

Aarhus



Klub

Februar 2015

20' årgang nr. 79



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabsskorsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
Tlf: 86 39 49 87.
e-mail: mesballerne@hotmail.com

Ad-hoc opgaver:

Jacob Jensen, Hørninggårdsvej 12, 8362
Hørning. e-mail:
jensenjacobsen@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet.

For nogle uger siden fandt jeg ved et tilfælde ud af, at der er noget der hedder "Dansk håndtryksforening", og det gjorde mig lidt nysgerrig, for det "gode gamle håndtryk" er jo netop noget af det, der gør Aarhus Nimbus Klub, til noget helt særligt. Jeg "googlede" foreningen, og fandt som forventet ud af, at formålet er at fremme brugen af håndtrykket, som den hilseform, man først og fremmest benytter.

Foreningen er som sådan ikke imod "knuset" som jo vinder frem i disse år, men et knus kan for mange mennesker virke noget grænseoverskridende,

ikke mindst når det bliver givet af nogle, man ikke kender særlig godt.

Jeg fik lyst til at fortælle dem lidt om vores hilsetradition, som jeg er rigtig glad for, og jeg sendte dem en lille mail, hvor jeg fortalte om de hilseritualer vi benytter os af, og her er et uddrag af det svar som formanden Niels Nørgaard sendte:

"Det er dog en dejlig opbyggelig historie med en rigtig pointe....! Hvis du skulle have lyst og skrive lidt om os i et af jeres kommende nyhedsbreve, så kan du evt. nævne, at vi også er på Facebook under Bevar det danske håndtryk,..."

I øvrigt viste det sig, at den Niels Nørgaard er den samme, som i mange år har skrevet artikler til "Klassisk Bil og MC" og senest til "Veteranposten", men det er jo en helt anden historie!

Hvad er det så jeg vil sige med dette? Vel bare ønske alle I dejlige medlemmer af Danmarks bedste motorcykelklub et rigtig godt "Nimbusår".

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Bladteknik og layout:

Brian Sørensen
Lyngsiesvej 8B 8210 Århus V.
Tlf. 21757479 e-mail: bah@stofanet.dk

OBS! Indlæg i bladet, er ikke nødvendigvis udtryk for klubbens synspunkter, men står alene for den pågældende forfatters eget ansvar.

Formanden har ordet.

Endnu et Nimbusår er gået og et nyt skal til at begynde, det vil sige vi er allerede kommet godt i gang. Vi lagde ud med vores nytårsparade, en rigtig hyggelig eftermiddag med årets første køretur på "bussen". Vores generalforsamling er afholdt, denne gang på Restaurant Terrassen. Et rigtig hyggeligt sted i den rette størrelse og med god mad. Bestyrelsen har sikret stedet til næste års generalforsamling.

Selve generalforsamlingen forløb fint uden de store sværds slag og uden mange kommentarer til beretningen, men med forslag til bestyrelsen angående evt. indkøb af hjertestarter og om det rimelige i særbehandling af dem, som ikke ønsker at være opført med mailadresse i nyhedsgruppen.

Med hensyn til indkøb af hjertestarter vil bestyrelsen finde ud af, hvad omkostninger vil være, inden en beslutning tages. En hjertestarter bør ikke stå alene. Førstehjælp i form af hjerte- lungeredning er mindst lige så vigtigt. I den forbindelse vil der allerede i april en til to onsdage efter behov blive arrangeret mulighed for at prøve dette. Otto Westergaard, som har flere års erfaring i undervisning i ovennævnte, vil forestå dette.

Bestyrelsen har siden generalforsamlingen haft bestyrelsesmøde, hvor bestyrelsen har konstitueret sig med samme poster som før generalforsamlingen, dvs. Henrik Hansen som formand, Sune Nielsen som næstformand, Ole Kristensen som sekretær, Per Hansen som kasserer, Jacob Jensen som bestyrelsesmedlem med værksted og klublokale som ansvarsområde, Bente Kortsen og Jørgen Mogensen som ansvarlige for aktivitetsudvalget.

Forårets og sommerens aktivitetsprogram ligger nu i sin endelige form. Som så mange år før er der igen en stor mulighed for at være sammen med sine Nimbuskammerater rigtig mange gange i løbet af året. Bente og Jørgen har ud fra medlemmers ønsker igen sammensat et program, som er spændende og som alle kan glæde sig til at deltage i.

Tivoli Friheden åbnes Skærtorsdag d. 2. april. Sæt et stort X i kalenderen ved denne dag, så vi kan vise flaget.

Til sidst vil jeg ønske alle klubbens medlemmer, venner og sponsorer en rigtig god sæson. Vi ses.

Henrik Hansen

Forsidefotoet er fra Kuglegården på Holmen og er taget i 1975, hvor Søværnets militærpoliti netop havde modtaget fem nysamlede Nimbus til eskorte for landtransport af torpedoer og derfor med sologear.

Der var desuden monteret en Storno radio på styret med antenne bagpå, den samme radio som søværnet brugte på skibene.

Hvem er Vi?

Torben besøger Otto Westergaard

En mandag først i februar havde Torben Nielsen inviteret sig selv og redaktøren til en hyggelig Nimbussnak hos Else og Otto Westergaard i Hørning, og Otto kvitterede med at have varm kaffe på kanden.

Otto og Torben, der har medlemsnummer 232 og 235, er altså begge to forholdsvis nye, både som Nimbusejere og som medlemmer af Aarhuus Nimbus Klub, og derfor var det første Torben spurgte Otto om da også, hvor hans Nimbusinteresse stammede fra.



Hyggepassiar over eftermiddagskaffen.

Min motorcykel interesse stammer helt sikkert tilbage fra min tid i militæret, hvor jeg gjorde tjeneste ved militærpolitiet, svarede Otto, og den har forfulgt mig, også da jeg som ung politimand i en periode gjorde tjeneste som motorcykelbetjent. Det var dog ikke på Nimbus. På det tidspunkt var Nimbussen for længst ude at tjene, jeg kørte på en BMW R 80.

Torben ville også vide, om Otto havde beskæftiget sig med andre ting inden han kom til politiet, og Otto fortalte, at han efter skoletid var kommet i lære som kommis.

Ordet kommis er vel efterhånden gledet ud af det danske sprog, både som begreb og som titel, men kommis er altså en der arbejder med ekspedition i en købmandsforretning, så skulle det vistnok være sat på plads.

Da Otto var udlært ventede militærtjenesten, hvor han som nævnt endte hos militærpolitiet. Her var han i alt to år, hvor han det sidste halve år var udstationeret som FN soldat på Cypren.

Vel hjemme igen skulle han genoptage sin gamle metier som kommis, og han blev ansat hos en købmand i Hørning, men der gik nu ikke så lang tid inden Otto begynde at overveje, om han skulle have en fremtid med at ekspedere mel og gryn hen over disken, og resultatet af de overvejelser blev, at det skulle han ikke.

Tiden hos militærpolitiet havde givet den unge Otto en forhåbning om, at de erfaringer, han havde indhøstet her, måske ville kunne bruges i det "rigtige" politi, og han søgte ind som aspirant.

Han havde set rigtigt, og i 1970 begyndte

han som aspirant og blev fastansat politibetjent efter de to års uddannelsesetid.

Det blev herefter til næsten 40 års tjeneste, hvoraf en årrække blev aftjent på Grønland, hvilket næppe var nogen tilfældighed, for Otto er ikke så "lidt" af en globetrotter, men det kommer vi til senere.

Torben spurgte ind til Ottos tid som motorcykelbetjent og ville vide, om han havde været ude for nogle farlige situationer, og Otto fortalte, at han faktisk engang var væltet, da hans forhjul havde fanget midterrabatten, da han ville standse en bilist på Sjællandsbroen, men heldigvis var han sluppet heldigt fra det styrt.

Ellers husker han det som en rigtig god tid. Der var selvfølgelig nogle pligt opgaver, som ikke altid var så behagelige, og de bestod blandt andet i trafikregulering i de store vejkryds omkring København.

Der var endnu sparsomt lysregulering mange steder, og det var så motorcykelbetjentenes opgave at regulere manuelt i myldretiden. Faktisk var de i et af de store vejkryds hele fem mand i gang samtidig.

Med alt den bilos var det selvfølgelig ikke det allerbedste arbejdsmiljø, men det gik man ikke så meget op i den gang, og når de pligt opgaver var løst, kunne de køre almindelig vejpatrulje, og det var et rigtig frit job.

Otto husker også engang, hvor han under et stort internationalt møde i København var med til køre eskorte for den irske uden-

rigsminister. Meget ventetid og så på plads, når ministeren skulle eskorteres fra det ene sted til det andet.

Sideløbende med arbejdet hos politiet har Otto også i mange år fungeret som svømmelærer, og ikke mindst som livredderinstruktør, noget han stadig er beskæftiget med i sin pensionisttid.

Da Otto valgte at gå på pension, var det bestemt ikke for at sætte sig hen og trille tommelfingre, dertil er der alt for meget gang i den "gamle" politimand.

Ud over jobbet som livredderinstruktør, er han er kasserer i Militærpolitiforeningen, og som gammel FN udsending har han også involveret sig i som frivillig på veteranhjemmet i Fredericia.

Her er han en gang hver fjortendag, og i sommertiden tager han ofte turen frem og tilbage på sin 250cc.

"kineser".



Jakken kommer i brug når Otto repræsenterer soldaterforeningerne

Som aktiv i soldaterforeningerne er der også nogle ceremonielle opgaver som Otto er med til at løse, blandt andet som fanevagt, når "Dannebrog" lægges til ved Honnørkajen.

Vi har tidligere omtalt Otto som "lidt"

Der hvor du er når du vil skifte bank. Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

af en globetrotter, men med ordvalget "lidt" er der altså tale om en noget af en underdrivelse, for sammen med fru Else har han rejst kloden tynd.

Det er et samlerhjem, som Torben besøger, hvor mange malerier fra alverdens lande og et stort antal grønlandske figurer fortæller historie.

I gangen i huset i Hørning hænger et verdenskort, hvor et utal af sorte kortnåle hver især markerer de steder, de har besøgt.

Da Torben besøgte Otto og Else var de lige kommet hjem fra Barcelona, en af utallige besøg overalt i Europa, men der er også nåle i Afrika, Kina, Australien, Syd Amerika og Polen – altså Sydpolen – forstås!



Kortet der vidner om turene til fjerne horisonter

Torben ville også vide, hvordan Otto i sin tid var kommet i kontakt med Aarhus Nimbus Klub, men her kunne Otto rette en misforståelse, for det var ikke ham der havde kontakten Aarhus Nimbus Klub. Det var klubben, der havde kontakten ham, og det var gået for sig på følgende måde.

Otto er medlem af Naverne, og det er Søren Kristensen også. Ingen af dem har gået på "valsen" som rejsende håndværkere, men de har begge to arbejdet på Grønland i en periode, der strækker sig ud over et år og en dag, og det gør dem berettiget til optagelse blandt Naverne. Det var her de to faldt i snak om motorcykler, og Søren sagde, at når Otto engang anskaffede sig en Nimbus, så skulle han være medlem af klubben, - og sådan blev det, - en beslutning som han aldrig har fortrudt.

Både Otto og Else har deltaget i adskillige fællesture, og han melder sig gerne, når der skal køres med børn fra Fenris-hus eller de unge fra Birkebakken.

Ud over Else har Otto en fast følgesvend, der men 100 % sikkerhed melder sig, når Nimbussen bliver skubbet ud af garagen, og det er "politihunden" Charlie – en kvik Jack Russel terrier, der har sin faste plads i sidevognen, og som bare

elsker at komme med "far" på tur. Så har vi slet ikke nævnt en anden af Ottos lidenskaber, som heldigvis ikke kolliderer med Nimbus-interessen, fordi den primært er knyttet til vinterhalvåret, for når der er mulighed for det, låser Otto sit jagtgevær ud af våbenskabet og tager på jagt.

I sandhed en aktiv pensionist.

Tekst: Torben Nielsen & Dan Zachariassen.

Foto: Dan Zachariassen

Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk

Ny 112 app til din telefon kan redde menneskeliv.

Danmark har fået en ny officiel 112 app, som sikrer, at hjælpen kommer hurtigere frem. Oplever du en ulykke, er det ikke altid, du kan sige, præcist hvor du er. Men har du downloadet den nye 112 app, sender du et GPS-koordinat, når du aktiverer 112 app'en. På den måde kan Alarmcentralen se, præcist hvor du er, og sende hjælpen af sted med det samme. Det kan i sidste ende redde menneskeliv.

Danmarks officielle 112 app til smartphones kan nu downloades gratis fra Google Play, Apple Appstore og Windows Marketplace.

Fortæl dine venner, kolleger og familie om 112 app'en. Så kan vi alle få hjælp hurtigere

Parterne bag 112 app'en er Rigspolitiet, Københavns Brandvæsen og Geodatastyrelsen. Projektet er finansieret af TrykFonden.

Læs mere om, hvornår du skal ringe 112 på www.112.dk.

Hvordan installerer og bruger jeg 112 app'en?

- 1) Download 112 app'en fra butikken.
- 2) Indtast dit telefonnummer og tryk på "Aktiver"
- 3) Nu er app'en klar til brug: Hvis du trykker på "Ring 1-1-2" starter app'en et opkald til alarmcentralen.

112 app'en kunne have hjulpet ...

For nogle år siden – før der fandtes smartphones – fik Jes en skræmmende oplevelse i Jægersborg Hegn. Han var til et naturvejledningsarrangement, da en ung pige i et uheld fik skåret pulsåren i sin venstre knæhase over. Det blødte voldsomt, og der skulle handles hurtigt. Jes hentede Krakkortet i sin bil og ringede til alarmcentralen. Det var dog svært at give en nøjagtig beskrivelse af, hvor han befandt sig, og ambulancen kunne ikke finde frem til det præcise sted. Jes kunne høre ambulancen køre frem og tilbage både nord og syd for Jægersborg Hegn, alt imens pigens situation blev mere og mere kritisk.

Jes tog en hurtig beslutning og ringede op til alarmcentralen igen. Han bad dem om at køre til Skodsborg station, hvor han hentede dem i bil og fik guidet dem hen til ulykkesstedet.

Heldigvis nåede hjælpen frem i tide, og pigen overlevede. Men hvis ikke Jes selv havde haft en bil, kunne situationen være endt helt anderledes. 112 app'en havde fået hjælpen frem hurtigere og nemmere.



Aarhus Nimbus Klubs

19.ordinære generalforsamling

Onsdag den 21. januar 2015, kl 19.30

Sted: Restaurant Friheden, Tivoli Friheden.

Der var fremmødt i alt 51 personer.

Henrik startede generalforsamlingen med at byde velkommen til alle fremmødte.

Derefter blev der afholdt 1 minuts stilhed for Ole Nielsen, der var gået bort i årets løb.

Bestyrelsen foreslog Dan Zachariassen, som dirigent for generalforsamlingen.

1. Valg af dirigent.

Dan Zachariassen blev valgt til dirigent.

Dan gennemgik derefter alle formalia i forbindelse med indkaldelse, og afholdelse af klubbens generalforsamling, og konstaterede at alt var i den fineste orden.

2. Valg af referent.

Ole Kristensen blev valgt til referent.

3. Valg af 2 stemmetællere.

Anette Rasmussen og Jørgen Bang blev valgt.

4. Bestyrelsens beretning. Herunder redaktørens beretning:

Bestyrelsens beretning var igen år trykt, og udsendt i klubbladet december måned 2014.

Bestyrelsens beretning, vedlagt som bilag 1.

Der var følgende bemærkninger til bestyrelsens- og redaktørens beretning.

- Der var spørgsmål fra Knud Jørgensen om bestyrelsens indstilling til anskaffelse af en hjertestarter.

Bestyrelsen lover at tage dette alvorlige emne op.

Leo Christensen foreslog at der startes en indsamling blandt medlemmerne i klubben.

Dan foreslår en henvendelse til Otto Westergaard, der er førstehjælpsinstruktør, om han vil lave et kursus i hjertemassage i klubregi.

Marie Venderby foreslår at man ringer 112, der meget hurtigt fortæller den nærmeste placering af en hjertestarter.

Peter Christensen spørger hvad sådan en maskine koster. Bestyrelsen lover at det fremgår i næste nummer af vores medlemsblad.

Jørgen Jensen fortæller om erfaringer med Trygfonden på Alrø.

Brian fortalte om en gratis APP, der kan installeres på telefonen, og som lynhurtigt fortæller hvor den nærmeste hjertestarter findes.

.....Her blev generalforsamlingen så midlertidigt afbrudt af dirigenten, han skulle på toilet.....

Efter dirigentens (og andres) toiletbesøg, blev bestyrelsens beretning godkendt af forsamlingen.

5. Fremlæggelse af regnskab, samt budget 2015 til orientering.

Per T. Hansen gennemgik hele regnskabet.

Regnskab vedlagt, bilag 2.

Herefter blev regnskabet godkendt.

- Budget 2015 blev herefter fremlagt Bilag 3.

- Jørn Bang henstillede til medlemmerne at så mange som muligt, skulle modtage bladet elektronisk, så portoudgifter kunne nedbringes.

6. Fastsættelse af kontingent, samt betalingstidspunkt.

Per Hansen fremlagde en bestyrelsesindstilling, der ville betyde en kontingentstigning med 50,- kr. Stigningen er bl.a. begrundet i nyt varmeanlæg i klublokalerne, stigende portoudgifter, kommende 20 års jubilæum.

Bob Laursen fandt at vi havde (for) mange penge i banken, men havde i øvrigt ikke noget imod en kontingentstigning.

- Per Hansen svarede at vi jo boede dejligt og godt i True, men at vi jo ikke kunne regne med at forblive på stedet, hvorfor et lille rygstød vil være godt, vores jubilæum næste år kunne jo også godt komme til at koste lidt ekstra.

Forslaget blev sat til afstemning og enstemmigt vedtaget.

Betalingstidspunkt for kontingent er stadig senest 15. januar.

7. Eventuel indkomne forslag.

Der var ikke indkommet forslag

8 a. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

På valg var:

Per Hansen. Modtager genvalg.

Jørgen Mogensen. Modtager genvalg.

Jakob Jensen: Modtager genvalg.

De nævnte genvælges af forsamlingen.

8 b. Valg af bestyrelsessuppleanter.

Her blev Jan Wulff genvalgt, som 1. suppleant.

Torben Nielsen valgt som ny 2. bestyrelsessuppleant.

8 c Valg af revisor.

Jørgen Bang genvalgt.

8 d Valg af revisorsuppleant.

Bent Jakob Hessellund genvalgt.

9 Eventuelt.

- Sune Nielsen opfordrede til, at hvis medlemmer har kendskab til arrangementer (og datoer), eller finder fejl i vores arrangementer på hjemmesiden, så send lige en mail til Sune omhandlende ovennævnte.

- Sune fortalte om en henvendelse fra et medlem, omhandlende udsendelsen af nyhedsbreve hvor alle medlemmers e-mailadresser fremgår. Medlemmet ønskede ikke at vedkommendes e-mailadresse kunne læses af andre. Fremover vil disse adresser ikke kunne læses af alle.

Flere medlemmer protesterede over ikke at kunne se andres e-mailadresser, da de ofte bruges.

Bestyrelsen lovede at vurdere sagen snarest.

-Svensk kolonnekørsel vil blive taget op til en sikkerhedsaften, inden køresæsonen.

- Dan fortalte om Ole Nielsens meget fine 47' Nimbus og sidevogn, der efter dennes død, er til salg.

- Henrik Hansen sluttede punktet med et uden hjælp til bestyrelsen fungerer klubben ikke og en STOR TAK til medlemmerne for planlægning af gode ture/arrangementer Keld og Toni der altid er der, og sørger for varme og kaffe Steen, der i 7 år lavede et fantastisk blad og Brian, der overtog jobbet som bladteknisk medarbejder meget hurtigt Dan der skriver og revisorerne, der bruger tid på at gennemgå regninger m.v.

medlemmer, der bare kommer og støtter op om klubbens mange arrangementer samt bestyrelsen for godt udført arbejde.

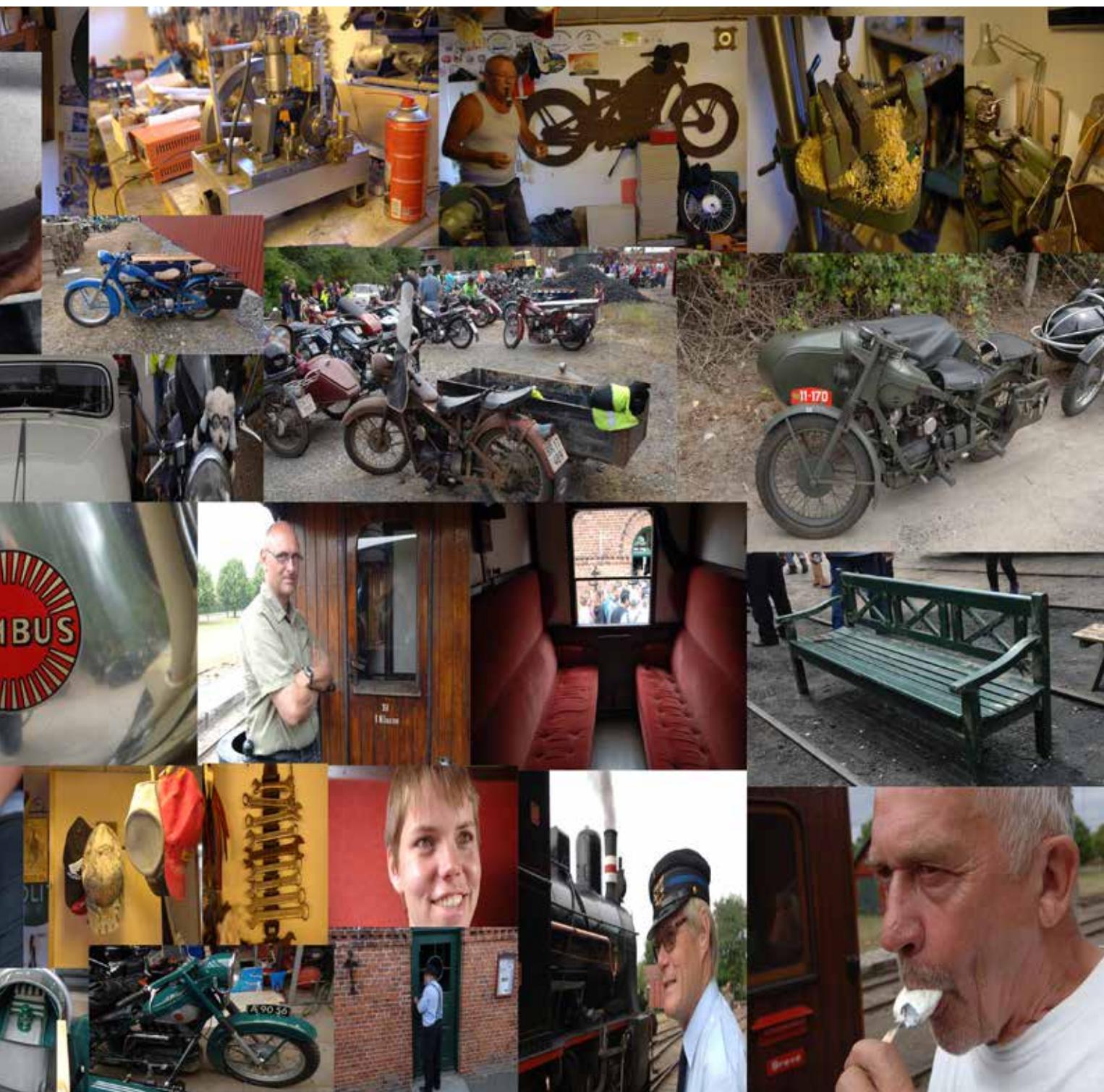
Dirigenten, Dan Zachariassen takkede herefter på medlemmernes vegne formanden for veludført arbejde, inden han takkede generalforsamlingen for god ro og orden, og bad os passe meget på, når vi kørte hjem, idet det var meget glat.

Årstræf 2014 på Lolland.

En billedemontage af Peter Christesen



**Dette årstræf blev afholdt på Sydlolland i Errindlev.
Ca. 25 medlemmer fra Aarhus Nimbus Klub deltog.**



Nimbus Motorcycles Danmark ApS



Dato: Den 9. januar 2015
 Aktivitet: Pressemeddelelse
 Emne: Nimbus Motorcycles Danmark ApS
 Vinkel: Bestyrelsesformand

En blandt sværgæsterne i dansk erhvervsliv, tidligere CEO for GN Store Nord, SAS og senest ISS, Jørgen Lindegaard, tiltræder som bestyrelsesformand for Nimbus Motorcycles Danmark A/S. Tiltrædelsen sker i forbindelse med investorkapitalen falder på plads i starten af 2015 og det nystiftede Nimbus Motorcycles Danmark ApS ændres til et aktieselskab.

Det er både en spændende og krævende opgave, at genstarte produktionen af Nimbus'en hvorfor det for iværksætteren Claus Støvlbæk Clausen har været afgørende, at få de absolut stærkeste kort med på holdet.

Dette er lykkedes med Jørgen Lindegaard og jeg glæder mig vanvittig meget til at få hul på samarbejdet.

Nimbus E2015 og det nye design præsenteres til efteråret 2015.

Den nostalgiske Nimbus motorcykel bliver relanceret. Produktionen fandt sted i årene 1919 til 1960 og Nimbus motorcyklen var kendt for et flot design og med kendetegn som f.eks. kardantræk, bevægelig forgaffel, sidevogn og lyden. Nilfisk-Advance A/S, som ejer rettighederne til Nimbus, har indgået en aftale med iværksætteren Claus Støvlbæk Clausen i forbindelse med redesign, reudvikling, produktion og salg af en ny Nimbus Motorcykel.

Venlige hilsner

Claus Støvlbæk Clausen
 Founder, partner
 Nimbus Motorcycles Danmark ApS
 Mob: 20 11 14 68
 Mail: claus@nimbus-motorcycles.com
 Web: www.nimbus-motorcycles.com

Hej Alle!

Digital post til nyhedsgruppen

Hermed en opfølgning fra generalforsamlingen på spørgsmålet om det rimelige i, at nogle få i klubben vil stå udenfor offentliggørelsen af deres mailadresse og samtidig have et ønske om, at få mail via nyhedsgruppen om klubbens aktiviteter.

Sune gør et kæmpe stykke arbejde i klubben med at holde hjemmesiden opdateret, lægge ting på Facebook og rundsende informationer om aktiviteter og ændringer af disse til nyhedsgruppen. For ikke at gøre dette arbejde urimeligt stort for Sune, hvor der bliver taget specielle forhold til nogle, vil kun de som ønsker sig opført i adresselisten med mailadresse få disse beskeder. Andre må få deres informationer via hjemmesiden, Facebook og bladet.

Henrik Hansen

Fidusen

Af Dan Zachariassen

Jeg ved egentlig ikke om dette er en rigtig "fidus", men af mangel på bedre får I den alligevel.

Jeg har længe været træt af den sprinkler-væske man kan købe. For det første bryder

jeg mig ikke om lugten af den, og for det andet er den faktisk ret dyr de fleste steder. For et stykke tid siden skulle jeg have hældt nyt sprinklervæske på bilen, men i stedet for at købe en dunk færdig sprinkler, besluttede jeg for at lave den selv, og det er der ikke mange ben i.

Til 2 l. væske skal der bruges 1,5 l. vand (har man adgang til kalkfrit vand er det naturligvis det bedste, men ellers er postevand OK). ½ l. sprit. En spsk. salmiakspiritus (30%). Et lille dryp opvaskemiddel (endelig ikke for meget – så skummer det) og til slut et sprøjt koncentreret citronsaft (den fra plasticcitronen).

Kan det nu svare sig? – Ja det kan det godt – En l. sprit koster 17-18 kroner, og da de øvrige ingredienser ikke beløber sig til mange håndører, så har du en l. sprinkler til under en femmer, og den pris kan godt konkurrere med selv de billigste købeudgaver, og så dufter denne her betydeligt bedre!



Rask MC Lakering
www.raskmc.dk
 Tlf 86 56 06 76
 E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske
 25 års Erfaring
 Special Lakering efter Opgave
 Rep af Mckåber - Alle Plastyper
 Adskildelse og Samling af Komplet MC
 Kun Topkvalitet



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling
 DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125
 Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

- bike tours





Fars dag på Wedelslund – nu en tradition



Den 5. juni 2015 afholdes igen Træf og Køretøjsdag på godset Wedelslund vest for Aarhus, og arrangørerne Godset Wedelslund, Dansk Vintage Motor Club, Wedelslund Classic Car Club og VeteranPosten tøver ikke med at kalde det nu 4 træf i rækken for en tradition – en tradition som både arrangører og de flere tusinde gæster ser frem til og reserverer derfor dagen i kalenderen. Forventningerne til dette års træf på fars dag, grundlovsdag eller national køretøjsdag på godset Wedelslund ved Aarhus er i år ganske store – på det første træf deltog over 900 klassiske køretøjer over 25 år, og tallet er vokset de efterfølgende år.

Tilsmilet af højt solskin fra morgenstunden satte næsten 1.200 ejere af klassiske køretøjer de følgende 2 år hinanden stævne på godsets gårdsplads, og ikke mindst i den store park med skyggefulde træer. På baggrund af dette og forhåndsinteressen forventes mindst lige så mange at dukke op til dette års Træf- og Køretøjsdag på fars dag den 5. juni.

Arrangørerne – Godset Wedelslund, Dansk Vintage Motor Club, Wedelslund Classic Car Club og VeteranPosten byder igen i år på råhygge, men også overraskelser fra enten luften eller landjorden, måske fra begge steder.

-Vi vil blandt andet invitere militærkøretøjsklubber til at være med til at højtideligholde 70-året for Danmarks befrielse, ligesom vi inviterer klubber for klassiske køretøjer til at fejre et eventuelt jubilæum på træffet. Det gjorde klubben for ejere af Excalibur sidste år med stor succes.

Da det er klassiske køretøjer over 25 år og deres ejere, der er målgruppen for årets Træf- og Køretøjsdag, vil der selvfølgelig være en mængde nostalgi på træffet. Der vil komme mange i tidstypisk påklædning, og der vil være boder og salgsstande, der giver den helt rette stemning.

Træffet byder igen i år på en hyggelig dag i gode venners og ligesindedes lag med god musik fra The Shakers med gulvbas og 50'er rock på skift med gedigen blues- og motorblues fra H.P. Lange and Friends.

På gårdspladsen og i godset lange længer bliver der igen mulighed for at købe noget til både ganen og til samlingen derhjemme. Foreningen af danske Legetøjssamlere tilbyder nemlig køretøjer i lille skala og forhandlere af automobilia som emaljeskilte, oliedunk og lignende giver mulighed for at købe den helt perfekte "fars dags-gave".

-Vi fik s

å mange positive tilbagemeldinger de forrige år - både på selve træffet, men også efterfølgende, at vi tror det vil være en god ide at krydse 5. juni af i kalenderen. Det har vi selv gjort, og vi håber at se lige så mange i år. Vi vil naturligvis igen byde på lidt underholdning, men det er jo de mange glade gæster og deres flotte køretøjer – store som små, ældre som lidt nyere, der selv er med til at skabe dagen, fortæller arrangørerne, der også håber at se mange interesserede gæster uden klassiske køretøjer. For Træf- og Køretøjsdagen på Wedelslund er faktisk landets største udstilling af klassiske køretøjer.

Træffet er åbent for klassiske køretøjer, der er ældre end 25 år. Der er særligt parkeringsområde for nyere specialkøretøjer. Der opkræves et mindre beløb i entre (Børn under 16 år gratis). Træffet er åbent fra 9.00 til 17.00.

Ønsker man som klub at parkere samlet på pladsen i parken, skal man ankomme samlet og i forvejen træffe aftale med Jørgen Kjær, Dansk Vintage Motor Club

Nærmere oplysninger ved Steen Jørgensen, VeteranPosten tlf 76400014.

Hadsten den 15. januar 2014.

Yderligere oplysninger, pressemateriale og fotos ved Jørgen Kjær. Tlf: 30243177. Mail: jk@motorploven.dk

Vedligehold dit elektriske system - 1

Af Sune Nielsen og Knud Jørgensen

Når det kommer til Nimbussens elektriske system, er der en del, der viger tilbage for at gå i gang med eftersyn og vedligeholdelse.

Det er en skam, for det er ikke så svært, som nogen bilder sig ind, og det er ganske væsentligt for tilfredsstillende kørsel. Vi vil derfor i en række artikler hér i bladet systematisk gennemgå det elektriske system trin for trin og beskrive, hvad du selv kan gøre og hvad du måske skal bede om hjælp til eller lade fagfolk tage sig af.

Først er det vigtigt at gøre sig klart, at der ikke er noget, der er vigtigere end andet. Alt hænger jo sammen – bogstavelig talt – via ledningerne.

Kabler/ledninger

Ledningsnettet på en Nimbus udgøres af kobbertråde, hvis opgave det er at lede det, vi i billedsprog kalder strøm. En ledning skal have en passende ledningsevne. Denne afhænger af både materiale og dimension, og det gælder, hvadenten der køres med 6 volts- eller 12 voltsanlæg.

På de originale tegninger står der, at det er 1,5 mm² kobberledning, der skal bruges, og på tegningen af kablerne til baglygten står der 1 mm².

Det kan altså ikke nytte noget at bruge tyndere ledninger, og man skal ubetinget også undgå at bruge ledninger, der er beregnet til andre formål, f. eks. telefon- eller antennertråd.

Specielt skal stelforbindelsen, altså den ledning, der forbinder batteriets minuspol med stellet, være i stand til at give en helt sikker forbindelse. Erfaringsmæssigt vil det være klogt hér at bruge en kraftigere tråd, gerne på 2 – 2,5 mm².

Den forbindelse, der er gennem stellet, skal også være stabil. Er motorcyklens enkeltdele nylakerede, kan det være vanskeligt at være sikker på en stelforbindelse. Slib og skrab de steder, hvor der skal være metallisk kontakt og brug stjerneskiver. Der er selvfølgelig ikke stelforbindelse gennem glasfiber-skærme og lignende! Her skal trækkes en selvstændig stelledning.

Kabelsko kaldes de indretninger, man bruger til at fastgøre enden af en led-



ning til batteri, relæ, kontakt, styrkontroller osv.. I sin enkleste form er en kabelsko blot en afisoleret ende på ledningen, hvor trådene måske er holdt sammen med en snoning eller af en tinlodning.

Andre former for kabelsko er enten fabrikkens originale af messing eller tilsvarende kabelsko, som stammer fra et sortiment. De kan være tinloddet på og/eller klemt på.

Vedligeholdelse:

Det er en rigtig god ide jævnligt at gå samtlige forbindelser igennem. Dels for at tjekke, at kabelskoen faktisk sidder fast, dels for at sikre, at der ikke er dannet belægning af ir på kabelskoen eller på det sted, hvor den er monteret.

Kabelsko, der er klemt på, kan fint fungere godt, hvis der er brugt den størrelse kabelsko, der passer til trådtykkelsen i ledningen og en dertil svarende kabelskotang. Men hvis der bare er brugt en fladtang eller måske en skævbider, kan der nemt opstå svage steder i systemet.

Tinlodning giver en vis sikkerhed, men nogen gange også en falsk sikkerhed. Der skal ikke mange sekunders kortslutning til, før en tinlodning smelter.

Krympfleks over monteringsstedet ser godt ud, kan bruges til farvemærkning og giver god beskyttelse mod fugt.

Isoleringen af de elektriske ledninger er en anden faktor, der kræver eftersyn og vedligehold-

Salg og Service

IT - Tele - Apple

Privat og Erhverv

Eget Værksted og Butik

IT Døgnvagt og Service

Vi kører også ud

Siden 1997
Din Lokale IT Partner

Kontorartikler

Hobby og Leg

GLS PAKKESHOP

ak

computers

8780-0709

Banegårdsgade 15 - 8300 Odder
www.akonline.dk - www.kontorhandel.dk

**Vognmand
Bomholt
Kran & transport
Sintrupvej 38
8220 Brabrand
Tlf: 8624 6000
Fax: 8624 6565**

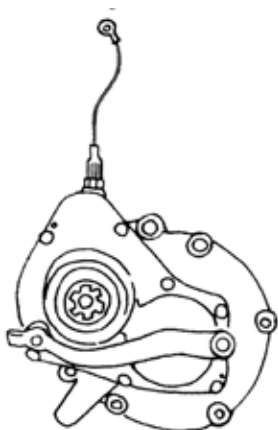
E-mail:

vognmandbomholt@c.dk



En sikring kan være afgørende for, at det ikke er hele ledningsnettet, der smelter ned ved en kortslutning. Til og med årgang 1947 var der en sikring indbygget i Nimbussens ledningsnet. Senere har nogen selv indbygget en sikring i systemet.

Det første, man skal gøre, når man arbejder med det elektriske system, er at afbryde stelforbindelsen. Derfor er det også logisk at placere en sikring netop i stelforbindelsen.



Vedligeholdelse:

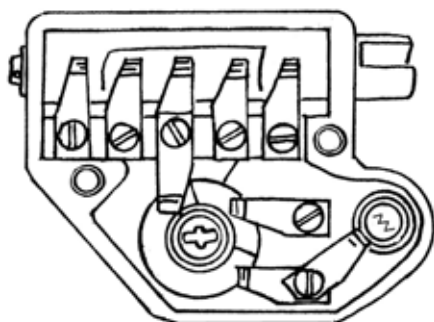
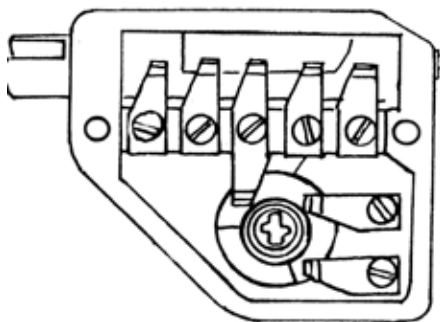
Uanset, hvor tæt sikringsholderen ser ud, vil der kunne trænge fugt ind i den. Og når der gør det, dannes der belægninger af ir på både sikring og sikringsholder. Luk derfor jævnlgt op og se efter, at sikringen er tør og fri for belægninger, og at det samme er tilfældet for kontaktpunkterne i sikringsholderen. Og tjek også lige, at sikringsholderen er forsvarligt monteret på stelledningen.

Kontakter

Der er heldigvis ikke mange kontakter på en Nimbus. Men netop i kontakterne finder man tit årsagen til strømproblemer. Kontrolleren under styret er én af genialiteterne ved en Nimbus. I sammenhæng med kontrolleren er der en ladelampe, en tændingskontakt, en lyskontakt og en hornkontakt.

De to lidt forskellige udførelser af kontrolleren kan begge afmonteres ved at skrue de to linseholdsruer i styret ud og trække

kontrolleren fri af venstre håndtag, mens alle ledninger bliver siddende på.



Begge udførelser af kontrolleren er forsynet med en valse og en nøglerotor (tændingslås) samt et antal kontaktfjedre af valset bronze.

Kontrollervalsen er lavet af ebonit, der er stærkt isolerende og ikke særlig hårdt. I valsen er indlagt en skinne af messing, som kontaktfjedrene skal i kontakt med. I tidens løb danner der sig et spor af bronze og messing på den isolerende del af valsen. Her kan der opstå krybestrøm.

Nøglerotoren, som både er lyskontakt og tændingskontakt er fremstillet af bakelit med en indlagt messingplade som kontaktplade. Også her kan der danne sig slæbespor af bronze på den isolerende del af rotoren med krybestrøm som resultat,

Vedligeholdelse:

Tag et foto af den afmonterede kontakt med både valse og fjedre på plads, så kan du huske, hvordan den skal samles igen. Afmonter hver enkelt kontaktfjeder, og tag nøglerotor og valse ud. Valsen er fastholdt med en split over en skive.

Sæt valsen i en stor boremaskine eller endnu bedre i en drejebænk og fjern med meget fint slibepapir sporene fra kontaktfjedrene på både ebonit og messing, og fjern på tilsvarende måde slæbesporene på rotoren.

Undersøg hver enkelt kontaktfjeder. Hvis en fjeder er meget slidt på kontaktstedet, bør den udskiftes. Fjedre, der kan genbruges, skal have et lille ekstra buk med en fladtang før montering, så alle fjedre har sikker kontakt når alt er samlet.

Ladelampen er enten monteret i kontrolleren eller placeret i stelnummerpladen i styret. Specielt den indbyggede ladelampe kræver vedligeholdelse. Når nøglerotoren er taget ud, er det nemt at tage ladelampen ud. Den er ikke skruet i, men blot fastholdt af den kontaktfjeder, der har et afklippet hjørne. Tag den ud og fjern al belægning, specielt i bunden. Skru også den skrue ud, der er monteret i holderen for ladelampen og gør den godt ren.

Fortsættes i næste nummer af bladet.

Nye medlemmer i 2014

Følgende medlemmer har indmeldt sig i klubben i 2014:

Hanne Kolstrup, Højbjerg
Kirsten Sømod, Aabyhøj
Børge Laursen, Juelsminde
Wilhelm Krogsdal, Hadsten
Torkil Würtz, Aarhus V
Jørgen Hougaard, Egå
Niels Fischer, Solbjerg

Vi ønsker jer alle velkommen i klubben og håber, at medlemskabet bliver til fælles glæde.
På klubbens vegne.

Henrik Hansen

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele.

Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag.

Reparation af alle typer instrumenter.

Speedometerkabler.

Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

**Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222**

**Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk**



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1980 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	586	217
75.000	852	217
125.000	1.051	217
175.000	1.246	217
225.000	1.435	217
275.000	1.643	217
325.000	1.899	217
375.000	2.153	217
400.000	2.278	217
475.000	2.609	217
525.000	2.918	217
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.449	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1981 til og med 1987:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.441	492
75.000	2.099	492
125.000	2.585	492
175.000	3.068	492
225.000	3.529	492
275.000	4.042	492
325.000	4.671	492
375.000	5.296	492
400.000	5.601	492
475.000	6.418	492
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.343	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk