

Aarhus



Klub

Juni 2011

16' årgang nr. 63



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand, redaktør og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1

8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand,

hjemmeside, medlemmer ind og ud:

Sune Nielsen

Tandervej 35

8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer

Per Tage Hansen

Balshavevej 36

8300 Odder

tlf. 86 54 45 95

e-mail pt@balshave.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6

8320 Åbyhøj

Tlf. 24 79 65 54

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Aktivitetsliste,

selskabskørsel, arrangementer

Bente Kortsen

Lyngsiesvej 1

8210 Århus V

tlf. 86 25 08 14

e-mail bentekortsen@hotmail.com

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Bladteknik og layout

Sten Weidinger

e-mail: sten@weidinger.dk

Tlf. 86 27 30 88

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Forsiden:

Vinderbilledet fra fotokonkurrencen på Seniormesse 30 april, 2011 i Ridehuset.

Fotografen er vort klubmedlem Knud Erik Schulz

Formanden har ordet

Nu du har det nyeste blad mellem hænderne, kan det vel ikke undgå din opmærksomhed, at bladet denne gang er i fuld farvetryk.

Det er klart, at det er lidt af et sats, for det er naturligvis lidt dyrere for os at lave bladet i farver, men vi håber naturligvis at du er enig i, at pengene er givet godt ud.

Du har måske også bemærket, at bladet denne gang er sendt til dig som B-post, noget der betyder, at det har været lidt længere tid undervejs.

Det bevirker også, at vi efter de enorme portostigninger, vi blev præsenteret for d. 1. april i år, har kunnet nøjes med en beskedent portoforhøjelse på kun 50 øre pr. forsendelse - mod de 4 kroner, der er prisstigningen på en A-post forsendelse.

Hvis det holder, vil vi en god tid fremover kunne fortsætte med at udgive fire årlige numre af bladet.

Ellers er det underligt at tænke på, at vi snart står over for afslutningen på forårssæsonen 2011, en sæson der begyndte med at vi onsdag d. 2 marts fejrede klubbens 15 års fødselsdag.

Det foregik i klublokalet i True, og det var Bente og Leo, der den aften trak det store læs, og det gjorde de rigtig godt. Det blev til en fødselsdag som sådan en skal laves, med både kakao og lagkage, og for mig blev det måske en ekstra stor oplevelse, idet jeg for en gangs skyld intet anede om, hvad der skulle ske, - jeg mødte bare op og blev glædeligt overrasket - en stor tak til arrangørerne.

Vi har også i dette forår været med til at fejre et par fødselsdage og et enkelt guldbryllup.

Klubbens ældste medlem, Carl Johan Albertsen, er blevet 90 år, og vi har en fødselsdagsomtale på side 10 inde i bladet.

Den 3. marts havde Tony Venderby inviteret til formiddagskaffe i anledning af sin 70 års fødselsdag, og der var rigtig mange af klubbens medlemmer, der lagde turen omkring Ådalsvej. Der var også mange, som ud over kaffen var en tur på værkstedet for at se på Tonys igangværende projekter.

Den 11. marts gik turen til Åbyhøj, hvor vi med morgensang og hvad dertil hører, fejrede Jørgen og Henny Hansens guldbryllup.

Klubben ønsker både fødselarer og guldbrudepar et stort tillykke.



På det forrige bestyrelsesmøde besluttede vi, at vi ville sætte gang i noget PR arbejde.

Det har gennem længere tid været et fast punkt på vores dagsorden, hvordan vi får åbnet øjnene på de kommende generationer og får gjort dem interesseret i vores hobby. Så vi besluttede at fremstille en ny folder.

Den er blevet trykt i farve, og den fortæller, naturligvis i en meget kort form, både klubbens og Nimbussens historie. Pjecen kom i brug da vi deltog i Aarhus Kommunes "Seniormesse", og den levede fint op til vore forventninger.

Men det er ikke gjort med det! Folderen skulle meget gerne ud til mange flere, og derfor beder vi om, at I alle sammen husker på, at have nogle stykker med jer, når I færdes rundt om i landet og deltager i forskellige arrangementer med jeres Nimbus. Vi oplever alle, at når vi parkerer "Bussen", kommer der ofte nogle, der gerne vil kigge eller snakke. Stik dem et eksemplar af folderen. Hvis du ikke allerede har nogle stykker i sidetasken, så bed om at få nogle. De gør ingen gavn, hvis de ligger på en hylde ude i True.

I øvrigt er vi blevet bedt om at deltage i endnu et kommunalt arrangement, nemlig en markedsdag på Lokalcenter Carl Blochs Gade. Det foregår lørdag d. 1. oktober, og bestyrelsen har givet tilsagn om, at vi deltager. Du hører nærmere.

Siden sidst har klubben fået tre nye medlemmer, nemlig nr. 222 Iben L. Jensen, nr. 223 Kim Rolanda og nr. 224 Jacob Jensen. Vi ønsker velkommen i klubben, og vi håber, at vi kommer til at se rigtig meget til jer.

Til slut vil jeg gerne ønske alle medlemmer og venner af klubben en rigtig god sommer. Se nu at få udnyttet de gode dage til en tur på Nimbussen og pas godt på jer selv og hinanden derude i trafikken.

Dan Zachariassen

Hvem er vi?

Brian Sørensen besøger Hans Halvorsen

Det er sol, det er lørdag, det er maj og alting er netop sprunget ud i fuld flor. En sådan dag skal man da være i haven og det er netop det vi er. Hanna og jeg er på besøg hos Jytte og Hans Halvorsen i deres kolonihave inde bag Silkeborgvej i Århus.

Haveforeningen hedder Oldjorden, og her har Jytte og Hans købt en 400 m² stor have og de har netop færdiggjort restaureringen af selve huset på grunden.

Hans afviser, at skulle have "grønne fingre" og overlader trykt det, at jage mælkebøtter, skvalderkål og andet ukrudt til Jytte, der - som det blev formuleret - "summer som en lille bi, når der pusles i haven".

Selv har Hans det bedst med det lidt grovere arbejde i haven. Han er jo et kendt ansigt i vores by og derfor lykkes det mig hurtig, efter lidt søgen på internettet, at konstatere, at han og min Nimbus er født samme år, nemlig i 1947.

Hvis der var en vugge i Hans's fødehjem, så stod den i Risskov, men det var før Risskov blev stedet for bedsteborgere, som det er nu. Dengang var det at regne for et sommerhusområde med ganske få fastboende, som Hans's familie.

Hans ville gerne ud at sejle som ungt menneske, men faderen mente, at han skulle have en uddannelse inden, og som håndværker hos DSB, skaffede han således en læreplads til Hans som maskinarbejder på DSB's centralværksted. Efter endt læretid fulgte Hans alligevel en tradition i familien og tog til søs. Det blev med ØK som maskinassistent.

Hans og Jytte mødte hinanden i en roklub her i Århus, som var kendt for deres gode fester, men det var først i 1968. Hans og Jytte kan i dag takke denne roklub for, at de fandt sammen i livet, som har givet dem tre børn og otte børnebørn.

Det at anskaffe sig en Nimbus har altid været et ønske hos Hans, og da en gammel smedsvend efterlader en sådan, bliver Hans kontaktet af broderen og Hans køber sin første Nimbus. Den bliver skilt ad og restaureret over en periode på 3 til 4 år.

Da Aarhus Nimbus Klub holder udstilling på Århus Bymuseum, kommer Hans dér og får interesse for at blive medlem af klubben.



Da Hans nu er gået i land igen er der brug for et transportmiddel til arbejdspladsen på Crisplant og der bliver anskaffet en MZ, den model hvor lygte og tank går ud i et. Da der kommer et par børn, bliver det mest praktisk at anskaffe en bil og valget falder på en Morris 1000 med bindingsværk.

Gennem et klubmedlem får Hans nogle år senere tilbudt at købe en BMW, og så meddeler Jytte at hun også vil køre motorcykel. Hun anskaffer sig derfor et kørekørt og en Suzuki. Jytte er rigtig glad for sin motorcykel, som bruges til daglig transport og til hyggeture sammen med Hans.

Desværre får Jytte gigt i fingrene og må opgive selv at køre, men befinder sig nu godt på bagperronen på Nimbussen.

Hans og Jytte har planer om denne sommer, at køre på motorcykel op langs jyllands vestkyst. Her vil der være indlagt den luksus, at der skal køres fra vandrehjem til vandrehjem eller fra hotel til hotel, alt efter hvad der nu byder sig.

Hans og Jytte har et ønske om, at prioritere det at køre på motorcykel i tiden der kommer og vil meget gerne være mere aktive i ANK. Vi vil også se mere til Hans, i de lange vintermåneder ude i klublokalet, hvor han sætter stor pris på "den uformelle tone og de hyggelige gutter", som findes i vores klub ude i True.

Da jeg spørger Hans, om han og Jytte har en motorcykeltur i tankerne, svares der hurtigt, at så skulle det være en tur op langs Norges vestkyst og så tilføjes der, efter lidt tænkning: "og så måske op til Finland".

Endelig, spørger jeg Hans om tiden efter arbejdslivet og han vil både prioritere sin have, sine motorcykler, og det hele sammen med Jytte.

Brian Sørensen

Kom ind og få et godt tilbud



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger

 SPAREKASSEN
ØSTJYLLAND

Odder Afdeling • Rathlousgade 6 • 7020 8321 • www.sparoj.dk

Om at køre med "klatten"

- En pinlig historie!

Mon ikke de fleste af os kender begrebet "at køre ned klatten", eller "han kører med klatten". Det er en beskrivelse af, at noget går rigtig godt, eller at der er en, der virkelig har styr på tingene.

Så vidt jeg ved, stammer begrebet fra fodboldverdenen, altså en slags fodboldslang, der beskriver, at den omtalte spiller virkelig kan køre rundt med bolden.

For mig har det begreb fået et helt andet og slet ikke så fornøjeligt indhold, men for ikke at forvirre begreberne alt for meget, vil det nok være en ide at gå tilbage til midten af marts måned!

Tiden for sæsonstart i Aarhus Nimbus Klub nærmede sig, og åbningsdagen for Nimbusmuseet i Horsens var i år fremrykket til d. 2. april. Derfor var der ikke andet at gøre end at få "busserne" gjort forårsklare.

Der blev skiftet olie på dem alle tre, og derefter blev de linet op ved fortovs-kanten. Efter en omgang motorrens og en god gang højtryksspuling kom de til at tage sig helt pæne ud, og da de endelig til slut fik en gang voks og "Autosol" var det lige før "ungpigekuløren" kom frem igen.

Jeg havde ikke vagten på museet på åbningsdagen, men jeg havde lovet at servere kaffe og småkager for gæsterne, og ved 11 tiden var jeg klar til at køre. Det var den røde 44-er der var udvalgt til turen, og det gik da også godt nok, bortset fra at der var en enkelt "udsætter", da jeg nærmede mig Søvind.

Det blev ikke til mere, og jeg havde faktisk en rigtig hyggelig dag med de få gæster, der var mødt frem.

Ved 3 tiden var jeg klar til at køre hjem igen, men inden var der nogle gæster, der skulle høre den autentiske "Nimbussound". Den fik de også, og jeg tror ikke de opdagede, at den røde igen satte ud efter nogle få sekunder.

Det lykkedes at sparke liv i den igen, og så var det bare om at finde vejen til Beder.



Regel nr. 1. Ved svigtende benzintilførsel - Tjek "hullet"

Efter nogle få hundrede meters kørsel var det galt igen. Den røde hakkede voldsomt i det, men det lykkedes mig at holde den i gang ved hele tiden at justere på chokeren. Farten var rimelig 60-65 km/t, men naturligvis ujævn, for der skulle hele tiden skrues op og ned for luften. Jeg spekulerede naturligvis på, hvad der var galt, men vurderede dog hurtigt, at det måtte være problemer med benzintilførslen.

Da det jo er ret håbløst at adskille og rense en Nimbuskarburator på landevejen, besluttede jeg at køre omkring Bent Thomsen, når jeg kom til Odder.

Det viste sig at være en meget dårlig ide, for der var ingen hjemme på Skovly, så der var ikke andet at gøre end at fortsætte til Beder.

Det gik, og da jeg fik karburatoren lukket op, skal jeg nok love for, at der var syn for sagen. Der var rigtig meget skidt i den, og da det var fjernet, gik det fint, da den blev prøvekørt, - og hvorfor dog ikke -, den maskine har altid være pålideligheden selv.

Et par dage efter skulle jeg igen til Odder på den røde, og det gik fint, til jeg var midt mellem Malling og Odder, - så var det igen kørsel på chokeren.

På hjemturen gik det uden problemer de første par kilometer, men så var den gal igen. Hjem og af med karburatoren, der igen blev renset. Der var igen skidt i den, så derfor besluttede jeg også at tømme tanken for benzin.

Den blev også renset, og benzinen blev filtreret, - måske var forklaringsen her, for der var faktisk en del snavs i den tank. Under alle omstændigheder gik prøveturen efterfølgende helt forrygende.

Tiden for åbningen af Friheden nærmede sig, og jeg besluttede at tage den røde til sidste klubaften inden, - jeg skulle jo have mikrofonstativet med hjem i sidevognen.

Efter et par kilometers kørsel døde bæstet igen, men det lykkedes dog at sparke lidt liv i den, men kun for at humpe tilbage til Beder - igen på chokeren.

"Høvdingen" ville godt køre, og da jeg kom til True tog vi os en ordentlig karburatorsnak. Jeg måtte jo indrømme overfor de "motorkloge", at jeg ikke havde haft rensenåle igennem dyserne, men kun trykluft, måske var det her, hunden lå begravet. Sune lovede at tage mikrofonstativet med hjem, så jeg ved lejlighed kunne afhente det i Mårslet.

Igen af med karburatoren, et "børstehår" fra min bedste stålbørste gjorde det ud for rensenål - og så over til Sune for at hente mikrofonstativet. For at fuldende forårsklargøringen blev der justeret tænding og i øvrigt også skiftet strømfordeler, idet vi fandt en fejl på min gamle.

På vej hjem til Beder gik det - hu-hej vilde dyr - en halv kilometer, - så måtte jeg atter køre hjem på chokeren. Det var i øvrigt nær gået helt galt, da jeg nåede til den meget trafikerede Oddervej, for det var svært for mig at holde motoren i gang, til det blev muligt at køre frem fra Vilhelmsborgvej, - det lykkedes dog, og da jeg kom hjem, ringede jeg til Sune og klagede min nød - hvad faén skulle man efterhånden stille op?

Efter nogen snak frem og tilbage spurgte Sune, om jeg havde tjekket det lille lufthul i tankdækslet. Det havde jeg ikke, og der sad selvfølgelig en lille klat cementhård "Autosol" og spærrede for luften til tanken. Det betyder ikke så meget, hvis tankdækslet ikke slutter ordentligt til, men det gør mit altså, og når problemet først viste sig efter 30 km. kørsel, er det selvfølgelig fordi korkpakningen var blevet vintertør. Efter en halv times kørsel med fuld tank var der skvulpet så meget benzin op på pakningen, at den igen havde suget sig fed og smækker.

Da den stivnede klat Autosol var fjernet, gik den røde igen som en drøm - og jeg havde ret røde ører!

Er det så - så underligt, at begrebet "at køre med klatten" for mig har fået en helt ny betydning?

Dan Zachariassen

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Referat, ekstra generalforsamling

i Aarhus Nimbus Klub onsdag d. 6/4-2011 kl.19.15.

Dagsorden:

- 1: Valg af dirigent,
- 2: Valg af referent,
- 3: Valg af to stemmetællere ,
- 4: Afstemning om bestyrelsens forslag til vedtægtsændringer.

Såfremt bestyrelsens forslag bliver vedtaget fortsættes med:

- 5: Valg af to bestyrelsessuppleanter,
 - 6: Eventuelt
- Fremmødt var 22 stemmeberettigede medlemmer.
- 1: Som dirigent blev valgt Jørn Bang.
 - 2: Som referent blev valgt Sune Nielsen.

- 3: Som stemmetællere blev valgt Else Jepsen og Leo Kristensen

Dirigenten gennemgik dagsordenen og kontrollerede indkaldelsen, samt redegjorde for afstemningen.

Formanden gennemgik forslaget fra klubbens ordinære generalforsamling d.26/1-2011.

Forslag til ændring af vedtægternes paragraf 6. Klubben ledes af en bestyrelse på (5) 7, valgt blandt klubbens medlemmer. Bestyrelsens medlemmer vælges for 2 år ad gangen.

Hvert år vælges (2 h.h.v. 3) 3 h.h.v. 4 bestyrelsesmedlemmer. Bestyrelsen konstituerer sig selv. Hvert år vælges 2 bestyrelsessuppleanter blandt klubbens medlemmer samt 1 revisor og 1 revisorsuppleant, der også kan vælges udenfor kredsen af klubbens medlemmer.

Klubbens interesser varetages af bestyrelsen, der dog ikke kan forpligte medlemmerne økonomisk ud over det fastsatte årlige kontingent. Videregående dispositioner er kun bindende for klubben med generalforsamlingens forudgående samtykke.

Bestyrelsen hæfter kun med den formue der er i foreningen. Bestyrelsen holder møde så ofte formanden eller mindst 2 bestyrelsesmedlemmer finder det ønskeligt.

Over bestyrelsens møder føres en protokol, som underskrives af samtlige deltagere og fremlægges på generalforsamlingen. Bestyrelsens afgørelser træffes ved simpelt stemmeflertal af det samlede antal bestyrelsesmedlemmer på (5) 7. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når (mindst 3) mindst 4 medlemmer er tilstede.

4: Herefter satte dirigenten forslaget til afstemning og forslaget blev enstemmigt vedtaget.

Herefter indtræder Jørgen Mogensen og Bent Thomsen i bestyrelsen.

5: Forslag til nye suppleanter til bestyrelsen blev Iben L. Hansen og Henrik L. Hansen som blev enstemmigt valgt.

6: Formanden reklamerede for kommende arrangementer bl.a. åbning af Tivoli Friheden d.16/4-2011 og Seniormesse i Aarhus Kommune d.30/4-2011, samt redegjorde for parkeringsreglerne ved klubhuset.

Herefter afsluttede dirigenten generalforsamlingen og takkede for usædvanlig god ro og orden.

Således opfattet og refereret.

Sune Nielsen

Dan Zachariassen

Aarhus Nimbus Klub – sanghæfte!

Vi gør det på den årlige generalforsamling, og vi har gjort det ved andre lejligheder, men det er ikke noget, vi dyrker i den store stil – at synge en sang når vi er sammen.

Men for nogle år siden fik vi alligevel en klubsang, der er helt vores egen, og der er da også medlemmer, der indimellem efterspørger noget mere fælles-sang.

I bestyrelsen er vi enig i det ønske, og vi har derfor besluttet, at vi skal have vort eget sanghæfte i klubben.

I hæftet skal der naturligvis gøres plads til vore egne sange, men vi skal vel også have nogle af de bedste fra Højskolesangbogen med, og måske også et udpluk af nyere evergreens.

Hvordan sanghæftet til sin tid kommer til at tage sig ud, har vi endnu ikke lagt os fast på, men vi er enige om, at frembringelsen af det nye sanghæfte meget gerne skal blive til et fælles projekt for alle medlemmer af klubben.

Har du et forslag til sang skal du skrive den ned, og maile den til zacha@webspeed.dk,

så vil jeg samle alle sangene, og i løbet af efteråret vil vi nedsætte et redaktionsudvalg, der så får til opgave at færdiggøre sanghæftet.

Det er planen, at det skal være klar til generalforsamlingen 2012.

Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

colorama

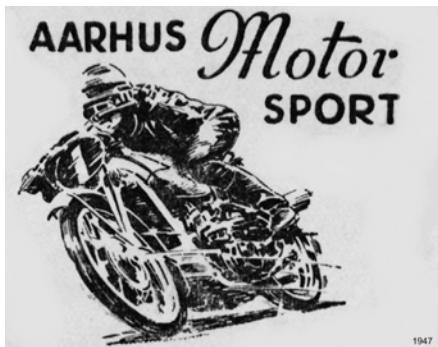
Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Aarhus Nimbus Klub - 2

I sidste nummer af bladet blev der bragt en "gammel nyhed", nemlig at en Aarhus Nimbus Klub tidligere har eksisteret i 1940'erne og 1950'erne. Da produktion og salg af Nimbus ophørte i slutningen af 1950'erne ebbede samtidig klubbens virksomhed ud.

Som nævnt var den mest en selskabelig klub med mange sociale arrangementer. Den var ikke organiseret i Dansk Motor Union og kunne derfor ikke udstede licens til eller selv afholde egentlige motorløb. Men det betød ikke, at medlemmerne ikke interesserede sig for motorløb. Tvært imod. Mange af klubbens arrangementer bestod i fælles kørsel for at kunne overvære løb på en af de mange motorbaner i det østlige Jylland. En del af Aarhus Nimbus Klubs medlemmer var samtidig medlem af Aarhus Motor Sport. Den klub var – og er stadig – særdeles aktiv inden for motorcykelsporten og har i årenes løb haft en lang række af kendte navne på sine medlemslister.



Nimbusforhandler

Nimbusforhandler i Aarhus fra 1936 til 1959 var firmaet Brødrene Jørgensen, som i de første ti år havde adresse på Shelltanken, Silkeborgvej 20 - lige ved siden af den nuværende store Shell servicestation. Indehaveren, Christian Jørgensen, var selv en meget aktiv motorcykelkører på Nimbus. Han stammede fra og boede i sine unge år på Sjælland. I 1937 blev han kendt for sammen med Joseph Koch og Kai Otting på Nimbus at køre fra Paris til Krusaa på rekordtiden 15 timer og 48 minutter. Efter at være flyttet til Aarhus fik han nok at gøre med sine forretninger, men deltog alligevel et par gange helt frem til 1946 i nogle bakk løb med sidevogn.

I 1947 flyttede han den del af sin forretning, som lå på Silkeborgvej ud på den helt nye Ringgade, tæt ved Søren Frich's Vej. Foruden Nimbus forhandles derfra den lille grå Ferguson traktor, hvilket gav ham kaldenavnet "Christian Skrælplov".

Man troede dengang ikke rigtig på, at en så lille traktor som Ferguson kunne have kræfter nok; højst kunne den vel trække en skrælplov, dvs. en plov, som kun skulle tage det øverste jordlag.



Bakkeløbene ved Moesgaard

Chr. Jørgensens søn, Erik Bang Jørgensen, stod i lære som mekaniker på en anden af faderens virksomheder, Aarhus Auto-Lager i Nørreport, hvor der var auto- og motorreparations- og renoveringsværksted samt senere forhandling af nye engelske biler. Både mens han stod i lære 1943-47 og i årene derefter, var han en meget aktiv deltager i de motorcykelløb, der blev arrangeret. Han kørte på Nimbus; både solo og med sidevogn. Mest kendt i eftertiden er han nok for den flyvetur, han i 1951 tog på banen ved Moesgaard.



To gange, i april 1950 og igen i 1951, blev der kørt bakk løb ved Moesgaard Strand. Et bakk løb var relativt nemt at arrangere og organisere. En afmærket rute i bakket terræn blev gennemkørt af deltagerne – solo og/eller med sidevogn – én ad gangen. De tre med de bedste tider i hver klasse (efter cylindervolumen) kørte til sidst én gang mere om vinderrækkefølgen. En sådan bane blev etableret ved Moesgaard Strand på de bakker, hvor der foran i dag ligger et nyt ishus. Senere flyttede Aarhus Motor Sport sine aktiviteter til Ny Mølle mellem Kasted og Skejby.

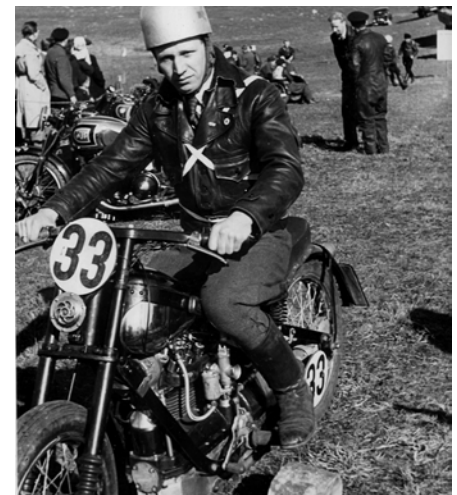
Avisomtale

Begge gange der blev kørt ved Moesgaard Strand var der fyldig avisomtale

af løbene. Både Aarhus Stiftstidende og Demokraten bragte tekst og billeder. Desværre er de kopier, man kan printe ud på Statsbibliotekets avisarkiv, af så ringe kvalitet, at de næsten ikke kan læses, når de gengives hér i bladet. Ud-klipet giver dog et indtryk af opsætningen.

Til gengæld er der et interessant pressefoto af Erik Bang Jørgensen og hans Nimbus – før flyveturen - ved Moesgaard.

Hans Nimbus var formentlig en år-gang 1948 eller -49. Sadlen ses ophængt i trykfjedre og baggeste pumpeholder er monteret på overstiveren.



Erik Bang Jørgensen havde i stedet for karburatoren til Nimbus monteret en karburator af et helt andet fabrikat. Det ligner en karburator af mærket Dellorto eller Amal. Begge disse karburatorer kunne give Nimbus en kraftig acceleration og vistnok også lidt højere hastighed.

At han havde afmonteret forlygte og forskærm var ganske almindeligt, men bemærk forgafflen. Det er den høje forgaffel fra efter 1948, men kronestykket er forstærket med et ekstra tværgående stykke stål, monteret derunder. Ligeledes er forgaffelbenene tilsyneladende bygget om, så bevægelsen skal ske længst nede, ligesom på en forgaffel '39.

Det ses tydeligt på fotoet af "flyveturen", at det er forhjul og forgaffel, der skal bære den største belastning, når Nimbusen lander. I dette tilfælde var den godt forberedt!

Knud Jørgensen

Vigtigt, vigtigt, vigtigt!

Afslutningen på forårssæsonen er en aftentur til Lisbjerg Skov, og den finder sted onsdag d. 28. juni.

Vi regner med, at det bliver både festligt og hyggeligt, men af hensyn til planlægningen er det helt nødvendigt med en tilmelding – senest søndag 26 juni.

Tilmelding til Bente & Leo på telefon 8625 0814 eller på mail, bentekortsen@hotmail.com

Det er ikke et garagebesøg, men vi kører efter de samme regler, altså hver deltager slipper en rund 20-er.

Dan Zachariassen

DNT årstræf 2011

DNT' årstræf bliver i år afholdt 4-7 august på MC-CAMPFYN ved Ringe.

For de der ønsker det, vil der blive fælleskørsel til træfpladsen. Vi kører fra klubhuset i True torsdag d. 4 august kl. 09.00. Vi kører ad mindre befærdede veje og der vil blive indlagte pauser.

Som noget nyt, skal man, hvis man ankommer torsdag d. 4 august, give MC-CAMPFYN besked herom på tlf.: 2512 0228 eller 2553 6783. For de hurtige kan der måske lejes værelser på stedet. Se mere på: www.mc-campfyn.dk

For yderligere information, kontakt Preben Rasmussen på tlf.: 6530 2933 eller 6169 2833, eller på www.nimbus.dk.

Sune Nielsen

Vi er lidt rustne !

Vi har kørt de første fællesture i denne sæson og vi skal jo lige varmes lidt op.

Hanna og jeg havde fornøjelsen af at køre bagest i kolonnen af Nimbusser og det var ikke noget kønt syn. Inden vi startede turen blev "Svensk kolonnekørsel" gennemgået, og der var flere indlæg fra vore erfarne medlemmer om hvordan vi sætter en af, ved vejkryds osv. Det' gik også rigtig flot på køreturen, men der var også et indlæg om at køre forskudt (se tegninger) og det var her man kunne se, at der var flere medlemmer som var "noget rustne".

Jeg har et udtryk for motorcyklister som konsekvent kører helt inde ved kantstenen, nemlig "knallertkørere" og vi havde et par af disse med på denne tur. Det er livsfarligt at køre tæt på kantstenen, både for den enkelte og for andre i kolonnen.

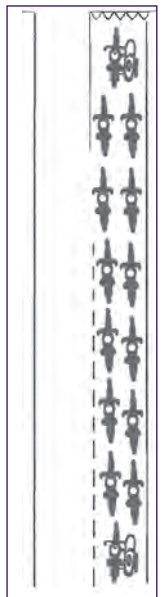
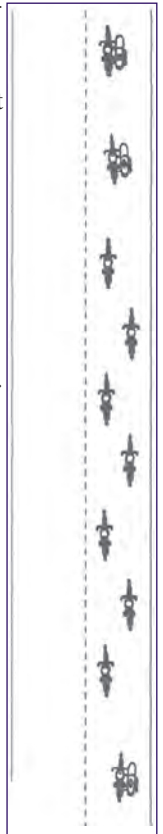
Hvis man strejfer kantstenen og uheldigt vælter ud i kolonnen af medkørere, vil dette få fatale følger.

Jeg har en gang fået et godt råd fra en erfaren motorcyklist. Rådet er meget enkelt, men ganske effektivt. Motorcyklister skal under kørslen i sit indre sige til sig selv: "Jeg er en rød Toyota Corolla - Jeg er en rød Toyota Corolla - Jeg er en rød Toyota Corolla".

Resultatet viser sig straks, da man ubevidst søger bort fra kantstenen. Prøv det, det virker!

Kører vi sammen på solomaskiner, kører vi forskudt for hinanden og ikke lige bag hinanden. Skal kolonnen pludselig bremse op, vil de MC'ér, som kører forskudt fra den forankørende ikke brage op bag i den denne og vi vil alle komme helskindet frem.

Brian Sørensen



Tank billigt og støt Århus Nimbusklub



Du kan støtte Århus Nimbusklub, hver gang du tanker. Det eneste, du skal gøre, er at få et OK Benzinkort, der er tilknyttet deres sponsoraftale. Så får de 6 øre pr. liter, hver gang du tanker hos OK. Når du har tanket 500 liter på dit kort, modtager de også et bonusbeløb. Jo mere du tanker, jo flere penge giver OK, uden det koster ekstra for dig. Kontakt Århus Nimbusklub og hør, hvordan du hurtigt og nemt kommer i gang med at tanke penge til dem.

Kørekort

En vellykket efterlysning

Af Knud Jørgensen

For kort tid siden efterlyste jeg via Aarhus Nimbus Klubs nyhedsgruppe gamle førerbeviser/kørekort. I løbet af få dage modtog jeg mange positive henvendelser med tilbud om lån og brug af gamle kort. Det gjorde ikke min opgave enklere, fordi jeg derved blev opmærksom på en del varianter, som jeg ikke tidligere havde kendt til.

Tak for hjælpsomheden! Alle, der har lånt mig originale kørekort, vil snarest få dem tilbage med tak for lån.

Anledningen til indsamlingen var, at både jeg selv og andre har været lidt i tvivl om, på hvilken måde et motorcykelkørekort i dag er gyldigt, sammenholdt med, hvordan det tidligere har været. Og til min overraskelse viste det sig umuligt for mig at finde en samlet fremstilling af kørekortets historie.

Først lidt om de gældende regler:

EU-kørekort

Dette kørekort giver ret til at føre:	
A	Motorcykel: [ikon af motorcykel]
B	Bil indtil 3.500 kg totalvægt og højst 8 siddepl. foruden førerens plads
C	Lastbil over 3.500 kg totalvægt
D	Personbil med over 8 siddepladser foruden førerens plads
E	Påhængskøretøj i forbindelse med B, C eller D, som ikke hører til disse kategorier
Særlige bemærkninger: EF-model 1996	

Den 1. juli 1996 blev der på de røde kørekort ændret på kategoriseringen i overensstemmelse med EU's bestemmelser.

Motorcykler er nu opdelt i to klasser: A1 = lille motorcykel. Max. 25 KW; eller max. ydelse 0,16 KW pr. kg egenvægt og

A2 = stor motorcykel. Over 25 KW; eller over 0,16 KW pr. kg egenvægt.

Man skal så lige vide, at 1 HK = 0,7355 kW, og at 1 KW = 1,36 HK.

For Nimbus gælder: beregningsmæssig vægt = egenvægt 185 kg + benzin 9 kg + olie 2 kg = 196 kg. (densitet benzin 0,72 kg/l, olie 0,8 kg/l)

Effekten = 22 HK = 16,2 kW, som er mindre end de 25 kW, som man max. må køre med på lille kørekort.

Effekt/Vægt = 16,2 kW/196 kg = 0,083 kW/kg, altså mindre end de 0,16 kW/kg, der er max. for lille kørekort.

Man må altså køre på Nimbus med lille kørekort. Nimbus med sidevogn kræver på grund af vægten stort kørekort.

Samtidig med disse regler blev der indført en aldersbegrænsning, sådan at 18 - 21 årige kun kan erhverve kørekort til lille motorcykel. Efter to års kørsel på lille motorcykel kan der køres på stor motorcykel, uden at der skal aflægges prøve.

Hvis man fylder 21 år, inden de to år er gået med kørekort til lille motorcykel, kan man aflægge en praktisk køreprøve på stor motorcykel, og man vil så have ret til at køre på alle motorcykler, inkl. motorcykel med sidevogn. Er man 21 år eller derover, kan man straks erhverve kørekort til stor motorcykel.

Kreditkorttypen



Den nuværende EU-model, kaldet kreditkorttypen, er 86 x 54 mm og har samme lysrøde grundfarve som alle kort har haft siden 1958. Det blev indført fra d. 14. april 1997. Det er af plast, tosidet og med foto og tekst præget ind i materialet.

Historien om tidligere kørekort

Her i landet har man normalt altid skullet være 18 Aar, ædruelig og i Besiddelse af den fornødne aandelige og legemlige Førlighed samt have bestaaet en særlig Prøve for at opnå bevis på retten til at føre motorkøretøj. Der er undtagelser fra 18 års-aldersgrænsen. Der kan f. eks. udstedes kørekort til at køre knallert eller traktor på offentligt tilgængelig vej fra vedkommendes fyldte 16. år.

Myndigheden

Et førerbevis, som det hed de mange første år, blev udstedt af myndigheden, på det sted hvor man boede. Indtil 1919 var myndigheden i de største byer politiet, i mindre købstæder byfogeden og ellers hos herredsfogeden. Efter 1919 og i mange år herefter var det politiet, der

tog sig af alt, hvad der havde med motorforvaltning at gøre. Først for få år siden er indregistrering og nummerplader overført til Skat, mens kommunernes borgerservice sørger for udstedelse og fornyelse af kørekort. Fra begyndelsen varede førerbevisets gyldighed i fem år, og kunne fornyes ved dokumentation for kørsel inden for denne femårsperiode sammen med en lægeerklæring. I 1966 blev førerbeviset gjort "livsvarigt". Det vil sige, at det fra da af har gyldighed, indtil man fylder 70 år. Herefter kan det fornyes første gang for fire år, derefter for to år ad gangen, indtil man fylder 80 år. Og fra da af skal det fornyes én gang om året.

Førerbevis 1905



Et eksempel på førerbevis til motorcykel – eller Motorcykle, som det dengang hed – her fra 1905. Det består af en lap papir (110 x 85 mm).

Køb og salg på hjemmesiden

Den opmærksomme bruger af klubbens hjemmeside, har helt sikkert fundet ud af, at der på vores "Køb og salgsside", findes meget andet end Nimbusser.

Vi bliver da også ind imellem spurgt, om det nu også er i orden, at der optræder både fremmede "veteraner" og moderne MC'er.

Det er i orden - vi vil gerne præsentere medlemmerne for de gode tilbud vi kan få fat i, og endnu bedre, så trækker "Køb og salgssiden" rigtig mange ikke-medlemmer ind på hjemmesiden, og det giver en god gang PR for klubben.

Naturligvis skal siden ikke bruges til alt muligt "tant og fjas", men når bare annoncerne er seriøse og relevante, skal de være så velkomne.

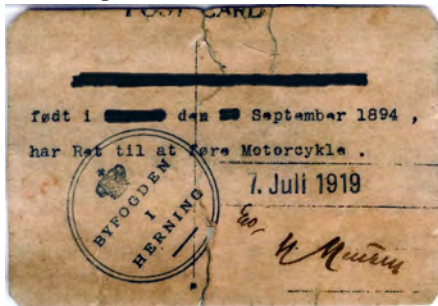
Dan Zachariassen

Teksten, som kan være vanskelig at læse, er: Hr. Formand (--), født den x. Juli 1977 og boende i (--), har Tilladelse til at føre Motorcykle. Terndrup, den 7. Juni 1905. E. O. A. Chr. Hoff. F. Dette Bevis skal Føreren under Kørselen have hos sig og paa Forlangende forevise.

På stemplet står der: Helleum – Hinsted Herreder og under dette er der skrevet et navn.

Førerbevis 1919

Eksemplet fra 1919 viser, at et fører-

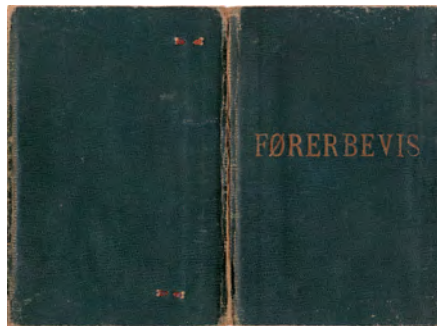


bevis nu skulle være forsynet med et billede af indehaveren. Den pågældende har altså først været hos fotografen og har her fået taget et portræt, som er lavet i postkortstørrelse (105 x 72 mm).

Byfogeden i Herning har derefter bagpå med sit stempel og underskrift berigtiget førerbevisets gyldighed.

De grønne førerbeviser

Samtidig med de administrative ændringer 1919-20 blev der indført en korttype, som i varieret udførelse, men i princippet uden ændringer, blev brugt indtil maj 1958.

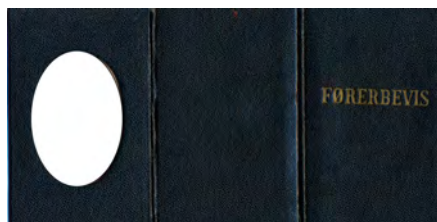


Det er de grønne førerbeviser, som huskes (og gemmes!) endnu i mange familier.

En grøn voksdugsmappe på 21 x 11 cm er på den ene side præget med teksten FØRERBEVIS med indlagt guld foruden et billedfelt, som i begyndelsen var rektangulært, senere fik afrundede hjørner og sidst var ovalt. Inden i mappen var der en tekstsider med oplysninger om kørekortnummer, indehavers navn, fødested og fødselsdag, hvilke(t) motorkøretøj(er), kortet var gældende til samt myndighedens stempel el. lign.

På de to følgende sider var der foruden den faste tekst et felt til Særlige Vilkår og et andet til Udvidelser.

Det grønne kørekort skyldes en dansk bogbindermester og lærer på "Fagskolen for Boghaandværk", Anker Julius Kyster (1864 – 1919).



Et eksempel fra 1924 er gjort to-fløjet ved sammenhæftning. Hvor "officiel" denne sammenhæftning har været, er uvist.

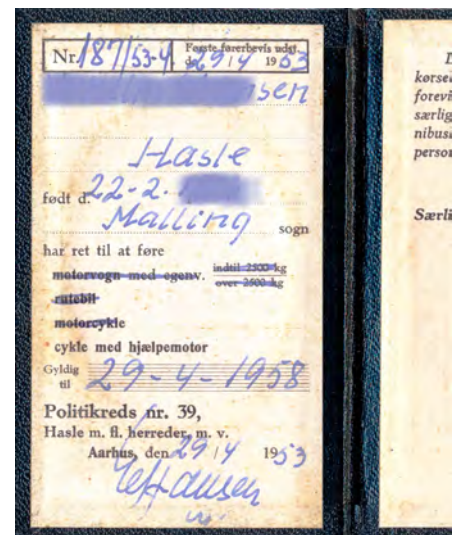
Formatet er desuden et par millimeter større på hver led end de senere grønne førerbeviser.



Et førerbevis udstedt i 1933, gældende til 1938, gældende for 4-hjulet Motorvogn indtil 2500 kg.



Førerbevis til knallert, som indtil 1956 officielt hed "cykle med hjælpemotor" var af samme udførelse.



Fortsættes i næste nummer

vognmand bomholt as.
Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk

YAMAHA
www.yamaha-aarhus.dk
 Bremårevej 13 8520 Lystrup
 Tlf.: 8613 1577

Vi har et stort udvalg af ekstraudstyr til dig og din motorcykel

Afsløring i True

Onde tunger påstår, at hvis man skal bevare en hemmelighed i Aarhus Nimbus Klub, så skal man bare tage til True på en klubaften, så er der ingen der opdager noget!

Nå – spøg til side, men sådan kom det da næsten til at gå, da vi kort før klub-aftenen d. 18 maj udsendte en "sidste øjebliksopfordring" til medlemmerne om at møde frem, - vi havde noget ganske særligt på programmet - Der kom næsten ingen!

Hvad var det da der skulle ske?

Vi skal tilbage til lørdag d. 30. april, hvor vi på Senior messen fik besøg af Peter og June Belli.

Peter skulle afslutte arrangementet med en koncert, men først på eftermiddagen lagde han vejen forbi Ridehuset, hvor han og June fik en hyggelig snak med nogle af vore medlemmer.

Han fortalte, at han som ung havde kørt "dødsdrom", men på trods af utallige opfordringer lykkedes det ikke at lokke ham med på en køretur, – han nøjedes med en siddetur på Brians Nimbus.

Sune forevige den gamle rocksanger på Nimmeren, - et billede som han senere på dagen deltog med i en foto-konkurrence. Han vandt dog ikke (det var nok motivet, det var galt med), men det er en helt anden historie, som slet ikke kommer dette ved!



Klubben fik billedet af Peter Belli og "Nimmeren" med hjem, og efterfølgende har det ad snirklede omveje været en tur omkring "Belliernes" privatadresse, og vi har fået det retur med påskriften "Maj 2011 - En stor hilsen til jer alle. Peter Belli".

Vi har selvfølgelig fået billedet rammet ind, og det hænger nu i klublokalet, og det var afsløringen af det billede, der var aftenens hemmelige begivenhed.

Som du kan se på fotoet var det Brian, der fik fornøjelsen at afsløre fotoet med Peter Bellis hilsen.

Dan Zachariassen

Klubbens nestor 90 år



Selv om der er gået nogle måneder, vil jeg alligevel omtale en særlig mærkedag, nemlig at klubbens ældste medlem, Carl Johan Albertsen fra Åbyhøj, d. 7. februar fejrede sin 90 års fødselsdag.

En håndfuld af klubbens medlemmer mødte op på dagen for at gratulere vores mest autentiske Nimbuskører på den store dag, og det blev en både festlig og hyggelig eftermiddag.

Da vi ankom, blev vi budt på suppe med efterfølgende smørrebrød, Othello lagkage, småkager - kaffe, øl og vand, og en lille en til næsen.

Albertsens søn og en af gæsterne underholdt med harmonikamusik, det var bare festligt.

Når jeg i indledningen skriver, at Albertsen er klubbens mest autentiske Nimbuskører, har det sin rigtighed, for han har gennem et langt liv været murermester, og i alle årene har han i sin

forretning udelukkende betjent sig af sin gamle Nimbus. Ja - han var faktisk kendt i hele Åbyhøj som "Nimbusmureren".

Her kan jeg ikke undlade at fortælle en lille historie, som går tilbage til efteråret 1998.

Vi var i klubben ved at forberede den store Nimbusudstilling på Århus By-museum, og skulle bruge en autentisk "håndværkermaskine".

Her var det nærliggende at ringe til Albertsen. Det ville være et scoop at kunne udstille den maskine med murerbaljer i sidevognskassen.

Jeg fik en lang næse, for den "gamle murer" sagde nej!

"Den kører jeg jo på". "Ja - men det er jo kun i januar og februar, vi skal bruge den", indvendte jeg!

"Jeg kører på den hver dag året rundt, - I må finde en anden - der er nok der ikke bliver brugt om vinteren"

- var svaret, og det havde han jo ret i, så vi fandt en anden maskine.

Respekt.

Den gang nærmede Albertsen sig de 80 år.

I dag kører han ikke mere. Begge ben er blevet amputeret, men bortset fra det er der stadig fart på "Nimbusmureren". Nimbusen har han stadig. Den står og venter på, at barnebarnet får kørekort til MC.

Dan Zachariassen

Sandblæseren i True

Det er ikke nogen hemmelighed, at vi har haft nogle gevaldige problemer med at få vores sandblæser til at fungere ordentligt.

Først var kompressorkapaciteten i underkanten – det blev der rettet op på med indkøbet af den store kompressor.

Selv med den nye kompressor fungerede den ikke optimalt, bl.a. viste det sig, at det kvartssand vi benyttede os af, reelt kun kunne bruges en enkelt eller et par gange, og at det støvede voldsomt.

Det blev derfor udskiftet men "stål-sand", og der blev indkøbt et nyt håndtag og nogle nye dysser.

Heller ikke det kom til at fungere, og vi er nu tilbage ved udgangspunktet. Altså vi bruger kvartssand, og det gamle håndtag er igen taget i brug. Det fungerer, men vi kan også se, at det ikke er helt uproblematisk, at der er så mange forskellige brugere.

Sandblæseren er et af de værktøjer, der er allermest "run" på, og det er dejligt – sådan skal det være, men vi beder om, at man ikke bruger den før man har fået en instruktion i brugen.

Det er Sune der er koordinator, og hvis du skal benytte sandblæseren, beder vi dig, inden du går i gang, om at kontakte Sune på telefon 2325 1903.

Det er naturligvis det bedste at lave en aftale om instruktion en onsdag aften, så vil enten Sune, eller en anden instruktør være til stede. Kan det ikke lade sig gøre, er det muligt at lave en anden aftale.

Hvis, der under sandblæsning opstår problemer, skal du ikke selv forsøge dig med udbedring – kontakt Sune, så vil han guide dig videre, eller sørge for, at der kommer hjælp. Der er en hjælpevejledning på sandblæseren.

Dan Zachariassen

Parkering i True

Biler:

Der parkeres altid først på det støbte underlag ved indkørslen langs med længen.

Det øverste stykke med jordunderlag friholdes. Når der er fyldt op her, parkeres på pladsen ved hallen bag gården.

Kun hvis der er fyldt op begge steder må gårdspladsen tages i brug. Undtaget er medlemmer der er dårligt gående. De må køre ind i gården.

Hvis man har ærinde på værkstedet medbringende tungt gods, må der køres ind i gården.

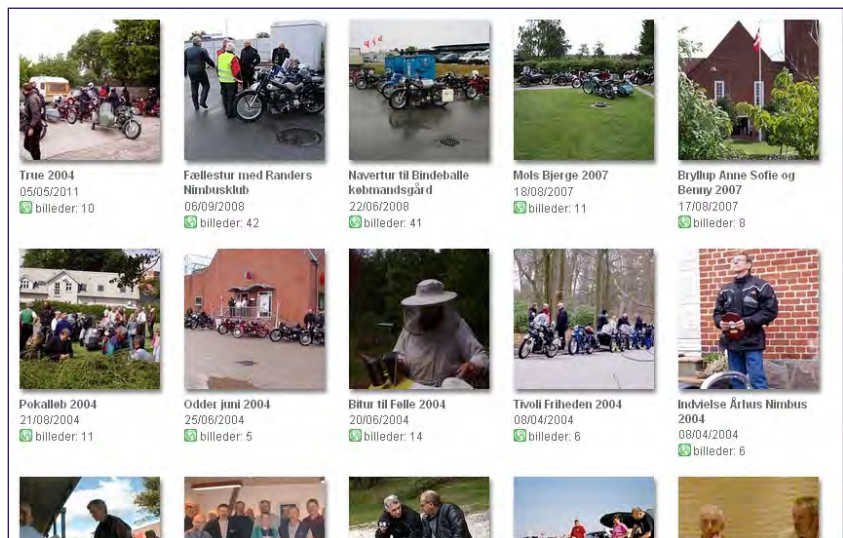
Motorcykler:

Motorcykler parkeres altid på pladserne uden for gården.

Undtaget for denne regel er første nytårsdag samt særlige arrangementer. Motorcykler, der skal på værksted, må køre ind, men de skal enten direkte ind på værkstedet, eller parkeres på gangen uden for værkstedet.

Husk - vis hensyn til vore værtsfolk ved færdsel på gårdspladsen.

Bestyrelsen



Klubfotos på internettet

På klubbens hjemmeside er der oprettet et nyt afsnit, KLUBFOTOS; hvor du ved at klikke på et link kommer til starten af Aarhus Nimbus Klubs billedarkiv på internettet.

Der er tale om en beskeden start, men efterhånden som der bliver overført flere fotomapper, vil det måske ende med at blive temmelig omfattende.

Ideen er, at give klubbens medlemmer - og andre interesserede - mulighed for at se eller måske gense, fotos fra livet, køreture og de mange aktiviteter i Aarhus Nimbus Klub.

Alternativet er ellers, at alle disse fotos blot ligger og samler støv i klubbens arkiv, eller hjemme hos de forskellige fotografer, til ingen verdens nytte og ikke mindst, til glæde for ingen som helst.

Det er Sten Weidinger, som redigerer og undervejs står for at overføre de mange fotos fra arkivet til internettet.

Hvis du har fotos, som du gerne vil dele med os andre, så skriv til Sten via mailadressen:

sten@weidinger.dk

SEND IKKE FOTOS ENDNU!

Vent til du har fået en melding om hvordan og hvor meget og så videre.

God fornøjelse og med venlig hilsen

Sten Weidinger

Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

Mangler du pladedele f.eks.

døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme

- sidevognskasser, så kontakt mig!

Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.



MARTINS HAMMER WORKS - V/ MARTIN OLSEN - PILEKROGEN 4 - 4470 SYEBØLLE
 Tlf. 59 29 46 93 - Mobil 24 41 43 74 - info@martinshammerworks.dk

WWW.MARTINSHAMMERWORKS.DK

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1976 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	551	204
75.000	801	204
125.000	988	204
175.000	1.171	204
225.000	1.348	204
275.000	1.544	204
325.000	1.784	204
375.000	2.023	204
400.000	2.140	204
475.000	2.451	204
525.000	2.742	204
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.361	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1977 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.354	463
75.000	1.972	463
125.000	2.429	463
175.000	2.883	463
225.000	3.316	463
275.000	3.798	463
325.000	4.389	463
375.000	4.976	463
400.000	5.263	463
475.000	6.031	463
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.081	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - Forsikringen omhandler Vejhhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk