

Aarhus



Klub

Oktober 2015

20' årgang nr. 81



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

http://aarhusnimbusklub.dk
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsens@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
Tlf: 86 39 49 87.
e-mail: mesballerne@hotmail.com

Ad-hoc opgaver:

Jacob Jensen, Hørninggårdsvej 12,
8362 Hørning. E-mail:
jensenjacobsen@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet

Kære venner!

Når I denne gang sidder med bladet i hånden, håber vi i redaktionen, at I bemærker, at der på "tryksiden" er kommet et løft. Både med hensyn til selve trykket, men også på papirkvaliteten skulle der meget gerne være en markant forskel i forhold til de seneste numre.

Det er ingen hemmelighed, at kritikken over den tekniske kvalitet af bladet har været hård, og i redaktionen har vi ikke kunnet gøre andet, end at give kritikerne ret. Ingen har været mere ærgerlige over dette end os, for både Brian og jeg selv lægger rigtig mange timers arbejde i hvert nyt nummer. Det gør vi gerne, men det er ikke motiverende, når indsatsen ikke kommer til at fremgå af det færdige resultat.

Bundskraberen var forårsnummeret, og det resulterede i, at vi skrev til bestyrelsen, med en opfordring til, at prøve at finde et andet trykkeri.

Bestyrelsen var helt enig i, at den hidtidige ordning ikke havde nogen fremtid for sig, og man gik i gang med at finde et alternativ.

Jeg ved fra min egen formandstid, at det bestemt ikke er nogen enkel opgave, at finde et trykkeri, der vil påtage sig den opgave, men heldigvis er det lykkedes, og nu håber vi så bare, at det vil holde i lang tid fremover.

Denne problematik har jo kun berørt de medlemmer, der modtager bladet i papirudgaven, de digitale læsere, har kun skullet forholde sig til indholdet, men det er sådan i vores klub, at læserne af papirudgaven er i klart overtal!

Naturligvis vil der suk som sive, ske en glidning mod de digitale modtagere, men intet tyder på, at det kommer til at gå hurtigt, så det er mit bud, at vi får brug for et pænt papirblad i de næste mange år, og det håber jeg så, at vi har fået nu.

Dan Zachariassen.

VIGTIGT – HUSK – At forslag, der ønskes behandlet på generalforsamlingen til januar, skal være bestyrelsen i hænde senest d. 1. december

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Bladteknik og layout:

Brian Sørensen
Lyngsiesvej 8B 8210 Aarhus V.
Tlf. 21757479 e-mail: bah@stofanet.dk

Formanden har ordet

Når dette blad udkommer, kan man vist godt sige at køresæsonen for de fleste er overstået. Vejret har ikke været det bedste i år i store dele af sommeren og det har nok også afspejlet sig en smule i tilslutningen til turene. Nu behøver det jo ikke nødvendigvis være negativt, at tilslutningen har været lidt lavere i år, for der skal ikke herske nogen tvivl om, at for de, der har deltaget i turene, har turene budt på rigtig gode oplevelser og godt kammeratligt samvær.

Der har været mulighed for at se gamle motorcykler og racerbiler, den genfundne bro ved Vestbirk, en fantastisk samling af militærmotorcykler, Aarhus ny-restaurerede væksthuse og vi har deltaget i ø-tur til Endelave, en midsommertur gennem det danske landskab, VM i Speedway arrangementet i Horsens, køretur med de entusiastiske børn fra Birkebakken, og flere hyggelige småture. Man kan kun sige, at der har været noget for enhver smag.

Vintersæsonen står så småt for døren, så det varer ikke længe, inden der skal til at skrues i Nimbusserne igen. Hvis ikke der er de store projekter, så er der nok nogle små, lidt slidtage er det jo nok blevet til i løbet af sæsonen. Om ikke andet så er der lidt vinterklargøring, der skal foretages.

Vinterprogrammet byder vanen tro på temaaftener, almindelige klubaftener og ikke mindst pigeaftener. Jeg har ikke set programmet i skrivende stund, men jeg er sikker på, det nok skal blive godt.

Efter vi har fået installeret en varmpumpe til erstatning for gasopvarmning, er indeklimaet i klublokalet blev meget bedre, hvilket er med til at gøre det lidt rarere at være i klublokalet.

Kære medlemmer, til sidst vil jeg opfordre alle til at lægge vejen forbi klublokalet i løbet af vinteren og være med til at skabe nogle hyggelige timer sammen.

Vi ses!
Henrik

Forside.

En speedway-kører for fuld udblæsning...

Publikum må "skærme" sig mod småsten fra motorcyklens bagdæk.

Lokalitet: Horsen
Fotograf: Brian Sørensen

Søndag d. 14. juni kl.08.00 mødtes 19 medlemmer af Aarhus Nimbus Klub, medbringende 11 maskiner, på det sydlige træffested i Slet. Det var en dag som mange i dette forår, nemlig en kølig overskyet dag, hvor det blæste friskt fra Vest.

Turens mål denne dag var Endelave, øen der ligger i Kattegat udenfor Horsens Fjord, lige lidt syd for Samsø.



Starten gik fra Slet lidt over kl. 08.00 og efter en god times kørsel nåedes første delmål: Havnen i Snaptun hvorfra vi skulle færgeres over til Endelave. På havnen vakte vore maskiner berettiget opsigt, og blev i ventetiden til færgeren ankom behørigt beset, og der udspandt sig en god snak med de øvrige der også ventede på færgen. Dog vakte en enkelt episode lidt mere opsigt: En dame havde glemt at trække håndbremsen i sin bil, og da det gik lidt nedad hvor hun holdt parkeret endte bilen i bagenden af en sidevogn. Damen havde knap så meget forståelse for det arbejde der ligger i at vedligeholde sin maskine i god og flot stand, så der blev sagt et par sandheder, og nedenstående skribent håber der efterfølgende er fundet en løsning på udbedring af skaden.

Færgen ankom til tiden, og vi kunne afsejle til planlagt tid kl. 09.30. De der havde en opfattelse at det var en forholdsvis kort sejltur vi skulle ud på måtte tro om igen. Turen tog ca. en times tid, og på hjemvejen godt 70 min. Vi fik under turen den oplevelse at Maskinchefen kom og spurgte om vi havde lyst til at se maskinen. Underligt nok var det udelukkende den mandlige side af deltagerne der tog mod tilbuddet, men det var et interessant besøg i et maskinrum der havde drevet færgen frem og tilbage mellem Jylland og Endelave siden 1996. Færgen drives frem af to Caterpillar maskiner på hver 1100 HK. I maskinen fik så også forklaringen på hvorfor nogle af turene tog lidt længere: Ved at forlænge overfarten med bare 10 min. sparer man faktisk ca. 33% brændstof, og på årsbasis bliver det jo til noget. Efter en times tid på færgen "Endelave" ankom vi så til Endelave, hvor vin-

den stod meget friskt ind fra Kattegat. Endelave er en lille ø med et samlet areal på 13,2 km², øens omkreds er ca. 21 km, og højeste punkt er ca. 7 m. o.h. Der bor ca. 170 fastboende på øen som har skole til og med 7. klasse. Der er egen læge og sygeplejerske på øen. Færgen har mellem 2 - 4 afgangene til fastlandet, og en gang månedligt sejler færgen helt til Horsens. det er den tur de faste beboere på øen kalder: Bilka-turen.

Efter lidt ventetid kom vores guide, Børge, der havde boet på øen i ca. 24



år. Børge første an i turen rundt på øen på sin egen cykel. Nej det var ikke en trædecykel, men en Yamaha Offroad maskine Børge første an på. Jeg tror ikke han kendte nærmere til hvordan vore ældre maskiner er skruet sammen, ikke mindst sidevognsmaskinerne. Efter en kort tur på en asfalteret vej gik vejen over i grusveje, eller måske rettere hjulsporsveje, hvor ikke mindst sidevognsmaskinerne fik deres sag for. Hvis enkelte af kørerne frygtede for de ville støde på forhindringer der kunne slå hul i bunden var det fuldt forståeligt. Heldigvis skete der ikke noget, og på vejen op til hvad hedder: Øverste Ende fik vi historien om stenen med aftryk af en hestehov, man mente Fanden havde afsat i sit spring fra Hjarnø til Sjælland (Hvem sagde Djævløen??)

På Øverste Ende så vi en skibssætning fra Vikingetiden, hvor man mente en stormand var begravet. Børge kunne også fortælle lidt om fåregræsning, fårene havde til opgave at holde birkevæksten på øen nede.

Turen gik videre af nye hjulspor over snekkebjerg (Højeste punkt) til den tidligere herregaard Louisenlund. Her kunne Børge fortælle om en tidligere ejer, der umiddelbart efter 1. verdenskrig havde et mindre ZOO på sin jord. Under en brand døde en del af dyrene, men et par løver undslap. Historien går på at herremanden forsøgte at skyde den ene af løverne, men hans gevær

gik i udu. Om den overlevende løve har efterladt sig arvinger vides ikke, i hverfald så vi ikke nogle på vores vej rundt på øen. Vi så heller ikke nogen af de mange vilde kaniner, Endelave elers er kendt for. Børge kunne fortælle at 98% af kaninerne var døde som følge af indavl.

Videre gik turen gennem et sommer-



husområde, der er ca. 60 sommerhuse på øen, og vi endte vores rundtur på Endelave Kro, hvor kromanden ventede med Gammeldags Oksesteg med tilbehør.

Som kromanden sagde, ville han blive skuffet hvis ikke vi kunne tygge stegen med øjenbrynene. Jeg mener ikke der var nogen der forsøgte, men stegen var meget mør og veltillavet, og som så mange gange før spiste man for meget.



Efter middagen kunne Endelave by beses, inden vi kl. 15.50 skulle med færgen tilbage til fastlandet.

Denne gang tog turen så de 70 min. og vi var alle glade for at have været med til beskyttelse af miljøet ved at der blev sparet 33% brændstof.

Uden de store uheld gik turen så mod Aarhus igen, der blev sagt farvel til hinanden lige uden for Horsens, og så gik det så hjemad for den enkelte.

Det var en rigtig god tur, hvor det holdt tørvej, og hvor solen også tiltede frem ind i mellem, og ikke mindst hvor vore gamle maskiner rigtig fik sig rørt.

STOR tak til Søren Kristensen og hans kone Inga for en rigtig god og veltillægt tur.

Vi kommer gerne igen.

Hans Halvorsen, medlem nr. 85

En oplevelse for livet.

Af: Dan Zachariassen

Lørdag d. 8. august fik 12 af klubbens medlemmer en oplevelse, som ingen af os med garanti havde haft tidligere, og som vi nok heller aldrig vil få igen!

Det hele begyndte tidligt på sommeren, hvor vi i museumsudvalget ved Nimbus Museet i Horsens modtog en opfordring fra formanden i Danmarks Nimbus Touring, Lars Bennedsgaard. Den gik på, at han skulle bruge 22 Nimbusser til "Danish FIM Speedway Grand Prix" på CASA Arena, i Horsens d. 8. august, en afdeling af verdensmesterskabet i speedway, og Lars spurgte os, om ikke vi kunne finde kørerne i Horsens – Vejleområdet.

De 22 Nimbusser skulle bruges til at køre en indledende æresrunde med de 18 speedwaykørere og de fire "nummerpiger", der er det faste indslag i samtlige afdelinger ved afviklingen af verdensmesterskabet.

Nu viste det sig senere, at vi ikke skulle finde 22 kørere, men kun 13, hvilket naturligvis gjorde opgaven lidt lettere, men det vidste vi som nævnt ikke før ret sent i forløbet. Med det kendskab, vi har til antallet af aktive Nimbuskørere rundt omkring, og for at gøre opgaven med at fremskaffe så mange cykler overkommelig, foreslog vi Lars, at vi i stedet skaffede det nødvendige antal kørere fra Aarhus Nimbus Klub, hvilket han straks sagde ja tak til.

Det resulterede i, at vi i klubbens "Nyhedsgruppe" annoncerede efter kørere, og ret hurtigt meldte 12-13 medlemmer positivt tilbage. Kommunikationen med Lars Bennedsgaard fungerede noget sløvt i starten, og det var lidt frustrerende for os, men der kom efterhånden styr på det, og der kom nok også noget af en forklaring på, at der gik noget tid inden, der kom hold på detaljerne, for omkring selve arrangementet kommunikerede Lars med noget af personalet på CASA Arena i Horsens, som absolut ikke har nogen som helst forstand på speedway, mens hele speedway-cirkuset styres fra England, og de kom først "på banen", da tiden for afviklingen nærmede sig.

Det gik på et tidspunkt op for os, at Lars Bennedsgaard selv ville møde med i alt 9 kørere, så vores andel



Indkørslen starter, med rytterne og deres flag.



Rytterne "afleveres" og hyldes en for en...og Nimbusserne kører ud igen.



Medens vi ventede i ryttergården, kom formanden i sjældent godt selskab....vi andre kikkede på speedway-maskiner..



skulle kun være på 13, eller rettere 12, for vi besluttede, at tilbyde Thomas Secher fra Skanderborg at køre på museets rør, og da der kom et enkelt afbud fra Aarhus, landede vi lige nøjagtig på det antal, der havde vist interesse for arrangementet.

Vi var stillet en fribillet til hver af os i udsigt, samt en ekstra fribillet til en ven eller en pårørende, begge til en værdi af 450 kroner, som en slags "aflønnig" for vores indsats. Det var selvfølgelig fint nok, men efter min vurdering var det lidt af en gratis omgang, for hvis man ser på, hvor tæt tilskuerne var stuvet sammen på den ståtribune, vi havde adgang til, var der med garanti solgt op imod 30 procent flere billetter, end der rent faktisk var pladser til. Den trafik var næppe blevet godkendt af brandmyndighederne.

Nå, – For os begyndte dagen, da vi mødtes ved tanken i Slet klokken 14, og herfra gik turen til museet, hvor Knud og Thomas havde brugt nogle timer på at gøre det gamle "rør" køreklar.

Selv om røret faktisk er i rigtig fin stand, havde de dog den dag bøvl med at få det i gang, og det var da også først blevet klar til afgang, lige før vi ankom til museet.

Efter lidt ventetid var der afgang mod CASA Arena, hvor Esbjergfolkene ventede på os, og vi blev anvist plads i et indhegnet område i nærheden af indgangen.

Da grand prix-et nærmede sig sin begyndelse, blev vi linet op i ryttergården, til "tonerne" af en infernalsk spektakel fra de mange speedwaycykler, der var ved at blive startet op og klargjort til aftenens konkurrence,

De to første og de to sidste kørere havde på bagsædet de fire silikonepumpede skønheder, der før hvert heat laver et lille danseshow med et flag eller en paraply, mens de resterende 18 fik hver en speedwaykører, og så kørte vi ind på banen til suset af de 12.000 tilskuere på lægterne. Den oplevelse, selv om den kun varede under fem minutter, var hele turen værd – Her mærkede man nakkehårene rejse sig.

Der er varslet speedway i Horsens igen til næste år, og da jeg er ret glad for den sport, er det meget sandsynligt, at jeg vil være på lægterne igen, men det bliver ikke på en ståplads. – Koste hvad det koste vil. – Det bliver på en nummereret siddeplads

Pigeaften-auktion!

Pigeaften 4. november med auktion

I forbindelse med pigeaftenen 4. november vil der være en lille auktion.

Efter Per Rønnows bo, har klubben fået nogle effekter i form af Nimbusbøger, samt et af de store emalieemblemer.

Med hensyn til bøgerne vil de blive bortauktioneret, som vi før har gjort og beløbet går selvfølgelig til klubkassen.

Det stiller sig lidt anderledes med det store emalieemblem, det vil ikke blive bortauktioneret, men solgt og selvfølgelig går beløbet herfra også til klubkassen.

Bestyrelsen har besluttet at sætte emblemet til salg til et klubmedlem, som i forvejen ikke har et.

Alle interesserede medlemmer, som ikke har et af de store emalieemblemer, kan kontakte formanden og blive skrevet op.

På pigeaftenen den 4. november, vil der så blive trukket lod mellem de interesserede.

Prisen har vi valgt at sætte til den, som det blev solgt til første gang, nemlig 300,44 kroner.

De 44 øre virker måske lidt mærkeligt, men i sin tid var det for at registrere hvem der skulle have hvilket nummer, i dette tilfælde altså nummer 44.

De interesserede kan således allerede nu begynde at finde de 300,44 kroner, de 300 kroner er nok ikke så svære.

Vi ses til en spændende og hyggelig aften.

Henrik

SOMMERAFSLUTNING.

Vi startede fra tanken i Skæring. Jørgen havde tilrettelagt turen og ville ikke røbe hvor den gik hen. Det gjorde heller ikke så meget, det var jo bare at følge trop og se hvor vi endte.

Jørgen er nok den i klubben der er bedst til at finde steder vi ikke har kørt før. Det foregik som altid ad små veje. Vi kørte nord for Skæring omkring Følle og videre ud på Djursland, hvor vi et eller andet sted i nærheden af hvor Jørgen og Lone bor kom ud på en af de længste grusvejsture jeg har prøvet i klubbens historie. Flot tur Jørgen. Hjemme hos Lone og Jørgen skulle vi lige en tur i garagen og se den gamle Ford. Den startede lige med det samme og lød som den skulle. Efter gennemsyn af Jørgens værksted, hvor der er virkelig mange ting at se blev vi budt på Lones hjemmebag, som altid er godt. Mens vi sad og hyggesnakkede kom Jørgens egen kryddersnaps på bordet. Den smagte også godt. Hen på aftenen var tid til at lette og køre hjem.

Fin sommerafslutning.

Henrik



Hjemme hos Jørgen og Lone, hvor der bydes på, både "vådt og tørt"....



Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk

Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

DNT's årstræf 2015



En meget flot og anderledes velkomstport til dette års træf.

Som medlem af Aarhus Nimbus klub, deltog vi i det 42. DNT Nimbustræf, som Skanderbor og omegns Nimbus Klub, var vært for og det blev afholdt i Ry hallerne på Thorsvej i Ry, fra den 20. juli. - 26 juli.

Der var tilmeldt 400 børn og voksne og 250 Nimbusser.

Aarhus Nimbus klub deltog med 30 medlemmer.

Et fantastisk og velorganiseret træf, som Skanderborg og omegns Nimbus klub kan være stolte af.

Der var adgang til pladsen fra mandag, hvor de følgende dage var grill på pladsen, Hoppeborg, legeplads og multibane.

Der var Guidet tur til Rovfugleshow i Them og Guidet tur til Bunkermuseet i Skanderborg.

Tur til træskomuseet i Gl. Ry. Guidet tur til Gjærn Automobilmuseum og fælles tur for unge.

Konkurrencer for børn og voksne
Festmiddag fredag i hallen med underholdning og musik.

Fælles tur lørdag i Ry og omegn med afslutning på Simtoften ved Kvickly i Ry, hvor Kvickly gav øl eller vand.

Turen hang ellers i en tynd tråd, en kraftig regn lørdag formiddag holdt en del Nimbuskører hjemme, men det klarede op, og det blev kun til lidt støvregn om eftermiddagen, også her en fin – fin tur.

Det hele sluttede søndag kl. 12,00

Birgit, Bent, Marie og Tony



Rask MC Lakering

www.raskmc.dk

Tlf 86 56 06 76

E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckåber - Alle Plasttyper

Adskildelse og Samling af Komplet MC

Kun Topkvalitet

(Tak til fotograferne...)



Det er jo det et årstræf handler om..



Traditionen tro, underholdt Jørgen og Lissie i teltet om aftenen.



Mavedans, som vist facinerede mange af deltagererne.



...råhygge i lange baner...



Aftenstemning med solnedgang i Ry



Mon ikke dette årstræf også vil blive husket for mængden af vand fra oven....

SOLNEDGANGSTUR 2015

Årets solnedgangstur tegnede til at blive en tur, hvor vi ikke skulle få set solen gå ned.

Det var godt skyet og sådan forblev det. Jørgen havde som sædvanlig tilrettelagt en flot og kringlet tur. Selvom vi næsten har kørt på alle vej omkring Aarhus lykkes det altid Jørgen lige, at finde et par veje vi ikke har kørt før.

Efter en lille halv times tid ankom vi til tårnet i Todbjerg.

Her har vi været før, men udsigten er altid god. Da der ikke var nogen sol fik vi i stedet en hyggelig snak og dejlig hjemmebakket kage fra Lone.

En stor tak til Lone for kagen og Jørgen for turplanlægningen.

Henrik



Aftenhygge.....



Aftenkage.....

"Den genfundne bro"

Af: Dan Zachariassen

Søndag d. 16. august, havde Jan Wulf inviteret på en klubtur til "Vandkraftsværket Vestbirk" og "Den genfundne bro", begge steder ved byen "Gammelstrup", der ligger i nærheden af "Voervadsbro", og skal man vurdere ud fra det flotte antal deltagere, der mødte frem ved tanken i Slet, var det et populært valg, og så kom der yderligere et par deltagere til under vejs. Rækken af Nimbusser var lang, allerede da vi lettede fra Slet, og den blev lidt længere under vejs.

Efter stort set ikke at have kørt to/trehjulet hele foråret, havde jeg besluttet, at denne tur skulle være en test for at se, hvor langt min elendige ryg kunne holde, og jeg var da også indstillet på at vende om og køre hjem, hvis smerterne blev for meget.

Derfor lykkedes det mig at snakke mig fra at køre sidst, da den obligatoriske opfordring kom, og jeg glædede mig faktisk til for en gang skyld bare at køre i rækken og passe mine vejviservagter, og så ikke sidde hele dagen i hørmen fra tyve Nimbusser – for hold da kæft - hvor de stinker!

Det var nu også heldigt nok, for jeg fik faktisk en gevaldig udsætter under vejs, hvor min røde 44-er bare faldt død om. – Masser af strøm, men intet liv overhovedet.

Efter en 20-25 tramp på kickstarteren var der atter liv – næsten som en hjertestarter – og vi kørte videre som om intet var hændt. Jeg må nok hellere huske ved lejlighed at få rensket karburatoren!

Hvor det egentlig var, at jeg fik den udsætter, er jeg ude af stand til at fortælle, for selv om jeg kører gennem Voervadsbro flere gange om måneden, har jeg aldrig kørt den vej, som Jan havde fundet til os.

Jeg har heller aldrig kørt så langt for

at komme til Voervadsbro, men samtidig har jeg heller aldrig kørt en så smuk en vej for at komme til Voervadsbro, så det var lige netop som en rigtig Nimbustur skal være.

Dagens første besøg var ved "Vandkraftværket Vestbirk", og her må jeg indrømme, at jeg snød for gåturen fra parkeringspladsen til værket. For turen fra Slet til Vestbirk havde været lige i overkanten, så jeg besluttede mig for, at hvile mig den halve time det tog at bese værket.

De blev nu ikke til så meget hviletid, for nysgerrige tilskuere strømmede til, så det meste af tiden brugte jeg til at fortælle om vore forunderlige motorcykler!

Turen fra værket til parkeringspladsen ved broen tog kun nogle få minutter, og herfra er der kun et par hundrede meter til selve "Den genfundne bro". Hele historien om broen er fantastisk, og med den har Horsens Kommune, der jo er hjemkommune for broen, en utrolig spændende turistattraktion af stor kulturhistorisk værdi.

Broen, der er en 13,4 meter høj stålgi-terbro, blev bygget over Gudenåen i forbindelse med anlæggelsen af en privatbane mellem Horsens og Bryrup tilbage i 1899.

I 1925 blev den begravet i en mægtig dæmning, og den blev først genfundet i 2013 i forbindelse med forberedelserne til en handleplan til fordel for vandmiljøet i Gudenåen.

Da den privatejede og smalsporede jernbanebro blev bygget i 1899, førte den over den store og brusende Gudenå. Det var på daværende tidspunkt den højeste stålgi-terbro i Norden. Arbejdet blev udført af entreprenørfirmaet Hoffmann, Hansen & Co. Broen kostede den nette sum af 619.800 kr., og blev indviet lørdag d. 22. april 1899.



Moto Mundo

Søren Vestergaard
Allingvej 3, VesterAlling DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125
Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk
www.moto-mundo.dk
- bike tours



Turen mellem Horsens og Bryrup var et tilløbsstykke. For 1,65 kr. kunne man rejse på 3. klasse med 'Danmarks smukkeste jernbane'. En tur der tog to timer og 15 min.

Da man i 1920-erne besluttede sig for at forlænge banen fra Bryrup til Silkeborg, skulle det være en almindelig bredsporet jernbane, og det betød selvfølgelig, at man så var nødt til at lave hele strækningen med normal skinnebredde.

Det betød så, at der kom til at køre tungere tog på strækningen, og det mente man ikke, den forholdsvis spinkle stålbro ville kunne bære.

Da man i 1924 tog Vestbirk Vandkraftværk i brug, måtte man lave et omløb, og på den måde fjernede man også det meste vandet i en del af hovedåen, faktisk forvandlede man den førhen så brusende Gudenå til noget der i folkmunde kom til at hedde "Dødeåen".

Derfor besluttede man sig for at "rørlægge" et lille stykke af åen i en sten-kiste, og anlægge en dæmning til den nye jernbane, og på den måde blev broen ganske enkelt begravet i gruset i dæmningen.

Jernbanen mellem Silkeborg og Horsens er for længst nedlagt, og derfor havde den enorme dæmning mistet sin betydning, og da den samtidig var blevet noget af en "øjebæ", besluttede man sig i 2013 for at fjerne den, og man håbede så, at det var muligt at redde i hvert tilfælde noget af den bro, man godt vidste, skulle være der, men som man ikke anede noget om forfatningen af.

Broen viste sig at være stort set intakt, og da den gamle konstruktion var ren-gjort og malet i en flot rød farve, var der er kun udskiftet omkring 150 kg. stål.

Den er så blevet forsynet med et nyt dæk og nyt rækværk og er nu ud over at være et turistmæssigt trækplaster en del af naturstien mellem Silkeborg og Horsens.

Efter besøget ved den fantasiske bro gik turen til Vestbirk Camping hvor der efter en "æresrunde" på pladsen var frokost og isvafler til rabatpris.

En herlig tur, og ryggen holdt!



Salg og Service
IT - Tele - Apple
Privat og Erhverv
Eget Værksted og Butik
IT Døgnvagt og Service
Vi kører også ud

Siden 1997
Din Lokale IT Partner

Kontorartikler
Hobby og Leg
GLS PAKKESHOP

ak
computers

8780-0709

Banegårdsgade 15 - 8300 Odder
www.akonline.dk - www.kontorhandel.dk

Vognmand
Bomholt
Kran & transport
Sintrupvej 38
8220 Brabrand
Tlf: 8624 6000
Fax: 8624 6565

E-mail:
vognmandbomholt@c.dk



En god tradition.

Lørdag d. 29. august afviklede vi for vistnok 16. gang turen med de unge fra Birkebakken i Brabrand.

Det er oprindeligt Leos ide med dette arrangement, og Leo har da også gennem alle årene påtaget sig den, ikke altid taknemmelige opgave, at få "trommet" tilstrækkeligt med ekvipager sammen, så arrangementet rent faktisk kan afvikles.

Lige netop dette arrangement, og i øvrigt også forsommerens arrangement med børnene fra Fenrishus, er det jo udelukkende medlemmer med en personkasse på sidevognsstellet, der appelleres til, og det er det også i mange andre sammenhænge, hvor vi deltager i arrangementer af mere social karakter, festkørsel e.t.c. og derfor er det da forståeligt, hvis man en gang imellem har lyst til at sige nej tak, når opfordringen kommer. Endelig er der jo også mange andre ting, vi hver især skal passe!

For mit eget vedkommende var jeg forhindret sidste år, og i år var det først i sidste øjeblik, jeg blev klar over, at det var muligt for mig at deltage, og det var jeg rigtig glad for, for som det fremgår af overskriften, så er det en god tradition.

Det er ikke kun de unge, som glæder sig vanvittigt til den dag, hvor Nimbusserne kommer. Det gør personalet også, og også mange af de unges pårørende skønlere på arrangementet.

Det viser de ved blandt andet ved at møde op og være med til "festen", og den glæde og taknemmelighed, der strømmer os i møde, er da en rigelig "betaling" for tre timers "arbejde", der oven i købet også kaster en frokost af sig.

I år lykkedes det Leo at få i alt 12 Nimbusser til at deltage, og det kan lige gå, men det fungerer selvfølgelig bedre, hvis vi kan komme op på 15-16 stykker.

Fenrishusarrangementet, som jeg plejer at koordinere, er lidt lettere at have med at gøre, da der her kun skal skaffes 6-8 maskiner.

Dan



Besøg hos Kim Hartvig Sørensen.



En ganske sjældnen og enestående samling danske militærmotorcykler. Som alle var køreklar....



Vi besøgte Kim Hartvig d. 5 september og til trods for en våd formiddag, klarede det op og vi blev begunstiget med godt vejr. Kim havde lejet sine motorcykler op på en linie for klubbens medlemmer og det var et betagende syn. Her´ var alle Danmarks efter krigstids militærmotorcykler repræsenteret. Kun eet sted findes denne samling og det er hos Kim. Det er ganske forunderligt at de danske militær ikke har sikret sig en sådan samling, så fremtidige generationer kan se, hvad deres bedstefædre, fædre og familie iøvrigt, kørte på, da de var i "kongens klær".

Naturligvis kunne Kim berette meget om disse cyklers og deres historie, men vil man have den fulde historie bør man læse Kim´s bog, "Hærens motorcykler". (Omtalt i blad 77.)



Kim gennemgik militærcyklerne og deres historie en for en, men spørgsmålene og kommentarerne var mange, så efterhånden blev det tid for en kop kaffe og hjemmelavet kage. Solen kom frem, sammen med kaffen og den velsmagende kage, stoppede for en tid de mange kommentarer om hans ganske enestående samling af motorcykler.

Det, som ved gennemlæsning af Kim´s bog forundrede mig mest, var at Ariel motorcyklen på et tidspunkt, var den motorcykel, som militæret havde haft flest af, nemlig over 600 stk. Vi fik således også snakket om bogen, om cyklerne, om afgift på den sidst anskaffede og om det at få endnu en militærcykel "sat sammen", så samlingen kunne tilføres endnu en stolt repræsentant af det danske militærs brug af forskellig farbrikanter 2-hjulede køretøjer.

En fin dag i selskab med "forgangne motorcykler". Brian

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1979 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	578	214
75.000	840	214
125.000	1.036	214
175.000	1.229	214
225.000	1.414	214
275.000	1.620	214
325.000	1.872	214
375.000	2.122	214
400.000	2.245	214
475.000	2.572	214
525.000	2.876	214
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 1.428	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1980 til og med 1986:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.420	485
75.000	2.069	485
125.000	2.548	485
175.000	3.024	485
225.000	3.478	485
275.000	3.985	485
325.000	4.604	485
375.000	5.220	485
400.000	5.521	485
475.000	6.327	485
o.s.v.		
Selvrisiko	kr. 4.281	kr. 0

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.



Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk