

Aarhus



Klub

19' årgang nr. 76



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:
True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:
<http://aarhusnimbusklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
Tlf: 86 39 49 87.
e-mail: mesballerne@hotmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet.

Så er det atter bladtid, og som altid her om efteråret, er klubbens efterårs- og vinterprogram vedlagt, og mon ikke der en eller flere aktiviteter, der kunne friste i vinterens løb.?

Det er egentlig lidt forunderligt med dette blad, for da vi denne gang skulle begynde med produktionen, var der godt nok ikke meget at gribe fat i – ud over en masse tomme sider, men efterhånden som tiden for deadline nærmede sig, viste det sig, at der alligevel kom stof i en lind strøm, og det er rigtig godt – bare bliv ved med at sende.

Som det fremgik af det forrige nummer, meddelte Sten Weidinger, at han efter syv år som bladteknisk medarbejder ikke ønskede at fortsætte, noget som bestyrelsen naturligvis med beklagelse tog til efterretning.

Sten gav som begrundelse for sin beslutning, at han følte, at det det seneste års tid havde været tungt og besværligt for ham at færdiggøre bladet, og da det jo er Sten og undertegnede, der i fællesskab har produceret bladet, skal man jo ikke være synsk for at regne ud, at det er samarbejdet mellem os, der på det seneste ikke har fungeret optimalt. Vi har lavet blad sammen siden februar 2010, så det er vel ikke helt unaturligt, at alting har sin tid, og det var så nu.

Jeg har aldrig lagt skjul på, at Sten med sin professionalisme har betydet overordentligt meget for bladet, og heldigvis har han givet afløseren Brian et skub på vejen ved at overlade sine skabeloner og opsætning af bladet til klubben – en stor tak fra mig til Sten for det.

Brian, den nye mand på posten, vil jeg gerne byde velkommen i redaktionen. Her i skrivende stund har vi jo allerede været i gang i nogle uger, og selv om vi naturligvis her i begyndelsen må famle os lidt frem, - ikke mindst Brian, der jo nu skal til at sætte sig ind i et nyt redigeringsprogram, så håber jeg, at I vil bære over med os de første par gange, hvis der skulle komme en enkelt svips eller to. Vi skal nok komme efter det med tiden.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Bladteknik og layout:

Brian Sørensen
Lyngsiesvej 8B 8210 rhus V.
Tlf. 21757479 e-mail: bah@stofanet.dk

OBS! Indlæg i bladet, er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens synspunkter, men står alene for den pågældende forfatters eget ansvar.

Formanden har ordet.

Ferie og årstræf er for længst overstået og klubaktiviteterne godt i gang. Allerede første onsdag efter ferien var der tur til Brandstationen i Ny Munkegade. Det var et virkelig spændende besøg, hvor vi fik fortalt om deres køretøjer og udstyr. Dem, der ville, fik også mulighed for at se Aarhus lidt fra oven på en tur 30 m op i kurven på stigevognen. Dem, der tog turen op over tagene, fortrød i hvert fald ikke, flot udsigt! Arrangementet var også rigtig godt besøgt.

Efterfølgende har vi været på hyggeligt garagebesøg hos Marianne og Dan, solnedgangstur i sol og blæsevejr og på tur med de altid glade beboere på Birkebakken. I skrivende stund er der stadig et par hyggelige onsdags- og søndagsture tilbage, inden vi stiller busserne ind for vinteren. Bliver det med samme tilslutning, som vi har haft indtil nu, går det den rigtige vej.

Efterårs- og vintersæsonen er ved at blive planlagt. Ingen tvivl om at der vil blive en masse gode og hyggelige aftener i klubben.

Da klubben fylder 20 år i 2016, har bestyrelse sat et projekt i søen og sammensat en lille gruppe, som vil prøve at sammenfatte et jubilæumsskrift, hvor klubbens historie med alt, hvad det indebærer, bliver beskrevet. Projektet kan hurtigt blive omfattende, så derfor allerede nu. Der ligger temmelig meget arbejde i sådan et skrift. I den forbindelse vil medlemmerne evt. blive kontaktet for at indhente nyttige oplysninger, vi ikke kan finde andet steds. Enkelte af jer vil måske også blive bedt om et indlæg. Ingen grund til panik over det. Gruppen vil være behjælpelig med det skriftlige. Så er I alle advaret.

Den lille gruppe består af Knud Jørgensen, Dan Zachariassen, Sune Nielsen, Ole Kristensen og Henrik Hansen. Vi har haft det første møde med lidt brainstorming over hvad jubilæumsskriftet skal indeholde. Det tegner til at blive godt. Glæd jer til at se det endelige resultat.

Henrik Hansen

Forside.

Vi var nogle stykker, som deltog i True by's arrangement: True på bagsiden Vi kørte små og store borgere rundt i deres by i sidevogn. Et fint indslag med mange ture, hvor jeg tror, at vi præsenterede klubben på bedste vis.

Foto: BS

Hvem er vi?

Dan Zachariassen besøger Ellen Grosser og Jan Wulff.



Efter den lille afstikker til England i det seneste nummer af bladet, er vi med "stafetten" atter tilbage i den hjemlige andedam, nærmere betegnet vi besøger denne gang Jan Wulff og Ellen Grosser i deres lækre nye hus i Odder.

Her bor de sammen med de to teenagepiger, der af deres samlede børneflokk på i alt 7børn (Ellen har fire og Jan har tre) bor hos Ellen og Jan.

Med medlemsnummer 233 hører Jan til blandt klubbens nyere medlemmer, idet han kun har to år på bagen som klubmedlem, og han er faktisk heller ikke rigtig prototypen på et af de nyere medlemmer af Aarhus Nimbus Klub.

Nu skal jeg selvfølgelig passe gevaldigt på ikke at komme til at fornærme nogen, for vi er rigtig glade for alle vores herlige medlemmer, men når Jan adskiller sig fra mange af os andre, er det fordi han med sine kun 48 år, er væsentlig yngre end gennemsnittet, også end gennemsnittet af de nyere medlemmer.

Jan har haft sit MC-kørekort siden han var 18 år gammel, og da han i sin tid tog kortet, var det alene med den hensigt at få en Nimbus. Også her er han i en klasse for sig selv, for der er ikke mange i hans årgang, der som 18 årig havde en Nimbus øverst på ønskesedlen.

Har ventet i 28 år

Men Nimbussen lod vente på sig, og her passer Jan så fint med gennemsnittet, for det er ikke en Nimbus, man anskaffer, når man etablerer sig med familie og karriere.

Sådan gik det også for Jan, der måtte vente hele 28 år med at anskaffe sig ønskedrømmen. Faktisk købte han den som en farsdagsgave til sig selv d. 5. juni 2012, da han var blevet 46 år gammel.

Jan fik i øvrigt Nimbussen til en rigtig fornuftig pris, men han har også måttet erkende, at standen ikke helt har levet op til forventningerne. Det har taget tid at få den i den ønskede stand, men nu er den ved at være der, så der ventet forhåbentlig mange Nimbusture i de

kommende år.

En travl hverdag

Der er dog grænser for hvor meget tid Jan har til overs for at dyrke sin Nimbusinteresse, for til daglig er han leder i et hollandsk firma, der sælger reservedele til skibscontainere, og da hans arbejdsfelt stort set omfatter hele Østersøregionen, betyder det mindst 80 rejsedage om året.

Nå ja – Så har de også et firma, hvor de importerer og sælger vin fra Alsace. Her er det dog ofte Ellen, der må tage over, når gemalen er på langfart.

Som om det ikke var nok med både ansættelse og eget firma, så har Jan også en anden geschæft, hvor han på nettet sælger tysk høj kvalitets hestefoder.

Som han selv siger "Jeg kan godt lide at sætte folk, der står og mangler noget, i forbindelse med andre, der har alt for meget, og kan man så tjene en skilling på det, er det jo helt fint".



Det nye Nimbushus



Det har taget tid at få Bussen i den ønskede stand.

Ikke Ellens drøm

Oprindeligt var det bestemt ikke Ellens hedeste drøm at sidde bag på motorcyklen, men det er det blevet, og i dag nyder hun både turene på familiens Honda og naturligvis også turene bag på Nimbussen, ikke mindst når der er en af pigerne med i sidevognen, men hun har ingen ambitioner om at komme til at køre selv. Den side af sagen overlader hun trygt til gemalen.

De prioriterer klubarrangementerne i den udstrækning, der er tid til, og de vil egentlig gerne komme mere i klubben, men med en travl hverdag må der prioriteres.

De ville gerne deltage i flere klubture, men det er svært. Dog er de begge enige om, at pigeaftnerne vil de helst ikke gå glip af.

I det nye hus har det været lidt bøvellet at finde en egnet plads til Nimbussen, og derfor har Jan kastet sig ud i et "større" byggeprojekt – nemlig en lille MC-garage, som han regner med vil blive færdig inden vinteren.

Tekst og foto DZ

**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

Rimelig stor. Rimelig rar.

Generalforsamling 2015

Generalforsamlingen 2015 afholdes i Tivoli Friheden onsdag d. 21. januar kl. 19.30.

Der er som altid spisning for de der ønsker det kl. 18.00.

Nærmere følger i den næste nummer.

OBS: Vær opmærksom på, at forslag der ønskes behandlet på generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest d. 1. december 2014.

En uendelig historie

Der er ingen tvivl. Vi har fastslået det før: Sandblæseren er uden sammenligning et af klubbens største aktiver, men samtidig er den også vort største smertensbarn!

Reglerne omkring brugen af sandblæseren er egentlig ret enkle, idet samtlige af klubbens medlemmer har ret til at bruge den i den almindelige åbningstid, som normalt vil være onsdag aften mellem klokken 19 og klokken 21 – vel og mærke de onsdage, hvor der er åbent i True.

Derudover kan alle de medlemmer, der ønsker få adgang til lokalerne, stort set når det passer dem, herunder naturligvis også få adgang til sandblæseren. Det foregår ved, at man køber en nøgle, men husk, at det er en personlig nøgle, som under ingen omstændigheder må overdrages eller udlånes til andre.

For de, der bruger faciliteterne indenfor den almindelige åbningstid, er reglerne for brugen af sandblæseren ret enkle, og der vil normalt altid være en eller flere, der kan bistå med hjælp og gode råd.

Situationen er derimod noget mere speget for de, der låser sig ind med nøgle, for så er man jo alene med ansvaret, og det betyder, at man inden, man kaster sig ud i sandblæ-

ningens ædle kunst, bør sikre sig, at man ved, hvordan sandblæseren skal bruges.

Sandheden er nemlig den (nej det er ikke ment som en vits), at selv om en sandblæser egentlig er en ret enkel konstruktion, så er der samtidig mange forskellige ting, der skal spille sammen, for at det fungerer ordentligt, og her har hver enkelt bruger altså et stort ansvar.

Naturligvis har klubben, og i dette tilfælde først og fremmest Sune og Keld, det overordnede ansvar for, at sandblæseren fungerer rent teknisk, men det daglige ansvar for, at den altid er driftsklar, det påhviler altså hver enkelt bruger!!

Der er selvfølgelig en grund til, at vi bringer denne artikel netop nu, og det er fordi, at vi jævnligt hører fra frustrerede medlemmer, enten direkte, pr. telefon eller med bemærkninger i logbogen, at nu er der dette eller hint, der ikke fungerer. Det er oftest problemer med sandet eller med filteret, der er årsagen til henvendelsen.

Vi forstår godt frustrationerne, men lige netop sand og filter er noget, som de daglige brugere skal kunne klare selv.

Først filteret: Et fyldt eller halvfyldt filter burde aldrig være det, der møder en ny bruger, alt den stund, at der tydeligt står på filteret, at det skal tømmes for hvert halve times drift. Da de fleste sandblæsningsopgaver varer mindst op imod den halve time, skal man ofte tømme filter under vejs i processen, og da man ikke overlader et halvfyldt filter til den næste bruger, er det sidste man foretager sig, inden man forlader kabinen – naturligvis at tømme filteret, og det uanset hvor længe, man bruger sandblæseren!

Så til sandet: Det kvartssand, vi benytter i sandblæseren, har en begrænset levetid, idet sandkornene ganske enkelt bliver slået i stykker, og til sidst er det nærmest som mel. Så skal det skiftes, og det er også en opgave, som brugerne kan blive nødt til at påtage sig, for ingen kan forudse, hvornår sandet er slidt op, men er man først nået dertil, er der ingen vej uden om. Der skal nyt sand i maskinen.

Det skal imidlertid ikke foregå på den måde, at man hælder nyt sand oven i det gamle.

Det er håbløst, for det nye sand vil blandet med det slidte være ubrugeligt i løbet af ingen tid. Nej! Det gamle skal ud, før man hælder nyt sand ind.

Al anden vedligeholdelse er en sag for Sune og Keld!

Overholder alle disse enkle regler, skulle der være en rigtig god chance for, at mange fremtidige frustrationer kan undgås.

Bestyrelsen

Offentliggørelse af medlemsliste

Kort før ferien gjorde et medlem bestyrelsen opmærksom på, at det er ulovligt at rundsende medlemslisten internt til medlemmerne via vores nyhedsgruppe. For at være på den sikre side henvendte jeg mig til Datatilsynet for at høre nærmere om reglerne, som i øvrigt hører under Persondataloven.

Her fik jeg mig en god samtale med en jurist, som umiddelbart ikke havde været fået spørgsmålet før. Vedkommende fortalte mig, at vores måde at gøre det på, er at sidestille med at rundsende vores medlemsliste i bladet.

Hendes vurdering af den måde, vi gør det på, er, at det er helt i orden og dermed ikke ulovligt. Er der medlemmer, som af en eller anden grund ikke ønsker at være opført med adresse, tlf.nr. eller mailadresse, så lad bestyrelsen det vide og det vil blive slettet.

Henrik Hansen

**Langkær
Hundepension**

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

**Bollundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk**

Ny medarbejder på klubbladet

Sten Weidinger har efter 7 år og 28 numre af klubbladet valgt at stoppe som bladteknisk medarbejder. Vi sender ham en stor og velfortjent tak for det store arbejde og den professionelle tilgang han har haft til udformningen af vores rigtig gode og flotte medlemsblad.

Som afløser for Sten har Brian Sørensen sagt ja til at tage over. Brian, som tidligere har haft jobbet, har igen fundet tid og inspiration til at fortsætte. Det er et job, som ikke lige er til at gå til og som også kræver en stor indsats, så det med en stor lettelse for bestyrelsen, at Brian har accepteret at føre bladet videre.

På bestyrelsens vegne

Henrik Hansen

Invitation!

Det er bestemt noget tidligt, men jeg vil alligevel gerne, hermed, invitere alle ÅNK's medlemmer til klubbens traditionsrige julefrokost. Vores julefrokost afvikles altid den første lørdag i december i vores klublokaler i True. (d. 6 dec. 2014)

Vi mødes kl. 13.00, og gennem alle årene har vi gjort det således, at de som lyster, medbringer en ret, noget brød, flydende væsker, sange eller hvad der nu er brug for til en go´ danske julefrokost.

Deltagerne ringer til Brian og Hanna (21757479) og vi aftaler så, hvad medlemmet medbringer og er den lune leverpostej allerede "taget", så finder vi hurtigt en anden "ting", som kan sikre julefrokosten's hyggelige afvikling.

I år skal alle deltagere medbringe en ting til en værdi af 20 kr.(eller derover)(gerne stor og tung), flot indpakket og så kastes der terning om gaverne.... Vi hjælper hinanden med at rydde op og afslutter gerne ved 17....18 tiden.

Vi modtager gerne tilmeldinger allerede nu.....

Hanna og Brian

En fødselsdagsgave ud over det forventelige.

Jeg modtog en fødselsdagsgave på at se et teglværk og tænkte nå ja, det kan da sikkert nok være spændende. Vi startede fra det østjyske tirsdag d. 29. juli og kørte mod Assens, Jo tættere vi kom på, jo flere motorcykler i alle afskygninger samt meget specielle biler stødte vi på. Velankommen til Vedstaarup Teglværk blev vi mødt af et syn jeg sent vil glemme, et kæmpe bil og MC museum, Strøjer Samlingen, placeret omkring det gamle teglværk, et sted jeg aldrig har hørt om før.

Museet er opbygget af ejeren af Vedstaarup Teglværk den 61 årige Jørn Strøjer Hansen, der bestemt ikke har jord, men ler i hovedet og opfører sig i øvrigt som et dampbarn. Hans interesser er ifølge ham selv først teglværket, (for at tjene penge til det efterfølgende), museet og på sidstepladsen familien.



Men helt nede på jorden er manden, som da vi ankom sad ved en gæst, der var faldet og havde slået hovedet slemt og ventede på en ambulance. Senere så vi Jørgen Strøjer komme kørende på en af de helt store udstillede MC med en ung pige på bagsædet medens han råbte: Så var der endelig bid.

Museet er opbygget omkring det gamle teglværk, først i nogle gamle garager, der fortsat benyttes, men senere i nye flotte udstillingshaller tegnet af arkitekt Lars Nyland Andersen, opført i 2007 som i byggestil viser teglværkets mange forskellige produkter.

Museet ejer selv ca. 75 automobiler bl.a. konge biler tilhørende Kong Christian d. 10. Også en flot promenadevogn som Frederik d. 9. kørte rundt i samt en Rolls Royce som vor nuværende dronning har benyttet.

Et par flotte biler som er benyttet af Agent 007 til filmoptagelser er udstillet sammen med diverse sportsvogne af både ældre og nyere dato. Der ud over er der utroligt mange køretøjer som kun fantasien kan stille grænser for – helt

fantastisk med diverse oplysninger skiltet ved hvert enkelt køretøj. Museet kan simpelt hen ikke beskrives, men skal opleves selv om det er svært at komme ind da der kun er åbent tirsdage i juli måned.

Dog er der ind i mellem forskellige events som man kan tilmelde sig, ligesom bil og MC klubber kan bestille rundvisning. Det kan varmt anbefales at gå ind på museets hjemmeside www.strojersamlingen.dk eller allerbedst besøge museet på adressen Bogyden 12, 5610 Assens, tlf. 64 79 13 99.

Ud over museets egne køretøjer er der udstillet diverse privat og klub egede automobiler og MC. Pludselig møder vi en i Aarhus Nimbus klub kendt person, stor figur, korte safari bukser, dog uden tropehjelm, højt tempo og talende som et vandfald

– Dan Zachariassen fra Beder som skulle fortælle om Nimbus Museets politi MC, der var udstillet denne dag. Som han sagte til interviewer: Han ville fortælle den korte udgave om Nimbussen i Danmark, ja så undrer det vel ingen, at det tog lang lang tid, men underholdende og teknisk godt interview som en gammel Nimbus fan, sammen med andre gæster, kunne glæde sig over.

Denne tirsdag var der events omkring motorcykler og på pladsen uden for myldrede det med forskellige mc. klubber der kørte til og fra på deres nye og gamle MC, ud over diverse nimbussen så vi bl.a. en diesel MC fra halvtredserne som kunne køre 81 km. pr liter diesel – helt fantastisk.

Men husk også at besøge teglværket, hvortil der er fri adgang. Værket er nordens største teglværk og fuldautomatiseret en drøm at se på for en pillefingret dreng.

Med venlig hilsen,

Bent Jakob

Birkebakken

Atter i år var der stor velkomstglæde, da vi ankom til Birkebakken den sædvanlige sidste lørdag i august.

På gårdspladsen stod en masse forventningsfulde beboere sammen med personalet og ventede på at få den årlige køretur i sidevognen. Der var ikke så mange sidevognsmaskiner som de forrige år, men det passede med, at der blev kørt 3 ture om Årslev Engso og hver gang var både sidevogne og bagsæder besat af glade passagerer.

Foruden beboere og personalet var der en del forældre, der gerne ville opleve at køre med på den "berømte" nimbuskøretur, som deres børn/unge så frem til et helt år. Efterfølgende var der flere forældre, der gav udtryk for at have fået en helt igennem positiv oplevelse og takkede for klubbens indsats for deres børn.

Da sidste tur var tilendebragt, blev det regnvejr og alle gik til spisesalen, hvor der var frokost samt kaffe og kage. Også i år var der flotte taler til os. Der var kommet en ny beboer, som havde rigtig meget at holde tale om og han havde været så heldig at køre med i formandens sidevogn. Han var yderst positiv og tilfreds, takkede os alle for "svensk kolonnekørsel" og udnævnte Henrik til at være hans ven og klubbens flotteste mand.

Mona takkede os også hjerteligt og en af afdelingslederne havde en hilsen til os fra nye forældre, der var meget rørt over vores indsats.

En af beboerne er så optaget af motorcykler, at han næsten dagligt tilbringer flere timer i spisestuen for at se billederne af de forgangne års nimbusture. Det var nogle rigtig gode og livsglade timer, vi havde sammen på den årlige Birkebakketur og vi lovede at komme igen næste år.

Sæt X i kalenderen allerede nu:
Den sidste lørdag i august 2015.

De bedste hilsener

Leo

Årstræf 2014.

Torsdag d.31. juli mødes vi, en lille flok fra Aarhus Nimbus Klub, på havnen i Aarhus for at køre til Nimbus Årstræf på Lolland. Turen gik via Molslinien til Odden, videre over Holbæk, Sorø, Næstved, Vordingborg med et lille stop ved Storstrømsbroen, der lige skulle fotograferes. Herfra over Falster og med endnu et stop ved Guldborgsund, hvor broen var oppe, en hollandsk sejler skulle igennem. Videre over det flade Lolland og helt ned i den sydlige ende til træfpladsen i Errindlev.

Træffet var, som så ofte før, arrangeret på en sportsplads, hvor sportspladsen giver en meget fin og jævn teltplads

og hallen giver de sanitære forhold når så mange mennesker samles.

Fredag morgen, efter morgenmaden, kørte vi en tur til Motorcykel og Radiomuseet i Stubbekøbing. Jeg har tidligere besøgt museet og set den meget flotte samling af motorcykler.

På vej til museet fik Leo problemer med tændingen på hans Nimbus, vi fik hurtigt fundet fejlen og rettet den og mødtes senere med resten af gruppen i Stubbekøbing.

Festmiddagen var flyttet til fredag aften, hvilket var en god ide, modsat tidligere hvor festmiddagen var lørdag aften og man så var nød til at holde lidt igen med festen fordi man skal køre hjem næste dags morgen.

Lørdag eftermiddag var der fællestur der gik til Maribo, hvor vi besøgte veteranjernbanen Maribo-Bandholm og

Tank billigt og støt Århus Nimbusklub



Du kan støtte Århus Nimbusklub, hver gang du tanker. Det eneste, du skal gøre, er at få et OK Benzinkort, der er tilknyttet deres sponsoraftale. Så får de 6 øre pr. liter, hver gang du tanker hos OK. Når du har tanket 500 liter på dit kort, modtager de også et bonusbeløb. Jo mere du tanker, jo flere penge giver OK, uden det koster ekstra for dig. Kontakt Århus Nimbusklub og hør, hvordan du hurtigt og nemt kommer i gang med at tanke penge til dem.

kørte en tur frem og tilbage mellem Maribo og Bandholm.

Resten af lørdagen stod på fælles hygge samt forberedelse til søndagens hjemtur. Vejrudsigten havde lovet tørvejr, men de truende skyer søndag morgen varslede starten på et massivt regnvejr. Jeg havde booket færge fra Tårs kl.10.15, en time før resten af flokken og ville så vente på dem i Spodsbjerg, men da jeg ankom til Spodsbjerg øsregnede det, så jeg sendte en SMS til de andre og forklarede at jeg fortsatte min tur over Langeland, Tåsinge og Fyn. Først da jeg kom til Lillebælt blev der en smule opklaring og ved Vejle blev det tørvejr.

Det er egentligt utroligt at en 80 år gammel motorcykelkonstruktion med åbent tændingssystem kan klare at få alt det vand uden at komme med så meget som een forkert prut. Det vidner om kvalitet, Dansk kvalitet, Nimbus.

Sune



The new Nimbus.

En fortsat historie..

I forårsnummeret af bladet fortalte jeg om, hvordan jeg var blevet involveret i relanceringen af Nimbus Motorcyklen, og om hvordan jeg blev "TV-stjerne" for en dag.

Da det var overstået, regnede jeg helt bestemt med, at så var min medvirken i det foretagende slut, og jeg havde vel også en fornemmelse af, at den sag lige så stille ville dø hen i glemsel!

Sådan kom det ikke til at gå, for en dag midt i højsommeren ringede min telefon. Manden i den anden ende af telefonen præsenterede sig som Martin Majdall Petersen, Senior R&D Engineer Product Development fra et firmaet Avalon Innovation A/S. Han forklarede, at Avalon Innovation er et stort internationalt konsulentfirma, der har fået til opgave at undersøge mulighederne for en relancering af Nimbus motorcyklen - "The new Nimbus".

Jeg går ud fra, at grunden til, at de ringede til mig, var den, at jeg allerede var blevet involveret i sagen, for de kunne jo sagtens have fundet adskillige, der teknisk set ved betydligt mere end mig, men da de spurgte, om jeg ville mødes med dem til en uformel Nimbusnak, sagde jeg naturligvis ja tak, og jeg

blev inviteret til et møde i deres nye lokaler på Klamsagervej i Åbyhøj.

Da jeg ankom til mødet, blev jeg budt velkommen af både Martin Petersen og Jakob Normand, som var de to, der havde fået til opgave at sondere mulighederne for at realisere Claus Støvelbæk Clausens drøm om at relancere Nimbus motorcyklen.

Både Martin og Jakob har med en forskellig baggrund en uddannelse som industriel designer, og i firmaet Avalon, der i øvrigt er svensk ejet, har de et utal af eksperter at trække på.

Det som Martin og Jakob ønskede at høre noget om, var mine tanker om hvordan en eventuel ny Nimbus kunne komme til at se ud, og det første, jeg gjorde dem opmærksom på, var størrelsen. Nimbussen er konstrueret af Anders Fisker, og han byggede den efter sine egne mål, og da han var en forholdsvis lille mand, blev Nimbussen også ret lille, og det holder selvfølgelig ikke i dag.

Vi blev hurtigt enige om, at der teknisk set ikke er noget at hente fra den gamle Nimbus, da teknikken jo er forældet, men naturligvis skal en ny Nimbus have en firecylindret motor med kardantræk, og så skal ideen med en stelramme (se ligheden på foto af den nye Harley Davidson) også bevares.



Rask MC Lakering
www.raskmc.dk
Tlf 86 56 06 76
E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske
25 års Erfaring
Special Lakering efter Opgave
Rep af Mckåber - Alle Plasttyper
Adskildelse og Samling af Komplet MC
Kun Topkvalitet

Derudover bør man designmæssigt prøve at gøre en ny Nimbus genkendelig. Hvis man ikke gør det, er der ingen grund til at sætte hele projektet i gang.

Vi var også omkring sidevognen, for det er Claus Støvelbæks klare ønske, at den nye Nimbus skal kunne leveres med sidevogn, og her var mit input, at man måske bør overveje at kontakte en producent, der kan løse den opgave. Der er ingen grund til at bruge kræfter på at lave noget, der allerede eksisterer.

En mellemting mellem den Velorex sidevogn som en del Nimbus kører med i dag, og så de store flydere, som man f.eks. hænger på en Honda Goldwing, kunne være en mulighed..

Også indkøb af komponenter var vi omkring, og de sluttede med at fremsætte et ønske om at se Nimbusmuseet i Horsens.

Det ønske var let at imødekomme, da jeg jo havde nøglerne i lommen, og vi aftalte, at de kunne komme en tur på museet torsdag 21. august.

Det blev Knud Jørgensen, Allan Kløve Nyborg fra DNT's bestyrelse samt undertegnede, der mødte Martin og Jakob på museet, og det blev til et meget spændende møde, i hvert fald for os Nimbusfolk, men jeg er ret overbevist om, at de to herrer fra Avalon også fik meget ud af besøget. De spurgte rigtig meget ind til en mængde detaljer, og de lyttede og noterede flittigt.

Hvor står vi så nu? – Ja hvem ved – Når du læser dette, er deres rapport for længst afleveret, og måske er jagten på interesserede investorer indledt.

Personligt tror jeg stadig, det bliver svært at få realiseret ideen, men på den anden side har jeg jo også oplevet den seriøsitet, der bliver lagt i projektet, så jeg har besluttet, at hænge nejhatten på en knage. Tænk hvis det viser sig, at der indenfor et par år bliver præsenteret en ny Nimbus prototype.

– Sker det, bliver det stort!!

Tekst og foto: Dan Zachariassen



Martin Majdall Petersen og Jakob Normand fra firmaet "Avalon", i samtale om Nimbusens fortræffeligheder med Knud Jørgensen og Allan Kløve Nyborg.



"Kardantrek", og en stelramme på den nye Harley Davidson.



 **Moto Mundo**

Søren Vestergaard
Allingvej 3, VesterAlling Tlf: +45 4014 2125
DK - 8963 Auning Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk
www.moto-mundo.dk
- bike tours



Det er et krustadejern.

De, der var i True, da vi afholdt det årlige "stumpemarked", husker måske, at jeg i en af kasserne fandt et underligt og meget rustent instrument. En ca. 50 cm. lang "javenport" bestående af et stykke rundjern med et træhåndtag i den ene ende og omvendt stjerneformet keglestub i den anden (se billede 1).

Jeg kunne huske, at jeg engang for længe siden havde set James Price betjene denne "javenport" i et af sine madprogrammer, hvor han kogte noget dej i olie, men jeg huskede ikke nøjagtigt, hvordan han brugte den. Lad os sige det på den måde: Jeg vidste at byen hed Snerpe, men jeg huskede ikke, hvor den snerpede henad.

Nå men det problem kunne vel løses med tiden, så jeg bød en flad femmer for "javenport".

Jeg var da også lige ved at tro, at den handel kom i hus, men det var kun indtil ham Jacob kom og blandede sig, så var prisen lige med et skruet helt op til det dobbelte, og på trods af mine vilde protester, trak Jacob det længste strå, og jeg måtte slippe en hel tier - surt. Når jeg tænker nærmere over det, kan jeg egentlig ikke huske, om ikke jeg lånte tieren af en eller anden, men er det tilfældet, må udlåneren lige give mig et praj, så vi kan få bragt gælden ud af verden. (Bare der nu ikke melder sig for mange kreditorer).

Bevæbnet med den rustne "javenport" aflagde jeg lige sandblæserkabinen et besøg, og efter et par minutter i sandstormen, havde den forvandlet sig til en smuk stålgrå tingest, som jeg ikke vidste, hvad jeg skulle stille op med, men da den var sikkert hjemme i køkkenet, blev den smurt ind i en gang rapsolie og emballeret i en plastpose, inden den fik sin blivende plads i en køkkenskuffe. Nu begyndte så jagten på navn og anvendelse på "javenport", for når bare man har et navn her i disse digitale tider, kan man som regel komme langt, men det havde jeg ikke, og alle mine bestræbelser på at opklare sagen løb ud i sandet.

Sådan gik det til hen på sommeren, hvor jeg en dag havde vagt på Nimbus Musset i Horsens.

Som altid mødte Frede op lige efter åbnings-tid. Frede bor lige dør om dør med museet, og som medlem af museumsudvalget er han den, der står for det daglige opsyn med museet. Han er også den, der altid kigger indenfor til en hyggelig lille formiddagsnak, inden gæsterne begynder at ankomme.

Sådan var det også den pågældende sommermorgen, og da vi sad og talte om stort og småt, fortalte jeg ham om mit uløste

dilemma med "javerten".

Jeg tror egentlig også, at jeg lavede en lille skitse, og Frede var i hvert fald ikke i tvivl. "Det der er et krustadejern", fastslog han, og da jeg havde min bærbare stående tændt på bordet, gik der ikke mange sekunder, før jeg havde både en forklaring og masse opskrifter.

En krustade er en lille "brødkurv" (se billede 2), der vel bedst kan sammenlignes med vore dages tarteletter. Den gik af mode i begyndelsen af forrige århundrede, hvor det blev mere almindeligt, at bagerne begyndte at bage tarteletter af buttedejer.

Krustader er lavet af en dej, der til forveksling ligner en pandekagedej, og for at lave krustaderne, skal man ud over at have et krustadejern, også have en gryde med olie, der varmes op til en temperatur, hvor olien syder omkring enden på en tændstik.

Hovedet på krustadejernet varmes op sammen med olien, og dejen anbringes i et krus eller lignende (se billede 3), der er så dybt, at man kan dyppe hovedet på krustadejernet i dejen.

Når man har dyppet jernet i dejen, sidder der et ganske tyndt lag på hovedet, som straks sænkes ned i den varme olie, og efter 15-20 sekunder (se billede 4) er den smukke gyldne krustade færdig og den skubbes forsigtigt af hovedet og anbringes på et stykke fedtsugende papir.

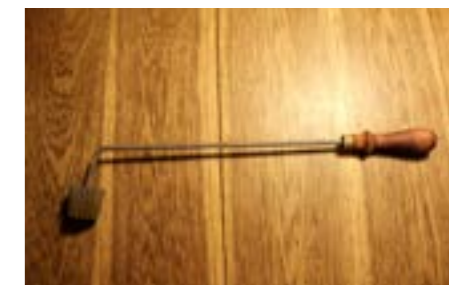
Sammenligningen med tarteletten er ikke grebet ud af den blå luft, for af de mange opskrifter på fyld til krustaderne kan man se flere gengangere.

Jeg har siden opklaringen lavet krustader et par gange med en svampestuvning som fyld, og det smager helt fantastisk, så hvis du har et overgemt krustadejern liggende i gemmerne, kan jeg varmt anbefale at tage den gamle tradition op igen. Det er altid sjovt at præsentere gæster for noget, de ikke har stødt på før.

I øvrigt kan man stadig købe krustadejern, fra et med et enkelt hoved som mit, og helt op til storproduktionsjernet med hele 5 hoveder. Det billigste fundet på nettet koster 560 kroner.

Jeg har også fundet et antikt jern som mit på "Gul og Gratis" til 350 kroner! – Hvad siger du til det Jacob?

Tekst foto: Dan Zachariassen



Javerten efter en gang sandblæsning.



En krustade er en lille brødkurv.



Den tynde dej i et krus, den varme olie i kasserollen.



15 - 20 sekunder i den varme olie. Vupti - en gylden krustade.

På Samsø var....

Sidste år var Ole Kristensen på Samsø, hvor han fandt en bog med gamle billeder fra Samsø. Disse to fotografier fra omkring 1925 fortæller om Samsø som en ø med en maskinfabrik så stor, at den havde tilrejsende lærlinge.

Bemærk, at alle køretøjer har bogstavet C på nummerpladen. Det hænger sammen med, at Samsø hørte til Holbæk amt og ikke til Jylland, hvad man måske skulle have troet.

Den Nimbus, der ses på billederne, er en type A fra ca. 1922, og den er forsynet med et lysanlæg med acetylen. Bemærk også vimplen på styret. Det er Nimbus Klubbens vimpel. Så denne klub, der var helt ny i 1925, havde altså allerede et medlem på Samsø.

Der ses ikke ud fra fabrikkens lagerbøger, at der blev solgt en Nimbus-A til Samsø, men den kan jo have været leveret til Holbæk eller Kalundborg og derfra solgt til ejeren på Samsø.

Bogen, Ole fandt billederne i, er bind 4 af en serie fra 1983-86, der udkom på Samsø. Bøgerne er af John Roth Andersen og hedder:

Gamle Samsø Billeder, Minder fra en svunden tid.

Knud Jørgensen



Maskinfabrikken "Samsø" ca. 1925. Motorvognen holdt sit indtog i den nye indbyggerlandsby. Omkringstet af de to Ford T-vogne ses fra venstre: Ejner Kildahl, Traneberg, Holger Madsen, Omsberg, og på den flatte Nimbus motorcykel ses A. Jensen, Nybølsgaard Mors og Dugmose Pedersen. Ballen. Yderst til højre de to lærere Carl Støcker, Kølsholm og Jørgen Præst, Tøndergaard.



Maskinfabrikken "Samsø" ca. 1925. Mester himself står som nr. 3 fra venstre og holder Niels Vindstrup. Fra venstre ses: Johannes Hansen, Pilemark, Alfred Vorr, Besser, og til højre for Vindstrup: Jørgen Præst, Tøndergaard, Gustav Christensen, Torup og Ejner Kildahl, Traneberg. På motorcyklen. Genside var man, for det var ikke muligt at afmontere hjulene på de gamle Ford T-vogne. Så fremstillede man blot nogle nye hjul, og så var det let at skifte hjul igen.

Salg og Service

IT - Tele - Apple

Privat og Erhverv

Eget Værksted og Butik

IT Døgnvagt og Service

Vi kører også ud

Siden 1997
Din Lokale IT Partner

Kontorartikler

Hobby og Leg

GLS PAKKESHOP

ak

computers

8780-0709

Banegårdsgade 15 - 8300 Odder
www.akonline.dk - www.kontorhandel.dk



Rask MC Lakering

www.raskmc.dk

Tlf 86 56 06 76

E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckåber - Alle Plasttyper

Adskildelse og Samling af Komplet MC

Kun Topkvalitet

Fidusen.

Engang i foråret skulle Marianne have fragtet nogle varer, og hun valgte at tage Nimbussen.

Desværre skete der et uheld, så der røg noget igennem vindspejlet på sidevognen, med det resultat, at der blev efterladt et flosset hul midt på vindskaermen.

Til de, der ikke kender Mariannes sidevognskasse, kan jeg da lige oplyse, at det er en "Engstrømkasse" – en såkaldt "politikasse" med en fast ramme omkring vindspejlet.

Det betyder, at man til denne type kasse med fordel kan benytte et blødt og bøjeligt stykke plastmateriale, og da jeg i sin tid renoverede kassen, tiggede jeg mig til sådan et stykke halvtykt gennemsigtigt plast, som den lokale Brugs brugte til at hænge foran plakater i deres udstillingsskabe.

Jeg skriver udtrykkeligt "brugte" – altså i datid, for da jeg igen gik tiggergang til Brugsen, kunne jeg med ærgrelse konstatere, at det for længst er slut med at benytte den type plast i deres udstillingsskabe.

Jeg talte med forskellige Nimbusfolk og fandt frem til, at det, jeg skulle have fat på, vistnok hedder noget i retning af polykarbonat, og jeg kontaktede da også Deigaard Plast, som lovede, at de nok skulle prøve at finde ud af noget.

Der skete bare intet, og jeg vil også gerne indrømme, at jeg nærrede store betænkeligheder, for jeg havde en meget klar fornemmelse af, at de gode råd godt kunne risikere at blive ret dyre.

Så kom jeg i tanke om, at jeg, da vi i sin tid lavede vinduerne til "gadehjørnet" i udstillingen på Nimbusmuseet i Horsens, ude i Terapi Hobby i Hasselager havde købt "glasene" i form af nogle klare plastplader. Jeg kørte en tur til Hasselager og købte endnu en klar plastplade, som havde lige netop det mål jeg skulle bruge.

Jeg ved ikke, hvad det er for et materiale, men man kan klippe i det med en saks, og det er derfor ganske enkelt at tilpasse.

Hvis man kan leve med, at det "klare" plast er en smule "mælket", men ikke mere end man fint kan kigge igennem det, - og det kan vi godt -, ikke mindst fordi hele herligheden kun koster lige under 25 kroner.

Det er da en billig løsning, - men den kan altså kun bruges på de sidevognskasser, der har en stiv og fast ramme omkring vindspejlet.



En god værkstedsoplevelse.

Min Nimbus har ikke kunnet starte den sidste måneds tid og det er jo lidt flovt ikke selv at kunne reparere den når man har deltaget i et af Aarhus Nimbus Klubs vinterkurser, men efter at have skilt og justeret karburator, afprøvning af diverse el, alt sammen uden held måtte jeg så krybe til køret, selv om vi jo alle tror det koster en formue at komme på værksted.

Jeg ringede til Carsten Nielsen, Aarhus Nimbus og oplyste ham om problemet og fik at vide jeg kunne aflevere den, den næste formiddag kl. ca. 10 på min trailer, hvor mekanikeren Sten Weidinger ville se på den mens jeg kørte en tur i Bilka.

Efter en times tid returnerede jeg for at afhente den.

Der var skiftet et defekt tændrør, ikke noget med bare at skifte alle fire, karburator var justeret og et par små ting mere til en samlet pris af kr. 250,00 incl. moms.

En anden gang får Bussen ikke lov at stå en måned før jeg kører den på værksted.

Tak for en god behandling.

MVH

Bent Jakob Hessellund.

Bustur til modeljernbanen

"Miniature - Wunderland Hamburg"

Så er busturen på plads med vores nabo i True, Modeltogklubben AROS. Et besøg på Nordeuropas største modeljernbane Miniature Wunderland i Hamborg.

Turen finder sted lørdag d. 25. oktober 2014 med fælles kørsel i bus fra True Byvej 7 kl. 06.30. Vi regner med at være fremme sidst på formiddagen. Besøget vil vare ca. 5 timer. I følge kendere næsten for lidt i forhold til hvad der er at se.

På turen tilbage vil der blive mulighed for lidt indkøb ved Fleggaard. Pris for turen vil være 425,- pr. person inklusive entre.

Tilmelding og betaling til Freddy Gissel (Formand Modeltogklubben AROS) på tlf. 3080 4410 eller

Henrik Hansen på tlf. 24604857 senest 30. september.

Prøv at se lidt på nettet under www.miniatur-wunderland.de som appetitvækker.

Henrik Hansen

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.



Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele.
Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag.
Reparation af alle typer instrumenter.
Speedometerkabler.
Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1979 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	578	214
75.000	840	214
125.000	1.036	214
175.000	1.229	214
225.000	1.414	214
275.000	1.620	214
325.000	1.872	214
375.000	2.122	214
400.000	2.245	214
475.000	2.572	214
525.000	2.876	214
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.428	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1980 til og med 1986:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.420	485
75.000	2.069	485
125.000	2.548	485
175.000	3.024	485
225.000	3.478	485
275.000	3.985	485
325.000	4.604	485
375.000	5.220	485
400.000	5.521	485
475.000	6.327	485
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.281	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.



Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk