

Aarhuus



Klub

September 2011

16' årgang nr. 64



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

Trøe Byvej 7 - Trøe - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand, redaktør og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1, 8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand, hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35, 8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemmer ind og ud:

Per Tage Hansen

Balshavevej 36, 8300 Odder

tlf. 86 54 45 95

e-mail pt@balshave.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj

Tlf. 24 79 65 54

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Aktivitetsliste, selskabskørsel, arrangementer

Bente Kortsen

Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V

tlf. 86 25 08 14

e-mail bentekortsen@hotmail.com

Aktiviteter:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,

Mesballe, 8550 Ryomgård.

tlf: 86 39 49 87.

E-mail mesballerne@hotmail.com :

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Bladteknik og layout

Sten Weidinger

e-mail: sten@weidinger.dk

Tlf. 86 27 30 88

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalene, Trøe Byvej 7

Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet

Kære Nimbusven!

Nu sidder du med nummer 64 af Aarhus Nimbus klubs blad, og det har næppe undgået din opmærksomhed, at vi igen er vendt tilbage til det traditionelle sort/hvide udseende.

Historien om farveudgaven af blad 63 er velkendt for de fleste, nemlig at vi fik et tilbud på trykning af bladet i fuld farvetryk - et tilbud, som vi, da vi modtog det, mente næsten var for godt til at være sandt, hvilket jo også viste sig i dén grad at holde stik.

Efter tilbuddet ville merudgiften for fire numre i fuld farvetryk blive på omkring 1600 kr. årligt, men den reelle merudgift viste sig i stedet at blive på mere end 5000 kr.

Jeg vil ikke lægge skjul på, at det for mig, og jeg tror også det er det for Sten, var noget sjovere at lave et blad i fuld farvetryk, men jeg kunne godt se, at vi ikke bare kunne æde det nye og dyrere tilbud og fortsætte i farvesporet uden opbakning fra medlemmerne.

På den baggrund besluttede jeg mig for at spørge medlemmerne, og det gjorde jeg i form af et *Nyhedsbrev*, hvor jeg bad alle om at tage stilling til, om vi skal fortsætte med at lave bladet i farver og betale de 5000, eller vi skal gå tilbage til den kendte sort/hvide udgave.

Tilbagemeldingen skulle ske ved at returnere en mail til mig, og selv om den undersøgelse ikke på nogen måde kan betegnes som den dybere viden-skab, var der tilstrækkeligt med tilbage-meldinger til, at jeg kunne drage en konklusion.

Alle, med en enkelt undtagelse skrev, at farveudgaven var rigtig flot, men at merprisen for et blad i fuld farve er alt for høj, og en enkelt tilføjede endda, at den sort/hvide udgave virkede mere autentisk i forhold til, at vi jo også er en veteranklub.

På den baggrund traf jeg en klar beslutning; Klubbens blad vil fremover udkomme i det kendte sort/hvide udgave.

Der kom også et forslag om at lægge bladet ud på nettet, hvilket jo både ville kunne løse farveproblemet, og også bibringe klubkassen en markant besparelse, men hertil er min holdning helt klar.

Jeg vil ikke afvise, at vi ad åre kan komme til et tidspunkt, hvor en netudgave af bladet bliver aktuel.



Vi benytter os allerede af den form, når vi udsender vore nyhedsbreve, men i dag er der faktisk næsten 50 medlemmer, der ikke modtager nyhedsbrevene elektronisk, og det fortæller vel, at der så også vil være næsten 50, der heller ikke vil kunne modtage bladet elektronisk, og det duer jo ikke.

Endelig er min egen holdning helt klar, jeg har ikke lyst til at være redaktør af et "netblad". Det siger mig ikke noget, og jeg ønsker heller ikke at være modtager af et sådant. Jeg kan lide at læse mine blade i lænestolen, eller for den sags skyld at læse dem når jeg er på lokum - Mon ikke den ged så skulle være rundbarberet?

Det blev en længere smøre, men nu kan vi tage fat på en vurdering af køresæsonen 2011.

Vejret betyder rigtig meget for os motorcyklister, og hvad det angår, har det været endnu mere rædselsfuldt end sidste år, med nye rekordstore regnmængder.

Men på trods heraf har vi faktisk været ret heldige med afviklingen af vore kørende arrangementer, der for de flestes vedkommende er blevet afviklet i fornuftigt vejr. Og selv om vi ikke fører statistik over antal deltagere på vore ture, har jeg en klar fornemmelse af, at vi har knækket den faldende kurve, som vi har set de seneste år.

Med dette blad er også programmet for den kommende vinter vedlagt, og vi håber selvfølgelig, at der er noget du vil finde interessant.

Vi glæder os over, at vi igen får gang i et skruerkursus, og noget tyder på, at det var på høje tid, for jeg har da aldrig før oplevet, at det er gået så hurtigt med at få tilmeldingerne i hus.

Dan Zachariassen

Forsidefotoet er fra Brian Sørensen, og viser klubhygge på en lun sommeraften. Se også artiklen side 7.

Hvem er vi?

Hans Halvorsen har talt med Per Rønnow

En skøn solbeskinnet sensommerdag i begyndelsen af september måned kører jeg i en dejlig Mercedes bil, med V8 motor mod den tidligere gummifabrik i Oldrup, lidt syd for Odder.

Bag rattet sidder bilens ejer, Per Rønnow, der også har medlems nummer 33 i Aarhus Nimbus Klub. Per har som medlemsnummeret antyder været medlem af klubben i mange år, ja faktisk siden starten i 1996.

Som det har kunnet opklares er der d.d. fortsat 22 medlemmer fra starten, med i klubben.

Per Rønnow er ikke en af de meget aktive i klubben, men er blandt en række af medlemmerne, ikke mindst de der deltager i generalforsamlingerne, kendt som en fast og myndig dirigent på disse.

Målet for turen denne dag, er udover at få demonstreret de store kræfter i en V8 motor, også Pers hal i Oldrup, hvor han blandt mange andre effekter har sin Nimbus fra 1947 stående.

Det skulle vise sig at indholdet i hallen ville få munden til at løbe i vand for enhver der gerne vil have ældre maskiner, biler, cykler, knallerter, og andet at skruer i. Men inden vi vender tilbage til dette, lidt om hvordan Per fik fat i de mange ældre maskiner, herunder en Nimbus motorcykel. Men også lidt om hvem Per er.

Per er ægte barn af Aarhus. Født 1957, i Sjællandsgade 52, af forældre hvor faderen var en gudbenådet handelsmand. Forældrene flyttede til Balagervej, tæt ved AGF's baner. Her drev faderen sin forretning. Som Per fortæller det var der aldrig kedeligt i hjemmet, altid mange mennesker, altid en handel der blev indgået.

Det stod dog klart at Per skulle noget andet. Efter gymnasiet, gik turen videre til universitetet hvor det blev jurastudiet der vandt den fremtidige studieretning. Efter gennemført eksamen tog karrieren fart, det blev til et partnerskab i en af landets største advokatfirmaer, men i 2007 blev dette for meget og nu er det en advokatvirksomhed på lavere blus Per driver fra hjemmet på Oddervej.

Men som allerede skrevet er Per jo søn af en handelsmand.



Faderens talent for handel er helt åbenbart gået i arv til sønnen, og her er vi fremme ved hvordan Per fik erhvervet en Nimbus, en solomaskine fra 1947, som senere fik en sidevogn sat på.

Per var kommet i besiddelse af en Volvo P 1800, som desværre viste sig at være godt rusten, så rusten at det ikke ville være rentabelt at skulle ofre penge for at få den sat i stand. Heldigvis blev en annonce rykket ind hvor en søgte netop en Volvo P 1800, dog under forudsætning af, at en Nimbus kunne indgå i handlen. Efter lidt tingen frem og tilbage, gik handlen i orden, og Per var nu den lykkelige ejer af en Nimbus.

Som det fortælles var cyklen ikke nogen pryd, men efter en gennemgribende renovering står den meget flot. Under tegnede har ved selvsyn set at det gør den fortsat, dog nu med en flot sidevogn påmonteret.

"Bussen" står indregistreret med den gamle sorte plade på, vel at mærke den originale med X hvor den hvide politihånd er under X'et.

Som i mit eget tilfælde bliver det heller ikke i Pers tilfælde til mange kilometers kørsel, og heller ikke deltagelse i de ture klubben arrangerer. Men mindre ture rundt på de små veje omkring Oldrup og Odder, bliver det til, som oftest med de to døtre på 6 og 8 år bagpå og i sidevognen, til stor fornøjelse for alle.

Vel fremme ved hallen med de mange effekter åbnes porten, og som allerede nævnt er her noget at se på, men også gå i gang med for den fingernemme. For blot at give et indtryk af hvad der befinder sig i hallen af køretøjer udover den flotte Nimbus, skal her nævnes: 6 stk. Massey Ferguson traktorer (mærket 26-31-35, hvoraf den sidstnævnte er den røde model).

Planen og målet er at min. en af de gamle traktorer skal istandsættes.

Fortsættes i næste nummer

Kom ind og få et godt tilbud

Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger

**SPAREKASSEN
ØSTJYLLAND**

Odder Afdeling • Rathlousgade 6 • 7020 8321 • www.sparoj.dk

DNT årstræf 2011

DNT Årstræf blev i år afholdt på MC CampFyn ved Ringe. Årstræffet blev i år afholdt som et "Gammeldags træf" med start fredag d.5 august og slut søndag d.7 august.

Et par uger før træffet tilbød Henrik Hansen at vi, når vi kørte til træffet, kunne besøge ham og familien i deres sommerhus på Vestfyn og vi aftalte at mødes ved "Karoline" på den Fynske side af den gamle Lillebæltsbro.

Vi var 6 Nimbus og 6 klubmedlemmer, Bente, Leo, Flemming, Peter, Jørgen samt undertegnede, der startede fra klubhuset torsdag morgen kl. 09.00 i flot solskin og i højt humør.

Turen til Lillebælt gik fint kun afbrudt af en enkelt pause samt lidt lade-problemer med en enkelt Nimbus.

Ved Karoline mødte vi som aftalt Henrik, der efter en kort pause ledte os ad små og snørklede og helt forrygende skønne veje til familiens sommerresidens i Faurskov Bjerge vest for Årup på Fyn. Her spiste vi den medbragte madpakke og Henrik havde sørget for kaffe og kage.

Efter denne velfortjente pause, kørte vi de sidste km til MC CampFyn, blev tjekket ind og fik slået lejr. Gunnar og Nanna var ankommet dagen i forvejen og havde reserveret en plads til os. Vi fik hurtigt rejst teltene og lavet aftensmad og aftenen gik som sædvanligt med hyggesnak til langt ud på de små timer.

Fredag besluttede Flemming, Peter, Jørgen og Gunnar at køre en tur til Langelandsfortet og Leo og jeg ville ned og se museerne på Egeskov. Bente besluttede sig for en gåtur til Ringe for at shoppe og kom selvfølgelig hjem med et par nye sko.

Da vi kom tilbage til træfpladsen var Else, Nana og René også kommet og var i gang med at rejse telte. I afrejseforvirringen havde René glemt teltstængerne hjemme, men de blev leveret den følgende dag.



Foto: Sune Nielsen

Lørdag havde Fynboerne lavet en meget fin fællestur der sluttede på torvet i Ringe hvor vi udstillede "busserne" i et par timer.

Søndag morgen gik det igen hjemover, denne gang helt uden problemer og jeg var hjemme ca. kl. 14.00.

Tak til fynboerne for et godt træf samt til alle fra Aarhus Nimbus Klub der deltog.

Sune Nielsen



Foto: Sten Weidinger



Foto: Sune Nielsen

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Nimbus, årstræf og ungdom

Det var dengang helt tilbage i 1999, at jeg for allerførste gang var med til årstræffet med Aarhus Nimbus klub.

Det var min far, der havde fået interesse for de gamle motorcykler og havde selv købt sig en, som var blevet lavet godt i stand. Min søster og jeg var meget spændte på, hvordan det var at være med på sådan en tur og der er vist ingen tvivl om, at vi fandt ud af, at det var rigtig skægt.

Nu kan jeg ikke helt huske om der var hoppeborg på netop den tur, men det var i hvert fald en af mine største favoritter ved årstræffene. Der var både børn på min søsters og min alder og vi morede os. Selvom det ikke var de samme børn, der var med hvert år skulle vi alligevel nok finde nogle nye legekammerater.

Jeg blev ældre og efterhånden var der ikke hoppeborg eller hoppepude på årstræffet, men jeg holdt ved. Siden den første gang i 1999 har jeg misset to årstræf, så jeg har jo kun selv været med i tolv år. Men der er sket meget på de år og ikke alle forstår, hvorfor jeg bliver ved.

Der er mange grunde, som jeg kunne remse op, men en helt speciel grund har der faktisk været hvert eneste år. Det er rigtig hyggeligt at være på nimbustræf. Folk ler og er glade og man hjælper hinanden. Hvis man lige mangler en skrue eller er løbet tør for olie, så går der ikke længe før man nok skal få nimbussen til at køre igen.

De unge som er med hygger sig også sammen og man behøver ikke vide en hulens masse om nimbusser for at være med i snakken, for på årstræffet kan man sagtens snakke om andet end nimbusser og hvis der er noget, som man bør vide om nimbusser, så kan man helt sikkert få det forklaret.



Foto: Mogens Gregersen

En gang imellem kan det da godt være, at nogle tænker, at det er tosset at rode i sådan en maskine, men som sagt, så er det jo noget man hygger sig med.

Efter min mening, så er alle nimbusfolk nogle hyggefolk. De hygger sig med deres nimbusser og hygger sig med hinanden.

Det er nok ikke en hemmelighed, at årstræffet ikke ligefrem vrimer med unge mennesker og børn. Man kunne sikkert godt finde på nogle tiltag, men det kan selvfølgelig være svært at sætte sig ind i de unges og børnenes sted. Faktisk snakkede jeg med den anden Nana fra Aarhus Nimbusklub (*Nana Friberg Andersen, red.*) om, at ungdomspokalen er blevet til noget som efterhånden er blevet til en pokal der SKAL gives videre og at der i hvert fald nogle år ikke rigtig har været nogen grund for at give den.

Vi har snakket om, hvordan man kunne gøre sig fortjent til den. Man kunne jo eventuelt spørge de andre unge, om de har nogle gode forslag.

Jeg har en drøm om, at man får gjort årstræffet endnu mere attraktivt for børn og unge. Men jeg har også en anden drøm. Min drøm handler om at få et motorcykelkørekort. Dog er min drøm anderledes end de fleste andre, der også har en drøm om et motorcykelkørekort. Jeg vil køre på Nimbus ude på landevejene. En Honda Goldwing ville nu heller ikke være helt dårligt, men nimbussen ville nu stadig være bedre for gamle Nimmer er og bliver altså hyggelig.

Jeg håber på at være færdig med motorcykelkørekortet inden årstræffet næste år, så jeg kan få lov til at køre min fars Nimbus hele vejen til Skagen. Vi ses i Skagen! Og så må vi jo se om der bliver kamp om førerpladsen.

Nanna Brodd Rasmussen

Vi fører alt i autolakker/tilbehør
Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

colorama

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211

Min dag med et "Rør"

For et par måneder siden blev jeg ringet op af formanden for museumsudvalget for Danmarks Nimbus Tourings motorcykle museum i Horsens og spurgt om jeg kunne tænke mig at deltage i DNT's museumsløb 2011, på museets "Kakkelovnsrør".

Jeg betænkte mig ikke ret længe før jeg sagde ja. Jeg har aldrig før prøvet at køre et "Rør", men kan andre finde ud af det, ja så kan jeg vel også.

Aftalen blev at jeg skulle tilmelde mig museumsløbet og et par dage før løbet havde jeg aftalt med Knud Jørgensen, at jeg skulle have en instruktion i betjening af "Røret" samt en prøvetur.

Museets "Rør" er en Nimbus type "B" fra 1927, en ældre dame der dog holder sig ganske godt. Det står til dagligt på et podie på museet i Horsens, så opgaven bestod i, sammen med Knud, at få "Røret" ned fra podiet og ud af museet. Der skulle fyldes benzin og olie på og alle smøresteder skulle have en halv omgang på fedtkoppen.



Et "Rør" er ganske anderledes at betjene end en "Humlebi", her er der fodbetjent kobling og håndbetjent gear, manuel tændingsindstilling og karburatoren har en tippet, ligesom min knallert havde det da jeg var dreng.

Først skal der åbnes for benzinen, karburatoren skal tippes til den løber over, chokerpjældet skal lukkes, tændingen stilles til lav tænding og derefter trædes der langsomt på kickstarteren et par gange så blandingen af luft og benzin suges ind i motoren. Nu trædes der raskt til på kickstarteren og motoren starter. Selv efter et år på podiet på museet i Horsens, startede "Røret" efter et par tråd på kickstarteren og efter kort opvarmningstid begyndte motoren at gå jævnt og jeg kunne begynde min lille prøvetur.



Lørdag morgen den 3' september kørte Else og jeg til museet i Horsens, fik låst op og bugseret "Røret" ud.

Museumsløbet skulle foregå syd for Kolding så vi havde besluttet at fragte "Røret" derned på en trailer. Vi fik hurtigt spændt "Røret" fast på traileren og kørte til museumsløbets startsted i den sydøstlige udkant af Kolding. Vi fik hurtigt læsset "Røret" af traileren og blev tilmeldt.

Selve museumsløbet gik fint, placeringen er der ikke noget at tale om, det drejer sig jo trods alt om at deltage og om at gennemføre. :)

Jeg havde, som før omtalt, ikke prøvet at køre et "Rør" før, så de første kilometer blev brugt til at vænne mig til den gamle dame. Hun kræver lidt mere af føreren end af føreren af en "Humlebi", det tager lidt tid at vænne sig til fodkoblingen og til håndgearet og da museets "Rør" er forsynet med sidevogn, har de 7 HK, den leverer på baghjulet, nok at se til.

3' gear, glem det!

Jeg havde fået at vide at gearskiftet kunne volde lidt problemer, men ved ilægning af 1' gear gav den gamle dame ingen mislyde fra sig og ved skift til 2' gear gik det også, dog efter et par forsøg, rigtigt godt.

Den svære øvelse bestod i at geare ned fra 2' gear til 1' gear, så jeg valgte, så vidt muligt, kun at geare ned fra 2' til 1' når jeg holdt stille.

Selve museumsløbet var lagt på en ca. 65 kilometer lang strækning syd for Kolding på små og naturskønne landeveje uden ret meget trafik.

Vi kørte turen i flot solskin og ca. 20 grader C, og hilste pænt på alle de tilskuere vi mødte på vores vej.

Efter turen blev der serveret en frokost hvorefter vi fik resultatet af løbet. Else og jeg fik en fin 14' plads.

Herefter blev "Røret" igen sat på traileren og turen gik til Museet i Horsens, hvor vi, med hjælp fra Thomas, fik den gamle dame låst inde.

Else og jeg havde en meget fin og helt uforglemmelig dag med et "Rør".

Tekst og foto; Sune Nielsen



En dejlig sommeraften i selskab med ANK



Foto: Brian Sørensen

Det er altid dejligt når vi bliver overrasket over et par af klubbens medlemmers anderledes og spændende måde at lave et onsdags arrangement på.

Det tror vi at alle der deltog onsdag d. 29 juli blev.

Vi mødtes i True og efter en flot og ikke for lang tur ud i det danske sommerlandskab blev vi af Keld N. ledt ud til Lisbjerg Skov.

Her har kommunen skabt et forunderligt sted med hytter eller shelters, nogle overdækkede overnatningssteder for friluftsmennesker. Pladsen foran disse shelters er indrettet med mulighed for at grille og for at brænde bål under åben himmel. Det at kunne tænde bål i det fri er jo næsten en ikke eksisterende mulighed i dagens Danmark, af sikkerhedsmæssige årsager.

Dette er altså muligt hér og der er nu noget helt særligt ved et lejrbræt og grillmad.

På pladsen havde Leo og Bente rettet an med egen grill, pølser, øl og sodavand, samt et lejrbræt og brænde til at holde gang i ilden.

Deltagerne i denne overraskelse skulle nu kun finde noget at drikke og så afvente grillmester Leo's gøren og laden ved grillen.

Pølser og brød var snart klar og så sænkede roen og stilheden sig over pladsen, på denne fantastiske sommeraften med grillmad, bålknitren og meget højt til loftet.

Det var en meget flot aften, en af disse alt for sjældne sommeraftener.

Aftenen var lun, pølserne gode og hurtigt var der en livlig snakken blandt de mange deltagere.

Stor ros til Leo og Bente for at finde på og arrangere en sådan aften for Aarhus Nimbus Klub's medlemmer.

Brian & Hanna Sørensen

Den lille fidus

Under overskriften "Den lille fidus" stiller vi fremover lidt spalteplass til rådighed for alle, der har en god ide, som man gerne vil give videre.

Fiduserne kan vi groft sagt dele op i tre kategorier: Den første og fineste er naturligvis en rigtig god "Nimbusfidus". Herefter følger en - Vi kan kalde den for en "MC - fidus", og endelig til sidst kommer "En ganske almindelig fidus".

Det du skal gøre er, kort at beskrive hvad din ide går ud på, og så sende den på en mail til mig

zacha@webspeed.dk

mærket "Fidus", gerne suppleret med et eller to fotos,

(husk, at fotos altid skal sendes i fuld opløsning).

Jeg tillader mig selv at lægge for, med noget, der må falde ind under kategorien "En ganske almindelig fidus".

For en tid siden købte jeg en ny trailer, og den første gang jeg skulle sikre et højt læs, sprang en af de "plasticstikker", der er beregnet til at holde snoren i stumper og stykker.



De elendige "plastknapper" blev erstattet med isolatorer til hegnspæle. De fungerer, og de holder.

Jeg henvendte mig selvfølgelig til forhandleren med en reklamation. Han beklagede, fandt en ny "knap" og nittede den på med en stor nittedtang.

I den efterfølgende tid var der flere "knapper" der røg sig en tur, og det kan jeg godt forstå, for popnitterne maser sig så langt ind i plastmaterialet, at de fleste af dem revner, og derfor springer de når de bliver belastet.

At jeg ikke er ene om det problem, konstaterer jeg dagligt, når jeg færdes i trafikken - der er rigtig mange trailere der mangler en eller flere af de plasticstikker.

Jeg løste det problem ved at købe en pose isolatorer til hegnspæle. De koster en kroners penge stykket, og den plast de er lavet af, er velegnet til at holde sig længe udendørs.

Popnitterne blev erstattet med rustfri maskinskruer, og det tog under en halv time at skifte den alle.

Tekst og foto; Dan Zachariassen

Kørekort

fortsat fra sidste nummer

Af Knud Jørgensen

De røde førerbeviser

FØRERBEVIS	PERMIS DE CONDUIRE
1. Efternavn	
2. Fornavn	
3. Fødselsdato og -sted	4/7-19 i Århus
4. Bopæl	
5. Udstedt af	Århus politi
6. Udstedt den	1/7 1966
7. Gyldigt indtil	4/7-1988
Nummer	731053
	MOTO
	Embedets stempel
	P 500

Fra 1. maj 1958 skiftede førerbeviset afgørende udseende.

Det var nu et kort af lyserødt pap, der var foldet til 10,5 x 7,4 cm og lagt ind i et lukket plasticomslag. Den danske tekst var suppleret med nogle få oversættelser til fransk. Forsiden indeholdt stort set de samme oplysninger, som var på det hidtidige grønne kort, mens bagsiden helt specifikt indeholdt de forskellige kategorier, som førerbeviset gav ret til at køre, vist ved et stempel: GYLDIG POLITIET. Der skelnedes på dette nye førerbevis – meget fornuftigt – mellem retten til at føre solomotorcykel og til motorcykel med sidevogn. Bemærk også, at vægtgrænsen for motorvogn nu blev hævet til 3500 kg og dermed gav mulighed for med "lille" kørekort at måtte køre en mindre lastvogn.

DANMARK	DK	DANEMARK
Dette førerbevis giver ret til at føre Categorijs de véhicules pour lesquels le permis est valable		
A. Motorcykel		Myndighedens stempel
solo	m/sidevogn	
B. Personmotorvogn med højst 8 siddepl. foruden førers plads og lastvogn indtil 3500 kg totalvægt.		
C. Lastvogn over 3500 kg totalvægt.		
D. Personmotorvogn med over 8 siddepl. foruden førers plads.		
E. Påhængsvogn over 750 kg i forbindelse med B, C eller D, som håndleveren har førerbevis til.		
Andet område og evt. anmærk.		Første bevis 1951

DANMARK	DK	DANEMARK
Dette førerbevis giver ret til at føre Categorijs de véhicules pour lesquels le permis est valable		
A. Motorcykel		Myndighedens stempel
solo	m/sidevogn	
B. Personmotorvogn med højst 8 siddepl. foruden førers plads og lastvogn indtil 3500 kg totalvægt.		
C. Lastvogn over 3500 kg totalvægt.		
D. Personmotorvogn med over 8 siddepl. foruden førers plads.		
E. Påhængsvogn over 750 kg i forbindelse med B, C eller D, som håndleveren har førerbevis til.		
Andet område og evt. anmærk.		Første bevis 1951

Fra 1. juni 1966 skete der som omtalt den ændring, at førerbeviset kunne være gældende, indtil man fyldte halvfjerds år, såkaldt livsvarigt! Det betød, at det nu blev nødvendigt at påtegne førerbeviset med den tidsbegrænsning, som – også fornuftigt – var gældende for erhvervs-mæssig personbefordring, f. eks. taxa- og buskørsel, nemlig fem år. Også andre påtegninger kunne forekomme.

De røde kørekort

Præcis hvornår førerbevis skiftede benævnelse til kørekort har været vanskeligt at finde ud af. Det ældst fundne er et rødt kørekort fra 1984. På sådanne kørekort kan der stå, at de er gyldige langt frem i tiden, helt indtil 30. april 2038, men det er de ikke!

Herom senere.

KØREKORT	PERMIS DE CONDUIRE
1. Efternavn	
2. Fornavn	
3. Personnr. (evt. fødselsdato og -år) og lægesed	25.1.19
4. Bopæl	
5. Udstedt af	Århus Politi
6. Udstedt den	13.1.1984
7. Gyldigt indtil	13.1.1986
Nummer	Nr. 1
	Embedets stempel
	Kørekort
	P 500 (C)

DANMARK	DK	DANEMARK
Dette førerbevis giver ret til at føre Categorijs de véhicules pour lesquels le permis est valable		
A. Motorcykel		Myndighedens stempel
solo	m/sidevogn	
B. Personmotorvogn med højst 8 siddepl. foruden førers plads og lastvogn indtil 3500 kg totalvægt.		
C. Lastvogn over 3500 kg totalvægt.		
D. Personmotorvogn med over 8 siddepl. foruden førers plads.		
E. Påhængsvogn over 750 kg i forbindelse med B, C eller D, som håndleveren har førerbevis til.		
Andet område og evt. anmærk.		Første bevis 1935

DANMARK	DK	DANEMARK
Dette kørekort giver ret til at føre Categorijs de véhicules pour lesquels le permis est valable		
A. Motorcykel		Myndighedens stempel
solo	m/sidevogn	
B. Personmotorvogn med højst 8 siddepl. foruden førers plads og lastvogn indtil 3500 kg totalvægt.		
C. Lastvogn over 3500 kg totalvægt.		
D. Personmotorvogn med over 8 siddepl. foruden førers plads.		
E. Påhængsvogn over 750 kg i forbindelse med B, C og D, som håndleveren har førerbevis til.		
Andet område og evt. anmærk.		Første kørekort 1956

Under kørslen skal benyttes
briller med korrigerende glas
eller kontaktlinser.

Specielle kørekort

Mange har fået deres førerbevis/kørekort i forbindelse med aftjening af værnepligt.

CF-FØRERBEVIS
Dette bevis giver sammen med førerbevis nr. _____
udstedt den 14.03.69 i plz. Thisted
udstedt af 68-1000
(ind og navn)
ret til at føre omstændige CF-motorvognstypen.
Thisted, den 23.04.1969
(stempel)
H. H. H. H.
(stempel)
Dette bevis er gyldigt til 28/04/1969
CF-form 245
EE 1456

Eksemplerne her er fra henholdsvis hæren og fra civilforsvaret, og det ses, at kortene i udformning og størrelse minder om civile kørekort, bare med en anden farve. Det var karakteristisk for de militære kørekort, at der især blev lagt vægt på, hvilke forskellige køretøjer motorføreren var omskølet til.

	Prøve bestlet	Dato	Sign.
Motorcykel	Nimbus		
	B M W	1.7.71	P. H. H.
	Opel Kapitajn		
	Willys 2 x 4		
Motorvogn u. 3500 kg	Willys 4 x 4		
	Ford F 3		
	VW	I 29.04.69	P. H. H.
	Land-Rover	09.04.70	P. H. H.
Motorvogn o. 3500 kg	Chevrolet		
	Mercedes Benz	I 29.04.69	P. H. H.
	F W D		
	Dodge		
Påhængsvogn m.v.	2-hjulet (indtil 1500 kg)	I 29.04.69	P. H. H.
	4-hjulet		
	6-hjulet		
	Sættevogn		
Bull-dozers	Caterpillar D 7		

MILITÆRT FØRERBEVIS nr. 206/69	DANMARK
1. Efternavn	
2. Fornavn	
3. Personnr. (evt. fødselsdato og -år) og lægesed	
4. Bopæl	
5. Udstedt af	Århus Politi
6. Udstedt den	13.1.1984
7. Gyldigt indtil	13.1.1986
Nummer	Nr. 1
	Embedets stempel
	Kørekort
	P 500 (C)

Omskølet til	Dato	Myn- dighed	Kategoriens underskrift
3 V. kørsel og biler	1967	BN	W. Hansen
3/4 1. Jeep, 4 x 4	1967	BN	W. Hansen
3/4 1. Dodge, 4 x 4	1967	BN	W. Hansen
3 1. Chevrolet, 4 x 4	1967	BN	W. Hansen
3 1. Bedford, 4 x 4	1967	BN	W. Hansen
2 1/2 1. G. 4 x 4	1967	BN	W. Hansen
W. Hansen	1967	BN	W. Hansen
A. E. Pedersen	1967	BN	W. Hansen

EF-kørekort

I 1991 blev der i EF's Ministerråd besluttet en plan om at gennemføre et fæl-



les kørekort fra 1996. Dette fik et flertal i Folketinget til i perioden 1990 til 1993 at indføre en tvungen ombytning af de danske kørekort, så der på forsiden af det kom til at stå 'EF-model'. Det kostede 100 kr. og var reelt en ekstra skat. Det viste sig nemlig, at der alligevel var en del andre lande i Europa, som ikke ville anerkende Danmarks nye kort.

Det nye ved kortet – foruden de mange sprog på forsiden – var, at det nu var

vognmand bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



en firsidet, lamineret folder. Kategorierne var benævnt efter en ny norm, således at der var tre motorcykelkategorier. Og det var bl. a. det, som ikke var så godt! For der var ingen andre steder i Europa, man skelnede mellem motorcykel solo og motorcykel med sidevogn.

Derimod skelnede man mellem store og små motorcykler, hvad vi hidtil ikke

Kørekortet

(nogle rettelser)

Af Knud Jørgensen

I sidste nummer af bladet blev der bragt en artikel om kørekort. Den indeholdt et par misforståelser, som meget gerne må rettes.

Lille eller stor motorcykel – og sidevogn?

Afsnittet om lille eller stor motorcykel og sidevogn sluttede med denne konklusion: Man må altså køre på Nimbus med lille kørekort. Dette er rigtig nok, men jeg er blevet gjort opmærksom på, at det er en misforståelse, når der dernæst står, at Nimbus med sidevogn på grund af køretøjets vægt kræver stort kørekort.

Den ekstra vægt, der er tale om, når man spænder sidevognen på, er jo faktisk en fordel, idet forholdet mellem vægt og kW derved bliver mindre og helt klart under de maksimale 0,16 kW/kg.

Man må altså gerne køre Nimbus med sidevogn med et kørekort til lille motorcykel.

havde gjort i Danmark. Og dermed er vi tilbage ved begyndelsen af denne artikel.

En oversigt over de forskellige koder m.v. på det nyeste kørekort kan man finde i bogen KØREKORT, De Europæiske Fællesskaber, 2005.

Fra førerbevis til kørekort

Jeg har fået oplyst, at førerbevis skiftede navn til kørekort ved ændringen af Færdselsloven i 1976.

Specielle kørekort

Og jeg er blevet gjort opmærksom på, at særlige militære førerbeviser udgik fra 1975, mens kørekort til CF fortsatte og i øvrigt skiftede farve fra grøn til orange i perioden 1982 – 84.

Kreditkorttypen

Den lille talkode under kategorierne på bagsiden af kørekortet kræver et par uddybende kommentarer, som Jan Birke Lyngbye har gjort opmærksom på. Kommuneinformation har et skema P507, der hedder »Kørekort – symboler og koder«. Det kan findes på hjemmesiderne for borgerservice.

Bemærk sidst i skemaet, at enkelte koder kun anvendes i Danmark. Én af dem hedder 100. Og hvis den står nederst på kørekortet, betyder det: Indehaveren er alene berettiget til at føre motorcykler uden sidevogn.



YAMAHA

www.yamaha-aarhus.dk

Bremårevej 13 8520 Lystrup

Tlf.: 8613 1577

Vi har et stort udvalg af ekstraudstyr til dig og din motorcykel

Klubvarer



Stofmærker..... kr. 35,00
 klistermærker store..... kr. 10,00
 Klistermærker små kr. 5,00
 Pins, begge typer..... kr. 40,00



T-shirt.....kr. 110,00
 Sweat shirt..... kr. 245,00
 Kasket, rød..... kr. 40,00
 Kasket Army..... kr. 65,00
 Baseball cap..... kr. 60,00
 Solskygge..... kr. 55,00
 Paraply..... kr. 100,00

Desværre har det været nødvendigt at hæve prisen på t-shirt til kr. 110, og prisen på sweat-shirt er hævet til. kr. 245.

Det er noget vi ikke har indflydelse på, men fortvivl ikke, for vi har stadig et lager af både t-shirts og sweat-shirts til den gamle pris på henholdsvis 80 og 180 kroner, de sælges efter princippet først til mølle!

På alle de andre varer vi tilbyder, er priserne uændrede.

Vær opmærksom på, at de nye trøjer ikke er lagervarer. Du må altså forvente nogle ugers leveringstid.

Varerne bestilles hos Per T. Hansen på telefon 86544595



Birkebakken med visse forhindringer

Turen med de unge fra Birkebakken i Brabrand blev igen i år en stor og positiv oplevelse, også selv om den bestemt ikke forløb helt som forventet.

Allerede i planlægningsfasen kom der varsler om, at turen ikke ville komme til at forløbe helt så smertefrit, som den plejer.

I hvert fald havde Leo ganske alvorlige problemer med at samle tilstrækkeligt med sidevognscyklér.

Det viste sig nemlig, at flere af de fæste deltagere af flere forskellige årsager var forhindrede i at deltage.

Men med en ihærdig indsats ved telefonen og en velvilje fra flere af de bortrejste medlemmer, lykkedes det i 11' time at samle 13 – 14 cyklér.

Jørn kørte på Knuds - Svend Ove kørte på Brians - Dan kørte på Bents - Nik kørte på Sunes, og endelig kørte Sune på Oles, mens de resterende deltagere havde deres egne maskiner med.

Afgangen fra Birkebakken forløb planmæssigt, men desværre havde vi glemt at aftale at køre svensk kolonnekørsel, hvilket bevirkede, at der ret hurtigt gik ged i det.

Ydermere skete der det, at da vi nåede til Århus Friskole, satte Svend Oves lånemaskine ud.

Fuld tænding, men en stendød motor.

Efter fem minutters forgæves startforsøg besluttede vi at parkere den, og Svend Ove kom med en af følgebilerne.

Straks efter ankomsten til Moesgård kørte Sune og Svend Ove tilbage til Stautrup, og mens vi andre indtog en herlig frokost, skiftede de kondensatoren på Brians "Nimmer", og satte herefter igen kurs mod Moesgård. Desværre nåede Svend Ove og Sune ikke at få frokost, men det tog de nu pænt.

Da vi begyndte tilbageturen, og skulle forcere den stejle opkørsel fra slotet, viste det sig, at Mariannes kobling ikke kunne klare den forøgede vægt i sidevognen. En stor blå røgsky signalerede brændt kobling, og selv efter en

afkøling viste det sig, at koblingen var færdig.

Mariannes passager fik plads på et bagsæde, og Marianne luskede forsigtigt hjem til Beder.

Samtidig viste det sig at Gunnar havde et løst tændrør, som blev så varmt, at det nærmest svejsede sig fast i hullet. Han kom med stor forsigtighed retur til Birkebakken, men det koster nok en reovering af topstykket.

Bortset fra det havde vi en rigtig god dag, der som sædvanlig sluttede med kaffe og kage.

Dan Zachariassen

Sidste udkald!

Decembummeret bliver sidste chance for at melde sig ind i konkurrencen om at vise en AaNK trøje rundt om i verden. Har du et godt billede af dig selv eller en af dine i en klubtrøje et eller andet sted i verden, skal jeg have det senest d. 15. oktober.

Herefter vil vi Brian, som i sin tid søsatte konkurrencen, være den strenge- og sikkert uretfærdige overdommer -



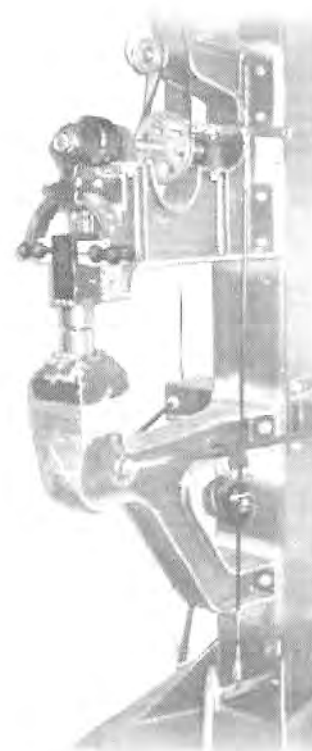
og finde vinderen, som vil få overrakt sin præmie på generalforsamlingen i januar 2012.

Til denne udgave af bladet har vi modtaget et billede som viser Bent Thomsen med Nimbus trøjen på. Han har været på tur sammen med Birgit, Marie og Tony til Ischgl, en Tyrolerby i Østrig.

Dan Zachariassen

Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler.

Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1976 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	551	204
75.000	801	204
125.000	988	204
175.000	1.171	204
225.000	1.348	204
275.000	1.544	204
325.000	1.784	204
375.000	2.023	204
400.000	2.140	204
475.000	2.451	204
525.000	2.742	204
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.361	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1977 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.354	463
75.000	1.972	463
125.000	2.429	463
175.000	2.883	463
225.000	3.316	463
275.000	3.798	463
325.000	4.389	463
375.000	4.976	463
400.000	5.263	463
475.000	6.031	463
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.081	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk