

Aarhus



Klub

Juni 2012

17' årgang nr. 67



NOWICO
København S. 1
Tel. 86 5 2875

Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

http://aarhuusnimbusklub.dk
e-mail: zacha@webspeed.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand, redaktør og kontakt:

Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Næstformand, hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 86 29 40 28
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg.

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@hotmail.com

Aktiviteter, selskabskørsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Aktiviteter:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
tlf: 86 39 49 87.
E-mail: mesballeerne@hotmail.com

Ad-hoc opgaver:

Henrik L. Hansen
Klokkebakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf. 24 60 48 57
E-mail: hlh@lindberg.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Bladteknik og layout:

Sten Weidinger
e-mail: sten@weidinger.dk

OBS! Indlæg i bladet, er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens synspunkter, men står alene for den pågældende forfatters eget ansvar!

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Formanden har ordet

Når du sidder med dette blad i hånden, er forårssæsonen 2012 slut, og hvis du har det som jeg, vil du nok også undre dig over, hvor tiden er blevet af.

Hvordan er det så gået i klubben? Ikke så ringe endda.

Hvis du vidste, hvor mange gange vi i bestyrelsen har beklaget os over, at det dejlige værksted vi har i True ikke bliver brugt ret meget – Jo, der er da gang i sandblæseren ind imellem, men det store run har der bestemt ikke været på værkstedet. Lige indtil dette forår, for nu skal jeg da nok love for, at der i den grad har været gang i den.

Det er helt sikkert det nye tiltag med kurset "Hvad gør jeg hvis?", der har sparket gang i værkstedet, og derfor har vi i bestyrelsen besluttet, at vi laver endnu et kursus til september. Vi kalder for "Hvad gør jeg hvis – 3?", og hvis du undrer dig over, hvorfor det ikke er kursus 2, så er det fordi al erfaring siger, at 2-eren altid bliver fiasko, og den risiko vil vi ikke løbe. Du finder kursusopslaget inde i bladet.

Når vi nu er inde på værkstedet, skal vi lige runde sandblæseren, der nu igen skulle køre optimalt. Der er monteret en ny udsuger, og det der resterer nu, er at vi skal have lavet en kabine, så vi kan holde lidt på alt det støv, der uundgåeligt kommer fra den maskine.

Det er kun en enkel gipsvæg, vi skal have lavet, og vi har lovnning på de fornødne hænder, så det, der udestår nu, er at få aftalt, hvornår arbejdet skal laves.

Men sandblæseren er desværre et lidt sart maskineri, så det er vigtigt, at alle er opmærksomme på, at Sune bliver kontaktet ved problemer med driften. Lad venligst være med selv at bakse med den. Der er et telefonnummer på kabinen.

På det seneste bestyrelsesmøde besluttede vi at indkøbe et apparat til af- og påmontering af dæk. Det er til manuel betjening, og det vil blive opsat på lageret. Der vil blive ophængt en brugsvejledning, og vi anbefaler, at alle brugere læser den grundigt igennem inden brug.

Der vil også blive indkøbt et måleapparat til måling af kondensatorer. Det får plads på værkstedet.



Og nu til noget helt andet: Ovre i Sverige sidder der en mand der hedder Lasse Wallin, og han udgiver sin egen version af "Nimbus Tidende". – "Svenska NIMBUS-tidningen", et både vel-skrevet og læseværdigt magasin.

Lasse Wallin følger naturligvis med i, hvad der foregår på "Nimbusfronten" her i landet, og han har meget ros til Aarhus Nimbus Klub, både til klubbens aktiviteter og til bladet.

På bagsiden af "Svenska NIMBUS-tidningen" er der en masse links og henvisninger, og derimellem er også to danske lokalkubber, Nøddebo Nimbusklub, og så naturligvis "Aarhus Nimbus Klub, en av många lokalklubbar. Klubben har en trevlig tidning på hemsidan".

Vil man i kontakt med Lasse Wallin for eventuelt at abonnere på bladet kan han kontaktes på mail: lasse.wallin@kulturandskap.se

Sommerferien står nu for døren, og det er jo traditionelt en tid, hvor vi lukker klubben ned. Naturligvis er der træffet i Skagen, men det ligger så sent, at det falder sammen med den uge, hvor vi vågner op til dåd efter ferien. Til alle I, der tager til træf, vil jeg ønske en rigtig god tur. Jeg selv bliver hjemme. Jeg har fødselsdag om lørdagen, og selv om der er mange der siger, at den kan jeg da holde på træffet, så passer det mig nu bedst at være sammen med familien netop den dag!

Husk nu, at sommerferien ikke behøver at være en køreløs tid. Der er mange muligheder, og træffene ved Kalø og ved Gammel Ry er der sommeren igenem. Har du klubbens pjecer, du kan tage med og dele ud til interesserede?

Til slut vil jeg gerne ønske jer alle en rigtig god sommer, pas godt på jer selv og hinanden derude i trafikken!

Dan Zachariassen

Forsiden: Anders Fisker gratulerer Joseph Koch med sejren i BSA Trial, 8 april 1934.

I Niels Ebbesens fodspor – En tur til to fortidsminder

Af Dan Zachariassen

Det var vel egentlig hans egne barn-domsminder, der havde givet Sune inspirationen til søndagsarrangementet d. 23. maj, hvor turen gik til to voldan-læg, han ofte havde besøgt, da han som dreng cyklede rundt i området.

I hvert fald det ene af disse anlæg, havde en nær tilknytning til den jyske frihedshelt Niels Ebbesen.



Niels Ebbesen er jo kendt for at være den, der d. 1. april 1340 dræbte ”den kullede greve” – grev Gerhard d. 3. af Holsten.

Det var i den periode, der kaldes for ”Den kongeløse tid”, hvor Jylland og Fyn var pantsat til grev Gerhard, mens Sjælland og Skåne var pantsat til grev Johan af Holsten.

Det er ingen tvivl om, at den danske befolkning led under de tyske grevers regimente, og netop i foråret 1340 rykkede Gerhard op gennem Jylland - blandt andet for at inddrive skatter, og det var under et ophold i Randers, det lykkedes Niels Ebbesen at slå Gerhard ihjel.

Om det var ren nationalfølelse eller en udpræget ulyst til at betale skat til ”Den kullede greve”, der drev Niels Ebbesen, står hen i det uvisse, men sikkert er det, at den handling var medvirkende til, at Niels Ebbesen blev folkehelt, og at der med tiden igen blev normale tilstande i landet.

Legenden fortæller, at da Niels Ebbesen med sin ”bondehær” og sin bedste ven Jes Trøst ankom til Randers Bro, meddelte Jes Trøst, at han ikke ville med videre. Det måtte Niels modstræbende tage til efterretning, og han fortsatte uden Jes. Da han efter at have dræbt Gerhard flygter ud af byen med grevens soldater i hælene og efter igen at have passeret Randers Bro, bryder broen sammen og på den måde forhindres en forfølgelse af Niels Ebbesen.

Det var naturligvis Jes Trøst, der havde saboteret broen og på den måde reddet sin ven fra forfølgelse.

Kampene mellem de holstenske styrker og den danske bondehær fortsatte den kommende tid, og Niels Ebbesen blev selv dræbt ved en træfning på Nonnebjerg ved Skanderborg. Det var d. 2. november 1340.

Søndagsturen udgik fra True til skovene omkring Lyngballegård, der i dag er en del af Frijsenborg gods, og efter en god spadseretur endte vi på et voldanlæg, der hedder Troldhøj, Troldeborg, Trollerupgård, Troltorp eller Brinne (kært barn har mange navne).

Det vi så var et forholdsvis beskedent anlæg fra begyndelsen af 1300-tallet, hvor der på en opkastning i midten af nogle vandfyldte grave har stået et træ-tårn, der har virket som en fæstning og med flere avlsbygninger placeret uden for voldene.

Efter at Dronning Margrethe d. 1. kommer til magten i 1353 nedlægger hun alle borge i landet, og gården bliver flyttet til en ny placering på lyngbakken eller lyngballen – deraf navnet Lyngballegård.

Inden turen gik til voldstedet Nørre-ris, blev formiddagskaffen indtaget på en rastepuds med en vidunderlig udsigt over Lading Sø.

Nørre-ris er et betydeligt større voldsted end Troldhøj, og det er nok mest kendt som stedet, hvor Niels Ebbesens Eg stod frem til 1992.



Legenden fortæller, at det var ved den eg, Niels Ebbesens hest stor tøjret, mens han dræbte ”den kullede greve”, - en historie, der naturligvis er en skrøne. Dels har egen næppe, selv om den er gammel, stået der i 1340, og dels hæn-ger de historiske fakta ikke sammen. Men der er ingen grund til at tvivle på, at Niels Ebbesen har haft tilknytning til Nørre-ris. Det har han også haft til Troldhøj, idet kilderne viser, at han overdrog voldstedet til Jes Trøst efter dennes død ved Randers Bro.

Selv om den vældige eg i dag ligger hen som en vindfælde, der er i færd med at formulde, fornemmer man fordums storhed.

Denne anderledes og spændende tur i strålende solskin, sluttede med frokost i det grønne.

SPAREKASSEN KRONJYLLAND

Rimelig stor. Rimelig rar.



Vi giver os tid til kunderne
Vi giver dig personlig betjening
Vi træffer hurtige beslutninger

Odder Afdeling - Rathlousgade 6
Tlf.: 7020 8321 - www.sparkron.dk

Ansøgning om donation af hjertestarter

Beder 9. maj 2012

Aarhus Nimbus Klub
v/ Dan Zachariassen
Agernvej 1
8330 Beder
Tlf. 8693 6534
e-mail: zacha@webspeed.dk

Ansøgning til!

Lions Club
v/ Erik Normann

På vegne af medlemmerne af Aarhus Nimbus Klub tillader jeg mig at gentage sidste års ansøgning til Lions Club om, at vi på et tidspunkt kan komme i betragtning til en donation af en hjertestarter. Inden jeg motiverer ansøgningen, vil jeg komme med en kort beskrivelse af, hvad Aarhus Nimbus Klub er for en organisation, og hvem vore medlemmer er.

Hvem er vi:

Det var en lille gruppe Nimbusentusiaster, der tilbage i 1996 tog initiativ til at stifte klubben, som siden har arbejdet ud fra denne formålsparagraf: Gennem kammeratligt samvær, foredragsvirksomhed, værkstedsaktiviteter og fælles køreture, ikke mindst for den yngre del af befolkningen, vores børn og unge, at fremme og styrke interessen for den Danske motorcykel "Nimbus" samt at sikre, at den Danske motorcykel "Nimbus" nu og i fremtiden er en synlig del af gadebilledet.

Det var en flok modne mennesker, der i 1996 stiftede klubben, og en meget stor del af de oprindelige medlemmer er stadig aktive i klubben, men i sagens natur – 16 år ældre. Da vores tilgang af nye medlemmer også i høj grad er præget af mennesker, der enten har taget fat på -, eller står overfor at påbegynde den 3. alder, er klubben i høj grad blevet et samlingssted for aktive pensionister.

For ti år siden lykkedes det os at leje nogle meget primitive og uopvarmede, men også rigtig hyggelige lokaler, indrettet i en lade på en gammel gård i True. Der var slet ikke økonomi til at købe eller leje et egentligt klubhus, men vi har det godt med de beskedne forhold, og de danner en fin ramme om vore aktiviteter.

Udover at efterleve vores formålsparagraf gennem et aktivt klubliv og mange fælles køreture, har vi også gennem årene påtaget os forskellige opgaver af mere social karakter. Vi har ved flere lejligheder i samarbejde med Århus Kommune stillet os til rådighed ved forskellige ældrearrangementer, bl.a. "Gang i ældre" og kommunens seniorarrangement. Vi har også kørt med ældre fra plejecentrene i Brabrand, Carl Blocksgade, Bøgeskovhus og Malling.

Gennem mere end 10 år har vi lavet et årligt arrangement, hvor vi har arrangeret udflugter med handicappede børn og unge fra institutionen "Birkebakken" i Brabrand, og et lignende arrangement har vi også gennem adskillige år gennemført med en gruppe meget handicappede børn fra institutionen "Fenrhus" i Hasle.

Som man kan se, forsøger vi at kombinere vore aktiviteter, så vi efter bedste evne lever op til vores formålsparagraf, men samtidig påtager vi os et socialt ansvar og stiller os til rådighed de steder, hvor vi måske kan gøre en lille forskel.

Begrundelse for ansøgningen:

Det er naturligvis først og fremmest den kendsgerning, at vi ind imellem samler rigtig mange mennesker, der er kommet godt op i årene, og som derfor er i en risikogruppe, der har fået os til at tænke i disse baner. Hvad nu hvis uheldet er ude?

Vi her heldigvis ikke haft situationer, hvor der har været behov for en hjertestarter, men vi er bekendt med, at en "søsterklub" oplevede et dødsfald under et træf forrige år. Her var der ingen hjertestarter til rådighed.

Jeg håber man vil se velvilligt på denne ansøgning om en hjertestarter, som, hvis den imødekommes, vil betyde, at vi får en mulighed for at yde en hurtig førstehjælp, både når vi samles i vore lokaler i True, og når vi færdes rundt om i landet.

Da den det meste af tiden vil befinde sig i vore lokaler i True, vil den jo også være tilgængelig for beboerne i byen.

Med venlig hilsen

Dan Zachariassen
Formand for Aarhus Nimbus Klub

Som oplyst på generalforsamlingen i januar ville vi her i foråret sende en fornyet ansøgning til Lions Clubberne om en af de hjertestartere der er tradition for, at der bliver udloddet efter det store kræmmermarked i Tangkrogen.

Ansøgningen bringer vi her i bladet.

Dan Zachariassen

Det blev en forrygende dag på Strøget

Af Dan Zachariassen

Jeg var ikke et sekund i tvivl om, at det skulle ende med et stort "Ja tak", da jeg på klubbens vegne modtog en invitation til at deltage i Strøgforeningens store MC-arrangement, der skulle afvikles på Strøget i Aarhus lørdag d. 14. april.

Vi har før deltaget i lignende arrangementer, og det er som regel en rigtig god oplevelse, så mon ikke det også ville gå på samme måde denne gang.

Fire-fem MC klubber og en række forhandlere havde fået et tilbud om at være med, og da jeg annoncerede arrangementet på den efterfølgende klubaf-ten, var der da også straks en håndfuld medlemmer, der gav tilsagn om at del- tage.



Der var gæster fra både nær og fjern, her en ægte højlander fra Fort William.
Foto Flemming Knub



Inden vi nåede dagen var vi oppe på de forventede 15-16 deltagere, og vi havde i forvejen fået tildelt Clemens Bro som vores placering.

Der har vi før stået, og det er et rigtig godt sted, lige bortset fra hvis det blæser, for læ er der ikke meget af på det sted, og april måned er jo lunefuld, så jeg krydsede fingre.

Da vi så nåede dagen, kunne jeg med ro i sindet se, at vejret viste sig fra sin forholdsvis pæne side. Tørvejr og ikke så meget vind - ikke så ringe endda!

Vi havde aftalt at mødes ved statu- en af Christian d. X klokken 9.50, og præcis kl. 10 rullede vi ud på broen og placerede cyklerne langs gelænderet i begge sider.

Starten på dagen var stille og rolig, men mellem klokken 11 og klokken 12 væltede folk ind på strøget i lårtykke stråler. Der var til tider så mange, at det var umuligt at kontakte dem på den anden side af broen.

Arrangementet fungerede fint, og der var gode muligheder, både for de lidt mere tilbageholdende, og de snakkesa- lige af deltagerne til at komme i kontakt med gæsterne på Strøget.

Vi tiltrak os bestemt opmærksomhed, også fra flere, som virkede mere end al- mindeligt nysgerrige.

Jørgen Møller havde meldt sin an- komst ved middagstid, under forudsæt- ning af, at det ikke blev regnvejr.

Det blev det som bekendt ikke, og da han ved 12 tiden rullede ind på broen med sit nyerhvervede, og ekstremt flotte "rør", stjal han stort set hele billedet re- sten af dagen.

Da vi omkring klokken 15 gjorde klar til køre hjem igen, kunne vi konstatere, at vi stort set var løbet tør for både fol- dere og blade.

Forståeligt nok, idet vi efterfølgende fik en meddelelse om, at Strøgforenin- gen vurderede, at der havde været op imod 60.000 gæster på strøget.

Et par dage efter blev der sammen med et store tak for indsatsen overført 2000 kroner til klubkassen. Herfra kan vi kun sige selv tak, og skulle det være en anden gang.

Vi er klar til at stille op.

Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 år erfaring
Special Lakering efter Opgave
Kun Topkvalitet

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84
E-mail harry@raskmc.dk
www.raskmc.dk

Hvem er vi

Marianne Zachariassen har besøgt Vagn Nielsen

På en af forårets allersidste dage har jeg inviteret mig selv til en kop formiddagskaffe hos Lydia og Vagn Nielsen i deres hyggelige stue i villaen på Nyvej i Malling.

Formålet med besøget er at høre lidt mere om Vagns interesse for motorcykler, og samtalen er da heller ikke mange minutter gammel, før Marianne må konstatere, at der næppe er et eneste medlem af klubben, der har været ejer af flere motorkøretøjer end Vagn - ja det bliver svært at finde ret mange her i landet, der kan overgå Vagn i den metier. De tohjulede køretøjer løber op i langt over hundrede, men også af de firehjulede har der været rigtig mange.

Vagn fortæller, at hans første motor-køretøj var en af de allertidligste Disella "røvskubbere". Ja - egentlig var det kun en løs motor, som han som 15 årig fik bygget på et gammelt cykelstel.

Det var jo sådan. man gjorde dengang, og jeg fik da skidt til at køre, selv om jeg må indrømme, at det var en noget vakkelvorn konstruktion, jeg fik lavet, og den var nok heller ikke helt lovlig, erindrer Vagn.

Den første motorcykel var en NSU-Kvik – og nej – det var ikke den NSU Kvik letvægtsmotorcykel med pedaler, men en årgang 1936 på 98 kubikcentimeter.

Den var dog lidt klejn i det, og den blev ret hurtigt udskiftet med en Velocette på 350 kubikcentimeter.

Siden er det som nævnt blevet til rigtig mange handler, og når Vagn ser tilbage så er det ikke mindst et betragteligt antal Nimbusser, han husker på.

Den første Nimbus, han handlede sig til, skulle nok nærmere kaldes for en "Rørbus" eller et "Busrør", for den bestod af et "humlebistel" monteret med en "rørmotor".

Det var den lokale smed, der hjalp med at få motoren monteret fortæller Vagn, og jeg kan huske, at vi havde et forfærdeligt mas med at få kardanen til at køre ordentligt, men det lykkedes til sidst, og jeg fik også cyklen indregistreret.



Den kørte jeg på, til den ikke kunne mere, og så endte den sine dage under et vejbyggeri ude ved Sabro. Ja - sådan gjorde vi dengang, fastslår Vagn med et lille grin.

Den første bil købte Vagn lige efter militærtjenesten var overstået, og det var en 6 cylindret SX fra 1931. Den var med klapsæder så der kunne laves 8 siddepladser, erindrer Vagn.

Den næste var en Ford A med kaleche, og til den knytter sig desværre et trist minde, idet han her kom ud for sit eneste færdselsuheld nogen sinde, desværre med et fatalt udfald. Vagn var uden nogen skyld overhovedet, og selv om ulykken var helt uundgåelig, er der alligevel et trist minde, som han har måttet leve med gennem de mange år.

Oprindelig er Vagn uddannet metaltalsliber, men det er alligevel motorer og maskiner, der har præget det meste af hans voksenliv – både på arbejde og i fritiden.

I mange år var det de store entreprenørmaskiner, han som gravemester tumlede rundt med.

Senere blev han ansat ved Aarhus Kommune, - først i et job hvor han vedligeholdte og reparerede vandpumper, og i den sidste del af hans arbejdsliv var han pladsmand på Genbrugsstationen på Nymarksvej mellem Beder og Malling.

På et tidspunkt var det de gamle danske knallerter, der fangede hans interesse, og vi behøver vel ikke at nævne, at dem, har han også haft et utal af. Faktisk besøgte Aarhus Nimbus Klub ham for mange år siden netop på det tidspunkt, hvor hans samling af danske "røvskubbere" var blevet komplet. (Det har senere vist sig, at den ikke var helt komplet, men det var den, med den viden man havde, dengang).

Jeg havde naturligvis de to mest almindelige nemlig Disella og BFC, fortæller Vagn, og derudover havde jeg en Jova, en Dream, en Tiki, en Jet og endelig en Speed, som var den første motor bygget af "Derby Johansen" med et stel bygget af S.A. Nielsen.

Ud denne sjældne samling ”røvskebære” havde Vagn et betragteligt antal ”almindelige” knallerter som f.eks. Sky-lon, Lynette og Vespa.

Naturligvis alle toprestaurerede til en standard nær det perfekte, for sådan er Vagn også, - noget mindre end det perfekte huer ham ikke.

Derfor blev han heller aldrig glad for den encylindrede amerikanske Cleveland motorcykel, han istandsatte så den stod som ny.

Den trak ikke ret godt, og da krumtaphuset samtidig var porøst, så den ikke kunne holde på motorolien, blev den solgt.



Vagn har efterfølgende kunnet følge den på afstand, idet den flere gange har stået til salg på stumpe markedet i Her-ning. Noget tyder på, at de senere ejere heller ikke har kunnet med den.

Man kan ikke være sammen med Vagn uden også at komme ind på en af hans andre lidenskaber - gamle ure.

Allerede da jeg var dreng blev jeg op-taget af ure, og jeg begyndte at skille dem ad og sætte dem i stand, og det har jeg gjort lige siden, fortæller Vagn.

Han har selv en fin samling af gamle og antikke ure, men det er intet imod, hvad der gennem årene er gået igennem urmagerværkstedet i kælderens.

I tusindvis af ure er blevet så gode som nye, når de har været igennem Vagns kyndige hænder, og kan han ikke få et værk til at gå, er der med garanti heller ingen andre, der kan.

Der var en lang årrække, hvor der var en stor interesse for ure, og en overgang kørte Vagn rundt i weekender og købte alt, hvad han kunne få fat i.

Hjemme på værkstedet blev alt skilt ad, og med nye fjedre og nye lejer blev værkerne så gode som nye, og der var stor interesse for de færdige ure.

Det var ægte bornholmere, engelske standure, franske kaminure, og de velkendte vægure fra Junghans og Gustav Bekker.

Der er stadig lidt gang i urmagerværkstedet, men desværre er interessen for gamle ure helt i bund, så der er blevet betydeligt længere mellem arbejdsdagene på urmagerværkstedet, men da det også er blevet betydeligt vanskeligt at skaffe de nødvendige reservedele, er det til at leve med.

Da det kun er en del af Vagns mange interesser, vi har været inde på her, fornærmer man næppe nogen ved at konstatere, at han er et menneske, der altid har haft mange jern i ilden, og jeg spørger derfor Lydia, hvordan hun har haft det med det.

Det har aldrig generet mig, erklærer Lydia, jeg kunne jo se, hvordan han trivedes med det. F.eks. dengang Torben som stor dreng kørte gokart, og de tog af sted i weekenden – de havde så meget fornøjelse af hinanden, og jeg kedede mig ikke.

Gennem de senere år er det køreturene med klubben og en hyggetur enten på Nimbussen eller BMW'en, der drager, og det agter Vagn at blive ved med så langt tid, som helbredet tillader.

Tank billigt og støt Århus Nimbusklub



Du kan støtte Århus Nimbusklub, hver gang du tanker. Det eneste, du skal gøre, er at få et OK Benzinkort, der er tilknyttet deres sponsoraftale. Så får de 6 øre pr. liter, hver gang du tanker hos OK. Når du har tanket 500 liter på dit kort, modtager de også et bonusbeløb. Jo mere du tanker, jo flere penge giver OK, uden det koster ekstra for dig. Kontakt Århus Nimbusklub og hør, hvordan du hurtigt og nemt kommer i gang med at tanke penge til dem.

Når det regner på præsten...

Skagensløbet, der traditionen tro afvikles i fridagene omkring Kristi Himmelfartsdag, sluttede i år i Skagen, og i klubben soler vi os en lille smule over, at Jørgen og Else med startnummer 181 vandt klasse 4. Det er den klasse, der har både kører og passager på cyklen. Der deltog i alt 204 motorcykler i årets udgave af Skagensløbet.



Det er fjerde gang de deltager i Skagensløbet, og de har også de tidligere år fået pæne placeringer.

Det er da også velkendt, at Jørgen ikke hører til de, der betragter et sådant løb som en "badeferie", han nyder konkurrencen, og der bliver helt sikkert gået til stålet.

Den ene af sønnerne deltog også i løbet på en AJS fra 1931. AJS'en var stillet til rådighed af Niels Knudsen (også medlem af AaNK).

Skagensløbet er kun for motorcykler, der er indregistreret før d. 31. december 1934, og det udelukker stort set alle "Humlebier", hvilket vistnok også var hensigten, da man i sin tid valgte netop den dato.

Jørgen og Else havde da også valgt at frede det nyindkøbte "Rør", og i stedet køre på deres BMW fra 1933. Det gør bestemt ikke præstationen mindre, og vi kipper endnu engang med flaget og springer med endnu et stort tillykke. Godt gået begge to.

Dan Zachariassen

Bentes fødselsdag

Heldigvis havde Leo ladet sive i forvejen, at garagebesøget hos Bente og Leo d. 23. maj dækkede over, at Bente nogle dage i forvejen havde rundet et "blødt" hjørne.

Vi røber ikke her hvilket hjørne, for det vil ingen af jer alligevel tro på, så ung og dejlig hun ser ud.

Det betød, at vi ikke var helt uforberedte på, hvad der ventede os, og da vejret viste sig fra den allerbedste side, var der lagt op til en rigtig hyggelig aften.

Og det blev det, med grillede hotdogs pølser, kaffe, kage og øl og vand. Også en fællessang forfattet af fødselarens søster blev det til.



Og så naturligvis en tale af Leo, der ikke lagde skjul på hvor meget, han har betydet for Bente gennem alle de år, de har kendt hinanden, og hvor meget arbejde han havde lagt i forberedelsen af denne herlige aften.

"Hvad gør jeg når 3"

Vi følger op på forårets succeskursus med endnu et kursus, men da vi af erfaring ved, at 2-eren altid er problematisk, springer vi det over og går direkte til 3-eren.

Kurset finder sted mandag d. 3. og mandag d. 10. september, og det er naturligvis i True klokken 19.00

Kursusafgiften er på 25 kr. som går til materialer, kaffe m.m. og der er en sidste tilmelding d. 15. august til Sune på telefon 23251903.

Tilmelding efter "først til mølle".

Bestyrelsen



Efter at have takket for en rigtig hyggelig fest var der for de interesserede rundvisning i Hannah og Brians nye domicil, der er under opførelse på genbo-grunden.

Uha, de kommer til at bo flot. Jeg kan godt forstå, de glæder sig til at flytte ind.

Dan Zachariassen

Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk

I gang kom vi da!

Af Dan Zachariassen

Det er altid med lidt sommerfugle i maven, jeg nærmer mig dagen, hvor vi skyder sæsonen i gang, og det var da heller ingen undtagelse i år. Holder vejret, og hvor mange dukker frem for at deltage?

Som altid kører jeg hjemmefra omkring klokken halv tolv, for inden jeg kører til Rådhuspladsen skal jeg lige en tur omkring Friheden for at hente ølbilletter. Allerede her burde jeg nok have set advarselsslamperne, for jeg havde en aftale med Henrik Olesens om at ringe til ham, når jeg var ved den aflåste side-låge, men hans mobil var slukket.

Heldigvis kunne jeg lige nå at smutte ind, da en ung dame skulle ud, og på kontoret var ølbilletterne pakket i en kuvert, så alt var i skønneste orden, troede jeg.

Jeg ankom i meget god tid til Rådhuspladsen, og da der er lavet en ny regel om, at nøglen til strømskabet skal afhentes i forvejen (mod et gebyr på 500 kroner), havde jeg god tid til at gøre klar og afprøve forstærkeren.

Efter en rum tid ankom de første, og efterhånden blev der fyldt godt op på pladsen. De kom blandt andet fra Skive, Himmerland, Randers og Skanderborg, nå ja og efterhånden også fra Aarhus, men jeg tror nu nok, at mens mange af de udenbys deltagere betragter den dag som et Nimbusarrangement, så er det for aarhusianerne nok mere et almindeligt klubarrangement, i hvert fald fylder vore gæster rigtig godt, og det er jo dejligt.

I den forbindelse fortalte Leo fra Skive Nimbus Klub, at de i hans familie havde bestilt plads i forsamlingshuset til et familiearrangement, men da Leo opdagede, at det faldt sammen med Frihedens åbning bad han fru'en om at få lavet den aftale om.



Det mente hun ikke, man kunne, så hun sagde nej, "men så gjorde a'et selv" fortalte Leo, og familiefesten blev flyttet til dagen efter. Sådan.

Da Frihedens åbning lå nogle dage før vi skulle deltage i det store MC-arrangement på Strøget, havde vi spurgt formanden for Strøgforeningen, Lars Svendsen, om han ville holde åbnings-talen.

Lars er aktiv i englænderklubben MC Neptun, og han holdt en af de bedre og mest humoristiske taler i arrangementets historie.

Selv om det efterhånden er fjerde eller femte gang, vi kører den samme tur, og selv om der er udleveret en udførlig rutebeskrivelse til alle, var der alligevel en lille flok, der kom lidt på afveje. Men det var dog ikke værre end alle blev samlet på Kongevejen uden forsinkelse, og den sidste etape af turen til Friheden kunne begynde, med hele to rør i spidsen. Det er aldrig før sket.

Da vi ankom til indkørslen til parken, var der ingen vagter, og da Henrik Olesens mobil stadig var slukket, måtte jeg en tur tilbage til hovedindgangen.

Her lovede de at få sat noget i gang, men da intet skete måtte jeg, nu med et blodtryk nær de 300, tilbage til hovedindgangen. Endnu engang lovede de at gøre noget, og så endelig efter mere end 20 minutters forsinkelse, ankom vagterne og vi blev lukket ind.

Desværre havde den noget kaotiske ankomst til Friheden bragt mit p. i kog, og det resulterede i, at jeg forcerede turen igennem parken lige rigelig meget, men det gik da, og alt i alt blev det, med lidt skønhedspletter, en rigtig hyggelig dag.



YAMAHA

www.yamaha-aarhus.dk

Bremårevej 13 8520 Lystrup

Tlf.: 8613 1577

Vi har et stort udvalg af ekstraudstyr til dig og din motorcykel

"1000 kr. og en arbejdsdag"

Det blev på det nærmeste vores svar på alt det, som Sune Nielsen spurgte os om på vores kursus: "Hvad gør jeg når?"

Der blev i foråret 2012 afholdt to aftener med hjælp til selvhjælp, når man er på tur med Nimbussen, og den pludselig ikke vil mere. Sune skulle undervise, og lagde ud med, at sige, at han slet ikke havde forudsætningerne til at køre et sådant kursus. Noget som han hurtigt modbeviste, idet han fortalte meget detaljeret om mulige og umulige fejl og retning af disse, og noget som de, der kommer i klubben godt ved i forvejen, idet Sune ofte ses til klubaften iført sorte fingre og et multimeter stående bøjet over sadlen på en af medlemmernes Nimbus.

Vi hørte flere gange om ting, der kunne ødelægge ankeret og reparationen; ja som overskriften siger: "1000 kr. og en arbejdsdag", hvilket nærmest udviklede sig til et fælles mantra.

Sune havde spurgt ind til vores egne problemer, og enkelte cykler kom med ind i værkstedet. Et meget generelt problem viste sig at være laderelærne, hvilket uheldigvis skabte en større efterspørgsel på disse.

Et supergodt kursus, som jeg selv fik en masse ud af. Da jeg snakkede med Dan om indlevering af dette indlæg, oplyste Dan, at han selv efter kurset havde udbedret en fejl, som han havde kørt med i over 10 år. Så kommer der lignende kurser i fremtiden, så tøv ikke med at melde jer til, da det både var spændende og lærerigt.

Umiddelbart efter kurset sendte Dan en mail ud, hvor han opfordrede medlemmerne til at komme til klubaften den 16. maj, idet man fra klubbens side havde allieret sig med kyndigt personel, der ville være behjælpelig med at se på evt. fejl, så Nimbussen var klar til den kommende sæson.

Jeg have bestemt, at jeg ville tage derud, idet jeg på tidligere omtalte kursus havde fået konstateret, at mit laderelæ ikke længere virkede. Heldigvis havde jeg fået fat på et af de gode Bosch relæer (undskyld Leo).

Da aftenen oprandt kom jeg dog i tvivl. Det småregnede, jeg havde sovet dårligt og der var nogle andre små ting, der drillede, så jeg var faktisk i rigtig dårligt humør. Jeg kørte selvfølgelig ud til klubben, idet jeg skulle have skiftet det laderelæ.

Umiddelbart efter at jeg kørte hjemmefra, begyndte ladelampen at lyse, og jeg så straks billedet: "1000 kr. og en arbejdsdag" på det indre display.

Jeg havde selvfølgelig hørt efter, hvad Sune sagde, og standsede straks, og afmonterede forreste skrue på den venstre kulholder, hvorved man ikke længere trækker på dynamoen, og måske kan redde ankeret.

Ankommet til klubben, viste det sig rigtigt nok, at man havde allieret sig med kyndigt personel, idet Sune og Knud Jørgensen allerede var trukket i arbejdstøjet, og var i gang med at fejlfinde og udbedre.

Da min Nimbus kom på værkstedet, viste det sig, at vi nok ikke skulle have spøgt med de ødelagte ankre, idet Sune afsagde dommen: "1000 kr. og en arbejdsdag", og ja - godt gættet - der var tale om et nyt anker.

Der blev talt om, at der muligvis var ventetid på at få et nyt anker. Det var dog ikke noget problem, idet der straks var en der tilbød, at jeg kunne låne et renoveret anker.

To personer tilbød at hjælpe med udskiftning af ankeret, da jeg sikkert så lidt rådvild ud. Enden på det hele blev, at Nimbussen forblev på værkstedet, idet jeg selv ville gå i gang med at tage dynamoen af i den efterfølgende uge.

Straks da det stod klart, at jeg overvejede at lade Nimbussen stå, var der to personer, der tilbød mig et lift hjem.

Kommet hjem, fik konen et kys, hvorefter jeg hastede i seng, med sidste års farsdags gave: "Nimbus – vedligeholdelse"; en rigtig god og lærerig bog skrevet af Knud Jørgensen fra VORES Nimbusklub.

En klub, som jeg er rigtig glad for at være medlem af. Den hjælpsomhed og venlighed jeg har mødt, har jeg faktisk rigtig svært ved at sætte ord på.

Selv om det havde været en rigtig træls dag, inden jeg kørte ud i klubben, og selv om jeg vidste, at det kostede 1000 kr. og en arbejdsdag, så faldt jeg i søvn med et stort smil på læberne.

Mange tak for jeres hjælp og være-måde.

Venlig hilsen Jacob Jensen



Fidusen: Nimbus reparation

Forleden aften, på værkstedet i klubben, hjalp jeg Jacob med at udskifte ankeret i dynamoen. Ved adskillelsen så jeg i første omgang ikke noget særligt ved ankeret, først da jeg kikkede nærmere på dynamoakslens nederste del, så jeg en meget fin udført reparation.

Her var tappen, den flade ende af akslen der driver oliepumpen, nemlig blevet repareret.

Reparationen var ikke udført som jeg tidligere har set ved opsvejsning og derefter afslibning, men derimod ved at der var skåret et spor i enden af akslen og fint tilpasset en tilhørende "tap", der så passer ned i kærven på oliepumpen.

Denne "tap" bliver fastholdt af den split, der også bliver brugt til at sikre møtrikken til det nederste tandhjul. Der er alt i alt tale om meget fint håndværk, en reparation der sikkert vil kunne holde i mange år.

Sune Nielsen

Køb Nimbus med "sparemærker"

Af Dan Zachariassen

Nazi Tysklands invasion af Polen d. 1. september 1939 rystede ikke kun den danske regering, der allerede fem dage senere indførte et forbud mod privat motorkørsel, naturligvis med baggrund i den mangel på benzin, som blandt meget andet blev et resultat af den invasion.

Det forbud mod motorkørsel blev imidlertid ophævet allerede d. 18. september, hvor det blev erstattet af en markant benzinrationering.

Ledelsen på A/S Fisker & Nielsen kunne jo godt se skriften på væggen. Uden benzin ville det ikke være muligt at sælge motorcykler, så gode råd var dyre.

Man regnede med, at tingene ret hurtigt ville falde på plads, så det, man havde brug for, var et midlertidigt tiltag, der i et par måneder kunne holde gang i produktionen. At den "korte overgang" kom til at vare de næste seks år, havde ingen forestillet sig.

Sparemærker skulle være det modtræk, som skulle holde produktionen oppe, og d. 12. oktober 1939 afgik der et tre siders langt brev til samtlige af de autoriserede forhandlere.

vognmand bomholt as.

Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Scania-vabis LBS 76 s 1957.

Nu kan De tjene Penge ved at spare til en NIMBUS

INGEN KRISE har været evigt — der kommer altid lyse Tider igen — ogsaa Nimbus-Tider. For at lette Anskaffelsen for dem, der længe har ønsket sig en Nimbus, og for de mange, der havde tænkt paa at bytte, har vi oprettet en Værdimærkebog for fremtidige Nimbus-Ejere. Mærkerne kan købes hos vore aut. Forhandlere, som modtager Indbetalinger fra 5 Kr. Paa Mærkernes Beløb ydes en fordelagtig Finansieringsgodtgørelse. Brug de Penge, De ellers vilde have brugt til Benzin, Olie, Gumm, og Forsikring til at spare sammen til Deres nye Nimbus. Alle Oplysninger faas ved Henvendelse hos en af vore aut. Forhandlere eller ved Indsendelse af Kuponen. — Mød den kommende Nimbus-Tid med en Værdimærkebog.

Bemærk: Pengene kan altid haves, f. Eks. ved Sydom eller Arbejdsløshed.

A/S FISKER & NIELSEN
KØBENHAVN
Aktiekapital 4 Millioner — Reservecapital 5 Millioner
Aut. Forhandlere over hele Landet.

Gratis Kupon
Udertegete ønsker alle Oplysninger om det nye Værdimærkesystem.

Navn: _____
Stilling: _____
Adresse: _____

NIMBUS
Nimbus-Fabrikken, København F. Tel. 9650

Heri redegjorde firmaet for ideen om, hvorledes man kunne spare op til sin Nimbus ved at købe sparemærker, — eller som firmaet skrev, "Nimbus Værdimærker", ganske efter de samme principper som man kendte fra "Julens Glæde" eller fra skolebørnenes sparemærkebøger.

Mærkerne, der havde en værdi af 10, 20, eller 40 kroner, blev klæbet ind i "Værdimærkebogen", og opsparringen blev endda forrentet med 1/2 % pr. måned.

Det kunne også lade sig gøre at indsatte "skæve" beløb, idet forhandleren kunne klippe 10 kroners mærket over diagonalt og dermed lave 2 stk. 5 kroners mærker.

I brevet opremser firmaet alle de mange fordele, som de eventuelle købere ville opnå, og her slog man primært på den "lette" anskaffelsesmetode.

I dag virker bare tanken om at anskaffe et motorkøretøj på den måde helt grotesk, men det var jo i en tid, hvor det var helt utænkeligt at låne penge i banken til den slags, og heller ikke afbetalingskøb var noget man benyttede sig af, så opsparring var en af de muligheder man havde, når man ville anskaffe sig langvarige forbrugsgoder.

Fordelen for forhandlerne skulle blandt andet være den, at det skulle give forhandlerens sælgere noget at bestille i en "død" periode, og så ville en begyndende opsparring jo på sigt fastholde kunden, så der faktisk blev købt en Nimbus den dag, sparemærkerne skulle indfries.

Som nævnt kom der til at gå hele seks år, inden det igen blev muligt at købe benzin, så ideen men sparemærkerne løb nærmest ud i sandet, og så vidt man ved, udløste opsparringsmetoden ikke

salg af en eneste Nimbus.

Det er Christian Andersen, der har fundet avisannoncen.

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler.

Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1977 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	560	207
75.000	815	207
125.000	1.005	207
175.000	1.192	207
225.000	1.372	207
275.000	1.571	207
325.000	1.816	207
375.000	2.059	207
400.000	2.178	207
475.000	2.495	207
525.000	2.790	207
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.386	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1978 til og med 1984:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.378	471
75.000	2.007	471
125.000	2.472	471
175.000	2.934	471
225.000	3.375	471
275.000	3.866	471
325.000	4.467	471
375.000	5.065	471
400.000	5.357	471
475.000	6.138	471
525.000	6.862	471
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.153	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk