

Aarhus

juni 2016



Klub

21' årgang nr.84



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhusnimbusklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
Tlf: 86 39 49 87.
e-mail: mesballerne@hotmail.com

Ad-hoc opgaver:

Jacob Jensen,
e-mail: jensenjacobsen@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet

I de seneste måneder har jeg mange gange tænkt tilbage på den tid op mod jul, hvor vi sidder og skriver på vores julehilsen til familie og venner.

Vi slutter altid med det traditionelle ønske om en glædelig jul og ikke mindst et godt nytår.

Det gør vi selvfølgelig, fordi det er en tradition men naturligvis også ud fra et ærligt ønske om, at det bliver et godt nytår.

Som de fleste af jer ved, har året indtil nu, for vores lille familie bestemt ikke været ret godt, da vi med bare nogle få ugers mellemrum har mistet to af vores nærmeste familiemedlemmer.

Det har betydet, at mit engagement i klubben har været sat på "stand by", og det har også betydet, at jeg ikke har kunnet samle mig sammen til at få gjort noget ved det blad, som jeg jo godt vidste, jeg skulle have færdigt til udsendelse inden sommerferien.

Heldigvis har mange gode kræfter været klar til at springe til med en hjælpende hånd, og derfor skal der herfra lyde et stort og varmt tak til alle jer, der har bidraget til at få dette nummer gjort klar til udsendelse.

Det er den slags, der gør Aarhus Nimbus Klub til noget ganske særligt. – Vi er der for hinanden, hvad enten en kammerat står med et teknisk Nimbusproblem, eller som i dette tilfælde, at redaktøren er ude i en krise, og mangler hjælp til at få gjort et nummer af bladet færdigt.

Nu til noget helt andet! På side 3 finder du under "Det historiske hjørne" en lille annonce, der er "sakset" fra Aarhus Stiftstidende d. 23. maj 1945, kun få uger efter den tyske kapitulation på et tidspunkt, hvor det var helt umuligt, at skaffe dæk og batterier.

Ikke underligt, at man får den tanke, at det for forhandleren har været et udspesuleret forsøg på at få fat i nogle af de mange "sorte" penge, der var i om-løb efter de turbulente besættelsesår, og som meget gerne skulle omsættes inden den forestående pengeombygning. Vi siger tak til den, der fandt frem til dette stykke spændende Nimbus-historie.

Til slut vil jeg ønske jer alle en rigtig god sommer, og pas nu godt på jer selv og hinanden derude i trafikken.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen Agernvej 1, 8330
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Bladteknik og ayout:

Brian Sørensen 21757479
Lyngsiesvej 8B 8210 Aarhus V.

Formanden har ordet

Så er vi godt i gang! Køresæsonen startede for alvor med åbningen af Tivoli Friheden og mange inkl. mig selv syntes, at åbningen i år var en ubetinget succes. Om det var de gratis pølser, der gjorde udslaget ved jeg ikke. Men jeg tror nu det var en blanding af lidt mundgodt og kammeratligt samvær. Det kunne godt blive den måde, vi gør det på også til næste år.

Siden er det gået slag i slag med blandt andet en foredragsaften, hvor Søren Vestergaard fortalte om de spændende motorcykelture hans firma Moto-Mundo arrangerer rundt i Europa. Tak til Søren for denne aften. Måske blev nogle af vores medlemmer interesseret i at komme med?

Vi har også været ude at luftenimbusserne på et par hyggelige onsdagsture ud i det blå/grønne. Og garagebesøgene er også kommet lidt i gang, blandt med en tur til Vorvadsbro (se artiklen andetsteds i bladet) og en tur til Inga og Søren. Herligt at der er nogen, der har lyst til at invitere os. Det er altid spændende at komme på besøg.

Skal jeg kort sammenfatte første halvår indtil nu, så går det rigtig fint. Der har generelt været flere deltagere til arrangementerne. Fortsætter vi i samme rille resten af året, er der grund til stor tilfredshed.

Selvom det først sker til efteråret, så vil der igen blive i år oprettet et skruerkursus. Sten Weidinger har igen indvilget i at stå for et kursus. Der har tidligere været god tilslutning til disse kurser. I år har vi dog reduceret antallet af deltagere, dels for at den enkelte kan få et større udbytte af kurset, men også fordi pladsen ikke er til flere. Se i øvrigt indlægget om skruerkurset 2016.

Til sidst vil jeg ønske jer alle en rigtig god sommerferie. Ka' I ha' det godt til vi ses igen.

Vi fortsætter efter ferien, hvor vi slap.

Vi ses!

Henrik

Forside.

Det valgte billede er fra åbningen af Friheden 2016

Foto: BS

Gamle billeder

Jeg har af og til, været heldig at få stukket et gammelt billede i hånden, som f.eks dette billede. Det er jo et praktfuldt billede af en ung(stolt) mand og måske hans kæreste. Billede stråler jo af livsglæde og historie. Giver man sig tid til at "nærstudere" et sådant billede, kan man se mange fine detaljer.

Frisk hestelort på gårdspladsen, et ualminde ligt kraftigt forkromet to-tonet tudehorn på forgafflen og en flot søgelygte på styret. Nimusen er en sport med krom både her' er der, lav forgaffel, det rigtige horn osv. osv. Den/de stråler jo i solen.....

Det kunne være spændende at få en snak med disse personer.

Til næste blad vil Dan Z og jeg besøge en person, som vi har fået kontakt med via et sådant billede, som dukkede op på Hanna's facebook-væg. Det pirrede min nysgerighed og vi tog kontakt til vedkommende.

Det håber vi på, at der kommer en sjov og levende historie ud af.

Forsiden på forige blad var også et sådant billede. Knud Jørgensen har sendt (nederst på siden her') en fin reklame, som også kunne fortælle en historie. Skulle du se eller komme i nærheden af et Nimbus-



billede, høre vi på redaktionen gerne fra dig, og så vil vi (hvis muligt) følge op på et sådant billede. Således kan vi få fortalt en sjov og levende Nimbus-fortælling til bladet og dermed være med til at bevare vores fælles historie. BS

Det historiske Hjørne

NIMBUS

Danmarks Motorcykle



Vi kan atter tilbyde Dem den populære danske Maskine for en Pris af
Kr. 2.600,—
af Fabrik

BRØDRENE JØRGENSEN

Aut. Forhandler

Nørreport 22 ☆ AARHUS ☆ Telefon 7666

Annonce fra Aarhus Stiftstidende.
Bemærk: dato 23. maj 1945!
(Altså kort før pengeombytningen i juli 1945)



Få et OK Benzinkort og støt Aarhus Nimbus Klub hver gang du tanker

Få et OK Benzinkort med en sponsoraftale, så støtter du Aarhus Nimbus Klub med 6 øre, hver gang du tanker benzin eller diesel.

Første gang du har tanket 500 liter, får Aarhus Nimbusklub en ekstra bonus på 250 kr. Det koster dig ikke ekstra - OK betaler hele beløbet. Har du et OK Benzinkort i forvejen, kan du også få det tilknyttet en sponsoraftale.

Bestil et OK Benzinkort, el til 0 kr. og læs mere om, hvordan du støtter klubben på www.ok.dk

El til 0 kr. og dobbelt støtte til klubben

Har du et OK Benzinkort med en sponsoraftale, kan du ved også at købe el fordoble din støtte til Aarhus Nimbusklub fra 6 øre til 12 øre for hver liter benzin eller diesel, du tanker. OK's variable el-pris er en af markedets laveste, så du kan sikkert spare penge på din el-regning, hvis du skifter til OK. Oven i handlen får du den første måned el til 0 kr.

ONSDAGSTUR TIL VORVADSBRO

Onsdag den 25. maj samlede ni personer for at køre en lille tur til Vorvadsbro for at besøge John i Vorvadsbro, som skulle have lidt spændene ting at se på. Som turarrangør havde Niels lagt turen ned over Jeksen, Mesing, Illerup og Alken. Meget flot tur.

Vel ankommet til Vorvadsbro var vi spændt på, hvad der ventede os. John boede i en villa lige ned til Gudenåen. Nå det var jo ikke åvand, vi skulle kigge på, selvom det kan være hyggeligt nok.

Vi blev budt velkommen af John, som havde stillet en meget speciel motorcykel ud i gården. Den var en replica, jeg ved ikke af hvad, lavet som en ældre racermotorcykel. Meget speciel men sjov. Nå videre ind i huset. I pejsestuen stod der vel omkring 9-10 motorcykler tæt pakket, mange med nummerplade. Her var Ducati, Harley 1926, BSA remtrækker, Norton Commando i racertrim, Yamaha. I overgangen indtil stuen stod der to vitrineskabe fyldt med modelmotorcykler.

I stuen var der lige plads til en 1-2-3 sofagruppe og et tv. Resten var fyldt med 3-4 motorcykler, fire pocketbikes, heriblandt en MV Agusta, reoler og vitrineskabe fyldt med modelmotorcykler.

I en mellemgang fra stuen stod lige en Ducati og to pocketbikes sidevognsmotorcykler. I værelset ved siden af stod to motorcykler samt et vitrineskab fyldt med modelmotorcykler. Kiggede man op for enden ad trappen til 1.salen, stod der lige en motorcykel. Ifølge John selv, så var der omkring 2.500 modelmotorcykler, det må være alt, hvad der findes af små modeller.

I et rum ved siden af huset var der også pænt fyldt op, faktisk så meget, at der kun lige kunne stå en person indenfor døren. Her var der vel en 6-7 motorcykler for enden af lokalet, 6-7 motorcykler på en hylde ovenover de andre. Reoler på tre sider med stumper af enhver art og så lige nogle motorcykler samt en lille racerbil på gulvet. Man bliver helt stakåndet af al den opremsning, men det slutter ikke her.

I garagen stod der, hvis jeg hørte rigtigt, en bil samt en BSA motorcykel fra 1965 på plader og ovre bag ved bilen en gammel Wanderer remtrækker. Til sidst skulle vi lige ind i et skur bag garagen. Hvor mange motorcykler der var, var svært at se, da alt stod stablet og man var nødt til at bruge en lommelygte for at se ind mellem det hele.

I det daglige kørte han for øvrigt selv rundt på en potent Ducati.

Efter denne omfangsrige rundtur blev vi budt på kaffe og masser af wienerbrød. Medens vi sad og

hyggede os og talte om alle cyklerne, hentede John lige en kasse med en masse gamle effekter. Så blev der lige leget "Hvad er det" med Piet Van Deurs.

Efter et par spændende timer, hvor vi fik en imponerende samling af motorcykler tog vi afsked med John og satte kursen mod Aarhus igen.

En tur derned en anden gang ville ikke være dårlig. Synd for dem, der ikke var med, for det var en rigtig god aften.

Henrik



ÅBNING AF TIVOLI FRIHEDEN 2016

I år var der lagt op til, at åbningen af Tivoli Friheden skulle foregå på en lidt anden måde end tidligere, da vi jo har 20 års jubilæum i år.

Lørdag den 9. april havde Klubben inviteret Skanderborg, Silkeborg, Randers, Himmerlands og Skive Nimbusklub på pølser, øl, vand og kaffe. Dagen for inden var gået med indkøb af øl, vand og pølser. Hvor mange ville der mon komme? Hvor meget skulle der købes ind. Nå, hellere lidt for meget end for lidt. Vi fik dog købt rigeligt ind af øl og vand. I alt kom der 80 fordelt på 57 Nimbusser.

Lørdag morgen blev der stillet borde, stole, grill op og grillstarterne tændt op. Vejret var perfekt med sol. Nu var det bare at vente på gæsterne. Omkring kl. 11.30 begyndte de første gæster at ankomme. Leo og Kjeld stod klar ved grillen og herefter gik det slag i slag. Gaver fik vi også, så det var jo en rigtig fødselsdag.

At invitere på lidt forfriskninger i vores klublokale viste sig at være en rigtig god ide. Foruden lidt at spise og drikke fik gæsterne rigtig god tid til at få talt sammen på kryds og tværs. I hvert fald kom man til at tale med flere, end man normalt når inde på Rådhuspladen. Mange var også meget interesseret i at se vores lokaler og vist også lidt misundelige på dem. Men dem kan vi nu også være ret stolte af.

Hele formiddagen gik Henrik Brylle rundt fra Senior TV og filmede og interviewede mange. Det skulle dog senere vise sig, at han kom til at slette alle optagelserne, inden han fik redigeret dem. Senere lykkedes det alligevel at genskabe nogle af optagelserne. Han har lovet at komme til næste år og gøre det om.

Inden afgang til Friheden holdt Henrik den obligatoriske tale med hans indgang til at køre Nimbus. Desværre var der lidt problemer med lyden. Det får vi rettet til næste år.

Kl. 13.45 sadlede vi op og kørte i små grupper af sted til Friheden. Forinden havde Sune været ude at sætte vejvisere af. Turen til Friheden var nok den mest direkte vej vi kunne tage, men der gik så heller ikke noget galt. En enkelt nåede dog ikke frem pga. en punktering.

Vi havde opsamling på Kongevejen, inden vi samlet kørte ind i Friheden.

I modsætning til sidste år fik vi denne gang en rigtig fin placering lige foran amfiscenen.

Her var der rigtig god plads til alle Nimbusser. Vi skulle nok have holdt i ring i stedet for rækker, men det kan vi gøre næste år.

I Friheden blev vi spredt i mindre grupper, men snakken foregik stadig på kryds og tværs over et glas fadøl eller hvad man ellers kunne få tiltusket sig. Som de foregående år en rigtig hyggelig dag.

En stor tak til dem, som gav en hånd med, så alt klappede.

Henrik



Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

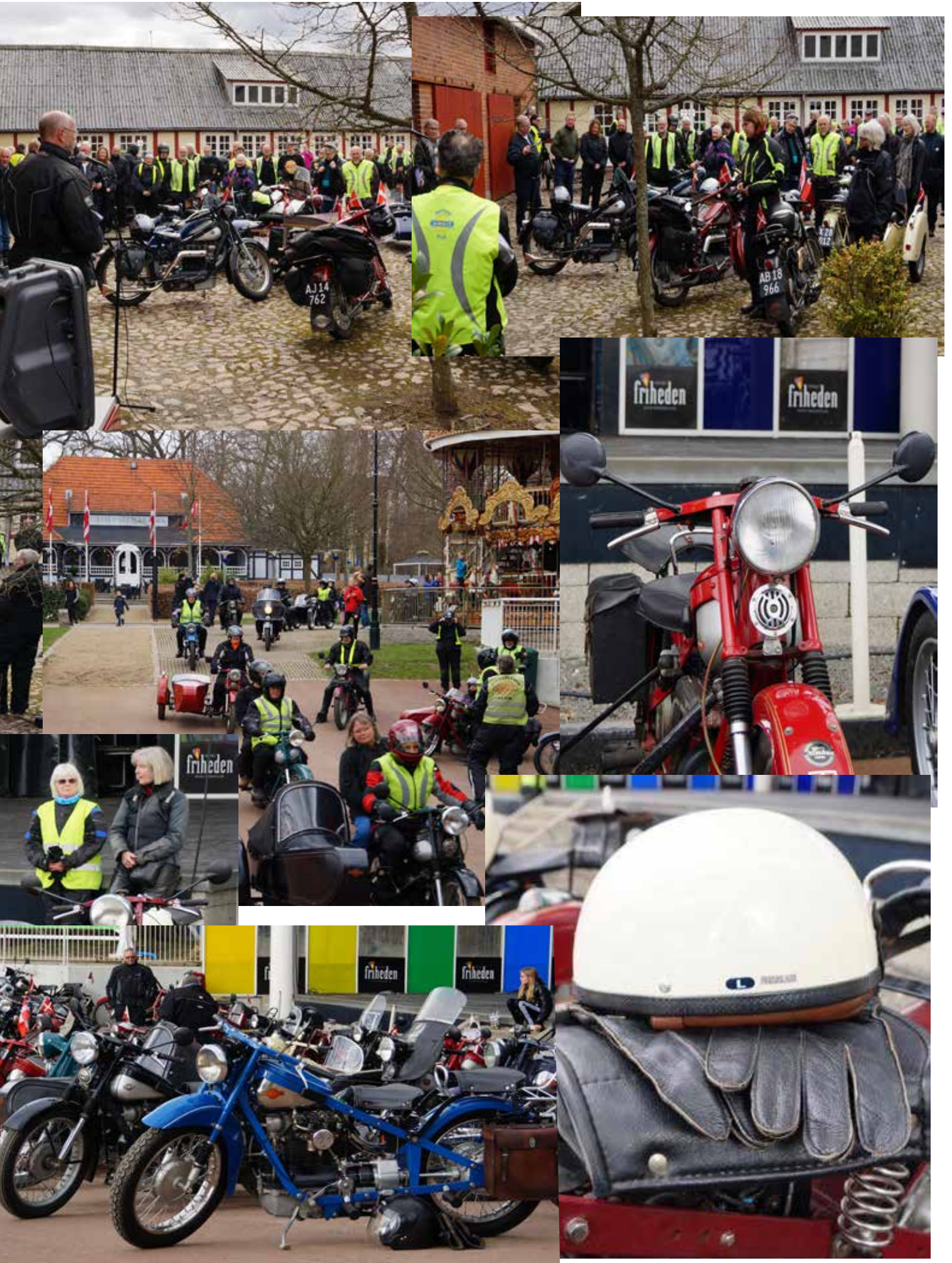
Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er





Tekst til billede på forsiden blad nr. 83:

Aarhus 1950

Mand på motorcykel ved benzinpumpe. Nørreport nr.26

Fotograf: Børge Andre Venge (1918-2012)

Stander:

BP trådte ind på det danske olie- og benzinmarked i 1921, hvor deres produkter blev forhandlet af Det Forenede Olie Kompagni.

Det skete til 1950, da DFOK skiftede navn til BP Oliekompagniet.

Vestergaard & Co.:

Mogens Sørensen Vestergaard 06-29 1941

Aarhus Stiftstidende Jubilæumsnr. s. 44

Firmaet Vestergaard & Co, Nørreport, Grundlagdes af Hans Fr. Raae og fortsættes af Peter Raae indtil 1866, da det overtages af Anton Wistoft, 1905 overtages Virksomheden af Mogens Sørensen Vestergaard, senere med J. E. Andreasen som Medindehaver, og efter dem havde A. Elmgren Firmaet til det 1931 omdannedes til A/S. Firmaets Hovedartikler var oprindeligt Jern, Jernrør og Værktøjsmaskiner, siden 1932 har man desuden optaget Centralvarme og Sanitet, af hvilket sidste Firmaet er Leverandør til Aarhus nye Raadhus.

Fra Facebook:

Vestergård og Co. Jern og Stål (Nørreport nr.28) blev senere en del af S. C. SØRENSEN, Randers, da de ikke kunne finde fodfæste i Århus, opkøbte de Rahrs Tekniske Forretning i 1971 og senere Bang og Pingel.

Den store røde bygning er der stadig.

Det er Nørreport nr. 26.

Mvh Jørgen Møller

**“Nimbus Tips & Tricks”
med alle Skruestik-artikler
på CD**

Alle mine Skruestikartikler fra Nimbus Tidende i perioden 1996-2013 er nu klar til salg. Lagret på en CD, lige til at åbne og læse på din computer.



Der er 297 sider, i format A4 i farver. Alle artikler ligger i alfabetisk orden. Pris: 220,- kr. inkl. porto. Men 200,- kr. UDEN porto, hvis du selv henter den hos mig på værkstedet eller privat. Mail: sten@weidinger.dk
Sten Weidinger, Olaf Rudes Vej 6A, 8270 Højbjerg. Tlf. 86273088 efter 18.

Endnu en chance!

Det sker ind imellem, at der kommer et af de store emaljeemblemer til salg, og nu er der atter en chance.

Finn Zachariassen har solgt sin Nimbus, og han har så emblem nr. 51 til salg.

Emblemet har aldrig været monteret, og det sælges naturligvis til de 300 kroner, som altid har været prisen.

Der bliver tale om først til mølle, og er du interesseret kan du sende en mail til:

zachs@webspeed.dk

Dan Zachariassen



Mindeord.

Den 17. april modtog vi endnu en trist meddelelse i Aarhus Nimbus Klub.

Denne gang var det fra Lise Straagaard, der måtte fortælle os, at hendes mand, Egon Straagaard, dagen før havde måttet opgive et års kamp mod en aggressiv kræftsygdom.

Med medlemsnummer 138 havde Egon været medlem siden 1990-erne, og i mange år deltog han sammen med Lise i mange af klubbens aktiviteter, både klubaftenerne og på fællesturene, og de var i øvrigt også i en årrække med til at holde gang i Nimbusmuseet i Horsens.

Mange af os husker endnu den vinteraften, hvor Egon holdt et foredrag om den tid, hvor han var udsendt FN-soldat i Congo – En af de særlige arrangementer i klubbens historie, og vi bemærkede også, at ”De blå baretter” var repræsenteret ved Egons Bisættelse i Åbyhøj Kirke.

Fællesturen ud til Egon og Lises dejlige sommerhus ved Følle Strand står også klart i erindringerne, her fik vi bekræftet, at Egon også var en rigtig dygtig håndværker, da han præsenterede det særlige ”motorkøretøj” han havde konstrueret, så han på en let og enkel måde kunne fragte motor, garn og andet grej fra sommerhuset og ned til vandet, når han skulle ud at fiske.

Da Egon valgte at afhænde sin Nimbus for et par år siden, stoppede han og Lise også deres aktiviteter i klubben, men han forblev som medlem til det sidste, og han satte pris på stadig at kunne følge med i klublivet fra sidelinjen.

Vore tanker går naturligvis først og fremmest til Lise og familien, der med Egons bortgang har lidt et smerteligt tab. Æret være hans minde!

Dan Zachariassen



Rask MC Lakering

www.raskmc.dk

Tlf 86 56 06 76

E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckåber - Alle Plasttyper

Adskildelse og Samling af Komplet MC

Kun Topkvalitet

Da vi sendte det seneste nummer af bladet ud, blev vi af et medlem gjort opmærksom på, at oplagstal og trykkested skal oplyses i bladets kolofon.

Det kom lidt bag på os, for det har vi aldrig gjort, og det var trods alt blad nr. 84 vi netop havde sendt ud.

Vi vil selvfølgelig ikke gøre noget forkert, så derfor har vi kontaktet Det Kongelige Bibliotek, der er stedet som har styr på den slags, og herfra var svaret klart – Vi er ikke forpligtet på at trykke de oplysninger i bladet.

På den anden side, er det jo ikke hemmeligt, så alle der har brug for at få disse oplysninger, kan få dem ved at henvende sig til bestyrelsen.

Derimod kan vi nu få rettet en anden fejl som vi intetanende har begået gennem alle årene, hvor vi har pligtindsendt et eksemplar af bladet til Statsbiblioteket i Aarhus – Det er en fejl så fremover skal vi i stedet sende to eksemplarer til Det Kgl. Bibliotek i København, der så videresender det ene til Aarhus.

Henrik Hansen

Vedligehold dit elektriske system – 4

Af Sune Nielsen og Knud Jørgensen

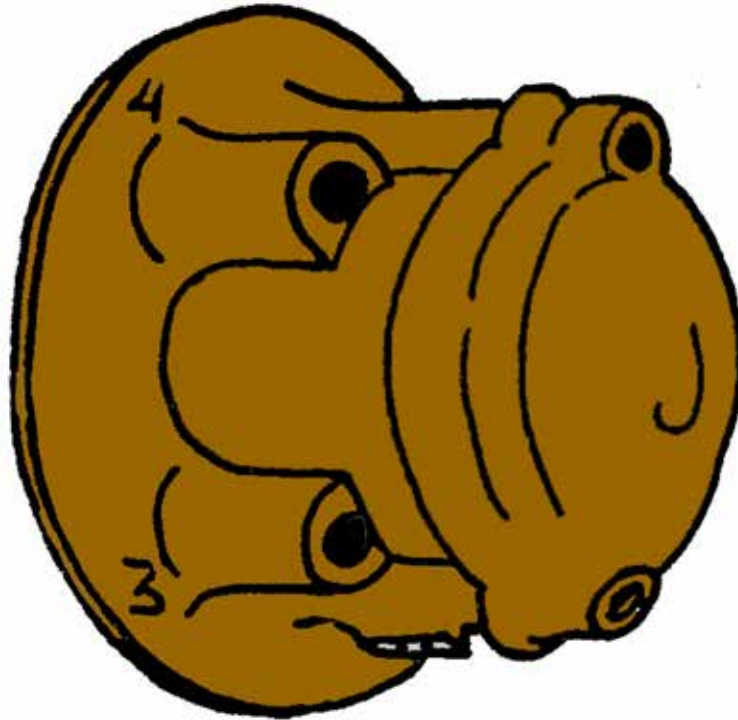
Nogle Nimbuskørere holder sig lidt tilbage for at gå i gang med eftersyn og vedligeholdelse af det elektriske system. Det er en skam, for det er ikke så svært, som de tror, og det er en ganske væsentlig forudsætning for tilfredsstillende kørsel.

Dette er artikel nummer fire, hvor vi hér i bladet systematisk har gennemgået det elektriske system trin

for trin og beskrevet, hvad du selv kan gøre, og hvad du måske skal bede om hjælp til eller lade fagfolk tage sig af.

kredsen), som tilsluttes med tændingsnøglen, er der en spænding på de godt 6 volt, som batteriet yder. I den anden spole (sekundærkredsen) induceres takket være magnetjernkernen den høje spænding på ca. 10.000 volt, som sikrer de gnister, som tændrørene leverer for at starte forbrændingen i cylindrene. Desuden er der på tændspolehusets underside en terminal til primærstrømmen og en medbringertap til kontaktsættet i fordelerskålen.

I midten mellem de fire kontakter er der et udtag, der



gennem et fjedermonteret stykke kul leder den højspændte strøm via rotoren til kontakterne og dermed til tændrørskabler og tændrør.

Tændspole og fordeler

Tændspole og strømfordeler er sammenbygget til en enhed. Den består af to kobbertrådsspoler, viklet om en kerne af blødt jern. Det er indkapslet i et bakelit-”hus” med dæksel og fire kontakter af messing,

som er nittet på tændspolehuset, hver med udtag til de fire tændkabler. I den ene spole (primær-

Se principskemaet. (Næste side)

Både bakelitten i tændspolehuset og de kobbertråde, der er anvendt til spolerne, er ved at være gamle, mellem ca. 60 år 80 år. Det betyder, at bakelitten kan være blevet sprød med revner, der tillader regnvand og snavs at trænge ind. Desuden er der noget, der tyder på, at tynde kobbertråde også har en begrænset levetid eller formindsket ledningsevne. I hvert til

Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20
7330 Brande
Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling
DK - 8963 Auning

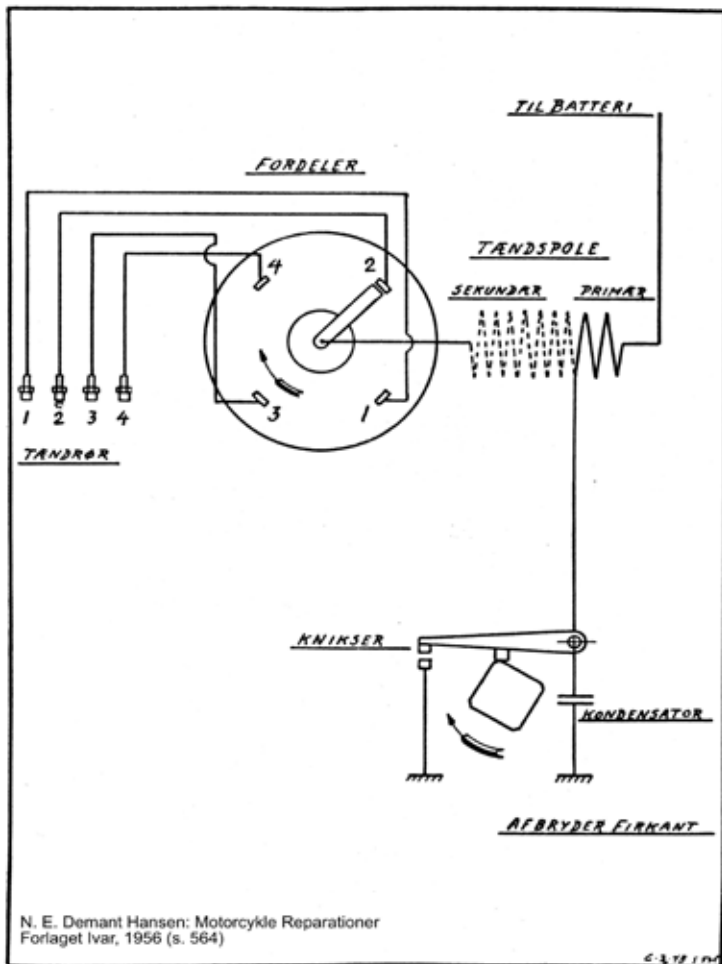
Tlf: +45 4014 2125
Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

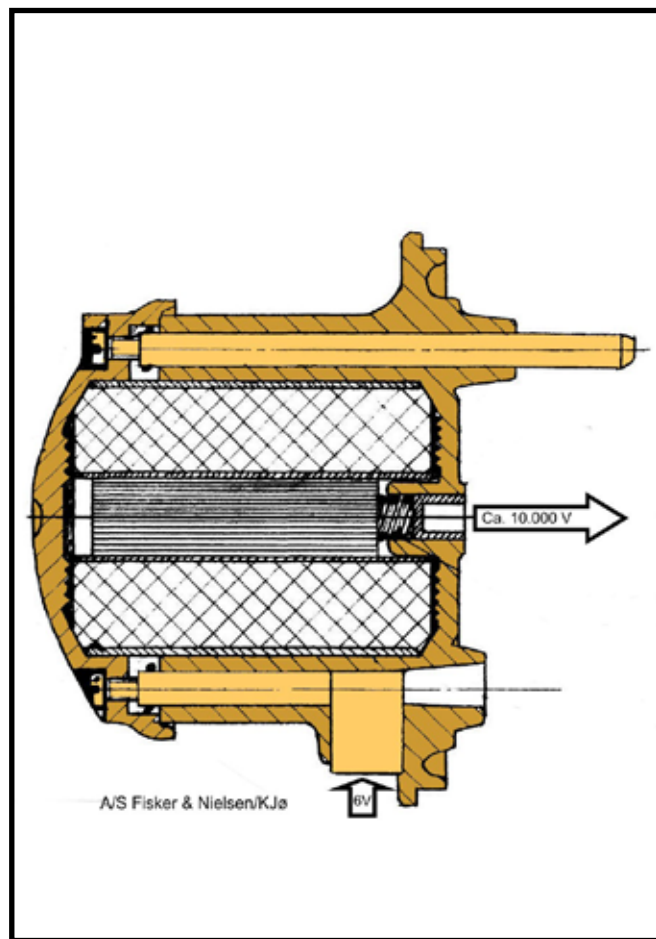
- bike tours





N. E. Demant Hansen: Motorcykle Reparationer
Forlaget Ivar, 1956 (s. 564)

Principskema tænding



Tændspole m. terminaler

**Vognmand
Bomholt
Kran & transport
Sintrupvej 38
8220 Brabrand
Tlf: 8624 6000
Fax: 8624 6565**

E-mail:

vognmandbomholt@c.dk



tilfælde forekommer det jævnligt, at der er tændspoler, som svigter. Det sker typisk på den måde, at Nimbussen starter og kører normalt nogle minutter. Men så snart tændspolen er blevet driftsvarm, begynder den at sætte ud. Og det bliver værre og værre, indtil den dør helt. Efter afkøling en times tid, kan motoren startes igen, men med det samme forløb endnu engang.

Vedligeholdelse

Ud over at holde tændspolen så ren og tør som muligt er der ikke meget, du kan gøre for at vedligeholde den. Er den først brudt sammen, vil vi ikke tilråde, at du selv forsøger en udskiftning af tændspolen.

For det første er bakelithuset som nævnt formentlig så gammelt, at det revner, når det forsøges adskilt. Og for det andet er det en ganske

kompliceret proces at demontere den gamle tændspole, der en støbt ind i huset med flydende beg, og i stedet montere en ny.

Men selv om den har alle de symptomer, der er nævnt i det forrige, anbefaler vi, at du får afprøvet tændspolen på et værksted, hvor der er et apparat til dette formål.

Det kan nemlig ske, at det slet ikke er tændspolen, der er noget galt med, men måske en fejl i enten fordelerskål, i kontaktsæt, i kondensator, i tændkabler, tændhætter eller i tændrør.

Derfor følger i det næste nummer af bladet et afsluttende kapitel om eftersyn og vedligeholdelse – evt. reparation - af disse komponenter i det elektriske system.

Alt til Nimbus og BMW R-modeller



Stort væksted
alle typer
Hjertelig

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."

Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1981 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar	Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	595	220	25.000	1.462	500
75.000	865	220	75.000	2.130	500
125.000	1.067	220	125.000	2.624	500
175.000	1.265	220	175.000	3.115	500
225.000	1.456	220	225.000	3.582	500
275.000	1.668	220	275.000	4.103	500
325.000	1.927	220	325.000	4.742	500
375.000	2.186	220	375.000	5.376	500
400.000	2.312	220	400.000	5.686	500
475.000	2.648	220	475.000	6.515	500
525.000	2.962	220			
o.s.v.			o.s.v.		
Selvrisiko kr. 1.471		kr. 0	Selvrisiko kr. 4.409		kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1982 til og med 1988:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.462	500
75.000	2.130	500
125.000	2.624	500
175.000	3.115	500
225.000	3.582	500
275.000	4.103	500
325.000	4.742	500
375.000	5.376	500
400.000	5.686	500
475.000	6.515	500
o.s.v.		
Selvrisiko kr. 4.409		kr. 0

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejthjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.

Veteranforsikring Danmark



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."



Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1981 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	595	220
75.000	865	220
125.000	1.067	220
175.000	1.265	220
225.000	1.456	220
275.000	1.668	220
325.000	1.927	220
375.000	2.186	220
400.000	2.312	220
475.000	2.648	220
525.000	2.962	220
o.s.v.		
Selvrisiko kr. 1.471		kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1982 til og med 1988:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.462	500
75.000	2.130	500
125.000	2.624	500
175.000	3.115	500
225.000	3.582	500
275.000	4.103	500
325.000	4.742	500
375.000	5.376	500
400.000	5.686	500
475.000	6.515	500
o.s.v.		
Selvrisiko kr. 4.409		kr. 0



- 25% rabat ved indtegning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- Forsikringen omhandler Vejthjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.



Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk