

Aarhus



Klub

Februar 2016

21' årgang nr.83



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
Tlf: 86 39 49 87.
e-mail: mesballerne@hotmail.com

Ad-hoc opgaver:

Jacob Jensen, 40 60 75 15

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet

Jubilæumsåret

Så sidder du med det første nummer af bladet her i 2016, som jo er et særligt år for Aarhus Nimbus Klub. Den 3. marts var det 20 år siden, vi på et møde i stuen hos Else og Sune besluttede os for, at nu skulle Aarhus for første gang have sin egen lokale Nimbus klub.

At det så siden har vist sig, at det slet ikke var den første Nimbus klub, vi stiftede der i 1996, er en helt anden sag, som på ingen måde anfægter, at det jo har vist sig, at det var en rigtig god ide, vi fik den gang.

Selv om bladet ikke helt kan leve op til de 20 år, gik der dog ikke så lang tid, inden det første nummer blev sendt ud til medlemmerne, og også her var det Kjeld Ekerøth, der tog initiativet, og han skrev og redigerede også bladet de første år.

Trykning, foldning og samling af de første numre forestod vi selv. Der var jo pionerånd, så bestyrelsen mødte op og udførte arbejdet i fællesskab.

Opsætningen af bladet lå i hænderne hos Kjeld, og da han gav stafetten videre til Brian Sørensen, var det fortsat med både redaktion og layout.

På et tidspunkt blev der rettet henvendelse til Sten Weidinger, der med en fortid i reklamebranchen havde en mere professionel tilgang til layout arbejde, og heldigvis sagde han ja til at overtage den bladtekniske side af arbejdet.

Det gav helt klart bladet et løft, og Sten havde ansvaret for layout og opsætning gennem adskillige år, først i samarbejde med Brian og siden med undertegnede. Da Sten besluttede sig for at holde, påtog han sig den opgave at sætte Brian, der atter havde meldt sig under fanen, ind i den måde, han havde lavet arbejdet på.

Som man kan se, har vi nu udgivet i alt 83 numre af bladet, og gennem alle årene er arbejdet udført af kun fire personer – Det er da ret godt gået.

Når jeg skriver "kun fire" så er det naturligvis en sandhed med modifikationer, for ud over de fire, er der et utal af medlemmer, der har bidraget med stof, fra tekniske artikler, over turbeskrivelser og alt muligt andet, og uden det stof havde vi ikke noget blad, så bliv endelig ved, – spalterne står til din disposition!

Nu er det så, jeg tænker på, om vi også skal komme ind omkring papir v/s digital udgave, men det dropper vi denne gang. – Tillykke med de 20 år!

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34

Formanden har ordet

Så blev det 2016 og dermed året for klubbens 20 års jubilæum. Det skal selvfølgelig fejres. Bestyrelsen har haft drøftet mange forslag til hvordan jubilæumsåret nu skulle fejres. Nogle er kommet til, andet er fejlet af bordet igen. Programmet er dog klart. Startskuddet var den årlige nytårsparade krydret med god champagne og fantastisk kransekage efterfølgende i klublokalet. Det kan vist kun siges at det var en succes. Jeg mindes ikke der har mødt så mange op 1. nytårsdag. En bedre start kunne vi ikke ønske os. Generalforsamlingen blev igen holdt på Terrassen i Tivoli Friheden. Stedet og maden var der ikke noget at udsætte på. Selve generalforsamlingen bød dog på et par små kiks, hvilket bestyrelsen har haft til evaluering og taget til efterretning. Næste år skulle det helst ikke gentage sig. Under alle omstændigheder var det en hyggelig aften trods de små skønhedsfejl. Pigeaftener er som sædvanlig godt besøgt. Der er altid en god stemning og altid god hjemmebagt kage. Hvad mere kan man ønske sig, hvis man altså er kageglad.

De første klubaftener har været pænt besøgt. Det virker som om der er kommet lidt mere gang i disse aftener. Måske fordi der sker lidt på værkstedet. Det trækker lidt, da man jo næsten altid lige kan få et par guldkorn med hjem, om ikke andet så en god historie. Temaaftenerne er også kommet i gang. Vi har haft besøg af Forkromeren. En inspirerende aften, hvor der blev gået i detaljer med, hvordan et ordentligt kromlag bliver opbygget. Selvom der ikke er meget krom på Nimbus var der helt sikkert noget at hente. Det kunne være man havde et eller andet der skulle forkromes og så ved vi hvem der kan hjælpe med et godt resultat. Først på året har et par ihærdige sjæle, Søren og Jens, brugt en masse tid på, at restaurere den fine legetøjs Nimbus. Tak for det flotte arbejde, som nu pryder værkstedet.

Fortsætter året som det er startet kan det kun blive godt.

Vi ses!

Henrik

Forside.

Dette billede søger vi oplysninger om. Vi mener at det kunne være hjørnet af Knudriggade / Nørregade. Har du oplysninger om bygninger bag ved, så kom med et bud..

Foto: Børge Venge..?

Aarhus Nimbus Klubs 20.ordinære generalforsamling

Onsdag den 20. januar 2016, kl. 19.30

Sted: Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden.
Der var fremmødt i alt 52 personer.

Henrik startede generalforsamlingen med at byde velkommen til alle fremmødte.

Derefter blev der afholdt 1 minuts stilhed for Per Rønnow, der gik bort i 2015.

Bestyrelsen foreslog Dan Zachariassen, som dirigent for generalforsamlingen.

1. Valg af dirigent.

Dan Zachariassen blev valgt til dirigent. Dan takkede for valget og gennemgik derefter diverse formalia i forbindelse med indkaldelsen, og afholdelse af klubbens generalforsamling, og konstaterede at alt var helt i orden.

2. Valg af referent.

Ole Kristensen blev valgt til referent.

3. Valg af 2 stemmetællere.

Anette Rasmussen og Jørgen Bang blev valgt.



4. Bestyrelsens beretning. Herunder redaktørens beretning:

Bestyrelsens beretning var igen år trykt, og udsendt i vores klubblad, december måned 2015.

Bestyrelsens beretning, vedlagt som bilag 1.

Der var følgende bemærkninger til bestyrelsens - og redaktørens beretning.

- Der var mange og alsidige kommentarer til "svensk kolonnekørsel" affødt af Sunes indlæg om sikker kørsel på vore fællesture. Dette resulterede i at bestyrelsen det kommende år vil have stor bevågenhed for

emnet, og gøre en ekstra indsats for sikkerheden på kommende køreture.

- Kristian berettede om stor skuffelse over, at han ikke havde fået guldnålen! Et andet medlem kunne her gøre opmærksom på, at guldnålen faktisk krævede en indstilling fra flere af klubbens medlemmer!

Dirigenten satte herefter bestyrelsens beretning under afstemning, som herefter blev godkendt (enstemmigt) af forsamlingen.

5. Fremlæggelse af regnskab, samt budget 2015 til orientering.

Per T. Hansen gennemgik hele regnskabet. Regnskab vedlagt, bilag 2.

Bemærkninger: Der var et enkelt spørgsmål til noget regnskabsteknisk, hvilket kassereren på udmærket vis redegjorde for.

Herefter blev regnskabet godkendt.

- Budget 2015 blev herefter fremlagt Bilag 3.

Per fortalte om budget 2016, her skulle der med baggrund i vores jubilæum bruges nogen flere penge end sædvanligt. Dette fik Knud Jørgensen til at spørge om likviditeten nu også kunne holde til det. Per svarede at han var helt sikker på, at det nok skulle gå.

Brian spurgte til økonomen i det nye varmesystem i klubben. Svaret var, at det nok er en smule dyrere,



**Få et OK Benzinkort
og støt Aarhus
Nimbus Klub
hver gang du tanker**

Få et OK Benzinkort med en sponsoraftale, så støtter du Aarhus Nimbus Klub med 6 øre, hver gang du tanker benzin eller diesel.

Første gang du har tanket 500 liter, får Aarhus Nimbusklub en ekstra bonus på 250 kr. Det koster dig ikke ekstra - OK betaler hele beløbet. Har du et OK Benzinkort i forvejen, kan du også få det tilknyttet en sponsoraftale.

Bestil et OK Benzinkort, el til 0 kr. og læs mere om, hvordan du støtter klubben på www.ok.dk

El til 0 kr. og dobbelt støtte til klubben

Har du et OK Benzinkort med en sponsoraftale, kan du ved også at købe el fordoble din støtte til Aarhus Nimbusklub fra 6 øre til 12 øre for hver liter benzin eller diesel, du tanker. OK's variable el-pris er en af markedets laveste, så du kan sikkert spare penge på din el-regning, hvis du skifter til OK. Oven i handlen får du den første måned el til 0 kr.

OK

men da vi ikke har haft det et helt år, er det lidt svært at vurdere.

6. Fastsættelse af kontingent, samt betalingstidspunkt.

Bestyrelsen indstiller til at kontingentet fastholdes på de 300,- kr. årligt, hvilket blev vedtaget. Betalingstidspunkt for kontingent er stadig senest 15. januar.

7. Eventuel indkomne forslag.

Der var i oktober måned elektronisk indsendt et forslag fra Jørgen L Jensen:
Undertegnede, Jørgen L Jensen, foreslår:

De medlemmer som får klubbladet tilsendt skal selv betale for de ekstra udgifter.

Da Post DK forhøjer portoen fra Januar vil hele kontingentet jo gå til porto, jeg mener denne udgift skal betales af medlemmet.

Med venlig hilsen
Jørgen L Jensen
Alrøvej 326, Alrø
8300 Odder

Desværre var mailen ikke blevet registreret, og bestyrelsen havde derfor ikke haft mulighed for at behandle forslaget.

Dirigenten satte herefter generalforsamlingen i ”stå”, så bestyrelsen kunne afklare situationen og deres holdning til forslaget.

Efter den korte pause var ordet frit, og mange havde bemærkninger.

Per kunne fortælle at det koster ca. 1000,- kr. pr gang i porto, at udsende vores blad (4x årligt= 4000,- kr) ifølge beregning. Den nye porto ville betyde ca 100,- kr. ekstra pr. udsendelse.

Dan afsluttede debatten med, at klubben ikke skulle gå i så små sko, men fastholde den service at de, der ønsker bladet i hånden, også skal have det.

Forslaget blev så sat til afstemning med følgende resultat:

- For forslaget stemte 4
- Imod stemte 48

Forslaget blev dermed forkastet.

8 a. Valg af bestyrelsesmedlemmer. På valg var:

Sune Nielsen: Modtager genvalg.
Henrik Hansen: Modtager genvalg.
Ole Kristensen: Modtager genvalg.
Bente Kortzen: Modtager genvalg

De nævnte blev enstemmigt genvalgt af forsamlingen.

8 b. Valg af bestyrelsessuppleanter.

Her blev Jan Wulff genvalgt, som 1. bestyrelsessuppleant.
Torben Nielsen genvalgt som 2. bestyrelsessuppleant.

8 c Valg af revisor.

Anette Rasmussen valgt.

8 d Valg af revisorsuppleant.

Bent Jakob Hessellund valgt.

9 Eventuelt.

- Knud Jørgensen reklamerede for særudstillingen på Horsens Industrimuseum: Hærens motorcykler. Der er i den anledning udsendt mail til alle klubbens medlemmer, hvor det fremgår at særligt udvalgte er inviteret til lørdag kl 14.00. Dette fik Bent Thomsen til at spørge om hvem der var særligt indbudt. Knud svarede at det var vi alle.

- Per kunne stolt meddele, at der i anledning af 20års jubilæum var 20% på de medbragte klubvarer.

- Lissi ville gerne vide, hvad der var specielt ved klubaftenen den 2. marts. Bente svarede at det skulle hun nok få at vide.....senere på året.

- Dan sluttede med at rose formanden Henrik L. Hansen for godt formandsarbejde.

Dirigenten, Dan Zachariassen, takkede herefter for forholdsvis god ro og orden, og med ønsket om at alle ville komme godt hjem

..... sluttede denne 20. ordinære generalforsamling i Aarhus Nimbus Klub.

Således opfattet og forsøgt nedskrevet.
Ole Kristensen

Som dirigent for generalforsamlingen godkendes ovenstående referat

.....
Dan Zachariassen

En hilsen fra Tåsinge

At vort lille klubblad kommer lidt længere ud i den vide verden oplevede vi, da Henrik Lahn modtog denne mail afsendt af Erik Dagø på Tåsinge.

Artiklen henviser til portrættet af ”den gamle post” bragt i blad nummer 80, juni 2015

Dan Zachariassen

Aarhus Nimbus Klub.

Min gamle ven og skolekammerat fra 2’ verdenskrig, Ejner Nissen, har sendt mig klubbens juni blad 2015, hvor der er en fin omtale af Ejner. Billedet af Ejner på solonimbussen synes jeg ikke at have set før, men jeg husker mc’en udmærket. Det var en dejlig mc. og den første med gummiophæng ved sadler. I øvrigt den sidste sending plus et par stykker mere til postvæsenet i Aarhus inden fabriksophør.

Jeg kan fortælle, at jeg kørte min første mc-tur lige efter krigens ophør i maj 1945. Det, herunder er skrevet til en arrangør af mc.rejser...så er jeg fri for at skrive det igen. Alt, hvad jeg skriver, må selvfølgelig bruges i jeres blad og klubliv.

Jeg vil også tilbyde at skrive 2 – 3 Nimbushistorier til bladet, hvis det har interesse. Som I ser, er min mailadresse Biker-Erik, for jeg køre stadig mc. – køre mere mc. end i bil, og har kørt ca. 3, 5 millioner km eller mere – bl.a. i færdselspolitiet. Jeg bliver 83 år til februar.

Om vedlagte billede: Det var en ”æressag” at blive optaget på kassetømmerholdet i Aarhus. Jeg skulle aflægge ”en prøve” for de gamle 8 – 10 mand. Den bestod i at køre rundt om én Tuborg øl med løftet sidevogn 100 gange. Holdet stod og talte 1 – 2 – 3 hver gang jeg passerede flasken. Jeg bestod og skulle drikke Tuborgen! Jeg har også været med til, at ligesom i ridderturneringen med lanse ridder mod hinanden, så kørte vi mod hinanden med fuld fart efter det var aftalt, hvem der skulle løfte sidevognen over den andens sidevogn, der altså ikke skulle finde på det samme! Vi ramte aldrig hinanden. I Aarhus og omegn var vi berygtede, for man fulgte ikke et højresving rundt langs fortovskanten, nej sidevognen skulle ind over fortovet, så de fodgængere, der evt. stod dér, skulle springe bagud for ikke at blive ramt! Bemærk: Der var ikke påbud om hjelme, så indtil 1977, hvor påbudet kom, kørte jeg uden hjelm – dog kunne styrelser (politi, militær, postvæsen

osv. indføre det. Ved motorsport blev det indført først i 1950’erne.

Og vi kørte i al slags vejr, og jeg husker endnu de hårde ture ved sidste kassetømning kl. 22.00 til Aakrogen i Risskov eller Skåde, Holme, Hasle osv. i snestorm! Vi kunne ikke røre vore finger eller få varmen længe efter vi kom tilbage ved midnatstid. Vores beklædning var alt for dårlig. Kun en kort skindjakke, støvler og handsker, men almindelige, sorte benklæder, så vi var glade for lange underbukser og uldtøj. ”Forklædet” var helt uundværligt incl. varmen fra motoren!

Vi kørte hårdt, så motoren sommetider ikke gik i stå, når vi tog nøglen. Man kunne godt køre på selvtændig i første gear med svag gas, men så ville den ikke mere. Pigerne (15 – 18 år) var ret vilde med os og ville med ud og køre i sidevognen. Husk..der var ikke mange, der havde bil eller mulighed for en køretur. Jeg har tit kørt med 4 rimeligt tynde piger siddende i sidevognsbunden. Og politiet...tja, de var ikke de mest effektive, og vi kørte bare fra dem. Der blev patruljeret til fods og på cykel, idet der var meget få biler til patrulje. Først i 1960, da Anker Jørgens var ved at køre Danmark i afgrunden, begyndte bilparken at vokse ved, at banken sagde: ”Du kan godt få det huslån, men skal du ikke have en bil i carporten også?” Da jeg kom til Svendborg i 1964 fra København lød det: Skal du ikke også have en båd?”

Udtaget af et brev til en anden...

”Du skal selvfølgelig blive ved på mc.en så længe det ikke hænger dig ud af halsen. Der er en facination ved at køre mc. Jeg blev lige mindet om min første mc-tur i 1945. Krigen var slut, og min lillebror og jeg var på skoleferie hos en moster i Hundslund mellem Odder og Horsens. Under krigen var vi der også, så vi var kommet til at kende folkene i

Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

en 4-længet gård, mand, kone, 2 piger i køkkenet 4 karle og en fodermester! Da vi kom i skoleferien 1945 havde fodermesteren lige trukket sin AJS med gear på tanken ud af halmen i laden – gemt for tyskerne. Jeg husker endnu, at der ikke var meget luft i dækkene, møre og ”firkantede”, men han hældte noget benzin i tanken – havde nok kigget på tændrørerne, for den startede sandelig med magnetænding! Og så kørte han ud på vejen og var væk en tid. Da han kom tilbage, spurgte jeg som 13 årig, om jeg ikke måtte prøve en tur, og helt vanvittigt overlod han mig mc'en. Jeg fik den i gear og ud på hovedvejen, der var grusbelagt og kørte mod Odder. Den slingrede slemt på de næsten flade dæk, men jeg fik skiftet gear og lukkede op og kørte ned bakken ved herregården Åkær, og den hamrede derudad med mig henover tanken! Der var ingen biler på vejene – og bremse kunne den ikke, så jeg var heldig på alle måder – væltede f.eks. ikke, da jeg skulle vende og køre tilbage! Eller sagt på en anden måde...det var mere held end forstand både hos fodermesteren og mig!

Men jeg var solgt til mc-verdenen! “

Den 8. nov.2014 kørte jeg sammen med mine 2 døtre netop forbi gården og samme vej på vej mod Odder til min broders 80 års fødselsdag, så de fik historien. Derfor. Det er jo for sent at formane mig, så det gør de ikke! Jeg var bare heldig!

Sidst i 1940.erne stod vi nogle kammerater omkring de 16-18 år og snakkede på Randersvej i Århus ved vandtårnet. Randersvej var med brosten og vejtræer. Så kom en ca. 25 årig fyr kørende på en stor 650 cc Triumph, som han lige havde købt på auktion. Den var udfaset fra færdselspolitiet. En af kammeraterne kendte ham, og han standsede og viste stolt kæmpe-maskinen for os. Kammeraten spurgte, om han ikke måtte prøve en tur, men den nye ejer mente ikke, han kunne magten maskinen. Alligevel gav han efter og formanede; du skal næsten ikke røre gashåndtaget! Og hvad skete: Vores kammerat, der ikke havde kørekort, lukkede helt op, og han fløj afsted faktisk hængende i styret, og ca. 100 m fra os kørte han lige ind i et vejtræ og blev dræbt på stedet. Mc`en var bøjet om træet, og han gled ned af træet nærmest som en sæk. Vi løb derhen, men kunne næsten ikke genkende ham! Og jeg kom til at tænke på min første tur, kan du sikkert tænke dig! Og den 25 årige mistede sin penge, mc`en og fik en bøde oveni!

Jeg sender de bedste hilsener til foreningens medlemmer og den gode sag.

Erik Dagø
Grønnegade 40,
5700 Troense.
Tlf. 62 22 56 58

Den lille ny.

Tekst Dan Zachariassen. Foto Sune Nielsen

Det begyndte engang sidste efterår, hvor der dukkede et tilbud op på klubbens facebook, som man ikke kan sige nej til – Det var Kai Kruse Agerschou fra Hovedgård, der havde fået den lille Nimbusmodel og som gerne ville afhænde den til nogle, der ville værdsætte den, og det ville vi selvfølgelig gerne, så Sune slog til med det samme.

Kai Kruse Agerschou er en kendt ”veteranmand” som ikke på nogen måde forsøgte at spinde guld på den lille Nimbus – Tvært imod blev ”handelen” afsluttet med noget, der nærmest kun var en symbolsk betaling – Tre flasker god rødvin, som Sune vistnok har betalt, selv om nyervejelsen straks blev overdraget til klubben som en fælles ejendom.

Selvfølgelig er der ikke tale om en ”rigtig” Nimbus med sidevogn, men sikkert er det, at der er tale om noget af en sjældenhed – nemlig en pedaldrevet legetøjsnimbus i cirka halv størrelse.

Hvornår Nimbussen er fremstillet, og hvor den stammer fra ved man ikke, men det er sikkert, at der ikke er tale om et stykke legetøj, der kommer fra en eller anden professionel legetøjsfabrik – den bærer præg af at være ”hjemmelavet”, men den er samtidig så godt lavet, at den, der i sin tid har bikset den sammen, har haft hænderne ganske godt skruet på.

Det er nok ikke helt forkert, at gætte på, at den – eller de, er fremstillet engang tilbage i 1950-erne eller måske 1960-erne, for der findes faktisk billeder der indikerer, at der er lavet mere end dette ene eksemplar.



Ny ” lille ny ”.

Som det fremgår, var den lille Nimbus i en stand, som bedst kan betegnes som et projekt.



Bemærk, at skærmene er slået fra flere steder.

Der var megen snak om, hvorvidt motoren skulle være gul som den var, eller sort, som på den rigtige Nimbus, men det blev originaliteten, der vandt!



Den fortjente lidt "kærlighed".



Arbejdet med renoveringen af "den lille ny" blev lagt i hænderne på klubbens to fremmeste eksperter indenfor hver sit felt. Søren Kristensen tog sig af alt det der havde med træ at gøre, mens Jens Bringgård har stået for malerarbejdet.

Malerarbejdet er blevet lavet efter alle kunstens regler – Der er ikke snydt på "vægten"



Efter Søren og Jens indsats med at renovere alle de mange dele, skulle det hele samles, og mon ikke de 10 mand på værkstedet er en garanti for, at den er blevet samlet som den skal.

Velkommen i klubben til den "lille ny" og en stor tak til Søren og Jens for deres indsats!



OK-sponsorat, nu med telefoni

OK sponserede i 2015 kr 995,00 til klubkassen.

Det er meget flot, og det fordeler sig med sponsorat fra benzin, el-aftale og tegning af et nyt kort.

Desuden tilbyder OK også en favorabel aftale for telefoni, hvilket er nyt i forhold til Aarhus Nimbus Klub.

Telefoni-aftalen giver også et fint tilskud til klubkassen, og OK tilbyder at ordne det fornødne hvis man ønsker at tegne en aftale gennem dem. Så vidt jeg er orienteret, er aftalen meget konkurrencedygtig i forhold til eksisterende teleselskaber.

Hvis der er ønske om yderligere info om telefoni og el-aftale, bedes man selv rette henvendelse til OK, og henvise til sponsoraftalen nr 559548 med Aarhus Nimbus Klub.

På telefonnummer 8932 2232, er der folk klar til at hjælpe, så bare gå i gang, det er en fordel for begge parter.

Per T Hansen
kasserer



Rask MC Lakering
www.raskmc.dk
 Tlf 86 56 06 76
 E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske
 25 års Erlaring
 Special Lakering efter Opgave
 Rep af Mckåber - Alle Plasttyper
 Adskildelse og Samling af Komplet MC
 Kun Topkvalitet

“Nimbus Tips & Tricks” med alle Skruestik-artikler på CD

Alle mine Skruestikartikler fra Nimbus Tidende i perioden 1996-2013 er nu klar til salg. Lagret på en CD, lige til at åbne og læse på din computer.



Der er 297 sider, i format A4 i farver.
 Alle artikler ligger i alfabetisk orden.
 Pris: 220,- kr. inkl. porto. Men 200,- kr.
 UDEN porto, hvis du selv henter den
 hos mig på værkstedet eller privat.
 Mail: sten@weidinger.dk
 Sten Weidinger, Olaf Rudes Vej 6A,
 8270 Højbjerg. Tlf. 86273088 efter 18.

**FÅ ET
OK BENZINKORT
OG OK EL
SÅ STØTTER DU
DOBBELT
HVER GANG DU
TANKER**



OK

Det historiske hjørne.

Denne gang handler ”Det historiske hjørne” slet ikke om Nimbus – Og dog når det kommer til stykket kan man vel næsten altid få alt til at handle om Nimbus på den ene eller på den anden måde.

Alle vi, der er gamle nok til at huske dansk TV’s sort/hvide ungdom i 1960-erne, husker nok også udsendelserne med ”Sven Holm” - farmaceuten, der var i stand til med forskellige væsker og gode råd, at fjerne stort set alt fra alting.

Engang for måske mere end 40 år siden købte Marianne i en bogkasse en ”billigbog” skrevet af Sven Holm ”Farmaceutens Lommeleksikon”, hvor den gode farmaceut på 146 sider har opskrifter og ideer

lige fra brandimpregnering af adventskranse på den første side, og til hjemmelavet ”Tibetansk sololie” til beskyttelse af solens stråler på den sidste. Imellem de to yderpunkter er der altså flere hundrede opskrifter på alt muligt.

Som et lille kuriosum kan jeg fortælle en lille sandfærdig historie om Flemming Leth.

I husker ham nok, da han for en del år siden optrådte både i radio og på TV som ”handyman”, der kunne lave stort set alting med rå linolie blandet med terpentin.

Han havde også et lørdag formiddagsprogram i Østjyllands Radio, hvor han en dag talte om ”radervand”.

Det er to væsker, som man ved at bruge dem i den rigtige rækkefølge kan fjerne blæk med. I husker måske ”hovmester” Ove Sprogøe bruge radervand, da



Rabarbergrød uden smag

De første rabarber, der kommer frem, smager ikke af så meget. Det vil pynte betydeligt på smagen at tilsætte lidt vinsyre eller citronsyre, og det gøres i praksis ved at opløse 10 gr enten af citronsyre eller vinsyre i 100 gr varmt vand. Dryp efter smag dråber i grøden eller suppen, så får man den friske, syrlige smag frem, der kan mangle.



Radervand

Til skriveblækskrift i stilebogen, bruger man radervand, når skrivefejl skal rettes. (Se iverigt pletlisten under Blæk). Radervand består af to væsker. Nr. 1 er en opløsning af 10 gr oxalsyre i 100 gr

vand. Nr. 2 er 10 gr klorkalk i 100 gr vand. Først fugtes skriften med nr. 1 på en tændstik, og lige efter med nr. 2.

Radiatorerne renses

Det er en vigtig ting, at radiatorerne renses for støv, før fyringssæsonen begynder. Ellers stiger støv, bakterier o. l. op i luften, når der første gang kommer varme på apparatet, og så bliver hele familien forkolet. Radiatorerne afvaskes navnlig foroven og mellem ribberne, med en klud opvredet i koldt salmiakvand. Husk, det er vigtigt.

Rensemidlernes farlighed

Der har været sagt en del om det, men det kan ikke siges indtrængende nok. Alle rensedmidlerne skal omgås med forsigtighed. Tetraklorokulstof, triklorætylen er stærkt bedøvende. De går i blodet og er farlige at indånde i større stil. De kan ikke brænde. Acetone, stenkulsnafta, eter o. l. er foruden at være meget brandfarlige, også skadelige at indånde i større mængder, så her er to ting at passe på. For alle midlerne gælder det, at dampene går nedad, og dersom små-



børn ligger og leger på gulvet, kan der være risiko, så pas på. Man kan selvfølgelig ikke undgå at bruge disse midler, men de skal bruges med omtanke for åbne vinduer eller gennemtræk eller bedst i fri luft. Når De får fat på en giftflaske (se under giftflasker mere om sagen), så læs hvad der står af advarsler på etiketten. Der er fremkommet et nyt pletaftagningsmiddel. Det hedder *Cholorothene*. Det har samme effekt som tetraklorokulstof og som triklorætylen, men hvis man sætter disse to sidste giftige til 100, vil cholorothenes være 5 d. v. s. næsten igen. Ganske vist står der advarsler på etiketten, men det bliver nok fremtidens mest brugte fedtplet rensedmiddel.

Rensemiddel til stråhatte

De hvide stråhatte er måske ikke så meget brugt mere, men det sker dog, at man får fat i en gammel hat, der kan bruges, men som trænger til en gang rensning. Der er to ting, der kan bruges. Enten natriumbisulfid eller syresalt. Kom lidt af et af pulverne op på en underkop og kom *lidt* kogende vand på. Rens så hatten med en gammel tandbørste og skyl den i



koldt vand efter rensningen. Er det en af de flade hatte af stift strå, tørres skyggen i pres, og efter tørringen kan den lakeres med klar hattelak (farvehandler).



Rensemiddel til svampe

En svamp er en uddød bolig for en meget lavtstående dyrerace, der hedder Euspongia. Svampene vokser på bunden af de varmttempererede vande omkring Grækenland (bl. a.), hvor de skræbes, ligesom man skræber østers. Hullerne i svampen er boligerne for dyrekolonien.



Efter indhøstningen af svampene, er de sorte. De klippes så til og bleges ad kemisk vej, før de går ud til forbrugerne. Svampen hører til i vand, og derfor er rensedmidlet igen kun vand. Svampene ødelægges hurtigt, når de bruges i for varmt vand, og grunden til, at en svamp bliver slimet, er, at der sæt-

han i der gode skib ”Martha” med en urmagerlup i øjet sidder og svindler med ”Marthas” regnskaber.

Nå - Det med Ove Sprogøe var et sidespring – tilbage til Flemming Leth, som en formiddag efterlyste opskriften på radervand.

Den havde vi i ”Farmaceutens lommeleksikon”, og vi ringede til Danmarks Radio, hvor vi kom i kontakt med Flemming Leth.

Han blev glad for opskriften, men da han hørte, hvor vi havde den fra, var han mere interesseret i, om han kunne købe bogen. – DET KUNNE HAN IKKE!
Det var en ordentlig indledning, for det der egentlig er sagens kærne, er det helt forunderlige i, at vi har haft den bog i mere end fyrre år, hvor den har været brugt rigtig mange gange, uden det på noget tidspunkt har strejft mig, hvem det er, der har illustreret den.
Det var først for nogle uger siden, det pludselig gik op for mig, at det jo er en bog med ikke færre end 241 Gunnar Hansen tegninger.

Skulle du ikke vide det, var Gunnar Hansen ansat hos Fisker & Nielsen som deres reklamechef, og han var jo også en fantastisk tegner med en meget karakteristisk streg, som man aldrig tager fejl af.

Hvordan jeg gennem alle de mange år har kunnet se forbi den kendsgerning er mig i den grad en gåde, men det må være sammenhængen eller manglen på sammenhæng, for der er jo så langt fra Sven Holm’s lommeleksikon til en Nimbus, som tænkes kan.

Bogen er udgivet i 1967, da Gunnar Hansen var 62 år gammel, og foruden de mange tusinde Nilfisk og Nimbus tegninger som han lavede, udgav han tegneserierne ”Molboerne” og ”Professor Krumtap”, en mængde ugeblads illustrationer og altså også tegningerne til ”Farmaceutens Lommeleksikon”.

Gunnar Hansen døde som 65 årig.

Dan Zachariassen

Nye medlemmer i 2015

Følgende medlemmer har indmeldt sig i klubben i 2015:

Jan Mikkelsen, Billund
Torben Hansen, Viby J
Simon Perderson, Åbyhøj
Klaus Karrebæk, Tranbjerg
Torben Ranthe, Skanderborg

Vi ønsker jer alle velkommen i klubben og håber, at medlemskabet bliver til fælles glæde.

På klubbens vegne,
Henrik Hansen

**Vognmand
Bomholt
Kran & transport
Sintrupvej 38
8220 Brabrand
Tlf: 8624 6000
Fax: 8624 6565**

**E-mail:
vognmandbomholt@c.dk**



Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

**Bøllundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk**



Moto Mundo

Søren Vestergaard
Allingvej 3, VesterAlling Tlf: +45 4014 2125
DK - 8963 Auning Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk
www.moto-mundo.dk
- bike tours



Der var lagkager, flødeboller, vin og taler da klubben fyldte 20 år.



Tillykke med dagen!

Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller.

Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak

Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele.

Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag.

Reparation af alle typer instrumenter.

Speedometerkabler.

Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1981 eller før:

| Dagsværdi | Ansvar + kasko | Ansvar |
|------------|----------------|--------|
| 25.000 | 595 | 220 |
| 75.000 | 865 | 220 |
| 125.000 | 1.067 | 220 |
| 175.000 | 1.265 | 220 |
| 225.000 | 1.456 | 220 |
| 275.000 | 1.668 | 220 |
| 325.000 | 1.927 | 220 |
| 375.000 | 2.186 | 220 |
| 400.000 | 2.312 | 220 |
| 475.000 | 2.648 | 220 |
| 525.000 | 2.962 | 220 |
| o.s.v. | | |
| Selvrisiko | kr. 1.471 | kr. 0 |

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1982 til og med 1988:

| Dagsværdi | Ansvar + kasko | Ansvar |
|------------|----------------|--------|
| 25.000 | 1.462 | 500 |
| 75.000 | 2.130 | 500 |
| 125.000 | 2.624 | 500 |
| 175.000 | 3.115 | 500 |
| 225.000 | 3.582 | 500 |
| 275.000 | 4.103 | 500 |
| 325.000 | 4.742 | 500 |
| 375.000 | 5.376 | 500 |
| 400.000 | 5.686 | 500 |
| 475.000 | 6.515 | 500 |
| o.s.v. | | |
| Selvrisiko | kr. 4.409 | kr. 0 |

- 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia

Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk

www.veteranforsikringdanmark.dk