

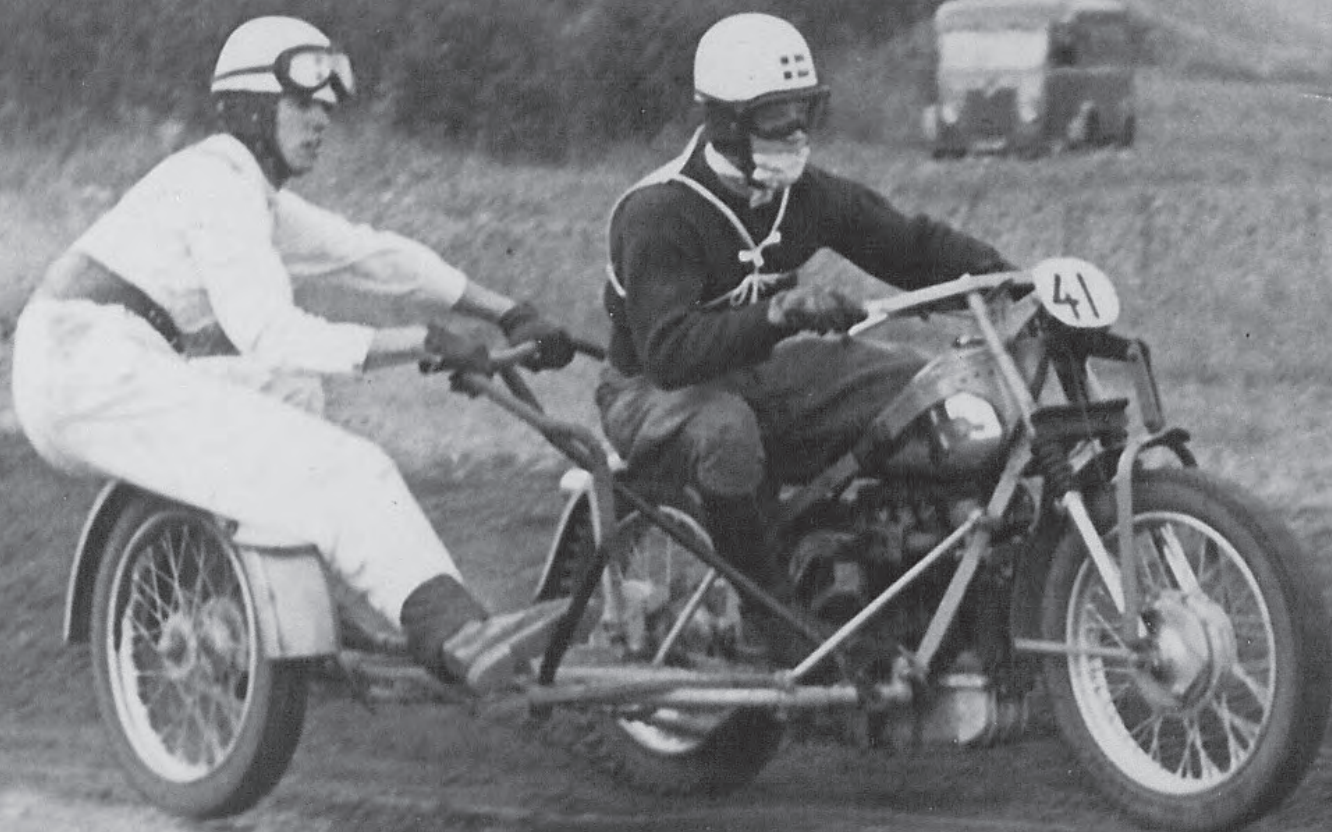
Aarhus



Klub

Februar 2011

16' årgang nr. 62



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

http://aarhuusnimbusklub.dk
e-mail: zacha@webspeed.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand, redaktør og kontakt:

Dan Zachariassen
Agernvej 1
8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand, hjemmeside, medlemmer ind og ud:

Sune Nielsen
Tandervej 35
8320 Mårslet
Tlf. 86 29 40 28
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Per Tage Hansen
Balshavevej 36
8300 Odder
tlf. 86 54 45 95
e-mail pt@balshave.dk

Sekretær

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6
8320 Åbyhøj
Tlf. 24 79 65 54
e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Aktivitetsliste, selskabskørsel, arrangementer

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1
8210 Århus V
tlf. 86 25 08 14
e-mail bentekortsens@holmail.com

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen
Tlf. 86 17 75 27

Bladteknik og layout

Sten Weidinger
e-mail: sten@weidinger.dk
Tlf. 86 27 30 88

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalene, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Forsiden:

Et billede fra et sidevognsræs i 1950'erne. Det vides ikke mere præcis hvor og hvornår eller hvem der kører. Se også artiklen side 6 og 7.

Formanden har ordet

Så er generalforsamlingen 2011 overstået, eller næsten overstået, for et af resultaterne af den ordinære generalforsamling i januar måned var jo, at vi vedtog en ændring af vore vedtægter, så vi fremover vil have 7 og ikke 5 bestyrelsesmedlemmer.

Men selv om generalforsamlingen i januar var den mest velbesøgte til dato, og selv om der var 100 % opbakning til bestyrelsens forslag, opnåede vi ikke de nødvendige 2/3-dels flertal af samtlige medlemmer. Det betyder, at vi skal gennem endnu en generalforsamling – indkaldelsen finder du andetsteds i bladet.

Selv om vi bryster os af, at vi i klubben har et udbredt medlemsdemokrati, så er der et enkelt område, hvor det er bestyrelsen der suverænt bestemmer.

Det er naturligvis medlemmerne, der på generalforsamlingen sammensætter klubbens bestyrelse, men det er bestyrelsen, der herefter fordeler de enkelte poster imellem sig.

Sådan har vi altid gjort, og det har faktisk bevirket, at vi aldrig har haft svært ved at få de forskellige poster i bestyrelsen besat.

Samtidig er det også vores erfaring, at når "kortene" én gang er blevet blandet, så er det hundesvært at ændre på tingenes tilstand – lidt i retning af én gang kasserer – altid kasserer – o.s.v.

Da vi mandag efter generalforsamlingen holdt vores konstituerende bestyrelsesmøde, overvejede jeg at foreslå, om ikke vi skulle prøve at lege den gamle stoleleg, hvor man laver et udskilningsløb, ved hver gang at have en stol i underskud. Bare for én gangs skyld at se, om ikke vi kunne få rykket lidt rundt på posterne i bestyrelsen.

Ja – ja – det er selvfølgelig noget pjat, men det kunne nu have været sjovt, for det gik ganske som det plejer – bestyrelsesmedlemmerne er tilsyneladende vilde med de arbejdsopgaver de allerede bestrider. Det betyder; intet nyt under solen. Du kan se hvordan opgaverne i bestyrelsen er fordelt i kolonnen til venstre her på siden.

Et andet resultat af årets generalforsamling var, at der blev taget nye billeder af bestyrelsen. Hvis du tør, kan du se dem på hjemmesiden. På forhånd undskyld, men vi kan altså ikke komme til at se bedre ud!

Sammen med dette blad modtager du også klubbens forårs og sommerprogram, og vi håber, at der er meget i det program der vil falde i din smag.

Så meget endda, at du ikke bare vil overveje at deltage, men at du rent faktisk også deltager i nogle af arrangementerne.

Samtlige af de aktiviteter vi sætter i søen, kommer oprindeligt som ideer fra vore medlemmer, og derfor må vi gå ud fra, at der er noget imellem, der vil falde i smag.

Det er ingen hemmelighed, at tilslutningen til vore køreture har været svagt faldende de senere år. Lad 2011 blive året, hvor vi vender den kedelige tendens.

Klubbens kørende aktiviteter begynder som altid med den traditionsrige køretur fra Aarhus Rådhusplads til Tivoli Friheden, og i år er det lørdag d. 16. april det foregår.

Det vil sige, at vi ikke skal af sted i påsken, så det bliver spændende at se, om ikke det vil have en positiv indvirkning på deltagerantallet.

Med Friheden-arrangementet begynder sommersæsonen for alvor, og vi krydser fingre for en vejræssigt bedre sæson end sidste år. Der er dog noget, der her ved sæsonstarten, bekymrer mig og det er vejenes beskaffenhed efter den lange vinter.

Hvis ikke der i det kommende par måneder bliver taget ganske alvorligt fat på at udbedre de mange frostskeer, som præger vejebilledet over hele landet, er jeg rigtig bange for, at vi risikerer nogle ganske alvorlige ulykker.

Kommer der en tohjulet farende og ender med forhjulet i et 15-20 centimeter dybt hul, så er det desværre ikke kun et dæk og et hjulophæng det går ud over. Der er en stor risiko for, at føreren af motorcyklen får sig noget af en lufttur, med fatale konsekvenser til følge. Lov mig, at I kører forsigtigt, især der hvor I ikke på forhånd kender vejens beskaffenhed.

Med disse ord vil jeg ønske jer alle et rigtig godt nytår og en god Nimbus-sæson.

Dan Zachariassen

Hvem er vi?

Leif Degn har besøgt Brian Sørensen.



Brian hvornår begyndte du at køre motorcykle?

- Jeg mener at det var i 1980 , jeg købte en Ariel Fieldmaster fra en gang i 50' erne , jeg mener at det var en model 1956 ,en jubilæumsmodel som kun blev fremstillet i det samme år.

Dette gav mange problemer med at skaffe de rigtige reservedele, og flere medlemmer af Arielklubben, som jeg var medlem af, påpegede at jeg ikke altid havde anvendt originale 1956 dele.

Ariellen sprang i øvrigt i luften (Motorhavari) under en ferie i Tyskland , og måtte hjem med toget. Hanna og jeg måtte tomle den hjem.

Vel hjemkommet til Danmark blev cyklen repareret og den kørte videre , ikke helt uden problemer til 1995 , hvor den blev byttet til en Nimbus med vare-sidevogn.

Jeg meldte mig ind i Nimbusklubben i 1997 ,men at have en Nimbus var ikke helt nok for mig, så jeg købte en Norton Commando årgang 1975.

Det var af den velkendte model papkasse , som blev sat i stand op til næsten Show standard. Senere fik nimbusen også en renovering og varesidevognen blev skiftet ud med en person ditto.

Da jeg blev træt af den evindelige skrue i engelske motorcykler, købte jeg en BMW. Det var i 2003, og da min kone Hanna dengang havde en ret ny Suzuki kunne vi nu køre på ferie uden at skulle "skrue os frem".

Siden har jeg skiftet cykler flere gange, dog altid til BMW.

Først en RT 1100, så en RT 1150 og nu en K 1200 LT.

Desuden har jeg en vintercykle, også en BMW, R65 GS som senere er blevet modificeret til en R80 GS. Modelrækken er også blevet udvidet med en

BMW R69 S (Sjælden og dyr) og selvfølgelig har jeg stadigvæk min Nimbus. Jeg har kørt til utallige mærketræf og kørt en del veteranløb.



De fleste ferier er også foregået på motorcykle , og da min kone selv kører MC har det ikke været noget problem at have vores datter Anna med på ferie.

Til Nimbustræf i Tyborøn var hele familien incl. svigersøn på MC. Nu til dags er teltet for det meste udskiftet med et Gasthaus eller hotel, men min kone og jeg nyder stadigvæk at feriere på MC.

Vi håber at Brian og Hanna får mange gode år på motorcykle ,og at vi ser dem tit i klubben.

Kom ind og få et godt tilbud



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger



Odder Afdeling • Rathlousgade 6 • 7020 8321 • www.sparoj.dk

Seniormessen 2011 Inspiration til et aktivt liv

Klubben har sagt ja til at deltage i Aarhus Kommunes Seniormesse 2011, og derfor håber vi, at rigtig mange af jer vil reservere lørdag d. 30 april i den gode sags tjeneste.

Der er tale om et heldagsarrangement, og det foregår dels på Rådhuset, og dels i Ridehuset, hvor vi får vil få tildelt en stand, med god mulighed for at præsentere klubbens aktiviteter.

Ideen med arrangementet er, at sætte fokus på foreningslivet i kommunen, og inspirere seniorer til at deltage.

Ganske vidst er Aarhus Nimbus Klub ikke en "seniorklub". Vi henvender os til alle med interesse for Nimbus motorcyklen, og arrangørerne har haft et stort ønske om at vi deltager.

Det gør vi gerne, og ud over at vi har påtaget os at udføre en særlig opgave, har vi en ide om, at vi laver en bemandet stand, hvor vi vil præsentere os selv og vore aktiviteter. Vi vil byde vore gæster på en kop kaffe og en småkage, og vi vil fremstille en ny folder til uddeling til interesserede, og vi har fået trykt et ekstra stort oplag af det blad du sidder med i hånden, til vore gæster.

Vi har også en ide om, at det skal være muligt for de besøgende at få en tur i sidevognen.

Det er ikke et arrangement som vi kan "spinde guld" på. Det hele laves på en skrabet budget, men lidt hjælp til benzinen og lidt at spise bliver det nok til, og arrangementet slutter med en koncert med Peter Belli.

Vi har sagt ja til at deltage i dette arrangement, fordi det ligger fint i forlængelse af den snak vi havde på generalforsamlingen, om at forsøge os med et propagandafremstød.

Vi vil gerne have så mange som muligt til at deltage, men vi vil også gerne have et overblik over hvem der kommer, så hvis du vil være med vil vi bede dig om en tilmelding senest 20 april.

Dan Zachariassen

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Ekstra generalforsamling

Der indkaldes hermed til en ekstra generalforsamling
onsdag d. 5. april 2011 klokken 19.15.

Generalforsamlingen afholdes i klubben lokaler, True byvej 7 i True. Generalforsamlingen afholdes ifølge klubbens vedtægter, idet vedtagelsen af bestyrelsens ændringsforslag til vedtægternes paragraf 6, ikke opnåede de nødvendige 2/3 flertal af samtlige medlemmer på klubbens ordinære generalforsamling onsdag d. 26. januar 2011.

Forslaget der stemmes om er offentliggjort i klubblad nr. 61 på side 10.

Dagsorden:

1. Valg af dirigent
 2. Valg af referent
 3. Valg af to stemmetællere
 4. Afstemning om bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer. Såfremt bestyrelsens forslag bliver vedtaget fortsættes med:
 5. Valg af to bestyrelsessuppleanter.
 6. Eventuelt
- Såfremt bestyrelsens forslag bliver forkastet bortfalder dagsordenens pkt. 5.

På bestyrelsens vegne, Dan Zachariassen, Formand

En skærv til de "gale" nordmænd

Som mange ved har et par "gale" vildmænd fra Norge de seneste par år kørt jorden rundt på et par gamle Nimbusser, og lige siden de påbegyndte denne halsbrækkende færd, har vi i bestyrelsen ved flere lejligheder talt om, hvorledes vi kunne støtte foretagendet.

Det letteste ville selvfølgelig have været, at vi bare hentede et passende beløb i klubbens pengekasse. Men dels ville den fremgangsmåde være kritisabel, og dels ville den ikke sikre medlemmernes direkte involvering, så på den baggrund har det aldrig været på tale.

Da ideen med at sætte en trøje på auktion groede frem i bestyrelsen, kunne vi godt se, at hvis vi havde valgt blot at bortauktionere trøjen på en almindelig auktion, så ville vi næppe kunne få meget mere ud af det end den 100-kroneseddel som trøjen koster i almindelig handel og vandl.

Det kunne vi imidlertid omgå ved at lave en "australsk auktion".

Hvorfor det hedder en "australsk auktion" ved jeg ikke, men princippet går ud på, at man betaler for at byde, og at det man betaler er forskellen mellem det nye og det seneste bud.

Vi satte mindste bud til en femmer, og da vi først gik i gang gik det hurtigt. Buddene føg gennem rummet, og de to "budindsamlere" havde nok at gøre med at nå rundt til de enkelte "budgivere", før det næste bud blev afgivet.



Det var Bente Kastrup der til syvende og sidst løb af med den attraktive t-shirt.

Det var formanden, der blev sat til at udfylde rollen som auktionarius, og det skulle vise sig at blive en opgave, der næsten var for stor en udfordring. Auktionen varede omkring 20 minutter, og i den tid blev der afgivet flere end 110 bud.

Da tiden for generalforsamlingen nærmede sig, var auktionarius nødt til at sige stop, og det var en handling der ikke blev billiget lige meget alle steder.

Formanden har lovet sig selv, at han ikke frivilligt vil påtage sig en lignende opgave en anden gang, men mon ikke alle de bydende medlemmer dog kunne enes om, at de 625 kroner der nu bliver formidlet vider til de to nordmænd, var et ganske flot resultat.

Dan Zachariassen.

2011 skudt i gang med manér

Når man tager vintervejret i de seneste halvanden måned af 2010 i betragtning, viste eftermiddagsvejret på den første dag i det nye år sig fra sin allerbedste side, med sol og en enkelt grads varme.

Det lokkede nu ikke ekstra deltagere til den traditionelle Nytårsparade på Århus Rådhusplads – tværtimod kunne vi konstatere det laveste fremmøde af de nu i alt 11 gange vi i Aarhus Nimbus Klub har indledt sæsonen med et nytårsmøde på Rådhuspladsen, hvor denne gang en lille men fattet og meget cool gruppe kun fra Aarhus Nimbus Klub satte hinanden stævne på årets første dag. Der kunne godt have været flere fremmødte, men det beskedne fremmøde (7 'busser) kan måske finde sin forklaring i, at mange af klubbens medlemmer sikkert havde en festlig nytårs-aften...?

Som altid inden nytårsskålen tog formanden ordet, og så tilbage på året der svandt.

Det store højdepunkt var uden sammenligning DNT's årstræf på MOSTEN MC, og endnu engang konstaterede han, at det årstræf vil gå over i historien som et at de til dato mest vellykkede.

Vi kan efter den præstation godt være bekendt, at klappe os selv på skulderen.

Herefter lidt om hvad der venter os i det kommende år. Bestyrelsen har taget fat på en snak om, hvad vi både på kort og lidt længere sigt skal stille op med klubben.

Vi kan se, at vi alle bliver ældre og ældre. Den tilgang vi heldigvis får, er folk der er lidt op i årene, men er det et problem, der skal gøres noget ved?

Skal vi promovere klubben i et forsøg på at trække nye og yngre medlemmer til, eller skal vi slå os til tåls med de medlemmer vi har, og nyde vore Nimbusers mens vi stadig kan?



Formandens lille nytårstale rummede både et tilbageblik på 2010, og nogle ønsker til 2011.



For at afværge eventuelt dårlige vittser og andre upassende kommentarer – Teksten på banneret på Ridehuset har intet med Aarhus Nimbus Klub at gøre!

Bestyrelsen her ikke noget svar parat, men det har medlemmerne måske, og derfor opfordrede formanden da også til, at alle i klubben tager del i den snak.

Også denne gang lød der et bragende trefoldigt leve for klubben og vanen tro, bragede Ole herefter et batteri af, som gav genlyd over hele midtbyen.

Tilbage var nu kun, at nå frem til klublokalerne hvor et par medlemmer havde sørget for dejligt opvarmede lokaler og varm kaffe og småkager. Igen holdt vi en af vore mange traditioner i hævd og fik endnu en hyggelig eftermiddag i hinandens selskab, hvor vi kunne ønske alle et godt og velsignet nytår.

*Brian Sørensen
og Dan Zachariassen*

**Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.**

colorama

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Aarhus Nimbus Klub anno 1949 !?



Willy Baasch paa Banen ved Moesgaard, Aarhus.

Aarhus Nimbus Klub blev stiftet den 3. marts 1996 kl. 15 i Mårslet! Ifølge én af deltagerne ved den lejlighed var det ikke mindst klubbens navn, der blev diskuteret.

Om navnet, stavet med to a'er var tilstrækkeligt til at signalere "gamle dage"? Nej, det skulle også være med to u'er, ligesom tidligere i Aarhus Stiftstidende. Navnet blev derfor - som bekendt - Aarhus Nimbus Klub.

Hvad ingen af de tilstedeværende vidste, og hvad ingen siden har gjort opmærksom på, er imidlertid, at der tidligere har eksisteret en Aarhus Nimbus Klub. Hvor altså navnet dengang i 1940'erne var stavet med to a'er, men med kun ét u.

Ved et tilfælde der dukket noget materiale op fra 1946 - 47. Det har ligget uberørt siden 1948. Blandt mange interessante papirer er der en del om Aarhus Nimbus Klub. Der er desværre ingen fotografier. Men der er en del indbydelser og lignende, alle mærket med klubbens mærke, en Nimbus, set fra højre side og med bogstaverne ANK i en ramme under tegningen.

At der er tale om en organiseret klub fremgår af et sæt love, hvis første paragraf handler om klubbens navn og formål.

§ 1.

Klubbens Navn og Formaal.

Klubbens Navn er Aarhus Nimbus Klub, forkortet A. N. K.

Klubbens Formaal er at samle Motorkørere, i Særdeleshed Nimbuskørere, fra Aarhus med Forstæder til selskabelige Sammenkomster, Møder, Udflugter o. s. v., men Klubben afholder ikke Motorløb.

Bemærk, at det i sidste linje nævnes, at klubben ikke afholder motorløb. Her er nok forklaringen på, at dens eksistens har været nær ved at gå i glemmebogen. Læser man f. eks. i et stort værk fra 1948, "Sport i Verdensformat", nævnes kun de klubber, som var tilsluttet Danmarks Motor Union. Det var blandt mange andre Horsens Nimbus Klub, Nimbus Klubben Aalborg og Nimbus Klubben København. Hvis et medlem af Aarhus Nimbus Klub ønskede at løse en licens til at kunne køre motorløb, måtte vedkommende tillige melde sig ind i f. eks. Aarhus Motor Sport. Det er den klub, der i dag - firs år gammel og særdeles aktiv - hedder Aarhus Motor Klub. Prøv at besøge dens hjemmeside www.amk-racing.dk og se billedgallerierne dér.

Bakkeløb

Bakkeløb hed en særlig populær disciplin i de år. Det var relativt nemt at arrangere og organisere et bakkeløb. En afmærket rute i bakket terræn gennemkørtes af deltagerne - solo og/eller med sidevogn - én ad gangen.

De bedste tider i hver klasse (efter cylindervolumen) kørte til sidst en gang mere om vinderrækkefølgen.

En sådan bane blev etableret ved Moesgaard Strand på bakkerne, der ligger bagved det nye ishus. Her blev der kørt bakkeløb i april måned både 1950 og 1951.

I A/S Fisker & Niensens Nimbus-Nyt fra 1950 ses et fotografi derfra.

Mød



Op!

Klubben afholder

Udflugt

*Lørdag d. 15-9-46 kl. 13³⁰ med Carl
 fra Veslevro Torr. Madpakke medbringes. -
 Fælles Tur Lørdag d. 22-9-46 til Bakkeløb
 i Femmøller med Carl fra Gelbanefors 119 pr.*

Bestyrels

LANGVADS BOGTRYKKERI

Aktiviteter

Hvad skete der så dengang i Aarhus Nimbus Klub? På mange måder tror jeg, at vi i vores nuværende klub ville have fundet os godt tilpas også dengang. De nævnte papirer indeholder en række indbydelser, udsendt på postkort, frankeret med 6 øre. Læs engang:

I 1946 var der i august to udflugter. En ud i det ukendte og en til Norsminde. Bemærk, at det var udflugter med turistbus. Der var endnu ikke benzin og køretilladelse til alle. September indledes med tur til motorløb ved Ejner Baunehøj, efterfulgt af endnu en udflugt 15.9 og en fælles tur til Bakkeløb i Femmøller 22.

I oktober er der medlemsmøde den 3., pakkefest den 18. og forhindringsløb den 27.

Så følger i november et natorienteringsløb. Bemærk, at dette ikke er et motorløb, og at der åbenbart har været et par dråber benzin til rådighed. Præmie-Kegleaften, 21.11, medlemsmøde med mødepligt den 16.12. i Haandværkerforeningen (Øst for Paradis) og præmiekeglespil den 28.12 afslutter året.

Året 1947 indledes med en ekstraordinær generalforsamling den 22. januar. De har nok også haft vedtægtsændringer! I februar natorientering, præmiekeglespil og fastelavnsfest.

Vinteren 1947 var en lang og hård vinter. Der er fælles kørsel til isbaneløb i Feldballe den 2. marts, senere pokal- og præmiekeglespil den 13., en filmaften med bal den 15.3, hvor man foruden film fra sommeren 1946 i A.N.K. skulle se Huld og Foss' film fra Persien 1 og 2.

I april er der keglespil, og i maj er der fælles kørsel til Volk Mølle, hvor der var bakkeløb. Allerede dagen efter er der aftentur til Norsminde, en uge senere forårsbal og pakkefest, efterfulgt af en søndagstur den følgende uge.

Der er ordinær generalforsamling i juli, aftentur til Moesgaard den 10. og søndagstur med rævejagt den 3. august. Endnu en ekstraordinær generalforsamling afholdes den 13.8. Og så er der lige en natorienteringsøvelse, en udflugt den 31. og et natorienteringsløb 20. september før præmie- og pokalkeglespil den 24.



En opremsning, som er til at blive forpustet over. Men tænk så lige på, at der i samme periode var lige så stor aktivitet i den nævnte Aarhus Motor Sport, som mange også var medlem af.

Til gengæld var der ikke så mange andre tilbud i disse år med rationering på næsten alt, intet fjernsyn og en radio med én enkelt kanal.

Hvis det lykkes at fremskaffe mere materiale om livet med og på Nimbus i disse år, eller hvis andre ved at læse dette kan bidrage, vil der følge mere i et kommende nummer af bladet.

Knud Jørgensen

Aarhus Nimbus Klubs 15.ordinære generalforsamling Onsdag den 26. januar 2011

Sted: Malling kro. (Menuen var i år GRATIS stegt flæsk med persillesovs, og der var mere end nok!)

Der var fremmødt i alt 60 stemmeberettigede personer til generalforsamlingen. Dan startede med at byde velkommen til de fremmødte.

Derefter blev der holdt 1 minuts stilhed for medlem nr. 149 Børge Kjær og medlem nr. 213 Christian Lemvig Hammer, der begge døde i 2010.

Herefter foreslog bestyrelsen Per Rønnow som dirigent for generalforsamlingen.

1. Valg af dirigent

Per Rønnow blev valgt til dirigent.

Per gennemgik derefter alle formalia i forbindelse med indkaldelse, og afholdelse af klubbens generalforsamling, og konstaterede at alt var i den fineste orden og helt efter vedtægterne.

2. Valg af referent

Ole Kristensen blev valgt til referent.

3. Valg af 2 stemmetællere

Henrik Hansen og Eigil Holm Sørensen blev valgt.

4. Bestyrelsens beretning, herunder også redaktørens beretning for bladet

Beretningen blev gennemgået af Dan Zachariassen. Per oplyste de forskellige spørgsmål, som beretningen lagde op til.

Bestyrelsens indstilling til Motorhistorisk Samråd (MHS) gav anledning til mange bemærkninger.

- Brian Sørensen havde stor respekt for MHS's arbejde, men da han i forvejen var medlem 5 gange via andre klubber fandt han bestyrelsens indstilling OK.

- Bent Thomsen der er bestyrelsesmedlem i MHS, fortalte at der i Danmark er 131.000 medlemmer, repræsenterende 77 klubber. MHS har en lobby medarbejder på Christiansborg, samt et udbygget samarbejde med FIVA i EU, samt forbindelser til USA. De 20 Kr. pr. medlem dækker bl.a. en 25 timers sekretariatsmedarbejder.

Opfordring til at se ind på www.motorhistorie.dk

- Marianne spurgte om man som enkelt person kunne melde sig ind. Hertil var svaret nej.

- Hans Christian Kofoed fandt bestyrelsens indstilling OK.

- Leif Degn, Finn Zachariassen og Jørn Bang mente vi bør støtte MHS

- Knud Jørgensen mente at størsteparten af klubbens medlemmer er medlem af DNT, som er medlem af MHS.

- Eigil Sørensen mente at vores kontingent nærmer sig smertegrænsen og at 20 Kr. forhøjelse ikke er OK. Desuden bærer DNT en stor del af skylden for at vi sidder her i dag, det var dem der stod i spidsen for bevarelsen af Nimbus. MHS nej tak.

- René Andersen foreslog en vejledende "folkeafstemning".

Dirigenten tog herefter ideen om "folkeafstemning" op og kunne efter en håndsoprækning konstatere at der var noget, der lignede stemmelighed, hvilket gav anledning til at han bad bestyrelsen genoverveje medlemskab af MHS.

Bestyrelsens oplæg til bemærkninger vedrørende klubbens fremtid gav anledning til følgende bemærkninger:

- Leif Degn, betänk børn og børnebørn i testamentet

- René Andersen, tag et ungt menneske under vingerne (mentorordning), lån din Nimbus ud, og testamenter den så når du ikke kan køre mere.

- Knud Jørgensen, lån din maskine ud, tag et ungt menneske bag på "De skal op på ryggen af en Nimbus".

- Else Tornhøj foreslog arrangement i klubben med børn og børnebørn.

- Brian Sørensen, andre arrangementer end Birkebakken, vi skal have fat i de 15-18 årige.

- Dan fortalte om Malling skole hvor han egenhændigt var kørt ture med alle, der gennem årene gik ud af SFO'en.

- Vi er for øvrigt blevet inviteret af Aarhus Kommune til en seniormesse den 30. april.

- Per Rønnow foreslog et til opgaven nedsat udvalg.

Bestyrelsens beretning blev herefter godkendt med applaus.

5. Fremlæggelse af regnskab, samt budget 2010 til orientering

Per Hansen gennemgik driftsregnskabet og startede med at beklage, at der stod forkert årstal på de udsendte girokort. Herefter kunne han fortælle at klubben ikke længere opkræver et indmeldingsgebyr for nye medlemmer.

- Jørgen Bang foreslog at sidste års regnskab skulle fremgå af materialet, således at der kunne laves sammenligninger.

- Per svarede at sådan ville næste års regnskab også fremgå.

Regnskab uddelt på generalforsamlingen.

Regnskabet blev herefter godkendt.

- Budget 2010 blev herefter fremlagt til orientering, uden at det gav anledning til bemærkninger.

6. Fastsættelse af kontingent, samt betalingstidspunkt

Der var stor enighed i forsamlingen om at det nuværende kontingent 250,- Kr. også skulle gælde næste år.

Betalingstidspunkt for kontingent er fremover senest 15. januar.

HAVEDESIGN

jeg tegner jeres have



Få hjælp til at skabe en have

Med rum, form og farve
Planter der passer
Større haveglæde
Fælles idéudvikling
Sparring - skitse - plan

Få mere ud af haven - bestil en haveplan

Havedesigner Tine Spang Olsen
Vesterbro 18 - 8570 Trustrup
Tlf. 23 90 63 09

Se links til plantesalg på hjemmesiden

HAVEDESIGN

www.havetegn.dk - E-mail: kontakt@havetegn.dk

7. Indkomne forslag

Dan redegjorde for bestyrelsens forslag til udvidelse af bestyrelsen (forslaget er trykt og udsendt med blad nr. 61, december 2010)

Dan fortalte at klubben gennem tiden er vokset til det 4-dobbelte. At bestyrelsen tager et stort slæb med de mange opgaver. At der aktiveres flere af klubbens medlemmer og at bestyrelsen i den sidste ”regeringsperiode” havde brugt suppleanterne til møderne, alt med godt resultat.

Forslaget blev sat til afstemning med det resultat at flere end 40 stemte for forslaget.

Uddrag af vedtægter: -, kræves der til beslutning om vedtægtsændringer mindst 2/3 af de afgivne stemmer, og desuden skal mindst 2/3 af klubbens medlemmer være repræsenterede på den pågældende generalforsamling.

Har mindre end 2/3 af klubbens medlemmer givet møde, men mindst 2/3 af de fremmødte medlemmer stemmer for forslaget, indkaldes inden 4 uger til ny generalforsamling, på hvilken forslaget kan vedtages med 2/3's flertal af de fremmødte stemmeberettigede medlemmer.

Derfor skal der inden 4 uger indkaldes til en ny generalforsamling i klubbens lokaler i True.

Derefter blev Ole Niensens forslag til ændring af det af bestyrelsen udarbejdede gaveregulativ fremlagt. Dirigenten læste hele forslaget højt. Herefter begrundede Ole Nielsen selv forslaget.



Der var 58 deltagere til spisningen før generalforsamlingen, og med de der stødte til efter spisningen blev deltagerantallet på årets generalforsamling en ny klubrekord - FLOT

Der var mange indlæg til dette forslag og det endte med at Ole Nielsen begærede afstemning ved håndsoprækning. 2 stemte for forslaget. 8 valgte ikke at stemme. 50 stemte imod forslaget.

8 a. Valg af bestyrelsesmedlemmer

På valg var Per T. Hansen og Dan Zachariassen. Begge kandidater valgt.

8 b. Valg af bestyrelsessuppleanter

På valg var Jørgen Mogensen og Bent Thomsen. Begge kandidater valgt

8 c. Valg af revisor

Henrik Hansen blev valgt.

8 d. Valg af revisorsuppleant

Jørn Bang blev valgt.

9. Eventuelt

Sune Nielsen fortalte om årets gang på hjemmesiden. Januar måned bliver brugt på et ”brush up” af hele hjemmesiden.

Ellers er der de mindre månedlige justeringer. - Sune beklagede at der ikke havde været en eneste tilbagemelding på det nyhedsbrev der søgte datoer for andre arrangementer.

- Leif Degn ønskede at det arrangement i Vejle, der blev aflyst p.g.a. vejret, blev gentaget.

Dirigent Per Rønnow takkede for rimelig god ro og orden.

Dan Zachariassen takkede for denne gode livlige gang generalforsamling, og takkede for i aften.og således afsluttedes dermed denne 15. ordinære generalforsamling i Aarhus Nimbus Klub.

Således opfattet (med rigtig mange stykker stegt flæsk i maven) og senere forsøgt skriftliggjort

Ole Kristensen

vognmand bomholt as.

**Kran & transport
Sintrupvej 38**

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Scania-vable LBS 76 e 1987.

Franz Kroons Eftf.

Nørrebrogade 2
8000 Århus C.
Tlf. 8613 1577 Fax 8613 1965

Vi har et stort udvalg i alt indenfor ekstraudstyr til dig og din motorcykel.

Skindtøj i mange modeller
Styrthjelme i mange mærker, handsker og støvler i mange størrelser og mærker.

Vi klæ'r dig på til det danske vejr.



24 til fuldmånecafé på Steno Museet



*Så er det lige før.
De magelige liggestole er indstillet mod
den kunstige stjernehimmel*

Ikke færre end 24 af klubbens medlemmer havde tilmeldt sig fuldmånearrangementet d. 19. januar på Steno Museet i Aarhus.

Naturligvis skulle det, ud over at byde på en musikalsk oplevelse, også have noget med månen at gøre, og det løste man på den enkle måde, at aftenens musikalske indslag bestod af Pink Floyds tre kvarter lange koncert fra 1973 "The Dark Side of the Moon".

Inden vi nåede så langt var der god tid til både at hyggesnakke, og at gå på oplevelse på det meget spændende museum, der både rummer en astronomisk og en medicinsk samling, hvor der også flere steder var mulighed for at teste sig selv og hinanden.

Inden den tre kvarter lange koncert begyndte, fik vi både en grundig indføring i baggrunden for aftenens musikalske indslag, og også en forklaring på forskellen på månens bagside og månens mørke side.

Stykket "The Dark Side of the Moon" blev skrevet som en kommentar til tidens gang, konflikt, grådighed og psykisk sygdom. Og inspirationen havde ikke mindst sin baggrund i, at bandets tidligere tekstforfatter og hovedsangskriver, Syd Barret, på det tidspunkt var blevet ramt af en alvorlig psykisk lidelse.



Inden aftenens musikalske indslag fik vi en grundig indføring i forskellen mellem månens bagside, og månens mørke side.

Forklaringen på hvad forskellen mellem månens bagside og månens mørke side skal findes i, at månens rotation omkring sig selv, og omkring jorden gør, at den altid vender den samme side til jorden.

Altså er månens bagside aldrig synlig fra jorden. Månens mørke side er derimod den del af måneskiven der ikke kan ses, fordi jordens skygge rammer månen. Lyder det indviklet – Ja men fortvivl ikke - for det er indviklet.

Efter den indledende forklaring blev lyset i planetariet slukket, og musikken spillede mens vi kunne opleve den skiftende stjernehimmel.

Selv om et par af os vistnok lukkede et enkelt øje under vejs under koncerten, var det en ganske betagende, og en meget anderledes oplevelse.

Dan Zachariassen



Det er lidt af en gåde

Da vi på redaktionen modtog dette billede gik vi ud fra, at det var endnu et bidrag til den løbende konkurrence, der gå ud på at præsentere klubbens trøje "et sted på jorden".

Da vi ikke umiddelbart kunne stedfæste fotoet, besluttede vi at overdrage sagen til den øverste dommerkomite, der netop har afsagt sin dom.

Billedet er blevet afvist med ordene "Det er da helt på månen"

Den gamle redaktør

Gamle klubblade på hjemmesiden



Hvis ikke du allerede er blevet opmærksom på, at en del af de gamle klubblade er blevet gjort tilgængelige på klubbens hjemmeside, så kan vi give dig den oplysning her!

Det er bladets tekniske medarbejder Sten, der har fået ideen til at lægge de gamle blade ud på hjemmesiden, og det er også Sten der har påtaget sig bøvlet med at løse den tekniske side af sagen, og bladene vil blive lagt ud, efterhånden som arbejder er gjort.

Hvor langt det kan lade sig gøre at komme tilbage i tiden er lidt usikkert, idet der gennem tiden er blevet benyttet flere forskellige EDB programmer, og der er ikke sikkert, at det er muligt at få "oversat" de ældste af dem til noget der kan bruges i dag, men vi når så langt det kan lade sig gøre.

Stor ros til Sten for dette initiativ.

Dan Zachariassen

Det historiske hjørne

Denne gang har vi igen været i Skandinavisk Motor Journal, og vi har på side 40 i novembernummeret fra 1947 fundet en side, der udtrykker en vis optimisme og tro på fremtiden.

Det var jo først i løbet af 1946, der efter besættelsen blev åbnet for almindelige borgers mulighed for igen at kunne købe motorkøretøjer, og alligevel har firmaet A/S Acap haft mod til at åbne et nyt moderne specialværksted for Nimbus motorcykler.

Dan Zachariassen

NIMBUS-SERVICE
 A/S Acap har i Heimdalsgade indrettet et meget fint Specialværksted for Nimbus. Alt er indrettet til hurtig Reparation, saaledes at Nimbosejerne skal undvære deres Maskiner og Hømligt. For større Motorskader og Hovedreparationer findes en Ombygningsmotor, hvorved Maskinen ikke behøver at blive sat ud af Drift, selvom Motoren er paa Værksted.
 Virksomheden ledes af den tidligere

Provemester hos Fisker & Nielsen, Ishøyer, der vil være kendt af de fleste Motorfolk for sin store Dygtighed.
 Værkstedet er hypermoderne med Dagslyslylamper, Specialværktøj, Drejebænk og Afprøvningsapparater for Spoler m. m. Foruden Værkstedet er der fuldstændig Servicestation med Benzinpumpe, Vaskehal o. s. v.
 Det er indlysende, at de mange Nimbuskere vil hilse denne Virksomhed velkommen.



interior fra Acaps nye Værksted.

LAMMESKINDSFORET STORTRØJE
 Som Illustration, amrk. Model **Kr. 327.80**
 Samme i Tweedstof i eleg. Udførelse **Kr. 365.00**
 Korelapper, 2 Modeller, fra 22,50. Koreluffer til Styr med Lam Kr. 39,50. Handsker, Huor, Hjelme, Brillor.

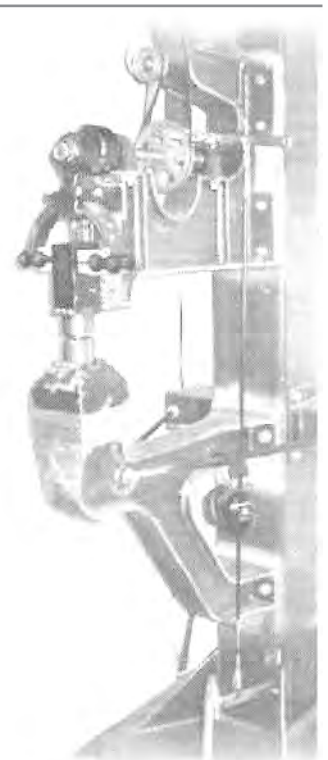
MOTOR DRESS SPECIALFORRETNING
 BLAAGAARDSGADE 24 | MOTORBEKLÆDNING
 København N. - Nora 2536



Værene sendes overalt pr. Efterkrav

Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
 døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
 - sidevognskasser, så kontakt mig!
 Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1976 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	551	204
75.000	801	204
125.000	988	204
175.000	1.171	204
225.000	1.348	204
275.000	1.544	204
325.000	1.784	204
375.000	2.023	204
400.000	2.140	204
475.000	2.451	204
525.000	2.742	204
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.361	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1977 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.354	463
75.000	1.972	463
125.000	2.429	463
175.000	2.883	463
225.000	3.316	463
275.000	3.798	463
325.000	4.389	463
375.000	4.976	463
400.000	5.263	463
475.000	6.031	463
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.081	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - Forsikringen omhandler Vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk