

Aarhuus



Klub

December 2011

16' årgang nr. 65



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

e-mail: zacha@webspeed.dk

Girokonto: 0084 98 08 38

Formand, redaktør og kontakt:

Dan Zachariassen

Agernvej 1, 8330 Beder

Tlf. 86 93 65 34

e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand, hjemmeside:

Sune Nielsen

Tandervej 35, 8320 Mårslet

Tlf. 86 29 40 28

e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemmer ind og ud:

Per Tage Hansen

Balshavevej 36, 8300 Odder

tlf. 86 54 45 95

e-mail pt@balshave.dk

Sekretær

Ole Kristensen

Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj

Tlf. 24 79 65 54

e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Aktivitetsliste, selskabskørsel, arrangementer

Bente Kortsen

Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V

tlf. 86 25 08 14

e-mail bentekortsen@hotmail.com

Aktiviteter:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,

Mesballe, 8550 Ryomgård.

tlf: 86 39 49 87.

E-mail mesballerne@hotmail.com :

Opsyn med klublokaler

Keld Nielsen

Tlf. 86 17 75 27

Bladteknik og layout

Sten Weidinger

e-mail: sten@weidinger.dk

Tlf. 86 27 30 88

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7

Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528

Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet

Kære Nimbusvenner. Så er endnu et Nimbusår ved at rinde ud, og dermed er det også tid til et tilbageblik på det forløbne år.

Uden på nogen måde at foregribe bestyrelsens beretning, der kommer på generalforsamlingen til januar, er det alligevel på sin plads at fremhæve enkelte ting her.

Når vi ser tilbage på køresæsonen, er vejret ikke til at komme uden om, for højsommeren blev, som vi tidligere har berørt, den vådeste i mands minde, og det har helt sikkert bevirket, at der ikke blev kørt helt så mange MC-kilometer, som i hvert fald nogen af os kunne ønske.

Underligt er det så, at vi i skrivende stund her sidst i november måned oplever en af de tørreste november måneder – også i mands minde. Jeg ved ikke, hvordan I har det, men det underlige vejr, vi oplever i disse år, virker bekymrende – i hvert fald på mig!

Vi har tidligere konstateret, at vi på trods af vejret har fået gennemført alle de tilrettelagte arrangementer, og det er jo ikke så ringe!

Vi har i år fået flere henvendelser fra institutioner, som gerne vil have os til at køre en tur med nogle af institutionernes ældre eller handicappede beboere, noget som i hvert fald nogle af vore medlemmer gerne stiller op til, men i år har vi et par gange været nødt til at sige nej, ganske enkelt fordi vi ikke har kunnet skaffe cykler nok.

Lige for at repetere: Vi har i år deltaget i Aarhus Kommunes Seniorarrangement. Vi har kørt ture med de ældre fra Plejecenteret i Møllestien og de handicappede børn fra Fenrichus. Endelig kørte vi sidst i august den traditionelle tur med de unge fra Birkebakken!

Yderligere et par institutioner har henvendt sig - den ene en institution for voksne handicappede på Djursland og den anden Plejecenteret Carl Blochsgade. Jeg tog egenhændigt beslutning om at sige nej til Djursland, og Carl Blochsgade faldt på grund af manglende tilslutning fra medlemmerne.

Jeg havde det bestemt ikke godt med at sige nej til de to arrangementer, for der er så meget, der taler for, at man selvfølgelig bør gøre det. Men på den anden side fornemmer jeg også, at der er en grænse for, hvad vi kan magte, ikke mindst fordi det er en forholdsvis begrænset del af medlemskredsen, der vil eller kan være med.



F.eks. er det jo normalt kun de medlemmer, der har en sidevogn med personkasse, der er mulige deltagere, og det i sig selv begrænser det antal, vi kan trække på, så mon ikke vi har nået et mætningspunkt?!

Der er også et andet af vore traditionelle arrangementer, vi skal have under behandling her, og det er fællesturen med Randers Nimbus Klub.

Det skal vi, fordi jeg er blevet kontaktet af Randersklubbens formand Søren Clausen, der meddelte mig, at de i Randers havde diskuteret fællesturen på deres seneste bestyrelsesmøde, og at de var kommet til den konklusion, at de ville spørge os, om ikke vi skulle indstille samarbejdet eller i det mindste holde en pause.

Begrundelsen var den, at de synes det var blevet for svært at blive ved med at finde egnede mål for turen, og også at der tilsyneladende er en svigtende interesse fra medlemmerne i begge klubber.

På den baggrund kunne jeg ikke gøre andet end at tilslutte mig deres beslutning, hvilket jeg gjorde med god samvittighed, da jeg mener, de har ret. På det lille uformelle telefonformandsmøde gav Søren og jeg hinanden håndslag på, at vi altid kan tage beslutningen op til endnu en overvejelse om et par år, så kan vi til den tid se, om vi skal forsøge igen.

Her til slut vil jeg sige tak for samvær og samarbejde i året der svandt, til alle medlemmer, jeres familier, klubbens sponsorer samt alle venner af Aarhus Nimbus Klub, og det gør jeg med ønsket om en rigtig glædelig jul og et godt nytår.

Vel mødt til sæsonen 2012, der jo som bekendt begynder d. 1. januar klokken 14.00 på Rådhuspladsen.

Dan Zachariassen

Forsiden;

det meste af Skruerkursus 2011/2012 i værkstedet.

Fotograf er kursist Leif Degn. Kursist Ivan Jensen manglede denne aften.

Hvem er vi?

Hans Halvorsen har talt med Per Rønnow

Fortsat fra sidste nummer

12 cykler (2 budcykler, samt en Long John, bekendt for de af os som har kørt bud hos en købmand eller gartner).

12 knallerter, (bl.a. Puch, Derby Ferrari, Velozolex) 2 scootere (En Lambretta, og en Vespa)

2 ældre biler: en BMW 3,0 S, samt en Mercedes 230 SL (Pagoden)

Derudover en del værktøj og værktøjsmaskiner, alt ordnet og overskueligt.

Om Vespaen - den historie, at det var på den Per tog sine første ture på en tohjuler, op og ned ad vejen derhjemme inden kørekortet kom i hus, men dog kun når forældrene ikke var hjemme.

De mange knallerter er en afsmitning af de mange handler Per foretog da han var 15 til 18 år.

Her var det nemlig handel med disse køretøjer der stod på dagsordenen, men efterhånden tog gymnasiet og uddannelse, og sikkert også andet over for de mange handler, med knallerter.

Dog er der efterfølgende gennem årene handlet mange biler, men som Per siger: Nimbussen er ikke til salg.

Resten af dagen kunne for den sags skyld sagtens have gået med at se på og røre ved de mange effekter i hallen, men Aarhus og arbejdet kaldte igen, og turen tilbage mod hjembyen gik forbi en gård som Pers far erhvervede for en del år siden.

På gården, som var på 55 tønder land, var alt jagt forbudt, hvilket vist er et særsyn på landet. Gården er dog ikke mere i familiens eje.

Tilbage på Oddervej, hvor Per har sin bopæl, skulle vi lige se på de sidste 2 biler der er i Pers ejerskab.

Her står en flot VW 1302 fra 1974, en flot BMW 2000 CS Copé fra 1968, begge indregistreret på sorte plader, og begge er jævnligt ude at køre med Per bag rattet, som Nimbussen også er det med Per i førersædet, og med døtrene i sidevognen, som allerede skrevet.



Tak til Per Rønnow for at have åbnet for sin hal i Oldrup, og for at have givet sig tid. Per bliver nok ikke mere aktiv i klubbens liv, men vil fortsat være et trofast medlem af Aarhus Nimbus Klub, og formentlig også en årrække frem være dirigent på klubbens generalforsamlinger.



Kom ind og få et godt tilbud

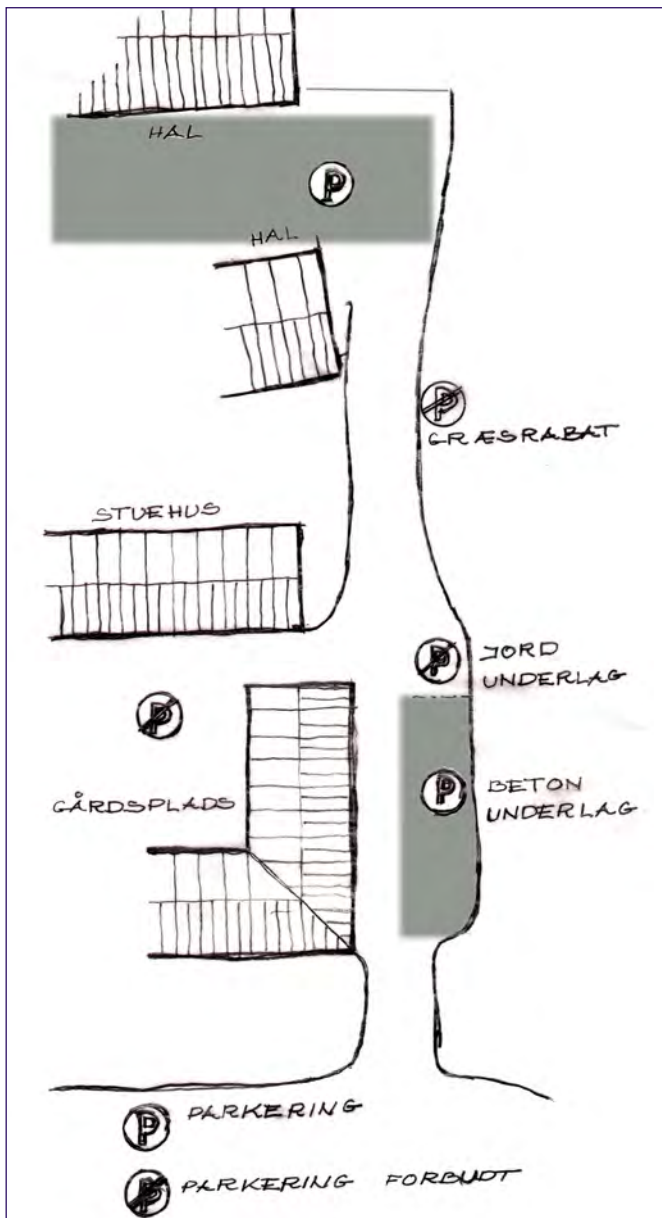


Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger



Odder Afdeling • Rathlousgade 6 • 7020 8321 • www.sparoj.dk

Vigtigt om parkering ved klubhuset i True



Vi har flere gange haft parkeringen ved klubhuset i True på programmet, og den sag er blevet aktuel igen.

Det er den fordi i denne vinter er lokalerne i brug to gange om ugen, nemlig på vores sædvanlige mødeaften onsdag, og så på vores skruetaften mandag.

Netop mandag har modeljernbane-folkene også mødeaften, og vi er derfor blevet bedt om at bruge P-pladsen ved hallen mandag aften.

Foto "Onsdag" viser den primære P-plads langs med længen ved indkørslen. Her parkeres om onsdagen.

Foto "Mandag" viser den sekundære P-plads ved hallerne bag stuehuset. Her parkeres om mandagen - og når den primære P-plads er optaget.

Da vore værtsfolk nu udlejer til to store grupper, nemlig os og modeljernbaneklubben, er det forståeligt, at de har behov for "ordnede parkeringsforhold", og derfor vil vi repetere hvor, og i særdeleshed hvor der ikke må parkeres.

Bemærk venligst, at parkeringsreglerne gælder både for biler og motorcykler, så det er vigtigt at reglerne overholdes.

Vi beder alle medlemmer være meget opmærksomme på hvor og hvordan man parkerer, så vi kan opretholde det gode forhold til vore værtsfolk.

Tegningen og fotos viser tydeligt hvor og hvordan.

Særlige tilfælde:

Motorcykler må køres ind til værkstedet, men de må aldrig parkeres i gården.

Biler må køre ind til værkstedet med tungt gods, men skal efter aflæsning køres ud på en af parkeringspladserne.

Ved ekstraordinært store arrangementer, hvor de to parkeringspladser er fyldt op kan der parkeres i gården, men først når det lokaleansvarlige bestyrelsesmedlem har givet sit samtykke (efter aftale med værten)

Vi har en gammel aftale om, at motorcyklerne må køre ind i gården ved nytårsarrangementet nytårsdag.

Bestyrelsen

Konfirmationsgaven til Agnes



Temaaftenen d. 23. november trak pænt mange deltagere, og det blev en rigtig hyggelig aften, hvor Benny Nielsen fra Skanderborg NimbusKlub kom og fortalte om sommerens MC-tur til Skotland.

Turen Skotland rundt var en konfirmationsgave til Bennys datter, Agnes, og Benny fortalte meget spændende om både forberedelserne af turen og om de mange oplevelser og indtryk, de fik undervejs.

Skotlandsturen blev ikke gennemført på en af Bennys tre Nimbusser, men på den mere komfortable Honda Trans Alp 600, men som han sagde, man kunne sagtens gennemføre den tur på en Nimbus.

Til overfarten valgte Benny af flere muligheder Esbjerg-Harwich ruten, og det betød en længere motorvejstur med en enkelt overnatning op gennem England.

Turen blev gennemført i juni måned, og de havde i forvejen besluttet sig for at benytte Bed & Breakfast, uden at bestille i forvejen, og det kan lade sig gøre så tidligt på sommeren, men det er ikke anbefalelsesværdigt, når man kommer hen sidst i juli og i august måned, hvor turistpresset i Skotland er enormt.

Turen gennem Skotland begyndte i den østlige del af lavlandet, og de valgte at køre uden om hovedstaden Edinburgh, op mod de nordlige kystområder.

Noget af det Benny fremhævede var den køreglæde, man som motorcyklist oplever, når man kører ad smalle snoede veje, og hvor der næsten ingen trafik er - og så naturligvis de helt unikke naturoplevelser det skotske landskab byder på.

Efter nordkysten gik turen mod sydvest mod Skotlands højeste bjerg Ben Nevis, der ligger i nærheden af byen Fort William, der er et mekka for vandrere.

Fra Fort William gik turen mod syd gennem den smukke Glencoe dal, som ud over at byde på nogle helt unikke naturoplevelser også gemmer på noget af Skotlands mest blodige historie.

Desværre blev de på de sidste dage af Skotlandsturen ramt af et sammenbrud af et baghjulsløje. Det blev hurtigt klaret med god hjælp af SOS, men det bevirkede, at de i stedet valgte at køre hjem over Newcastle-Amsterdam, hvilket gav en ekstra tur på 850 km.

En sjov detalje oplevede de, da de kørte i England og Skotland, hvor de gang på gang blev mødt af modkørende bikere, der blinkede til dem. Benny købte nye pærer til forlygterne, men konstaterede at der ikke var noget galt. Det var briternes svar på det internationale vink med venstre hånd, vi andre møder andre bikere med, derovre duer den hilsen ikke, da man jo så skal slippe gashåndtaget.

Dan Zachariassen

Nye medlemmer

Jørgen Linnemann Jensen, Alrø. Iben L. Jensen, Harlev. Kim Rulanda, Thorsø. Jacob Jensen, Hørning. Børge Olesen, Risskov. William Hartzach, Thorsø og Ivan Jensen, Sjelle.

Vi ønsker jer alle rigtig velkommen i Aarhus Nimbus Klub, og det gør vi med håbet om, at I vil få fornøjelse af jeres medlemskab.

Husk på, at klubben kan give meget, men hvor meget afhænger af det enkelte medlem - man får kun det fulde udbytte af medlemskabet ved at møde op og deltage i fællesskabet.

Dan Zachariassen

Så fik vi "ungpigeekuløren" igen

Det sker, at vi ind imellem forsøger os med forskellige alternative arrangementer, når vi tilrettelægger vore aktiviteter. Ind imellem går det rigtig godt, og der kommer mange deltagere, mens det til andre tider ser ud til, at det er et helt galt nummer vi trækker op af posen - det gider medlemmerne bare ikke.

Et sådant arrangement havde vi på programmet d. 10. november, hvor vi havde lavet en aftale om en danseaften med "Folkedanser Foreningen for Aarhus og Omegn".

Kun 7 medlemmer havde sagt ja til at deltage, og det var faktisk synd, for de få der kom, fik en rigtig god oplevelse - og en hyggelig og spændende aften.

Desværre havde ingen af os sanset at få et kamera med, så vi har ingen billedokumentation - Nå det er måske meget godt, for så er der heller ingen tilgængelige beviser på, at flere os havde lidt svært ved at finde rundt i - kvadriller, livfatning, march, polka og jeg skal komme efter dig - skal jeg!

Men jeg skulle hilse at sige, at vi alle fik sved på panden, og derfor kunne vi da også med god samvittighed, spise den herlige bragepandekage vi fik serveret i pausen - Den smagte simpelt hen godt, og vi bad selvfølgelig om at få opskriften - så hvis der er en der har lyst til at binde an med den til en pigeaften - så er den her:

Makronkage.

3 æg

300 g sukker

Piskes godt

1½ dl olie

1 spsk. mandleessens

tilsættes

125 g mel

125 g makroner knust let blandes i.

Kagen bages ved 200 grader i ca. 20 min.

Jeg har prøvet den - og den holder - Tak til Bente og Leo for det friske initiativ.

Dan Zachariassen

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Aarhus Dirt Track bane 1932

Omtalen af bakk løbene ved Moesgaard i af bladet fra juni har fået Jørgen Hansen til at kontakte en bekendt, Curt Rosenlund.

Curt Rosenlund er søn af Valde Rosenlund, som var en kendt motorkører i 1930'erne i Aarhus. Foruden at køre motorløb drev Rosenlund »Matchless Centralen« i Guldsmidgade 33 og senere en vulkaniseringsanstalt på Randersvej. I nogle år samlede han avisudklip fra motorløb, både i Aarhus og andre steder i landet. Disse udklipsbøger har Curt Rosenlund gemt, og heri har Jørgen Hansen fundet lidt materiale om en dirt-track-bane i Aarhus, der var i brug fra 1932.

Indvielse

Banen var placeret på Niels Ebbesens Vej over for vandtårnet på Randersvej, dér hvor boligblokkene »Vorrevangen« ligger i dag.

Der var indvielse den 1. maj 1932, og fra denne begivenhed stammer et par pressefotografier, som er fundet i »Danske Billeder«.

Desværre er kvaliteten af avisudklipene fra Rosenlunds album ikke brugbare til gengivelse hér i bladet.

Dirt-track betyder »snævset bane«, mest fordi en dirt-track bane oftest var bygget af slagger, som mellem de enkelte heats flittigt blev vandet. Man måtte vælge mellem støv eller skidt; og valgte skidt! Det var ikke så mange, der havde lært engelsk i skolen. Derfor var – og er det den dag i dag – almindeligt at høre dirt-track udtalt »dørtræk«. Ganske vist gav det ingen mening, men alle vidste, hvad det var!

Ingen Nimbus

Dirt-track blev kørt på lette, ofte engelske eller tyske maskiner, næsten sammenlignelige med de senere maskiner til langbane eller speedway.

Derfor ses der ingen Nimbus i feltet. »Kakkelovnsrøret« gjorde sig i stedet gældende på de lange ruter, som vi i dag ville benævne rally, og Nimbus-C, Humlebie, kom jo først i 1934, men den egnede sig bestemt heller ikke til dirt-track.

Løbsprogram

I Curt Rosenlunds gemmer er der desuden et løbsprogram fra juni 1932, hvor der blev kørt løb på banen ved vandtårnet.

Det er interessant at studere »Vejledning for Publikum«, der kort skitserer, hvad det hele gik ud på.

Og lige så interessant er det at studere deltagerlisten. Foruden tidligere omtalte Valde Rosenlund bemærkes Morian Hansen. Som slet ikke hed sådan. Morian betyder »sort som en neger«, og det var han næsten altid!

Desuden ses de to kendte Nimbus-kørere, Ingemann Rasmussen, København, og Back Sørensen, Randers.

Og endelig ses Tony's farbror Christian Venderby, Aarhus (senere Randers).

Kort levetid

Sidste dirt-track-løb blev ifølge Aarhus Stiftstidende kørt på banen ved vandtårnet i juli 1934. Her skete der vistnok en dødsulykke på banen, hvorefter den lukkede.

Jørgen Hansen/Knud Jørgensen

Deltagerliste.

1. Rumrich, Tyskland.	Special-Maskine.
2. Morian Hansen, Danmark	"
3. Hans Krons, Tyskland	"
4. Einar Knudsen, Danmark	"
5. Walter Ryle, København	"
6. Th. Clausen,	"
7. Ingemann Rasmussen,	"
8. Ejnar Lorentzen,	"
9. Valde Rosenlund, Aarhus.	Standard-Maskine.
10. Gunnar Jensen, Aarhus	"
11. Carl Hansen,	"
12. Hugo Bording,	"
13. Back Sørensen, Randers	"
14. Knud P. Andersen, Silkeborg	"
15. Arne Jørgensen, Aarhus	"
16. Ernst Kaspersen,	"
17. Chr. Venderby,	"

Vejledning for Publikum.

Der indledes med **Banerekordforsøg.**
 Under disse maa kun een Rytter opholde sig paa Banen.
 Der startes med flyvende Start og køres over 4 Omgange.
 I Løb med **fast Start** startes med staaende Maskine og Motoren i Gang. Saafremt en Rytter »tyvstarter«, markeres dette ved første Hjørne, og der startes om.
Crack-Race startes med flyvende Start og køres over 4 Omgange.
Lap-Race startes med flyvende Start og køres over 1 eller 2 Omgange.
Startstedet er udfor Dommertribunen.
Banens Længde 90 cm. fra Inderkant er 379,5 m.
Flag:
 Hvidt Flag med rødt Kryds: Sidste Omgang begynder.
 Blaa- og hvidtærnet Flag: Løbet slut.
 Rødt Flag: Løbet aflyses.
 Grønt Flag i første Hjørne: Omstart.
 Løbene er anerkendt af Danmarks Motorunion.

Ret til Forandringer i Programmet forbeholdes.

Vi fører alt i autolakker/tilbehør

Blander efter prøver til knallerter, motorcykler, veteranbiler m.m.

colorama

Sender overalt.

Lars Dalsgaard Nørre Alle 57. 8000 Århus C. Tlf: 86139211



Aarhus Dirt-Track-Bane ved indvielsen 1. maj 1932. Fotograf: E. Ebbesen. Aarhus Kommunes Biblioteker, Lokalhistorisk Samling, som har givet tilladelse til at bruge billederne hér i bladet.



Forslag til behandling på den ordinære generalforsamling i januar 2012

Medlemmer af Aarhus Nimbus Klub, samlet til ordinær generalforsamling 2012, opfordrer bestyrelsen til at lade Aarhus Nimbus Klub optage som medlem af Motorhistorisk Samråd.

Begrundelse:

I forlængelse af drøftelserne på generalforsamlingen i januar 2011, hvor et forslag om optagelse i MhS blev afvist, er de politiske vilkår for kørsel med historiske og klassiske køretøjer blevet mere usikre end nogensinde.

En del politikere mangler generelt forståelse for, at det relativt beskedne antal kilometer, som vi kører på eller i gamle køretøjer, er uden miljømæssig betydning. Der er derfor betydelig risiko for, at en "signalpolitik", der skal vise politisk handlekraft, kan betyde, at vi lige pludselig ikke mere må køre i byerne og måske kun på nåde og barmhjertighed i det hele taget.

En slagkraftig og professionelt ledet organisation er vort eneste værn mod et sådant hovedløst forbud.

Som det blev nævnt sidst: et medlemskab af Motorhistorisk Samråd koster hvert medlem to liter benzin om året.

De to liter benzin vil jeg gerne yde ekstra.

Knud Jørgensen

Kontingentet 2012

Vedlagt dette blad er indbetalingskortet for kontingentet for 2012, og rettidig indbetaling af kontingentet er d 31.12.11.

Ved hvert årsskifte oplever vi, at der er medlemmer, der af den ene eller den anden grund, ikke ønsker at forny medlemskabet, og det er naturligvis i orden – der er to ting der er helt frivilligt når man er medlem af en forening, og det er at melde sig ind - og også at melde sig ud igen.

Dette er bestemt ikke en opfordring til at melde sig ud, vi vil allerhelst beholde alle vore medlemmer, men skulle du mod al forventning gå med tanker om en udmeldelse, så vil vi bede dig om at kontakte kassereren, så udmeldelsen kan blive ordnet administrativt.

Desværre oplever vi ind imellem, at der er medlemmer, der helt undlader at reagere når girokortet kommer ind ad døren, og det er ikke i orden for det betyder, at klubben kommer til at bruge både tid og penge på rykkere, der til sidst fører til en administrativ udmeldelse, og det er ikke fair.

Dan Zachariassen

Sandblæseren – vort "smertensbarn"

Der er ingen tvivl om, at klubbens sandblæser er det stykke "værktøj", som der er allerstørst rift om, og så meget mere ærgerligt er det da også, at vi lige fra starten har haft rigtig meget bøvl med at få den til at "køre" ordentligt.

Først viste det sig, at den kompressor vi havde indkøbt til formålet slet ikke slog til, og kun ved meget hyppige pauser, kunne man med nøje og besvær få sandblæst sine emner, og så støvede den fælt.

Vi anskaffede en anden kompressor med tilstrækkelig stor kapacitet, og for at komme støvproblemerne til livs anskaffede vi et nyt blæsehåndtag, og det traditionelle kvartssand blev udskiftet med stålsand – det fungerede en kort tid – så var det slut.

Nu var gode råd dyre – vi kunne ikke få skidt til at fungere, på trods af, at der tilsyneladende ikke var noget i vejen.

Uden helt at vide det, er konklusionen blevet den, at det må være stålsandet der trækker fugt, og at det derfor klumper.

Resultatet er blevet det, at der igen er kvartssand i sandblæseren, og det betyder så, at der skal skiftes sand, hver, eller hver anden gang den har været i brug – Sådant er det og det er der ikke noget at gøre ved.

Et andet resultat er også, at apparatet stadig sviner noget så gudsjammerligt, og derfor skal vi have bygget en let skillevæg omkring sandblæseren, så vi kan holde støvet inde.

Som jeg skrev til indledning, er sandblæseren vort "smertensbarn", og derfor er det vigtigt, at alle der bruger den, er opmærksom på, at man ikke ved driftsforstyrrelser selv forsøger sig som reparatør. Sker der noget SKAL der ringes til det nummer der står på kabinen!

Rigtig god fornøjelse!

Dan Zachariassen

Dødsfald

Det er med sorg vi her fået meddelelse om, at vort medlem nr. 77 Bendix Jensen d. 12. oktober er afgået ved døden efter længere tids sygdom.

Bendix, der i de første mange år, deltog i mange af klubbens aktiviteter var en ægte veteranentusiast, der ikke gik på akkord med de projekter han satte i gang.

Det vidnede hans velholdte og velrestituerede Nimbus om, og det kunne vi ved selvsyn konstatere da vi aflagde et garagebesøg hos Bendix i Tilst.

Her så vi ikke bare Nimbusen, men også hans modificerede Jeep, og en Waxhall fra 1930-erne, der var under opbygning.

Det er efterhånden en del år siden Bendix meddelte, at han havde problemer med helbredet, og nu er det så slut.

Vore tanker går til hans efterladte Æret være hans minde!

Dan Zachariassen
Formand Aarhus Nimbus Klub.

Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk

Fidusen

Også denne gang skal du há en lille fidus, og det bliver en fidus, der hæver sig op i superligaen for fiduser, nemlig en rigtig "nimbusfidus".

Så vidt jeg ved, er denne fidus "opfundet" i min egen garage, men desværre er det ikke mig, der har fundet på den, den ære tilfalder Sune.

Som I måske ved, har Marianne brændt sin kobling af på turen med Birkebakken, og det har derfor været nødvendigt, at udskifte den.

Det er ingen hemmelighed, at det er forbundet med en hel del bøvvl, at skifte kobling på en Nimbus, fordi motoren skal pilles ud af stellet, nærmest skilles helt ad, men drejer det sig om en sidevognsmaskine, og har man en MC-lift (det har vi alle på værkstedet i True), kan man spare sig for en hel del af besværet, ved at løfte Nimbusen med sidevognen, og efterlade den frigjorte motor på gulvet.

Fremgangsmåden er som følger: Fjern alt det der skal afmonteres inden du kan frigøre motoren fra stellet. Det gælder karburator, manifold, udstødningsrør, fodhvilere, bremsepedal, gearvælger, strømfordeler og værktøjskasse. Husk også at frigøre ledninger fra batteri og dynamo.

Når det er overstået, kører du Nimbusen ind over liftens, så stallets højre vange er så tæt på liftens som overhovedet muligt (se billede 1).

Sidevognsstellet, der ligger på liftens, der på denne måde bliver en kontravægt, kan understøttes med at par små klodser, hvilket normalt vil være nok til at holde Nimbusen under løftet, men det kan være en god ide, lige at lægge en strop om sidevognshjulet og fiksere det til liftens, så du helt sikker på, at Nimbusen ikke tipper når du arbejder med den.

I første omgang skal du løfte Nimbusen med motor, og du skal løfte den så højt, at du kan lægge et par klodser under motoren, eller endnu bedre, køre en lille vogn ind under motoren. Jeg har købt en såkaldt "møbelhund" i Bauhaus. Den koster 150 kroner, og er ganske velegnet til formålet.

Sænk herefter Nimbusen, så motoren lige hviler på klodserne – eller på "møbelhunden", og skru de fire motorbolte ud.

Når er motoren løs, skal du, inden du løfter Nimbusen, lige skubbe den lidt fremad, så kardanen slipper gearkassen.

Herefter kan du løfte Nimbusen, mens motoren bliver stående på møbelhunden/klodserne. Husk at vride stellet fri i begge sider, når motoren skal forbi tappene til centralstøttebenets fjedre.

Når det er klaret løfter du så højt, at motoren kan køres eller løftes ud under stellet – så enkelt er det.

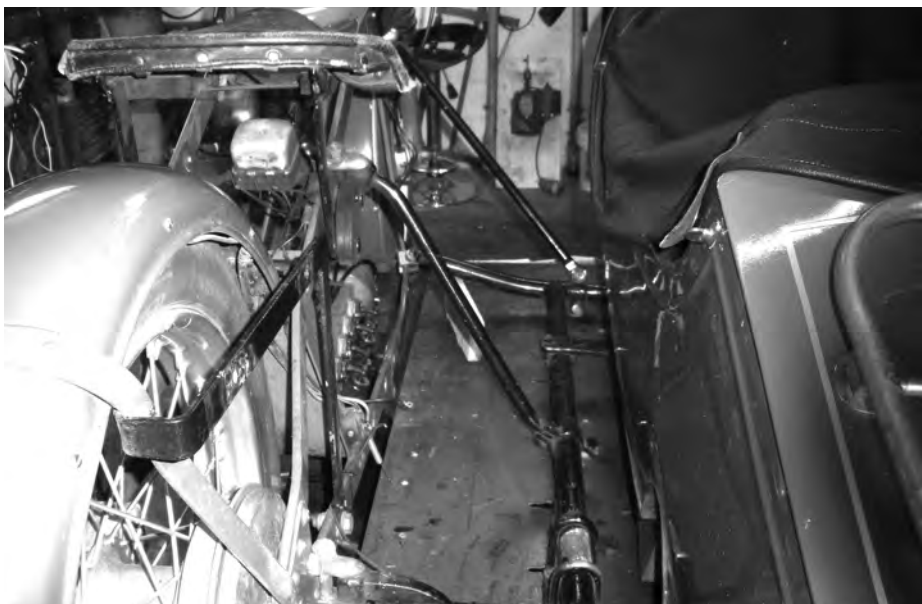
Når motoren skal på plads igen, gentager du hele proceduren i omvendt rækkefølge (se billede 2).

Jeg skulle hilse at sige, at det fungerer, og at det er rigtig godt for ryggen – ingen tunge løft!

Dan Zachariassen



Med en "møbelhund" er det let at køre motoren fra og til



Stallets højre vange placeres så tæt på liftens som muligt

vognmand bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



YAMAHA

www.yamaha-aarhus.dk

Bremårevej 13 8520 Lystrup

Tlf.: 8613 1577

Vi har et stort udvalg af ekstraudstyr til dig og din motorcykel

I skal ikke tro I er noget!

Skruekursus 2011/12.

Som tilmeldt til ovenstående kursus blev jeg ringet op af underviseren Sten Weidinger, der ønskede at vide, hvad jeg ville arbejde med på kurset.

Jeg oplyste, at jeg meget gerne ville sætte mig ind i, hvorledes en Nimbus fungerer og fortalte samtidig, at jeg absolut var analfabet med hensyn til en sådan cykle og, at min gamle Nimbus ikke fejlede noget så vidt jeg da kunne konstatere.

Her oplevede jeg Stens upædagogiske evner for første gang da han replicerede, at så var kurset ikke noget for mig da der ikke var undervisning, men hjælp til reparationer, hvor der straks i mit lille hoved vistes et billede af en profet, hvorfor jeg efterfølgende vil kalde Sten Weidinger for profeten.

Skulle man lade sig afskrække af en profet? Nej fandeme nej, selv om jeg tænkte på Jyllands Posten, hvorfor jeg oplyste ham om, at hvis han ikke ville gennemgå funktionen på en Nimbus så kunne jeg måske "få lov til" at se over skulderen på de andre på kurset. Og sådan gik det, dog tog jeg min egen bus med da der faktisk er en lille utæthed på udstødningen.

Opstartaftenen den 24. oktober op- randt og da jeg altid kun har været nydende og ikke ydende medlem var det faktisk svært i buldrende mørke at finde klublokalerne, men velankommen med Bussen på en trailer må jeg sige, at jeg blev positivt overrasket over de fine lokaler klubben råder over.

Vi blev budt velkommen af klubbens vicevært, venligt og seriøst og fik gennemgået de praktiske ting i forbindelse med lån af klubhuset, hvorefter profeten tog over på hans sædvanlige faste facon.

Peter kom for sent og fik naturligvis en skideballe for det, hvorefter han replicerede: "Jeg kommer sku når jeg har lyst til det" - ja så var tonen lagt an og vi forsøger alle at leve op til den, profeten dog uden problemer.

De enkeltes projekter blev gennemgået og man må nok sige, at der er gode muligheder for at se en Nimbus adskilt i atomer.

En skal have sandblæst cylinderblok, der dog hurtigt udvikler sig til nye ventiler, nyt topstykke m.m.

Et par stykker skiller deres gearkasser for at konstatere, at de ikke fejler noget, en laver bagtøj og så er der lige min udstødning.

Efter 3 gange har profeten dog ikke givet tilladelse til at min cykle er kommet ind på værkstedet som følge af pladsmangel, så den står fortsat og fryser i porten.

I stedet har jeg fået lov til at hjælpe Henning med hans dejlige Nimbus, hvor motoren første aften blev udtaget og senere adskilt så den fylder et par store kasser, der uden hjælp fra profeten eller andre nørder, for mig vil være håbløst at samle den igen.

Vi lærer en hel masse fagudtryk og skal ikke kalde en bolt for en skrue eller var det lige omvendt for så bliver vi korekset. Den går heller ikke med at kalde et støtteben for et støtteben - åh nej det hedder jo et stativ.

Så er vi i tvivl hvisker vi i krogene så profeten ikke hører det og man skal heller ikke spørge om noget så banalt som indstilling af en karburator, årstal på cykler og meget mere, for det bør alle jo da vide!

Profeten går på omgang og undlader ikke at gøre os opmærksomme på, at nu er der kun så og så mange aftener tilbage. Andre kæpheste fra profeten er pausen og ikke mindst bedømmelse af kagen til kaffen og så støvsugningen ikke at forglemme.

Og hvilke mennesker møder man så på sådan et skruekursus? Dejlige almindelige mennesker, nørder, der alle gerne hjælper en og svarer på selv de enkleste spørgsmål uden at grine af én - tak for det.

Og ja så har vi jo overmesteren, profeten Sten, hvis pædagogiske evner kan ligge på et meget lille sted, men når det så er sagt skal han have min uforbeholdne ros for hans tekniske kunnen, sorte humor, nedladende adfærd samt evne til at holde justits.



"Profeten" Sten omgivet af nogle af sine disciple.



Hvor er den flot og enkel når den er adskilt.

Man skulle faktisk tro han var uddannet på en latinsk, teknisk skole på den tid, hvor alt var kæft trit og retning. Han benytter også gerne Janteloven i sin "undervisning". Bl.a. Du skal ikke tro du er noget, eller du skal ikke tro du er så klog som mig, eller du skal ikke tro du kan lære os noget. O.s.v.

Man har på fornemmelsen, at Sten næsten sover med en Nimbus, han kender den både forfra og bagfra og klarer stort set alle problemer som opstår på et sådant skruekursus, ja man skulle næsten tro han er gift med en Nimbus, modsat vi andre der ikke fatter, at stumperne i en Nimbus ikke er mere slidte end de er når man adskiller den.

Aftenerne afsluttes med, at profeten tilbyder at skaffe manglende stumper til næste skrueaften, men understreger altid, at vi selvfølgelig selv er velkomne til at skaffe vore manglende dele.



Sten modtager bestillinger til næste skrueaften. Man skulle tro han har del i Aarhus Nimbus, hvilket han dog påstår han ikke har, for øjnene ruller i hovedet på ham som i et kasseapparat.

Til slut skal lige oplyses, at min kone omtaler mig som en lille dreng juleaften når jeg kommer hjem fra skruekursus og har lært en masse nye udtryk og været sammen med nogle dejlige nørder incl. profeten og vil samtidig ønske alle i klubben samt deres familier en glædelig jul og et godt nyt køreår i 2012, og sige tak for lån af et flot klubhus.

*Mange hilsener fra disciplen
Bent Jakob Hessellund fra Hou.*

**Hermed indkaldes til
Aarhus Nimbus Klub's 16' ordinære generalforsamling
onsdag d. 25. januar - 2012, Kl. 19.30
Malling Kro, Stationspladsen 2, 8340 Malling**

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af 2 stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning,
4a: Bestyrelsens beretning
4b: Redaktørens beretning
- 5: Regnskabsaflægning til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2013) samt betalingsfrist.
- 7: Eventuelle indkomne forslag.
- 8: Valg til bestyrelsen:
8a Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er Sune Nielsen, Ole Kristensen, Bente Kortsen og Bent Thomsen (genopstiller ikke)
8b Valg af bestyrelsessuppleanter
På valg er Henrik L. Hansen og Iben L. Jensen
8c Valg af revisor, på valg er Eigil Holm Sørensen
8d Valg af revisorsuppleant, på valg er Jørn Bang.
- 9: Eventuelt.

Traditionen tro er der, for de som måtte ønske det, servering af stegt flæsk med persillesovs. Der er bindende tilmelding til spisningen til Dan, 8693 6534 senest søndag d. den 22/1- 2012.

De der eventuelt ønsker en anden menu skal selv ringe til kroen for en anden aftale (telefon 8693 1025).

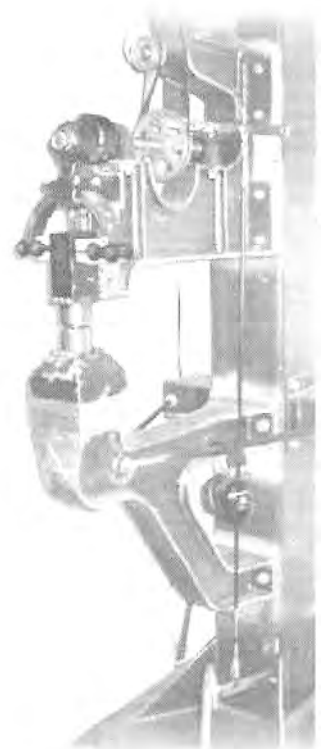
Spisningen begynder kl. 18.00 og generalforsamlingen kl. 19.30

Jeg kan varmt anbefale alle at møde op til generalforsamlingen.

På bestyrelsens vegne, Dan Zachariassen

Fremstilling & rep. af pladedele til veteranbiler / mc

**Mangler du pladedele f.eks.
døre - klapper - kølergitter - kofangere - skærme
- sidevognskasser, så kontakt mig!
Alt kan lade sig gøre til rimelige priser.**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler.

Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1976 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	551	204
75.000	801	204
125.000	988	204
175.000	1.171	204
225.000	1.348	204
275.000	1.544	204
325.000	1.784	204
375.000	2.023	204
400.000	2.140	204
475.000	2.451	204
525.000	2.742	204
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.361	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1977 til og med 1983:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.354	463
75.000	1.972	463
125.000	2.429	463
175.000	2.883	463
225.000	3.316	463
275.000	3.798	463
325.000	4.389	463
375.000	4.976	463
400.000	5.263	463
475.000	6.031	463
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.081	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
 - Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.
- Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark er en nicheafdeling i Thisted Forsikring g/s

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk