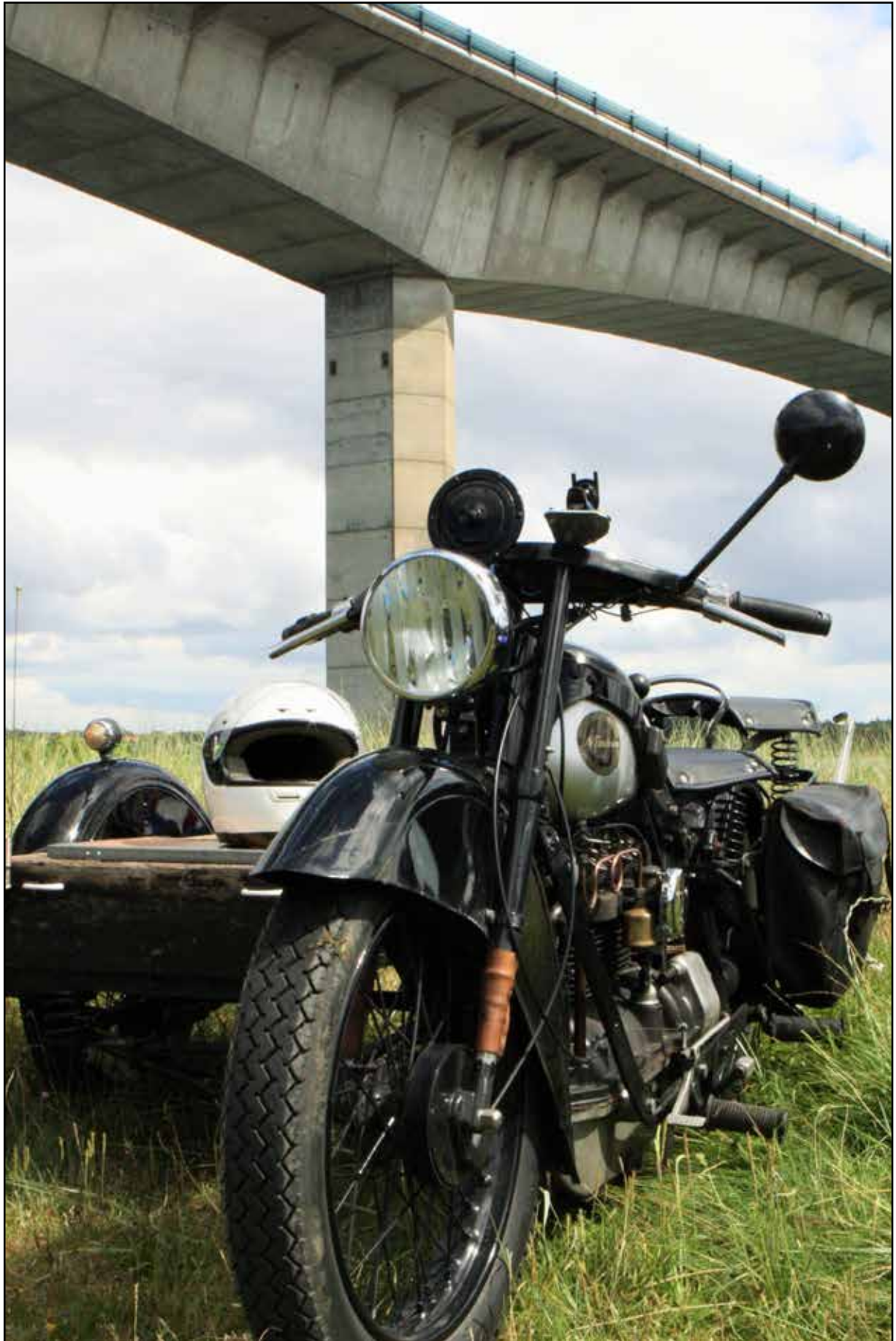


Aarhus Klub

Oktober 2016

21'årgang nr. 85



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf. 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf. 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf. 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabskørsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf. 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Jørgen Mogensen, Astrupvej 17,
Mesballe, 8550 Ryomgård.
Tlf: 86 39 49 87.
e-mail: mesballerne@hotmail.com

Ad-hoc opgaver:

Jacob Jensen, 40 60 75 15

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet

Bladproduktionen i Aarhus Nimbus Klub er faktisk en ret enkel proces, idet vi kun er to medarbejdere, nemlig Brian Sørensen, der primært har ansvaret for at sætte de enkelte indlæg i bladet sammen og få det til at fremstå så flot som muligt i den færdige udgave, og så mig selv.

Min opgave som redaktør er at få kradset noget stof sammen, så vi får et spændende og alsidigt blad. Det betyder naturligvis også, at jeg selv skriver noget i det omfang, der er behov for, og så er det endelige slutprodukt jo juridisk mit ansvar. Jeg skal som redaktør selvfølgelig stå på mål for det samlede indhold.

Når det er sagt, er der mellem Brians og mit ansvarsområde en kæmpe stor gråzone, hvor vi overlapper hinanden, og det koordinerer vi løbende via mails og telefonsamtaler, – noget der foregår uden problemer.

Derfor har vi heller ikke gået så højt op i, hvem af os, der modtog tilsendt stof, for det hele blev jo alligevel samlet, når det færdige resultat var klar til en slutkorrektur.

Det har imidlertid vist sig at være en procedure, der indebærer muligheden for fejl, for selv om vi mener, at der er godt styr på tingene, er der i den digitale verden mulighed for, at en artikel eller andet tilsendt stof ender i en eller anden blindgyde, og derfor bliver overset.

Det må selvfølgelig ikke ske, men hvor mennesker agerer, sker der fejl, og i vores tilfælde kan resultatet blive, at der er ting, der ikke kommer med i bladet – naturligvis til stor frustration for Brian og mig selv, og vel ikke mindst til stor ærgrelse for indsenderen.

Derfor er vigtigt, at man under alle omstændigheder fremover sender alt stof stoffet til mig, men for at minimere muligheden for fejl, må det meget gerne være med et cc til Brian.

Vi kan selvfølgelig ikke give en garanti for, at der aldrig i fremtiden vil ske fejl, men hvis man følger den procedure, har vi i hvert tilfælde fjernet en mulig fejlkilde.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:
Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
Tlf. 86 93 65 34
e-mail: zacha@webspeed.dk

Formanden har ordet

Her i starten af oktober er trejerdedele af et godt jubilæumsår gået. Vi har kørt den sidste fællesture og begynder for alvor at krybe ind i klublokalerne.

Jubilæumsturen trak rigtig mange medlemmer til. Vejrudsigten lovede ikke godt vejr, men sikke et dejligt vejr! Solskin på hele turen. Sune havde planlagt en fin tur, men måtte dog improvisere en lidt længere tur, da vi ellers ville komme for tidligt frem til kroen. Selve turen gik fint dog med et par små tekniske uheld, men ikke noget, der betød noget. Vel fremme ved Årslev Kro blev alle Nimbusserne linet op på en lang række foran kroen. Hvilket syn! Køkkenchef Sofie havde sørget for, at der var stegt flæsk og persillesovs nok til alle. Jeg tror ikke, nogen gik sultne derfra. Hele dagen forløb med masser af hygge og en masse snak. Der var tid til det hele.

Siden sommerferien har der været flere gode aften- og søndagsture. Et besøg på slæbebåden Jacob, et besøg i Beder til Dans 70 års fødselsdag, solnedgangstur på Djursland, madpakketur til Mariager, grusvejstur omkring Frisenborg, kræmmermarked i Todbjerg, en tur i det blå og en tur til Kalø Slotsruin.

Igen i år, selvfølgelig, var vi ude at køre med børnene fra Birkebakken. Som altid var der fuld gang i den til stor glæde for alle. Lokal TV var der også for at filme og denne gang gik det godt, uden at det meste blev slettet. Jeg håber, de fleste har fået set det.

Tilmeldingen til skrueturset var hurtigt fyldt op. Selvom vi lagde en grænse på seks deltagere, på grund af pladsforholdene, tog det ikke mere end et par dage, før der var fuldt deltagerantal. Første aften er afholdt og jeg er helt sikker på, det nok skal blive en succes. Deltagerne har i hvert fald glædet sig til at komme i gang med deres projekter.

Nogen af jer har bemærket og andre vil bemærke, at et par personer vil fotografere i klubben ved forskellige lejligheder. De kommer fra en fotoklub i Aarhus og vil lave en fotobog om foreningslivet i Aarhus. De satser på at få den udgivet i 2017.

Vores egen bog er ved at gå ind i slutfasen. Med lidt held håber vi den er klar til udgivelse sidst på året.

Vi ses i den kommende tid i klublokalerne til hygge og samvær.

Henrik

Forside.

Et billede fra Sallingsundbroen.

Af: Kim Hartvig Sørensen.

I forbindelse med årstræffet på Mors

En ikke helt almindelig Nimbushistorie

Tekst: Dan Zachariassen:

Foto Brian Sørensen, samt ældre snapshot

Der sker mange sjove ting på Facebook, og engang tidligere på året blev Hanna og Brian opmærksomme på et opslag med et gammelt Nimbusbillede.

Det, der fangede Hannas interesse, var først og fremmest, at billedet var lagt ud af hendes tidligere chef, Lehn Bang-Mortensen, mens selve Nimbussen, der som det fremgår af det gamle foto, er ganske speciel, i særdeleshed, hvilket vakte Brians interesse.

Billedet er taget, da Lehn Bang-Mortensen var dreng siddende over skrævs på en Nimbus, der som det fremgår af nummerpladen X12.181, var hjemmehørende i Aarhus. En Nimbus, der på flere områder udmærker sig ved at skille sig lidt ud fra de standardmodeller, man ellers kender, og Brian øjnede, at der måske kunne gemme sig en Nimbushistorie her!

Han kontaktede Lehn Bang-Mortensen og fik her at vide, at billedet var taget i Aarhus først i 1950-erne, og at Nimbussen tilhørte Lehn's svoger Villy Holmgaard, der var kæreste med hans 12 år ældre søster Aase, og at det i øvrigt var Aase der benyttede Nimbussen en stor del af tiden.

Da kvindelige motorcyklister bestemt ikke var "hverdagskost" i begyndelsen af 50-erne, var Brian overbevist. Her måtte der ligge en Nimbushistorie gemt, og han fik aftalt et møde med søskendeparret Lehn og Aase samt ham selv og undertegnede.

Inden vi nåede frem til mødedagen, blev fotoet af den noget specielle Nimbus sendt til en nærmere vurdering hos Knud Jørgensen, som kom frem med følgende konklusioner:

Faktabox

Foto af X 12.181

Der må skelnes imellem, hvornår motorcyklen er fra, og hvornår billedet er taget.

Der er tale om en Nimbus, model Sport. Det ses dels af det særlige tanktransfer, dels af det oplagte udstødningsrør.

Forgaflen er en årgang 1939, men den er modificeret med lange skederør og gummibælge, der er placeret som på en forgaffel årgang 1948. Forskærmen er også af en senere en udførelse, som det ses på de to monteringsbolte til skærmstiver forrest. Med skærmpofilens udformning er der tale om ca. 1950. Forlygte og horn, begge fabrikat Riemann passer dog til '39-forgaflen..

Men så er der monteret et Smiths speedometer. Det tyder på 1947-48 og derefter. Man kan tænke sig, at det originale VDO speedometer er gået i stykker, og fabrikken i Tyskland ligger stadig i ruiner. Men A/S Fisker & Nielsen kan importere engelske speedometre i stedet. Desuden er der det firkantede stålspjæl på venstre side af styret. Det er fra omkring 1950 eller senere.

Konklusion: der kan godt være tale om en Nimbus fra 1939, men den kan lige så godt være fra 1946-47, og billedet må være taget endda noget senere; dog ikke senere end sommeren 1955, fordi fornummerpladen skulle være afmonteret senest 1. april 1956. I øvrigt er den fra Aarhus og er senest indregistreret efter 1. juli 1950. Der er nemlig ikke nogen "vante" under X'et på nummerpladen!

Med venlig hilsen
Knud



Brian og jeg aflagde Aase et besøg i hendes hjem i Skåde onsdag d. 15. juni.

Det besøg var i øvrigt ved at gå i vasken, noget jeg må påtage mig det fulde ansvar for.

Jeg havde fået en kørselsvejledning, men ikke været opmærksom på, at jeg jo kører ind i Skåde bakker fra sydsiden, mens beskrivelsen viser vejen fra nordsiden, så det betød, at det hus jeg endte ved, og den ældre dame der boede der, ikke ville vedkende sig noget kendskab til Nimbus overhovedet, og da Brian heller ikke var kommet stod det efterhånden klart for mig, at jeg var helt galt på den.

Jeg havde selvfølgelig min mobiltelefon med mig, men ikke Brians telefonnummer, og da Sune, der ville have kunnet redde mig, var på ferie i Italien, var gode råd dyre. Jeg havde dog nummeret på Kjeld Ekerøth, der bor i Nordsjælland, og han forsynede mig med Brians nummer, så jeg kunne blive ledt på rette vej.

Endelig langt om længe kunne vi sætte os til rette ved et veldækket kaffebord i Aases hyggelige lejlighed i Lergraven i Skåde Bakker, og så kom der gang i Nimbussnakken. Den specielle Nimbus X 12.181 var ejet af Aases kæreste Villy, eller rettere sagt, Villy ejede en halvpart i den, idet han delte den med en kammerat.

Villy var sømand, og han havde jo ikke brug for den, når han var på søen, så derfor var partnerskabet en rigtig god ide, eller det var det, lige indtil Aase kom ind i billedet, så da hun fik kørekort til motorcykel, købte Villy makkeren ud, og motorcyklen blev så Aases, når Villy var på søen. Aase, der var sygeplejeelev på Skanderborg Sygehus, boede i elevboligerne der, og hun benyttede Nimbussen, når hun skulle på familiebesøg i Ans, eller når hun skulle besøge sin svigermor i Aarhus.

I modsætning til så mange andre motorcyklister dengang valgte Aase at anskaffe sig en ordentlig køredragt, og hun kørte altid med hjelm, noget der bestemt heller ikke var almindeligt, men som hun sagde, så oplevede hun jo ofte som sygeplejerske, når det var gået galt, og det ville hun ikke udsætte sig selv for.



Vi beklager de meget små billeder, men det var hvad der var i familiealbumet og hvis vi gør dem større, bliver de uskarpe.

Nimbussen på billedet blev på et tidspunkt udskiftet med en nyere, og den var deres transportmiddel, også efter Villy var gået på land og var blevet gift med Aase.

Sådan var det også, da barn nummer et kom til, men så blev Nimbussen forsynet med en Bender sidevogn, og den klarede også barn nr.to

Da nr. tre meldte sin ankomst, var det slut, og så blev Nimbus og sidevogn solgt, og familien anskaffede sig en Volvo. Det var i 1960

Det betød, at Villy måtte tage kørekort til bil, og for Aase betød det, at hun endegyldigt sagde farvel til livet som motorcyklist, men hun havde allerede opgivet selv at køre, dengang Nimbussen fik sidevogn på.



Aase Holmgaard



Villy Holmgaard

Generalforsamling januar 2017.

Generalforsamlingen afholdes:

Tirsdag d. 18. januar kl 19.30

Stedet er som de senere år, Tivoli Friheden, og dagsorden m.v. udsendes med decembernummeret af bladet.

Vær opmærksom på, at forslag der ønskes behandlet under generalforsamlingen skal være bestyrelsen i hænde senest d. 1. december 2016.

Julefrokost November 2016

I er alle sammen hermed inviteret til klubbens Julefrokost i klubbens lokaler i True Lørdag d. 26 – 11.

Vi gør det, som alle de andre år, at I ringer til Brian og Hanna på 21757479 eller sender en mail på: bah@stofanet.dk og tilmelder jer. Samtidig fortæller I hvad I kunne tænke jer at bidrage med.

Det kunne være en fin juleret, en kage, en sang, en fræk historie eller hvad i nu har lyst til.

I anledning af at det er klubbens 20 års jubilæum, vil klubben stå for rigelige mængder af julesnaps.

Slå allerede nu et kryds i kalenderen til julefrokost i True kl. 13,00 d. 26-11-2016.

PS: Der medbringes, som vanligt, en gave til ca. 20 kr (eller mer`.....)



Vel mødt til et par hyggelige timer i hinandens selskab!

Sæt pris på, hvor godt du har det !

Torsdag d. 7 juli 2016 mødtes en flok "voksne" (=gamle) mænd ved institutionen Fenris hus i Århus, for at køre en tur med beboerne og deres hjælpere.

De mest "voksne" startede med at fjerne sikkerhedsudstyret fra deres sidevogne, hvilket ofte består af 20 til 30 kg sand, der skal modvirke, at sidevognens hjul slipper "jordforbindelsen" i et sving.

Jo tungere vi bliver – jo mere sand skal der jo i sidevognen så der var vist sand nok til en stor sandkasse.

Humøret var som sædvanligt højt når "gamle" mænd mødes i godt vejr, der var dog en enkelt, der fortsat var på arbejdsmarkedet og havde taget fri for at køre.

Undertegnede har ikke været på Fenris hus før og må indrømme, at mødet med beboerne og personalet gjorde noget ved ens aller inderste !

Fenrishus har 7 børnehavepladser for nogen af de svageste børn i vort liv, nemlig børn med psykisk eller fysisk funktionsnedsættelse, og børn, der er i terminalfasen.

Børnene blev enten kørt ud til vore nimbusser eller båret af et meget kærligt personale og anbragt i vore sidevogne oven på personalet, der under turen tog sig meget af dem.

Vi fik en hurtig breafing og kørte en tur ud omkring vort dejlige værksted i True og omegn og retur til børnehaven, naturligvis i svensk kolonnekørsel, der jo altid fungerer, hvis folk blot vil følge reglerne. Hvad børnene får ud af sådan en tur er svært for os gamle mænd at afgøre, men vi må tro på hvad pædagogerne oplyser, at børnene får et afbræk i hverdagen som kan mærkes på dem.

Vel hjemme igen på institutionen var der en formidabel frokost, serveret af Fenrishus, til de gamle Nimbus køreere, hvor vi kunne sige tak til hinanden for godt selskab og ønske hinanden en god hjemtur efter mange igen havde fået deres sandsække placeret i sidevognene.

For mit vedkommende var det ind på nærmeste tank og få mere luft i forhjulet, der led lidt af en lettere punktering og derefter meget meget hurtigt til Hou, hvor der ikke var mere luft til bage.

Tak fordi jeg fik lov til at møde Fenrishus, dets beboere og positive medarbejdere, hvilket bl. a. har gjort, at man ikke mere brokker sig over bagateller.

Tak til Fenrishus for den indsigt I gav os og tak for en dejlig forplejning.

Vi kommer igen, hvis vi får mulighed for det.

De bedste hilsener,
Bent Jakob



Der hvor du er når du vil skifte bank. Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

Jubelåret – Endnu et kapitel

Tekst: Dan Zachariassen. Foto: Brian Sørensen

Søndag d. 21. august var medlemmer af Aarhus Nimbus klub endnu engang inviteret til fejring af klubbens 20 års jubilæum, og denne gang var det en fællestur med efterfølgende spising på Årslev Kro.

Vejret havde rent undtagelsesvis i denne sommer valgt at vise sig fra sin bedste side, og om det var årsagen, eller det var udsigten til en hyggelig middag, skal jeg lade være usagt, men der var heldigvis rigtig mange medlemmer, der havde valgt at tilbringe dagen sammen med Nimbusvennerne, så rammen for en succes var på plads.



Udgangspunktet for denne tur var naturligvis vore lokaler i True,



og da tiden for afgang nærmede sig, var der lige en briefing, hvor Sune gennemgik ruten, der som altid skulle afvikles som svensk kolonnekørsel.

Her kommer jer lige til at indskyde, at af den række egenavne, som vi skulle passere på turen, var der



stort set kun Borum Eshøj, der sagde mig en smule. Når jeg kommer til den del af Aarhus kommune, er jeg fuldstændig blank. Jeg nævner kun dette, fordi det senere skulle få meget indflydelse på afviklingen af turen.

Da kolonnen satte i gang, var Marianne og jeg mellem de sidste, og vi blev forsinket af, at Jørgen Mogensen havde startvanskeligheder, og da vi endelig kunne køre kunne jeg ikke få øje på vejviseren med det resultat, at jeg selvfølgelig kørte forkert.



finde ind i rækken.

Sune havde fundet en rasteplass, hvor jeg tabte min tændingsnøgle, men den blev heldigvis fundet, og med en lille ruteændring kunne vi køre mod kroen, hvor de mange Nimbusser blev linet op foran den gamle hovedbygning.

Det blev en hyggelig "fødselsdagsmiddag", hvor klubben var vært for en gang stegt flæsk med persillesovs – ad libitum naturligvis", og det var en god oplevelse. Det var Sofie (Gittes og Oles datter), der stod for menuen. Hun er nemlig chefkok på kroen, og der var ikke noget at sætte en finger på. Det var ganske enkelt til et rent UG med pil opad.

Efter et par timer i hyggeligt samvær brød vi op efter endnu en fejring af de første 20 år med Aarhus Nimbus Klub, og mon ikke alle, der deltog, er enige om, at vi faktisk har gjort det ret godt!!!



Formanden holdt en tale til alle de mange fremmødte

Birkebakken og Nimbusklubben.

En god tradition og et dejligt samarbejde for alle parter.

Dan syntes, at jeg skulle skrive et par ord om vores mere end 15 år lange tradition med at køre en tur rundt om Brabrandssøen med beboerne på Birkebakken.

Det gør jeg gerne.

I dejligt solskin mødte vi op på parkeringspladsen ved Birkebakken, 12 sidevognscykler og idemanden Leo på solo. Ekstra styrthjelme og jakker og højt humør. De unge, forældre og personalet var klar til, at vi skulle ud at køre. Smil og grin hele vejen rundt. Dog var der enkelte unge, der havde glædet sig til dagen, men som blev lidt betænkelige, da det så blev alvor og de skulle op i sidevognen og have styrthjelm på. De blev dog beroliget og overtalt, og lige så snart de sad i sidevognen, var der smil og hvin og tommelen op.

Jeg har kendt til Birkebakken og enkelte dens beboere og lederen Mona fra min tidligere formelle tilknytning til Stensagerskolen som UU-vejleder. Det var særlig dejligt igen at møde de unge og et par forældre, jeg kendte fra tidligere. Dejligt at se hvor godt de unge trives, og hvor glade de er.

Vi kørte traditionen tro rundt om Brabrandssøen, ud til Konstantinsborg, Ormslev Stationsby, Skibby, Aarslev og retur. Anden tur gik modsat. Denne gang kørte vi først til Aarslev. Det var fint at se turen "bagfra". Svensk kolonnekørsel fungerede som sædvanligt godt. Det giver også anledning til at vinke til alle de andre.

Jeg fik lov til at køre de første ture med Morten og Martin. Den tredje tur var med Ole i sidevognen og Pernille på bagsædet. Pernille ville gerne have en ekstratur. Ole var en af de skeptiske, men han vendte skepsis til glæde. Både Pernille og Ole hvinede af fryd, og det selv om der kom en kraftig byge, lige da vi kørte af sted. Vi havde alle regnfrakker på, men bukserne var ikke tætte og vi var straks gennemblødte. Det betød intet for glæden og fornøjelsen.

Efter turene var vi alle samlet i spisestuen. Fin mad og hyggelig snak og små rørende taler fra flere af sidevognspassagererne.

Jeg er lidt ny i klubben – det er min anden sæson. Ideen med anskaffelsen af en sidevognsnimbus med anhænger er min, ikke et egentligt fælles familieprojekt. Min kone sidder dog gerne med på bagsædet på klubbens dejlige ture i det østjyske landskab, men hun har slet ikke lyst til at sidde i sidevognen. Det har derimod de unge Birkebakkeboere. De jubler af fryd, griner og klapper og snakker eller pludrer. Jeg synes altid, at det er dejligt at køre med sidevogn. Når man kan gøre de unge mennesker så glade en lørdag formiddag, er det jo en ren fornøjelse. Måske bliver min kone en gang ligeså glad for sidevognen?

Lørdag den 3. september havde vi alle glædet os til – vi, der har en sidevognsnimbus og de unge beboere på Birkebakken. Det blev en virkelig dejlig dag for hele flokken. Vi glæder os allerede til den sidste lørdag i august næste år. Tak til ALLE på Birkebakken og tak til Leo og Bente for at have skabt den dejlige tradition.

Torkil Würtz, sidevognsfører



Rask MC Lakering

www.raskmc.dk

Tlf 86 56 06 76

E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckåber - Alle Plasttyper

Adskildelse og Samling af Komplet MC

Kun Topkvalitet

"Nimbus Tips & Tricks" med alle Skruestik-artikler på CD

Alle mine Skruestikartikler fra Nimbus Tidende i perioden 1996-2013 er nu klar til salg. Lagret på en CD, lige til at åbne og læse på din computer.



Der er 297 sider, i format A4 i farver. Alle artikler ligger i alfabetisk orden. Pris: 220,- kr. inkl. porto. Men 200,- kr. UDEN porto, hvis du selv henter den hos mig på værkstedet eller privat. Mail: sten@weidinger.dk Sten Weidinger, Olaf Rudes Vej 6A, 8270 Højbjerg. Tlf. 86273088 efter 18.

En aften vi sent vil glemme

Uden at have noget belæg for det tror jeg, at der ikke siden DNT's årstræf på Vilhelmsborg i 1982 har været samlet så mange Nimbusser her i området som d. 10. august, hvor der var besøg fra Aarhuus Nimbus klub.

Anledningen var den, at jeg d. 4. august rundede endnu et skarpt hjørne, og at jeg nu må se i øjnene, at jeg skal sætte et 7-tal foran mine fødselsdage.

Vi var i forvejen blevet orienteret/advaret om, at antallet af tilmeldte var på den gode side af 40, hvilket bare glædede os rigtig meget, og heldigvis artede vejret sig eksemplarisk på trods af, at vi på det tidspunkt var inde i endnu en periode med masser af regnbyger.

Jeg vil benytte lejligheden til at takke alle, der var med, og i særdeleshed vil jeg takke alle for den flotte gave, jeg fik. Den blev jeg rigtig glad for.

Det er vel efterhånden blevet en tradition, at der bliver serveret grillpølser, når der er garagebesøg, og da jeg selv har en svaghed for grillpølser, skulle det selvfølgelig også være hovedmenuen her.

Jeg har gennem længere tid eksperimenteret med at lave hjemmelavede grillpølser, og jeg har også investeret i en rigtig "pølsestopper". Man skal jo ikke gå ned på udstyr, men hvad hjælper det alt sammen, hvis ikke man har en ordentlig opskrift!

Endelig her i forsommeren i år, har jeg fået fingrene i en opskrift, der fungerer nogenlunde, som den skal. Jeg har fået stor respekt for pølsemageri, for det er hundesvært at lave en pølse, der forener god smag, ordentlig konsistens og et godt knæk, men som nævnt, så mener jeg selv, at jeg nu nærmer mig, så jeg besluttede, at nu turde jeg godt prøve at lave en grillpølse, som kunne serveres for gæster.

Mine pølser består af 50 % oksekød og 50% svinekød, og så er der æg, lidt kartoffelmel, fløde og så naturligvis hvidløg og krydderier, og fidusen er, at den isafkølede fars kører så længe i røremaskinen, at den bliver lidt "klistret". Det er nemlig det, der gør, at farsen hænger ordentligt sammen, når man bider eller skærer i pølsen. Efter farsen er stoppet i tarmen, skal pølsen tørres, røges og blancheres.

Jeg var naturligvis lidt spændt på, om den faldt i mine gæsters smag, men det så det bestemt ud til, så jeg er fast besluttet på, at der skal arbejdes videre med pølsemageriet.

Jeg fik i øvrigt et røgekursus i fødselsdagsgave, så den 24. september tager jeg til Tommerup på Fyn i håbet om, at blive lidt klogere på både pølsemageri og på røgeri.

Endnu engang en stor tak til jer alle, fordi I var med til at give Marianne og mig selv en helt uforglemmelig aften.

Dan



Som bruger af Facebook, kan man af og til finde indslag som kan være oplysende. Dette indslag er "sakset" fra Facebook og det uden at vide om man må dette.....

Interessant er indslaget og denne diskussion har fundet sted i mange år blandt danske motorcyklister. Det har altid undret mig, at vi i Danmark ikke kunne/måtte køre mellem bilerne, når dette gøres det i vores nabolane, blandt andet Tyskland, hvor det er udbredt og velfungerede. Tyske bilister "gør plads" for de motorcyklister, som trækker ned blandt de holdende/langsomt kørende bilister.

Motorcykel og køkørsel Svar fra politiet

Kørsel mellem rækker er tilladt på MC

FACEBOOK: Bliv ven med MagaCin

Af Tommy Rønn - Grafik: Askan Thygesen - Media Movers
20/4-2011 kl. 10:15 - opdateret 27/10-2016 kl. 12:24

Der har længe været tvivl omkring kørsel på MC mellem biler i tæt trafik. Ofte har det nemme svar været benyttet. Nej, det må man ikke, for så siges intet forkert. Men det svar er faktisk forkert for motorcykler må gerne køre mellem rækker af trafikanter, **hvis det gøres rigtigt.**

Reglen er at der må ikke inderhales, kun overhales. Her gælder den samme lovgivning for motorcykler, som for bilerne. Man må altså kun overhale venstre om i dansk trafik.

Køres mellem rækker af medtrafikanter, er det derfor vigtigt at motorcyklisten altid bevæger sig i venstre side af en vognbane ved forbikørsel, og aldrig i højre side af en vognbane. Straks forbikørsler foregår i højreside af en vognbane bliver det til slalomkørsel eller inderhaling.

Bøde ved kørsel mellem rækker i tæt trafik kan stadig udskrives, trods rigtig placering i venstre side af vognbane. Er afstand til det køretøj der overhales ikke stor nok kan bøde udskrives grundet uforvarlig overhaling.

Ved helt tæt trafik hvor medtrafikanterne er stillestående, må altid overhales. Stillestående trafikanter, betegnes som parkerede trafikanter.

Informationerne kommer fra motorcykelbetjente hos Københavns Politi samt flere kørelærere. Færdselslovens §24 omhandler emnet.

Lovligt eller ej. Det er altid bedre at komme til målet 2 minutter senere end beregnet, end ikke nå målet.

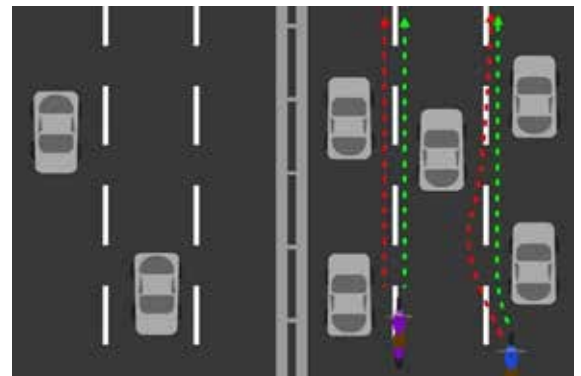
MagaCin er ikke specialister på området. Derfor har vi fået verificeret reglerne af Kørelærere, Asger Heinrich Nielsen, medlem af DKU (Dansk Kørelærer Union) og politiassistenter fra Randers Politi, der også understøtter ovenstående.

OPDATERING

En af vores brugere tvivlede åbenbart på rigtigheden af ovenstående, og vi har fået fremsendt nedenstående fra en læser. Politiet i København er blevet direkte forespurgt om korrektheden i ovenstående artikel. Politiassistent Arne Kristensen KBH Politi bekræfter at ovenstående tekst er korrekt.

Arne Kristensen KBH Politi bekræfter bare det flertallet nok vidste.

Vi motorcyklister må godt køre mellem rækkerne.



Denne illustration, taber sin forklarende effekt, da bladet jo trykkes i sort hvid.

I farver er de punkterede linier enten røde eller grønne.

På "venstre side" af den hvide stiplede linie er den punkterede linie rød og på "højre side" af den stiplede linie er den grøn.

Brian

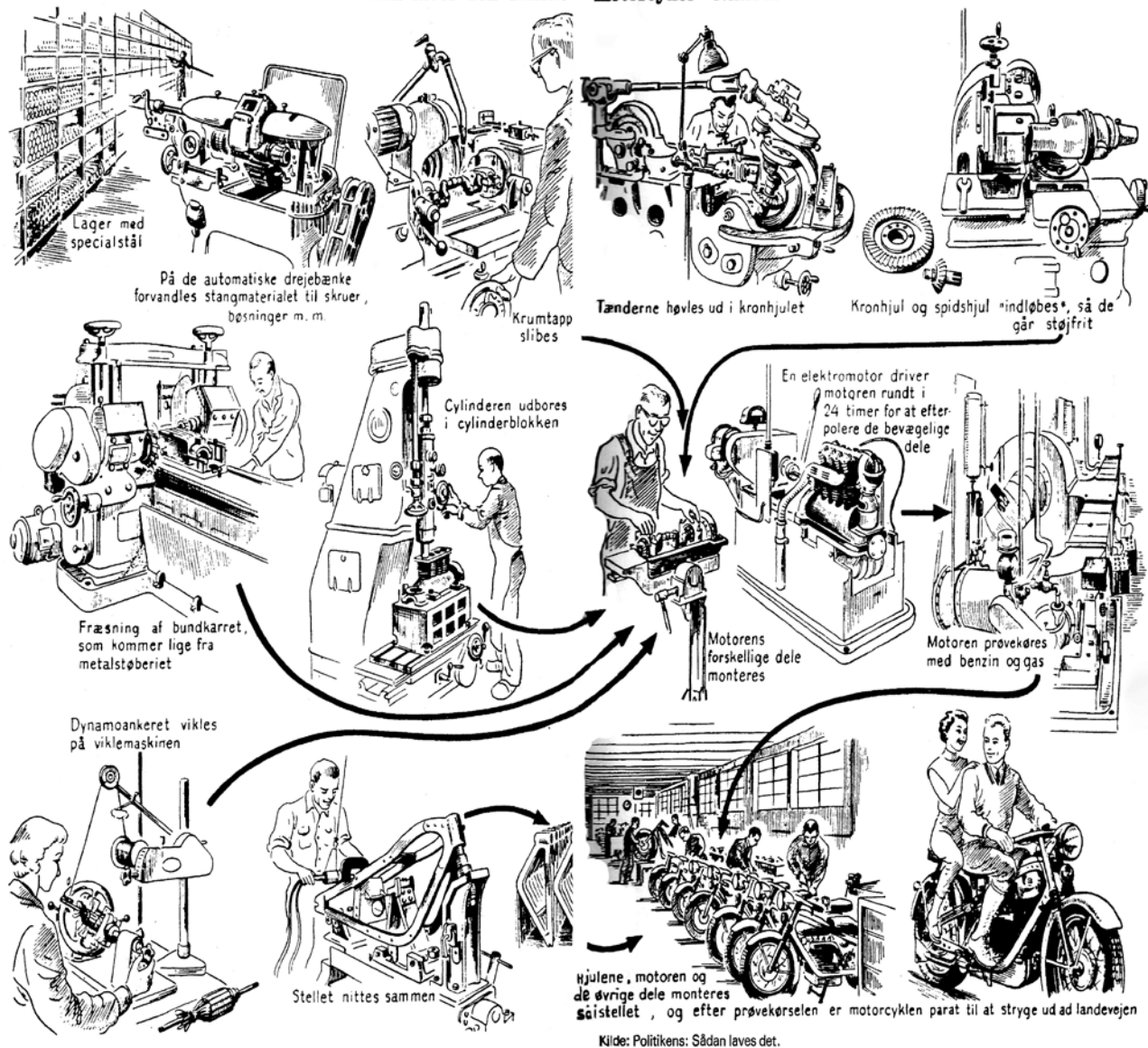
**Vognmand
Bomholt
Kran & transport
Sintrupvej 38
8220 Brabrand
Tlf: 8624 6000
Fax: 8624 6565**

**E-mail:
vognmandbomholt@c.dk**



Det historiske hjørne

Hvordan laves den danske motorcykel »Nimbus«?



Denne fantastiske tegning er sakset fra et nummer af "Nimbus Tidende" i 1984. Oprindeligt stammer efter al sandsynlighed den fra "Hvem Hvad Hvor" årgang 1948/49.

"Hvem Hvad Hvor" var en håndbog, der blev udgivet på Politikens Forlag i perioden 1933-2012.

Tegningen har i øvrigt tidligere været offentliggjort flere forskellige steder, hvorfor vi håber ikke at krænke ophavsretten til tegningen.

Det er ganske sikkert, at mange af klubbens "gamle medlemmer/Nimbusfolk", som har set denne tegning tidligere, men da klubben har fået mange nye medlemmer, vover vi, her på redaktionen, det "ene øje" og viser tegningen igen....

Langkær Hundepension

Langkær hundepension er en moderne hundepension, som opfylder alle de nye krav der stilles til en hundepension. Vi er beliggende ca. 20 min. kørsel fra Billund lufthavn.

Bøllundvej 20
7330 Brande

Telefon: 42 36 66 55
Mail: info@vovseferie.dk



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling
DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125

Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

- bike tours



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.



Nye originale eller nyfremstillede del på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælg i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-motorcykler



Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring Danmark

"Vi sætter pris på sjæl og charme ..."



Præmieeksempler for veteranbiler og motorcykler fra 1981 eller før:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	595	220
75.000	865	220
125.000	1.067	220
175.000	1.265	220
225.000	1.456	220
275.000	1.668	220
325.000	1.927	220
375.000	2.186	220
400.000	2.312	220
475.000	2.648	220
525.000	2.962	220
O.S.V.		
Selvrisiko	kr. 1.471	kr. 0

Præmieeksempler for klassiske køretøjer fra 1982 til og med 1988:

Dagsværdi	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.462	500
75.000	2.130	500
125.000	2.624	500
175.000	3.115	500
225.000	3.582	500
275.000	4.103	500
325.000	4.742	500
375.000	5.376	500
400.000	5.686	500
475.000	6.515	500
O.S.V.		
Selvrisiko	kr. 4.409	kr. 0



- * 25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.
- * Forsikringen omhandler Vejrhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år. Kontakt os venligst og hør nærmere om pris og indtegningsregler.



Veteranforsikring Danmark

v/ Ole Højgaard - Trelde Næsvej 227 C - 7000 Fredericia
Tlf. 75 91 21 92 - oh@thistedforsikring.dk
www.veteranforsikringdanmark.dk