dukker op til disse hyggelige aftener i værkstedet. Man kan bare hænge ud og kigge på, eller man kan få fingrene beskidte med opgaver stillet af styregruppen.

## Design af vores Rømø-raceren:

Ja... det er jo et godt spørgsmål – men hvis jeg nu leder tænkerne ledt hen på på design-elementer, så som: klassisk racer-design omkring 2. Verdenskrig, dansk motorcykel, dansk racer-bil & nationale farvekoder – så danner der sig måske et billede på nethinden?

Kom til værkstedsaftener fra nu af og vær med til at skabe Aarhus Nimbus Klubs egen nye gamle Rømø-racer. Det bliver godt!

Med venlig hilsen  
Frank Herbsleb Nr.295





Mange flittige hænder, har medvirket.



Stempler og plejstænger afvejet og afbalanceret.



Nu fremstår Raceren, som nyfødt og i de danske farver.



Krumptappen skulle lige en tur i drejebænken. Den "slog" lidt, men det kunne ordnes i vores drejebænk.



Et spændende projekt som er godt på vej. Nu mangler så kun "det sidste" og lidt til. Men mon ikke vi når at færdiggøre den inden tilmeldings-fristen udløber...



# Alt til Nimbus og BMW R-modeller



Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

**Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler**



## Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps  
True Byvej 29 - True  
8381 Tilst  
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229  
[www.nimbus-aarhus.dk](http://www.nimbus-aarhus.dk)  
[info@nimbus-aarhus.dk](mailto:info@nimbus-aarhus.dk)



Veteranforsikring  
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Vi forsikrer veterankøretøjer frem til årgang 1992 og klassiske køretøjer årgang 1993-1997. Velkommen til vores fællesskab!

**25%**

rabat ved indtegnings af flere biler eller motorcykler

## Præmieeksempler



### Motorcykel - BSA

Dagsværdi 40.000 kr.  
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp  
**837 kr.**



### Knallert - Puch MS 50

Dagsværdi 15.000  
Ansvar + kasko  
**764 kr.**



### Klassisk bil - MX-5

Dagsværdi 150.000 kr.  
Ansvar + kasko  
**3.229 kr.**



### Veteranbil - Opel GT

Dagsværdi 150.000 kr.  
Ansvar + kasko inkl. redningshjælp  
**1.312 kr.**

Ud over forsikringsens pris opkræves lovmæssige afgifter. Det drejer sig om skadesforsikringsafgift på 1,1% af præmien og garantifondbidrag på 40 kroner. For veteranbiler opkræves desuden et miljøbidrag på 84 kroner.

## Hvem er vi?



Vores assurandør og specialist i veteranforsikring er Steen List der arbejder ud fra vores kontor i Herning.

Steen er naturligvis en del af veteranfolket og kører blandt andet Morgan +8.

Du er altid velkommen til at kontakte Steen for at høre mere om priser og indtegningsregler.

**75 91 21 92**  
[veteran@thistedforsikring.dk](mailto:veteran@thistedforsikring.dk)  
[veteranforsikringdanmark.dk](http://veteranforsikringdanmark.dk)



ThistedForsikring