

# ***Aarhus***

December 2015



# ***Klub***

20' årgang nr. 82



## Aarhus Nimbus Klub

### Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst

Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

### Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>

e-mail: [henriklahn@stofanet.dk](mailto:henriklahn@stofanet.dk)

Girokonto: 0084 98 08 38

### Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,  
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V  
Tlf: 86 75 20 23

e-mail: [henriklahn@stofanet.dk](mailto:henriklahn@stofanet.dk)

### Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen  
Tandervej 35, 8320 Mårslet  
Tlf. 61 63 12 09

e-mail: [sune-nielsen@mail.tele.dk](mailto:sune-nielsen@mail.tele.dk)

### Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen  
Balshavevej 36, 8300 Odder  
Tlf. 86 54 45 95  
e-mail: [pt@balshave.dk](mailto:pt@balshave.dk)

### Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen  
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj  
Tlf. 42 94 28 06  
e-mail: [olenkristensen@gmail.com](mailto:olenkristensen@gmail.com)

### Arrangementer, aktivitetsskalender og selskabsskorsel:

Bente Kortsen  
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V  
Tlf. 86 25 08 14  
e-mail: [bentekortsen@hotmail.com](mailto:bentekortsen@hotmail.com)

### Arrangementer og aktivitetsskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,  
Mesballe, 8550 Ryomgård.  
Tlf: 86 39 49 87.  
e-mail: [mesballerne@hotmail.com](mailto:mesballerne@hotmail.com)

### Ad-hoc opgaver:

Jacob Jensen, Hørninggårdsvej 12,  
8362 Hørning. E-mail:  
[jensenjacobsen@gmail.com](mailto:jensenjacobsen@gmail.com)

### Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

### Startsteder for fællesture

**Vestpå:** Klublokalerne, True Byvej 7  
**Nordpå:** Uno-X, Grenåvej 528  
**Syd på:** Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

## Redaktøren har ordet

Kære venner!

Du sidder nu med årets sidste nummer, og det er som bekendt ensbetydende med, at jul og nytår nærmer sig faretruende, med den sædvanlige risiko for overspisning og andre udskejelser.

Nå – Godt ord igen. Det er jo også en dejlig tid, som vi forhåbentlig alle sammen kan nyde i samvær med familie og venner.

Det er også tiden, hvor man ser tilbage på året der rinder ud, og for bladets vedkommende, er det helt sikkert beslutningen om at finde et nyt trykkeri, der iveskygger alt andet.

Det var en helt nødvendig beslutning, for det var efterhånden ikke til at leve med den meget svingende, og desværre faldende tryk kvalitet, vi blev præsenteret for.

Der bliver lagt rigtig mange timers arbejde i hvert nummer af bladet, og derfor er det både frustrerende og rigtig utilfredsstillende at opleve, det færdige resultat teknisk set er så mangelfuldt, som det efterhånden var blevet. Derfor en stor tak til bestyrelsen for, at trække en streg i sandet.

Bladet bliver jo til i et samarbejde mellem alle vore medlemmer, og så naturligvis Brian og mig selv (sagde hunden), og jeg vil gerne benytte denne lejlighed til at takke alle jer, der på den ene eller anden måde har bidraget med artikler og anden input. Skal et klubblad være et rigtigt aktivt, er det vigtigt med bidrag fra medlemmerne, og det får vi – Tak for det.

Elleres håber vi i redaktionen, at I har været tilfredse med det vi har præsteret i årets løb. Som skrevet er, det er kun et lønligt håb, og skulle noget andet være tilfældet, beklager vi naturligvis, i bevidstheden om, at ingen kan være forpligtet ud over egne evner!

Fra redaktionen vil vi ønske jer alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår. Som sædvanlig lægger vi ud med den første aktivitet i 2016, allerede på årets første dag, nemlig når vi mødes på Rådhuspladsen til det årlige Nytårstræf.

Med ønsket om et rigtig godt 2016 til alle, siger vi tak for opbakning og godt samarbejde i det forløbne år.

Brian Sørensen & Dan Zachariassen

### Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen  
Agernvej 1, 8330 Beder  
Tlf. 86 93 65 34  
e-mail: [zacha@webspeed.dk](mailto:zacha@webspeed.dk)

### Bladteknik og layout:

Brian Sørensen  
Lyngsiesvej 8B 8210 Aarhus V.  
Tlf. 21757479 e-mail: [bah@stofanet.dk](mailto:bah@stofanet.dk)

## Formanden har ordet

Så kom efterårs- og vintersæsonen for alvor i gang. Der blev lagt godt ud med fællesspisningen i starten af oktober til den første pigeaften. Hyggelig aften med god mad, gullaschsuppe lavet af Bente og Leo. Herligt, de gider tage sig tid til at lave det for alle os andre.

I forbindelse med en anden pigeaften blev der afholdt en lille auktion over effekter fra Per Rønnow. Det gav fint til klubkassen.

De første temaaftener har også været afholdt. Sune lagde ud med den obligatoriske aften med vinterklargøring af Nimbusserne. Det trak mange til. Interessen var stor, da der vist altid lige skal en genopfriskning til for at huske det, man skal have gjort. Sådan en aften kan roligt gentages hvert år.

Leif Degn holdt en aften om det legendariske motorcykelløb på Isle of Man. Der er vist ikke mange i klubben, hvis i det hele taget nogen, der matcher den mand i viden om og kan fortælle om motorcykler.

Der er også kommet godt gang i værkstedet. Den har virkelig stået på opjustering af bagtøj og udskiftning af lejer og tandhjul med Sune på sidelinjen som supervisor.

Tiden nærmer sig også året for vores 20 års jubilæum. Jubilæumsåret vil blive markeret ved flere lejligheder. Herom nærmere senere, men vi lægger ud 1. januar med at mødes på Rådhuspladsen for at ønske hinanden et godt Nyt og Nimbusår. Jeg vil gerne opfordre så mange som muligt til at møde op, så vi kan tage hul på jubilæumsåret med manér. Efter at have skålet og ønsket hinanden et godt Nytår efterfulgt af et ordentligt nytårsknald, tager vi ud i klubben til champagne og kransekage.

Til sidst vil jeg gerne ønske alle medlemmer, deres familie samt vores sponsorer en God Jul og et Godt Nytår.

Vi ses!

Henrik

### Forside.

Motiv fra klubbens tur til Endelave 20015

Foto: BS

## Bestyrelsens beretning 2015

Året er ved at være gået, så er det tid til at se tilbage.

### "Nye tider"

Nye tider kan man måske ikke kalde det længere. Bestyrelsens beretning bliver igen udsendt med årets sidste blad og Restaurant Terrassen bliver igen stedet, hvor vi afholder generalforsamlingen. Det gør nu heller ikke noget. At ændre ovenstående hvert år er heller ikke godt. I betragtningen af, at 2016 er jubilæumsåret og meget af bestyrelsens tid i 2015 ville gå med at tale om dette og dermed ikke få gjort så meget ved 2015 er heldigvis gjort til skamme. Der har i 2015 ikke været slækket på antallet af arrangementer. Det er fantastisk at se en klub, der med snart 20 år på bagen, stadig kører derudaf med en lige så stor intensitet og energi, som da det hele startede i 1996. Det kan vi alle kun være stolte af.

### Jubilæet 2016

Aarhus Nimbus Klubs 20 års jubilæum nærmer sig nu for alvor. Der har været talt meget i bestyrelsen om, hvordan vi skulle fejre jubilæet. I starten blev der lavet et måske lidt for omfattende program. Det er blevet barberet en del ned og flere af arrangementerne er nævnt i bestyrelsesreferatet fra august. Flere af arrangementer er, som fleste nok har set, gengangere, men dog med en lille udvidelse i hvert tilfælde, så det adskiller sig fra det, vi plejer.

Et af arrangementer er dog ekstra. Det drejer sig om en fælleskøretur omkring Aarhus med efterfølgende spising på Årslev Kro, hvor klubben vil være vært ved spisningen. Bestyrelsen håber på stor tilslutning, da det kunne fantastisk, at se det hovedparten af klubbens medlemmer være samlet på en gang.

Der vil løbende blive orienteret om de enkelte arrangementer på vores hjemmeside og i nyhedsgruppen.

Bogprojektet skrider langsomt frem. En stor del af teksten er skrevet og mange billeder fundet frem. Selve opsætningen er Brian i gang med. Det er et stort arbejde. Forlaget, der skal printe bogen, er også fundet. Hvornår den endelige bog er klar til udgivelse vides ikke i skrivende stund, men det bliver helt sikkert i løbet af 2016.

### Året der gik

Traditionen tro startede sæsonen med åbning af Tivoli Friheden. Heldigvis skulle vi ikke igennem det samme som sidste år. Ingen andre prøvede at overtage arrangementet og Kommunen havde heller ikke dobbeltbooket Rådhuspladsen. Det var godt at se, at flere af klubbens medlemmer deltog, ikke mindst fordi der var behov for mange vejvisere og holdførere. Afviklingen gik også meget bedre i år. Ingen panik ved starten fra Rådhuspladsen og opsamlingen på Kongevejen foregik også bedre. Årets taler var Gunnar Skrydstrup, som i en fin tale fortalte om sine erindringer om Nimbus. Eftersom Gunnar nærmest har prøvet alt hvad der er lavet af motorcykler, er Nimbussen for ham måske ikke den med de største køreegenskaber. Men en nylig overstået tur på Touringklubbens Nimbus gav ham alligevel en anden og mere rolig oplevelse af at køre motorcykel. Gunnar Skrydstrup fungerer til dagligt som redaktør i MCTC, måske bedre kendt som bladet Touring Nyt. Selvom tilslutningen til åbningen har været større, var der alligevel omkring 50 Nimbusser med i alt 70 deltagere. Det er det antal eller niveau, det har ligget på de senere år.

Derudover giver nedenstående et billede af de ture og arrangementer, det er blevet til i løbet af året.

- Åbning af Tivoli Friheden
- Aftentur til "Omgivelserne ved Moesgård"
- Garagebesøg i Linå "Racerbiler og gamle motorcykler"
- Veterantræf ved Hølken
- National køredag
- Tur til Endelave
- Sommerafslutning "Ud i det blå" ved Hølken Strand
- Madpakketur i sommerlandet
- Garagebesøg hos Leif Degn
- Madpakketur til "Den genfundne bro"
- Solnedgangstur
- Besøg hos Kim Hartvig "Fremvisning af hærens motorcykler"
- Aftentur til Pinds Mølle
- Tur til væksthuset / Botanisk Have i Aarhus
- Årets sidste madpakketur "Samme tur som DNT's fællestur"

Et til stadighed utroligt stort aktivitetsniveau med gode køreture for vores klub.

Mange af turene er beskrevet løbende i bladet, så det er muligt at få genopfrisket dem der.

### Andre arrangementer

Klubben har også afholdt tre arrangementer af mere social karakter.

- Turen med børnene fra Birkebakken
- Turen med børnene fra Fenrishus
- Deltaget i Den Gamle By med tidstypiske motorcykler.

Ture, hvor vi ikke bare gør det for vores egen skyld, men især fordi det giver andre en god oplevelse. Man kan kun blive glad af at deltage i disse arrangementer. Og heldigvis havde nye medlemmer taget udfordringen op og deltog i ovenstående i år.

Veteranlauget ønsker at takke dem, som mødte op og håber sammen med Den Gamle By at se lidt flere tidstypiske motorcykler (1950 til 1974) næste år.

### Køreture

Sammenlignet med 2014 har der været afholdt ca. det samme antal ture i 2015, dog har der i år, været flere madpakketure og færre aftenture. Med hensyn til madpakketure er det nok svært at få klemte flere ind. Aftenturene kunne vi godt gøre noget mere ved. Egentlig er der for mange sommeraftener, vi sidder i klublokalet i stedet for at køre en tur.

Kommentarerne blandt medlemmerne har da også af og til været "hvorfor kører vi ikke en tur i stedet for at sidde her"? Tja, måske fordi medlemmerne kommer enten på Nimbussen eller i bil og dermed bliver det lidt sværere at køre samlet. I sidste ende er der jo kun os selv til at gøre noget ved det. En aftentur behøver heller ikke være tilrettelagt. Er vejret til det, er det jo bare at køre en lille tur ud det blå. Vejret har heller ikke været for godt i år, men det har dog ikke afholdt nogen fra at køre, hvis det var det, de ville. Vi er trods alt en motorcykelklub og ikke en kaffeklub. Turene har igen været hyggelige, spændende og godt tilrettelagt.



Prøv igen at overveje nedenstående:

- Aftenture holdes på max. 50 km. Var det km antal, der fik jer med på turene?
- Madpakketure holdes på max. 150 km. Var det den længde der fik jer med på turene?
- Aktivitetsniveauet er som det skal være?
- Forslag til hvor turene i 2016 kunne gå hen?
- Forslag til hvor en ny weekend tur kunne gå hen?

Der lyde en stor tak til dem, der har brugt tid på at tilrettelægge og afholde de forskellige ture.

### Sikkerhed

Sikkerhed, sikkerhed, sikkerhed. Dette afsnit er stort set afskrift fra sidste års referat. Det virker som om, vi ikke rigtigt formår at komme helt i mål med vores svenske kolonnekørsel. Den svenske kolonnekørsel går som sådant rigtig fint. Alle ser ud til at have forstået ideen og måden, hvorpå svensk kolonnekørsel fungerer, men afstanden til den forankørende er dog stadig et problem. Der bliver kørt for tæt på store dele af vores ture. Det er vigtigt, at alle føler sig godt tilpas på turene og ikke kommer ud for situationer, som bliver farlige både for os selv, men også vore medtrafikanter. Måske vi til foråret skulle prøve at lege lidt med afstandsbedømmelse, så alle får et indre billede af, hvor stor en Nimbus ser ud bagfra, når der holdes en forsvarlig afstand. Vi kan altid arbejde på at blive bedre.

### Pigeaftener

Pigeaftener er stadig de mest besøgte klubaftener i løbet af året. Selvom temaaftener følger lige efter, er der åbenbart ikke noget, der kan slå piger og kager. Som en lille gestus til pigerne, har vi langt om længe fået lavet en tegning af "Bikertøsen". Den tager sig godt ud mellem de mandetyper, der har prydet væggen længe.

### Temaaftener

Temaaftenerne er også aftener, der kan trække medlemmer til. Som før har de spændt lige fra tekniske emner om Nimbussen, som vi for øvrigt aldrig kan få nok af, til beretninger om ferieture. Et nyt emne på en af temaaftenerne var hjerte/lungeredning. Det blev bragt op på sidste generalforsamling, som noget der skulle ses på. Otto Westergaard påtog sig opgaven at undervise de mange medlemmer, som havde tilmeldt sig denne aften. Tilbage melding var, at det blev gjort med stor kompetence fra Otto til alles tilfredshed. Måske kan vi overtale ham til at gøre det igen? En stor tak til Otto.

### Statistik

Tilslutningen til vores arrangementer har i 2015 været lidt lavere end i 2014. Det kan der være mange grunde til, grunde som bestyrelsen måske ikke lige opfanger. Det kan være det kommer frem på generalforsamlingen. Ser man på den samlede tilslutning for alle arrangementer samt de enkeltstående over for hinanden, ender det nok med at være nogenlunde ens. Da de sidste arrangementer for resten af året ikke er afholdt endnu, vil de endelige tal blive præsenteret på generalforsamlingen.

Nedenstående (næste spalte red.) viser ca. den tilslutning i %, der har været til de enkelte arrangementer. Procenten er beregnet ud fra et gennemsnitligt medlemsantal på 123 medlemmer.

|                     | 2014 | 2015 |
|---------------------|------|------|
| Nytårsparade        | 13%  | 11%  |
| Generalforsamlingen | 41%  | 41%  |
| Madpakketure        | 13%  | 13%  |
| Aftenture           | 15%  | 9%   |
| Pigeaftener         | 18%  | 18%  |
| Temaaftener         | 14%  | 15%  |
| Klubaftener         | 8%   | 8%   |
| Garagebesøg         | 13%  | 8%   |

At opnå større tilslutning år for år er nok svært. Bestyrelsen har dog ikke tænkt sig at slække på tilbuddene til medlemmerne af den årsag. Skal vi forsætte med at være en driftig klub, er der kun en ting, der tæller, nemlig at se fremad samt notere hvad vi kan gøre bedre.

### Klublokalet

Klublokalet er blevet forbedret i løbet af året. Der er blevet opsat en varmpumpe, som giver en bedre komfort, når vi opholder os i lokalet. Desuden reducerer den også den fugt vi tidligere fik i lokalet ved gasopvarmningen. Lokalet fungerer stadig godt i forhold til de arrangementer, vi afholder. Til tider kan det være lidt trangt, men det har indtil nu ikke været det store problem. Det er altid muligt at klemme en ekstra plads ind, når behovet er der.

Værkstedet ser også ud til stadig at fungere godt. I løbet af året havde vi en lille auktion, hvor lidt af vores overskydende udstyr blev solgt. Dette og en god gang oprydning har givet noget ekstra plads, specielt i lagerrummet. Sandblæseren bliver brugt flittigt og der bliver også lavet en del mere på cyklerne i værkstedet end ellers. Lidt udstyr er der også blevet investeret i, nemlig en bedre bænkboremaskine end den vi havde.

Hvis der er medlemmer, som ønsker at bruge værktøjsmaskinerne vil Jacob, Sune og Henrik være behjælpelige med dette. Sandblæseren er der dog af og til lidt problemer med. Skulle I løbe ind i problemer, så ring til Jacob eller Sune fra bestyrelsen, så vil de også her være behjælpelige. I øvrigt står Jacob for vedligeholdelse af maskiner og værktøj, så er der noget, så kontakt ham.

En stor tak Kjeld som bruger meget tid på at holde lokalerne og som altid sætter en stor ære i, at lokalerne er pæne og ryddelige.

### Årstræf 2015

Årstræffet blev i år afholdt af Skanderborg Nimbus Klub ved Ry. Aarhus Nimbus Klub var igen repræsenteret med et stort antal medlemmer, ca. 33. Trods dårligt vejr en stor del af tiden lykkedes det Skanderborg Nimbus Klub, at afholde et godt træf.

Stor ros til dem herfra.

### Motorhistorisk Samråd

Motorhistorisk Samråd har haft lidt problemer med deres nye hjemmeside, men nu skulle den være i orden. Hjemmesiden er [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk). Man kan og så tjekke deres facebookside, [www.facebook.com/motorhistorisk](https://www.facebook.com/motorhistorisk). Herfra en opfordring til, at gå ind og kigge på dem. Efter folketingsvalget i år er der skiftet ud på mange af pladser, som samrådet normalt har kontakt til. Ingen tvivl om de nok skal få fat i de nyligt valgte personer. Det forløbne år har samrådet arbejdet med at få politikerne til ikke at lægge tekniske hindringer i vejen for brug af veterankøretøjer. Det er ikke altid lige nemt, da EU tit

skal indover, så det er nok et arbejde der forsætter fremover. Samrådet er også i tæt kontakt med de forsikringsselskaber, vi bruger for at få dem til at arbejde for at gøre grænserne for udbetaling af erstatninger mere ens. Selv de mindste ændringer i forhold til et oprindeligt køretøj kan forhindre en erstatning. Klubbens medlemmer kan kun være interesseret i at støtte dette arbejde, da det i sidste ende er til vores alles bedste.

### Bladet

Bladet er stadig et vigtigt aktiv, som binder klubben sammen, herunder også nyhedsgruppen og vores facebookside. Det har længe været et tilbud, at få bladet digitalt, men den gruppe, der ønsker det på den måde vokser ikke. De fleste kan åbenbart bedst lide at få det i den trykte udgave trods det, at det er i sort/hvid.

Selve kvaliteten af det trykte blad har virkelig været for nedadgående. Alle har vel egentlig kunnet se, at det ikke ville kunne forsætte i den kvalitet. Økonomien i at forbedre trykkvaliteten har selvfølgelig spillet en stor rolle. Der er jo ikke ubegrænsede midler. I løbet af eftersommeren tog vi kontakt til et andet trykkeri og fik lavet et prøvetryk, som vi kunne sammenligne et tidligere tryk. Der var ingen tvivl om, at det var i en meget bedre kvalitet og tilmed lidt billigere. Beslutningen var ikke svær, vi skiftede omgående til det nye trykkeri. Resultatet har alle fået at se i oktober og nu igen i december nummeret.

En tak til Brian og Dan, som har videreført bladet i den gode kvalitet, vi er blevet forventet med gennem årene. Vi skal alle være glade for, at der er et par medlemmer, som gider bruge en masse tid på at lave et blad til os alle.

### Bestyrelsen

Jeg vil gerne sige tak til de øvrige bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i det indeværende år. De gør som de forgangne år til stadighed et stort stykke arbejde for, at gøre Aarhus Nimbus Klub til et spændende og hyggeligt sted at komme. Dette til trods for det ekstra arbejde med jubilæumsåret 2016.

*Henrik Hansen*

Til sidst men ikke mindst vil alle i bestyrelsen gerne takke alle medlemmer for året, der gik og håber på godt fremmøde, god stemning og livlig diskussion til generalforsamlingen.

Vi ses!

## Hermed indkaldes til:

### Aarhus Nimbus Klub's 20. ordinære generalforsamling

**Onsdag d. 20. januar – 2016, kl. 19.30,**

Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden

Indgang gennem hovedindgangen og parkering ved Skovbrynet.

#### Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af to stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.
- 5: Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2017) samt betalingsfrist.
- 7: Eventuelle indkomne forslag.
- 8a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er Sune Nielsen. Modtager genvalg.  
Henrik Hansen. Modtager genvalg.
- 8b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er Jan Wulff. Modtager genvalg.  
Torben Nielsen. Modtager genvalg.
- 8c: Valg af revisor, på valg er Anette Rasmussen. Modtager genvalg.
- 8d: Valg af revisorsuppleant, på valg er Bent Jacob Hessellund. Modtager genvalg.
- 9: Eventuelt.

Fællesspisning før generalforsamlingen!

For de der ønsker det er der fællesspisning før generalforsamlingen. Det er kl.18.15 og menuen står kokken for.

Tilmelding til fællesspisning til Henrik på telefon 24 60 48 57 eller på mail: henriklahn@stofanet.dk

Sidste frist for tilmelding er **onsdag d. 12. januar** til formanden

Bestyrelsen

Der hvor du er  
når du vil skifte bank.  
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6  
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21  
sparkron.dk



**SPAREKASSEN  
KRONJYLLAND**

der hvor du er

## Den lille ny.....

For nogen tid siden blev der slået et billede op på klubbens Facebook-side, af en Nimbus med sidevogn, en model i ca. halv størrelse beregnet til børn med, følgende tekst:

*Min første Nimbus. Er der nogen der er interesseret ?  
Kan garantere der ikke er rust i tanken.*

Jeg skrev til den pågældende at, jeg på vegne af Aarhus Nimbus Klub, var interesseret. Vi aftalte at jeg skulle komme og se vidunderet og det endte med at jeg købte Nimbussen.

Efterfølgende har jeg fået henvendelser fra Per Alleslev i Odense, der kender til to stykker, han har selv en og han kender til en der er rød.

Knud Jørgensen henvendte sig også, da han for nogle år siden blev bedt om at vurdere en magen til den, jeg lige har købt.

Jeg må nu konkludere at der har været tale om en vis produktion, måske beskeden, men disse Nimbusmodellerne er



Klubbens nyerhvervelse



så ens i udførelse at det må være den samme person der har lavet dem.

Nimbusmodellen er udført i træ, stellet er lavet af ret tykt krydsfiner, skærmene og sidevognskassen er lavet af tynt krydsfiner, tanken, sædet forlygten motoren og styret er lavet af træ og kun hjulene, forgafflen og sidevognsstellet er lavet af metal.

Jeg har spurgt Søren Kristensen om han vil hjælpe med at reparere de små skønhedsfejl der er, især ved bagskærmen og sidevognsskærmen og jeg spurgt også Jens Bringgaard, om han vil hjælpe med at give det hele en ny gang maling. De har begge indvilget.

Nimbusmodellen er nu klubbens ejendom.

Sune

PS. Er der blandt klubbens medlemmer og venner, nogen der kender historien bag denne Nimbusmodel, hører jeg meget gerne om det.



Dette billede, er fra en kolonihave i Viby J og denne " Nimbus-cykel ", er magne til den som nu står i klubhuset.. Dette billede er ca. 40 år gammelt og drengen er i dag en voksen mand. Der er måske en lille farveforskel ellers er de to cykler identiske.

## Announce:

### Forkromet foredrag

Onsdag d. 10. Februar 2016 får vi besøg af Henrik Ols-son, der vil fortælle om, hvordan en forkromning foregår i praksis samt hvilke muligheder der er  
Der er mange, som ikke helt ved, hvad forkromning egentlig er, og hvordan en forkromning foregår i praksis og hvad der kan forkromes. Nogle af de typiske spørgs-mål får vi svar på denne aften.

- hvad forskel gør kobber?
- kan det svare sig at omforkrome?
- hvilke materialer kan jeg omforkrome på?
- hvad koster det?
- hvad kan jeg forvente af kvaliteten?
- hvad er leveringstiden?
- skal jeg selv gøre noget ved emnerne inden for kromning?

Se mere på [www.forkromeren.dk](http://www.forkromeren.dk)

Vel mødt til en forkromet jubilæumstema-aften  
Bestyrelsen



## Vinterklargøring.

På temaaftenen onsdag d. 21. oktober, var der "vinterklargøring" på programmet, og det var endnu engang Sune der stod for aftenens "underholdning" og sammenfattende kan man vel konkludere, at man godt kan tage det lidt afslappet, og at man ikke behøver at gøre mere end det nødvendige.

Det nødvendige er selvfølgelig afhængig af, hvor og hvordan din Nimbus opbevares om vinteren.

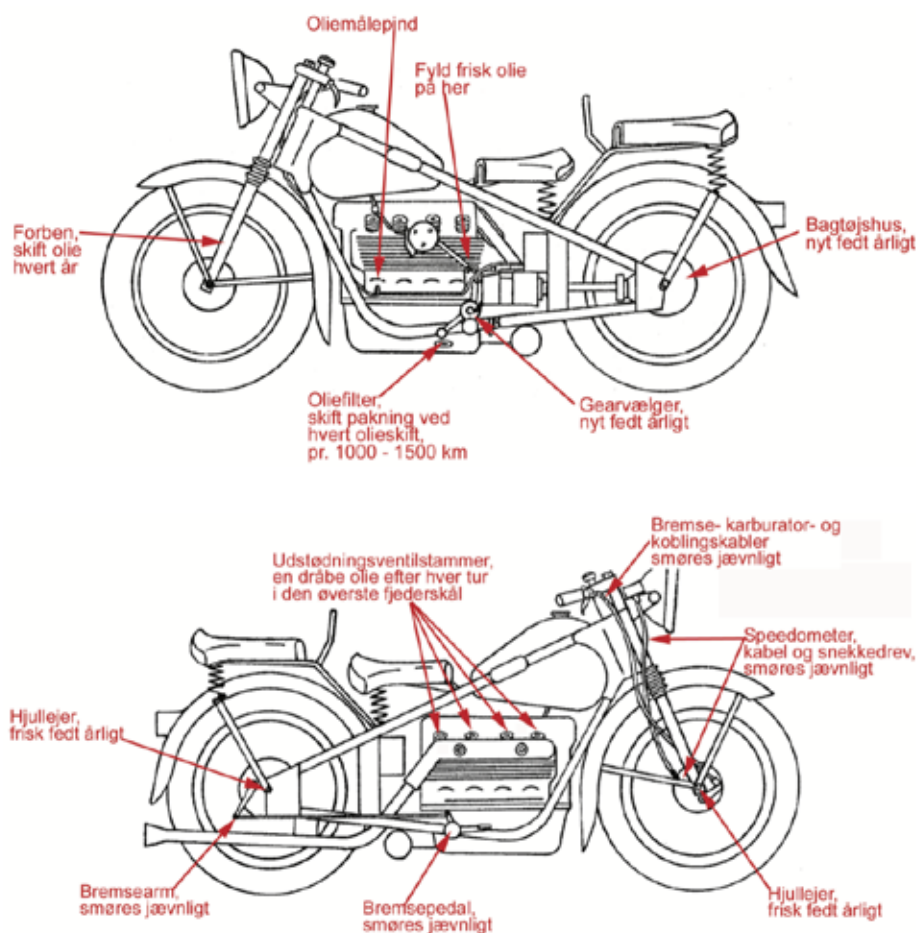
Bliver den efterladt udendørs er det klart, at man skal lægge betydeligt mere arbejde i vinterklargøringen, end hvis den står tørt og lunt i en garage eller i et kælderrum.

Har du ikke andre muligheder end at efterlade din Nimbus udendørs, er det vigtigt, at du så godt som muligt sikrer den mod at ruste. Fjern batteriet, og når det er gjort skal den pakkes godt ind, og meget gerne på en dag, hvor den er helt tør. Om foråret er det en rigtig god ide, at du får den smurt, og her er Sten Weidingers smøreskema en uvurderlig hjælp. Vær særlig opmærksom på olien i forgaffelrørene – den er ofte blandet godt op med vand, og det vil være en god ide, at få skiftet det inden den sættes hen for vinteren. Det er nemmest at gøre det på 39-gaflen – Den høje forgaffel er lidt bøvet at have med at gøre.

Opbevares Nimbussen inden døre er det nok at sørge for, at den er tør. Læg et tæppe over, og vent til foråret med den helt store smøretur.

DZ

## Smør godt og kør godt



Hvis du kører mindre end 5000 km om året, kan du sikkert nøjes med at skifte fedt i lejer og olie i forgaffen hvert andet eller tredje år.

Der skal altid være 2 liter olie i bundkarret. Kontrollér jævnligt oliestanden med oliemålepinde - øverste mærke svarer til godt 2 liter, nederste mærke til ca. 1 liter.

**Motorolie:** Nimbusmotoren er konstrueret til mineralisk olie, SAE 30. Det er en monograde/singlegrade olie, som kun har en viskositet. Motorolien smører også gearkassen, der således fungerer som oliekøler. Brug også motorolie til de forskellige smøresteder.

**Del- eller helsyntetiske olier kan IKKE anbefales**

Bemærk at du ikke behøver smøre indsugningsventilerne, fordi de automatisk bliver smurt af oliedampene, som udluftes fra krumtaphuset gennem karburatoren.

**Smørefedt:** Brug et anerkendt produkt, som skal være mineralisk smørefedt på lithium sæbebaseret, beregnet til smøring af glide- kugle- og rullelejer. Og det må ikke blive tyndtflydende, når det bliver varmt.

Skemaet dækker Nimbus C 1934 - 1959 med ganske små forskelle.

© Idé og grafik: sten@weidinger.dk

# Verdens største database

**Tekst: Dan Zachariassen.**

**Foto: Kim Scholer**

Som du måske ved, har jeg gennem de seneste par år skrevet en artikelserie til Danmarks Nimbus Tourings medlemsblad "Nimbus Tidende", hvor jeg har portrætteret en række Nimbusfolk fra forskellige steder i dronningeriget.

Serien har jeg kaldt "Nimbusnørd", og ideen er at portrættere nogle af de mange Nimbusentusiaster, der bruger masser tid og kræfter på, på den ene eller anden måde at "holde liv" i de gamle danske Nimbusmotorcykler.

Samtidig skulle det jo ikke være de hundrede mest kendte Nimbusfolk, der skulle optræde i serien, dem kender alle indenfor Nimbusmiljøet. Nej det nærmere være de næste hundrede, som ingen rigtig kender noget til, eller som kun er kendt i en snæver kreds.

Det er gået nogenlunde med at finde frem til nogle spændende jyder, men da Nimbus Touring jo er en landsdækkende klub, skal der selvfølgelig også gives plads til både fynboer og sjællændere, og det har, ind imellem voldt mig lidt hovedbrud med, hvor jeg skal finde emnerne til serien, for der

er grænser for hvor mange Nimbusfolk, jeg kender. Da ikke mindst når vi kommer uden for den del af riget, der er landfast med resten af Europa.

I mine bestræbelser på at researche efter "Nimbusnørd" på Sjælland, er jeg flere gange stødt på navnet Niels Øvre. Men der skulle gå rigtig lang tid fra navnet første gang dukkede op, til jeg endelig fik kontakt til Niels.

Niels Øvre bor sammen med sin hustru, Jette i Skovlunde, og selv om jeg naturligvis får rejsen betalt, når jeg arbejder (gratis) for Nimbus Tidende, indrømmer jeg gerne, at jeg trak noget på det, inden jeg besluttede mig for, at jeg nok blev nødt til at planlægge at krydse Storebælt for at besøge Niels Øvre for at høre noget om, hvad det er han har beskæftiget sig med.

Det viste sig slet ikke at blive aktuelt, for da jeg endelig fik kontakt med ham, gik det op for mig, at han sammen med sin hustru, fredag op til efterårsferien skulle på et vennebesøg i Viby, og aftalen blev, at vi skulle mødes Sallings Cafeteria kl. 15.30.

## Rask MC Lakering

[www.raskmc.dk](http://www.raskmc.dk)

Tlf 86 56 06 76

E-mail [harry@raskmc.dk](mailto:harry@raskmc.dk)

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckåber - Alle Plasttyper

Adskildelse og Samling af Komplet MC

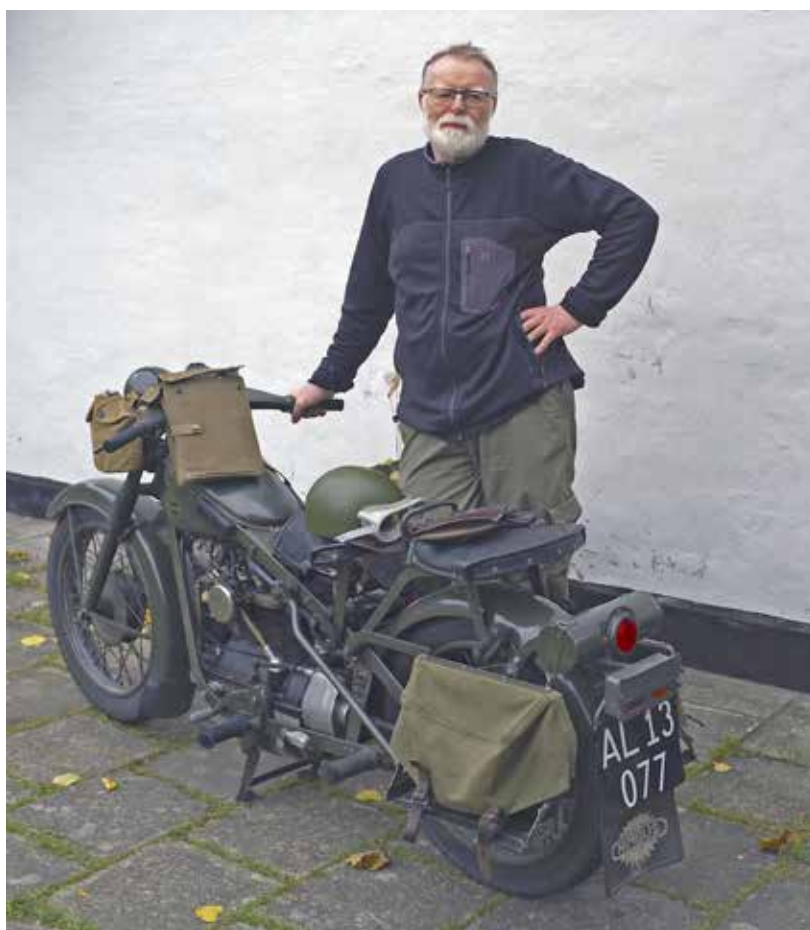
Kun Topkvalitet

## "Nimbus Tips & Tricks" med alle Skruestik-artikler på CD

Alle mine Skruestikartikler fra Nimbus Tidende i perioden 1996-2013 er nu klar til salg. Lagret på en CD, lige til at åbne og læse på din computer.



Der er 297 sider, i format A4 i farver. Alle artikler ligger i alfabetisk orden. Pris: 220,- kr. inkl. porto. Men 200,- kr. UDEN porto, hvis du selv henter den hos mig på værkstedet eller privat. Mail: [sten@weidinger.dk](mailto:sten@weidinger.dk) Sten Weidinger, Olaf Rudes Vej 6A, 8270 Højbjerg. Tlf. 86273088 efter 18.



Niels Øvre bag Nimbus



Alle I der kender mig ved jo godt, at jeg oftere kommer fem minutter for sent, end fem minutter for tidligt, men denne gang, kom jeg kørende direkte fra rygtræning, hvor vi havde fået tidligt fri, ankom jeg i rigtig god tid til Salling.

Da vi jo ikke kendte hinanden i forvejen, havde vi aftalt, at jeg skulle have en af vore klubtrøjer på, så det var muligt for Niels at identificere mig, så bevæbnet med en skriveblok og et bæger Cola Light satte jeg mig til at vente. Det må næsten være det samme, som når man delager i en "blind date".

Niles kom sammen med sin hustru til den aftalte tid, og efter at have hilst på, sagde Jette farvel for en kortere stund. Hun foretrak en strøgtur i Aarhus frem for skulle høre på en times Nimbus snak.

Det blev en meget spændende samtale, hvor jeg hørte om hvordan Niels i sin tid som soldat, stiftede bekendtskab med forsvarets Nimbus motorcykler, og hvordan det blev til en livslang interesse, men vil man høre mere om den side af Niels Øwres historie, må jeg henvise til det seneste nummer af Nimbus Tidende.

Det en helt anden side af Niels Øwres Nimbusinteresse, vi skal se nærmere på her, nemlig den bibliografiske database, som uden sammenligning placerer Niels som den, der har skabt det som uden nogen tvivl overhovedet, er verdens største digitale opslagsværk om Nimbusmotorcyklen.

#### Den officielle titel er:

**"Bibliografisk database over litteratur m.v. om den danske motorcykel: Nimbus model C".**

Niels Øwre er uddannet bibliotekar, og med den faglige baggrund, har han haft forholdsvis let ved at få fat i meget af den litteratur, der ikke normalt er så let tilgængelig. Alle de mange opslag og henvisninger er blevet samlet i den meget omfattende database, der den 8. oktober i år var nået op på 6207 Nimbus henvisninger.

Derudover er der så alle Nimbuserne (758) og Nimbuspersonerne (1635), der også danner indgang til posterne.

Slår man på databasen op under emnet: Bøger, kan man her finde et utal af titler, der på den ene eller anden måde omhandler Nimbus, lige fra historiske og tekniske temaer til skønlitteratur og børnebøger.

Der findes også på databasen et omfattende persongalleri, hvor man kan via forbogstavet i efternavnet, kan finde frem til (næsten) alle der enten selv har skrevet om Nimbus, eller som er blevet omtalt i Nimbuslitteraturen.

Når man finder det man søger i databasen, må selv i gang med at fremskaffe det materiale man skal bruge, for det er kun henvisningerne, der er lagt på databasen på nettet, men det gør jo, at man så ved, hvad det er man skal gå efter.

Niels har naturligvis selv langt de fleste af de omtalte artikler med videre, liggende i kopi, enten som PDF-filer på sin egen PC eller i papirform.

Opslagsværket findes på:

[www.nimbuslitteratur.dk](http://www.nimbuslitteratur.dk)

Som det fremgår af titlen på det omfattende værk, beskæftiger det sig udelukkende med Nimbus Type C. Type A/B er kun omtalt de steder, hvor den er omtalt sammen med Type C.

OM DANMARKS  
MOTORCYKLE:
BØGER
TSS/AVISER FILM/LYD
WWW








SØG



EMNER
PERSONER
AVANCERET SØGNING

Emneindeks
Personindeks
Kombineret søgning

NIMBUSLITTERATUR

nu med:

- Register til Nimbus Tidende
- Register til Svenska Nimbus-tidningen
- Register til Skruestikken
- 6207 Nimbus-henvisninger
- 758 Nimbus-emner
- 1635 Nimbus-personer
- 298 tidsskrifter/aviser
- Opdateret 08-10-2015
- © Niels Øwre



SE NYESTE

## Da vi kørte i rækker.

Forfatter: Bo Torstensen.

Denne nye bog fortæller historien om de små benzin-salgs-køretøjer, der kørte på havnene først i Korsør og Nyborg, senere i Halsskov og Knudshoved i forbindelse med Storebæltsoverfarten fra omkring 1950 til begyndelsen af 90'erne.

Denne for Danmark så vigtige overfart har altid haft en stor plads i danskernes bevidsthed. Bæltet samlede og skilte landet ad, og det var altid en begivenhed at krydse det. Overfartens historie er fyldt med mange steder, men en lille del - nemlig de service-vogne, der kørte imellem rækkerne af ventende biler og tilbød benzin, olie, vand og meget andet - er aldrig tidligere beskrevet.

Bogen fortæller om baggrunden for oprettelsen af Halsskov-Knudshoved overfarten - herunder også de to benzin-salgssteder - og beskriver blandt meget andet de forskellige typer køretøjer, der blev anvendt, og hvordan arbejdsgangen var.

Det er i høj grad også historien om folkene bag, og om de mange - fortrinsvis unge mennesker - der arbejdede med betjeningen af kunderne, på de meget populære arbejdspladser.

Således er det også et lille stykke dansk industri- og virksomhedshistorie, der samtidig danner en række fine tidsbilleder af livet i Danmark gennem perioden.

Den nye bog i stort format på 168 sider med en mængde spændende fotos, koster 298 kr og kan købes i boghandelen eller ved Forlaget Motorploven.

[www.motorploven.dk](http://www.motorploven.dk)  
mail: [jk@motorploven.dk](mailto:jk@motorploven.dk)



*Bemærk det lille køretøj bagerst til venstre i billede.  
"Den rullende tankstation".*

### Salg og Service

IT - Tele - Apple

### Privat og Erhverv

Eget Værksted og Butik

IT Døgnvagt og Service

### Vi kører også ud

Siden 1997  
Din Lokale IT Partner

Kontorartikler

Hobby og Leg

GLS PAKKESHOP

**ak**

computers

**8780-0709**

Banegårdsgade 15 - 8300 Odder  
[www.akonline.dk](http://www.akonline.dk) - [www.kontorhandel.dk](http://www.kontorhandel.dk)

**Vognmand  
Bomholt**  
Kran & transport  
Sintrupvej 38  
8220 Brabrand  
Tlf: 8624 6000  
Fax: 8624 6565

E-mail:  
[vognmandbomholt@c.dk](mailto:vognmandbomholt@c.dk)



(Grundet usædvanligt meget stof, til blad 81, bringes denne fortsættelse i dette blad.)

Fortsættelse fra blad 80

Relæet er en ret intetsigende benævnelse. Ordet relæ (staves også relais) bruges om forskellige former for afbrydere i mange tekniske installationer. På tysk kaldes det, vi bruger, Regler og på engelsk Regulator. Det er bedre, fordi benævnelsen beskriver funktionen, nemlig at regulere. Og relæet skal regulere ladespændingen og reagere på spændingsforskellen mellem batteri og dynamo.

De oprindelige relæer til Nimbus-C - enten af fabrikkens egen konstruktion eller senere af fabrikat Bosch - er elektromekaniske relæer.

Der er i nyere tid udviklet rent elektroniske relæer. Men den type relæ vil vi ikke omtale nærmere hér, fordi man som almindelig bruger ikke kan hverken vedligeholde eller reparere dem. Under dækslet på det originale relæ er der to regulatorer, et spændingsreguleringsrelæ og et tilbagestrømsrelæ. De arbejder begge på den måde, at en elektromagnet trækker et anker, og der derved sluttes og/eller afbrydes en kontakt.

Når tændingsnøglen drejes, og ladelampen tændes, er det fordi den får spændingen på ca. 6,15 volt fra batteriet og har stelforbindelse gennem en ledning til dynamoens feltviklinger..

Når ankeret i dynamoen sættes i rotation, opstår der spænding i trådviklingen (se dynamo). På et tidspunkt er denne spænding nået op over de 6, 15 volt, nemlig til ca. 7 volt. Dette vil få tilbagestrømsrelæet til at tilslutte forbindelsen til batteriet, så der lades på det, og ladelampen vil slukkes, fordi ladespændingen er højere end batterispændningen..

På et tidspunkt er spændingen blevet så høj, at det får spændingsreguleringsrelæet til at åbne. I stedet løber strømmen nu gennem den modstand, der indbygget i relæet. Nu vil ladespændingen af tage, indtil den bliver så lav, at den igen får spændingsrelæets kontakter til at slutte. Denne proces foregår uafbrudt. Elektromagneten vil hele tiden og tænde og slukke ved kontaktstederne. Og så længe de er rene og tørre, fungerer relæet som det skal.

### Vedligeholdelse:

Det gælder altså om at holde det indre under relædækslet rent og tørt. Hvis motorcyklen i nogen tid har været udsat for skiftende luftfugtighed, vil det være en god ide at se kontakterne efter for belægninger. Eventuelle belægninger fjernes med et stykke meget fint slibepapir, der er lagt dobbelt, og sørg også for at få blæst slibestøvet godt væk.

Hvis man, som nævnt under batteri, har fået en mistanke om, at ladestrømmen er for kraftig, så der hele tiden skal efterfyldes med vand, kan ladespændingen reguleres. Hertil skal bruges elektronisk udstyr og er ikke normalt en opgave for brugeren.

Af Sune Nielsen og Knud Jørgensen .



## Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20  
7330 Brande  
Telefon: 42 36 66 55  
Mail: [info@vovseferie.dk](mailto:info@vovseferie.dk)



## Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling  
DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125  
Fax: +45 8649 2224

Email: [soren@moto-mundo.dk](mailto:soren@moto-mundo.dk)

[www.moto-mundo.dk](http://www.moto-mundo.dk)

- bike tours





# Alt til Nimbus og BMW R-modeller

**Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.**

**Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak**

**Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.**



Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele.  
Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag.  
Reparation af alle typer instrumenter.  
Speedometerkabler.  
Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

**Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler**



## Aarhus Nimbus

**Rombach & Nielsen aps  
True Byvej 29 - True  
8381 Tilst  
Tlf.: 8624 - 6222**

**Fax: 8624 - 6229  
www.nimbus-aarhus.dk  
info@nimbus-aarhus.dk**



## Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1980 eller før:

| Dagsværdi  | Ansvar + kasko | Ansvar |
|------------|----------------|--------|
| 25.000     | 586            | 217    |
| 75.000     | 852            | 217    |
| 125.000    | 1.051          | 217    |
| 175.000    | 1.246          | 217    |
| 225.000    | 1.435          | 217    |
| 275.000    | 1.643          | 217    |
| 325.000    | 1.899          | 217    |
| 375.000    | 2.153          | 217    |
| 400.000    | 2.278          | 217    |
| 475.000    | 2.609          | 217    |
| 525.000    | 2.918          | 217    |
| O.S.V.     |                |        |
| Selvrisiko | kr. 1.449      | kr. 0  |

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1981 til og med 1987:

| Dagsværdi  | Ansvar + kasko | Ansvar |
|------------|----------------|--------|
| 25.000     | 1.441          | 492    |
| 75.000     | 2.099          | 492    |
| 125.000    | 2.585          | 492    |
| 175.000    | 3.068          | 492    |
| 225.000    | 3.529          | 492    |
| 275.000    | 4.042          | 492    |
| 325.000    | 4.671          | 492    |
| 375.000    | 5.296          | 492    |
| 400.000    | 5.601          | 492    |
| 475.000    | 6.418          | 492    |
| O.S.V.     |                |        |
| Selvrisiko | kr. 4.343      | kr. 0  |

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

## Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia  
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk  
www.veteranforsikringdanmark.dk