

Aarhus Klub

Marts 2017

22' årgang nr. 87



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbustklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf: 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabsskorsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf: 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Lars Dahl Sørensen
Falstergade 16, 4tv Aarhus C
Tlf: 40 12 36 70
E-mail: lixil@gmail.com

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet

Da vi i sin tid skulle udarbejde det første sæt vedtægter for Aarhus Nimbus Klub, havde ingen af os erfaringer med den slags. Derfor "lånte" Sune et sæt gamle og prøvede vedtægter fra en forening, som han var/er medlem af, og de blev derefter omarbejdet til en udgave, som vi regnede med ville kunne passe på en forening som vores.

Det kom nu ikke til helt at holde stik, for skavankerne i vedtægterne viste sig efterhånden, som de skulle fungere i praksis, og de er efterfølgende blevet ændret af flere omgange.

En af de særlige paragraffer, vi "arvede" fra de lånte vedtægter, var reglen om, at generalforsamlingen kun skulle vælge medlemmer til bestyrelsen, der så efterfølgende konstituerer sig selv.

Jeg ved ikke, hvor almindeligt det er i "Foreningsdanmark", at bestyrelserne er selvkonstituerende, men det er helt sikkert ikke det mest almindelige, og der er da også enkelte, der fra tid til anden har undret sig over, at vi har den praksis.

Jeg er imidlertid ret sikker på, at det lige netop er det, der er en af årsagerne til, at vi nu i 20 år har kunnet mønstre en helt utrolig stabilitet og kontinuitet i bestyrelsesarbejdet, og at det fungerer er også min erfaring fra de mange år, jeg selv sad i bestyrelsen.

Hvert år på det første bestyrelsesmøde efter generalforsamlingen bliver alle arbejdsopgaver, om jeg så må sige, kastet op på bordet, og hvert enkelt bestyrelsesmedlem får så her en mulighed for at afstemme sine egne forventninger med de forventninger og ønsker, der kommer fra resten af holdet, og på den måde går der ikke så let "rutine" i arbejdet.

Er det så en mindre demokratisk måde, kan man måske spørge? – Det mener jeg ikke, for der er jo ingen medlemmer i bestyrelsen, der ikke er folkevalgt. Det er kun den enkeltes funktion i bestyrelsen, man ikke har indflydelse på, og det vigtigste må trods alt være, at opgaverne bliver udført, og jeg er helt sikker på, at vi alle kan være enige om, at det bliver de i Aarhus Nimbus Klub.

Kan I alle have en rigtig god køresæson.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:
Dan Zachariassen
Agernevej 1, 8330 Beder
E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder:
Brian Sørensen
E-mail: bah@stofanet.dk

Formanden har ordet

Generalforsamlingen er vel overstået.

Flere havde tilmeldt sig i år og det er dejligt, at der stadig er interesse for, hvad der sker i klubben. Maden var igen god. Og sammen med den gode mad og spørgelysten blev det til et par hyggelige timer sammen. To bestyrelsesmedlemmer valgte at trække sig fra bestyrelsen. En stor tak Jacob og Jørgen for de timer, de har lagt i klubarbejdet. Velkommen til to nye bestyrelsesmedlemmer Jan og Lars, som der er brug for, så at vi stadig kan drive en aktiv Nimbustklub.

Efter bestyrelsen har konstitueret sig selv ser den således ud:

Formand: Henrik Hansen, Næstformand: Sune Nielsen, Kasserer: Per Hansen, Sekretær: Ole Kristensen, Aktivitetsudvalg: Bente Kortsen, Lars Dahl Sørensen, Jan Wulff. Også en stor tak til Jørn, som valgte at række sig som revisor og overlade denne gerning til Bent Jacob Hessellund. Så er det Bents tur til at se, om regnskabet stemmer overens med bilagene.

Et emne, der gang på gang har været til diskussion på generalforsamlingerne, er omkostningerne til porto til udsendelse af vores klubblad. Der er flere gange opfordret til, at man modtager bladet digitalt og dermed også får det i farver.

Ideen er sådan set udmærket. Der er bare lige det ved det, at mange stadig ønsker at få et trykt blad. Mange orker ikke at sidde og læse på en skærm. Efterhånden får man jo alle informationer via den ene eller anden form for skærm, mobil, TV, Ipad og PC. Faktisk går trenden igen mod det trykte. Det giver også en anden oplevelse, synes jeg, at sidde med et trykt blad i hånden og det er jeg langt fra ene om at mene. For mange klubmedlemmer er det også det eneste, som de fysisk får tilbage fra klubben og dermed deres kontingent.

For dem, som laver vores blad, er det at få det i hånden og se det færdige resultat også en stor tilfredsstillelse. Det må vi heller ikke glemme.

Jeg vil gerne opfordre til, at man accepterer portoen som omkostning på lige fod med andet, eksempelvis trykning af bladet og husleje. Klubbens økonomi står og falder jo ikke med portoudgiften.

Lad os nu fremover glæde os over bladet og lade diskussionen om portoudgiften ligge, til den bliver et egentligt problem for økonomien.

Som tilslutningen har været de første par måneder i år, tegner det igen til at blive et rigtig godt år for klubben. Jeg håber, vi ses til rigtig mange gode oplevelser sammen fremover

Henrik Hansen

Forside.

En tidlig frost-kold morgen i Ole og Gitte's have.

Foto: Ole Kristesen

*Dirigenten tager ordet!**Som de andre år, var fremmødet stort!*

Aarhus Nimbus Klubs 21.ordinære generalforsamling

Onsdag den 18. januar 2017, kl. 19.30

Sted: Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden.
Der var fremmødt i alt 59 personer.

Henrik startede generalforsamlingen med at byde velkommen til alle fremmødte.
Derefter blev der afholdt 1 minuts stilhed for Egon Straagaard, der gik bort i 2016.

Bestyrelsen foreslog Dan Zachariassen, som dirigent for generalforsamlingen.

1. Valg af dirigent.

Dan Zachariassen blev valgt til dirigent.

Dan takkede for valget og gennemgik derefter formalia i forbindelse med indkaldelsen, og afholdelse af klubbens generalforsamling, og konstaterede at alt var helt i orden – som det skulle være!

2. Valg af referent.

Ole Kristensen blev valgt til referent.

3. Valg af 2 stemmetællere.

Anette Rasmussen og Jørgen Bang blev valgt.

4. Bestyrelsens beretning. Herunder redaktørens beretning:

Bestyrelsens beretning var igen i år trykt, og udsendt i vores klubblad, december måned 2016.

De enkelte punkter blev kort gennemgået af bestyrelsesmedlemmerne.

Henrik sluttede gennemgangen med at takke enkeltmedlemmer for deres indsats i årets løb, herunder Sten W. for afholdelse af skruekursus

Bestyrelsens beretning, vedlagt som bilag 1.

Der var følgende bemærkninger til bestyrelsens - og redaktørens beretning:

- Der var kommentarer til "svensk kolonnekørsel" blandt andet affødt af Sunes indlæg om sikker kørsel. Dette resulterede i at bestyrelsen det kommende år vil huske den gamle regel og lade et medlem forklare hvorledes svensk kolonnekørsel skal forstås og køres.

Dirigenten satte herefter bestyrelsens beretning under afstemning. Den blev herefter godkendt (enstemmigt) af forsamlingen.

5. Fremlæggelse af regnskab, samt budget 2017 til orientering.

Per T. Hansen gennemgik hele regnskabet.

Regnskab vedlagt, bilag 2.

Bemærkninger: Dan K stillede sig tvivlende i forhold til vores investeringsbeviser.

Carsten Jensen stillede spørgsmål til et stigende elforbrug.

Begge spørgsmål blev tilfredsstillende besvaret af kassereren.

Ordstyreren spurgte herefter forsamlingen, om der var nogen, der ville stemme imod regnskabet, det var der ikke, alle stemte herefter for det fremlagte regnskab.

- Budget 2017 blev herefter fremlagt Bilag 3.

Per fortalte om budget 2017 og om salg af den nye bog. Medlemmer af klubben kan købe 1 bog for 100,- kr, herefter er udsalgsprisen 195,- kr.

Otto opfordrede stærkt til at alle skulle modtage bladet som mail, idet portoen stadig bliver dyrere. Eventuelt en forskellighed i kontingent ift mail eller brev.

Knud talte om dansk foreningskultur, hvor der ikke foretages differentiering.

Klaus foreslog at bladet hver gang reklamerer for den digitale version af bladet, og hvordan det kan erhverves.

Bestyrelsen arbejder fortsat på at flere får bladet digitalt, men anerkender selvfølgelig at nogle klubmedlemmer ønsker at modtage bladet med posten

6. Fastsættelse af kontingent, samt betalingstidspunkt.

Bestyrelsen indstiller til at kontingentet fastholdes på de 300,- kr. årligt, hvilket blev vedtaget.

Betalingstidspunkt for kontingent er stadig senest 15. januar.

7. Eventuel indkomne forslag.

Der er ikke indkommet forslag til dette års generalforsamling.

8 a. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

På valg var:

Per Hansen: Modtager genvalg.

Jørgen Mogensen: Modtager ikke genvalg.

Jakob Jensen: Modtager ikke genvalg.

Følgende medlemmer blev opstillet til bestyrelsen.

Jan Wulf og Lars D. Sørensen.

Begge blev enstemmigt valgt

8 b. Valg af bestyrelsessuppleanter.

Her blev Carsten Højgaard Jensen valgt som 1.bestyrelsessuppleant.

Henning Rasmussen blev valgt som 2. bestyrelsessuppleant.

8 c Valg af revisor.

På valg er Jørgen Bang. Modtager ikke genvalg

Bent Jakob Hessellund blev foreslået, og efterfølgende valgt

8 d Valg af revisorsuppleant.

Thorkild Würtz blev foreslået og valgt.

9 Eventuelt. (Punktet hvor alt kan foreslås, intet kan vedtages).

- Dan K. havde et godt tilbud i ærmet: Bedre lokaler (500 m2), bedre tilkørselsforhold, bedre værksted, vin teropbevaring mv. Det ville betyde en mindre kontingentforhøjelse, efter Dan K's beregning ca 50,- kr. Måske skulle der også yderligere investeres ca 10.000, kr pr medlem.

Dan K mente også at vi skulle tage os bedre af nye medlemmer, så de ikke bare sad i en krog.

- Jens roste vores altid opryddede værksted.

- Otto vendte tilbage til udsendelse af blad og portoudgifter, hvor mange digitalt og hvor mange pr post?

- Sune svarede på ovenstående spørgsmål og tilkendegav at han ønskede bladet i papirform.

- Dan K foreslog at bladet hentes i klubben.

- Tony var træt af når kørselsdatoer i programmet, blev ændret.

Bente svarede at dette var uundgåeligt, når f.eks arrangøren selv lavede om i datoen.

- Leif spurgte om der var farvebilleder i den digitale udgave?

- Niels K. stillede spørgsmålet om." hvad går jeg glip af når jeg ikke er på Facebook?"

- Dan K kom med endnu et tilbud: Har en trailer alle ville kunne låne, kan bruges til både solo og sidevogns maskiner.

Dirigenten, Dan Zachariassen, takkede herefter for god ro og orden.

Således sluttede denne 21. ordinære generalforsamling i Aarhuus Nimbus Klub.

Således opfattet og forsøgt nedskrevet.

Ole Kristensen

Efterfølgende var der releaseparty for klubbens nye bog.

Guldbryllup.



trængsel, da næsten 70 gæster kom indenfor, men hvor der er hjerterum, er der husrum, som det gamle ordsprog siger, så der fulgte et par hyggelige timer, hvor vi fik mulighed for at hygge os med guldbrudeparret.

At der kom så mange, overraskede faktisk både Iben og Lone, der stod bag arrangementet, og det kom i den grad også bag på Marie og Tonny, men det burde det måske ikke, for der er ingen tvivl om, at det var et meget populært guldbrudepar der blev fejret.

Sidste år markerede vi klubbens 20 års jubilæum, og det gjorde vi i bevidstheden om, at aktivitetsniveauet mindst er det samme, som det altid har været, og det har ikke mindst været muligt, fordi vi i klubben har medlemmer som Marie og Tonny. – Gennem alle årene har de ydet deres store bidrag til klubbens mange aktiviteter, og de har adskillige gange budt indenfor i deres gæstfrie hjem.

En festlig morgen!

Lørdag d. 14. januar blev endnu en festlig dag i Aarhus Nimbus Klub; men denne gang var det dog kun som stater, klubben deltog.

Det var Marie og Tonny's døtre, Iben og Lone, der havde "ladet det sive", at der d. 14. januar var morgensang med efterfølgende kaffe i anledning af Marie og Tonny's guldbryllup, og det var en opfordring, der blev fulgt af næsten 40 af klubbens medlemmer, og sammen med naboer og øvrige venner var der trængsel på fortovet ud for Ådalsvej nummer 21 i Risskov.

Selv om Marie og Tonny's hus er stort, var der bestemt

Tonny hører jo nærmest til i klubben som noget af det faste inventar, og han er altid parat til at give en hånd med. Faktisk er det sådan, at hvis hans stol en enkelt gang står tom, så kan man være helt sikker på, at det første spørgsmål der bliver stillet er: "Hvor er Tonny?"

Det ville ikke være Tonny's dag, hvis ikke vi, inden vi efter en dejlig morgen, sagde tak for i dag, lige blev præsenteret for Tonny's seneste projekt - hans Indian Scout med den selvbyggede sidevogn, som nu er klar til syn. Redaktionen springer med et forsinket tillykke med den store dag, og endnu en varm tak til jer begge.

Dan Z.
Foto: Sune Nielsen.



Dyret vises frem..ja, altså Indianeren....den røde cykel ned sidevogn. Tonny's sidste projekt og meget flotte kreation. Så mangler han jo kun Sunbeam'en.....

Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

Ny Euro4-norm vil ikke ramme ældre motorcykler!

Indførelsen af Euro4-norm for motorcykler og knallerter fra 2017.

Dette emne har på det sidste medført adskillige henvendelser til Motorhistorisk Samråd fra bekymrede medlemmer, ikke mindst på baggrund af artikler i medier om emnet.

Formuleringen som afstedkommer de bekymrede henvendelserne er følgende:

Euro 4 og 5 norm for knallerter og motorcykle (pkt. 7.06.031, 7.06.032 og 7.06.040)

Det foreslås, at nyregistrerede motorcykler (to-hjulede, tre-hjulede og to-hjulede med sidevogn) fra 1. januar 2017 skal opfylde luftforureningsnorm Euro 4. Fra 1. januar 2018 skal knallerter opfylde luftforureningsnorm Euro 4. Fra 1. januar 2021 foreslås der en yderligere skærpelse til luftforureningsnorm Euro 5 for både knallerter og motorcykler. Kravene svarer til bestemmelserne i forordning 168/2013/EU.

Indførelsen af Euro-normerne for motorcykler og knallerter gælder nyindregistrerede køretøjer, og adskiller sig ikke nævneværdigt fra de forandringer køretøjer blev udsat for i 90-erne, hvor lignende regler blev implementeret for biler.

Da vi for nyligt havde et møde i Færdselsstyrelsen, var

der bred enighed om, at disse forhold helt klart alene er gældende for nye køretøjer. Færdselsstyrelsen meddelte i øvrigt, at man sjældent havde problemer med at aldersbestemme ældre køretøjer der endnu aldrig havde været indregistreret, dette enten ud fra data om selve køretøjet eller direkte ud fra køretøjets fremtræden.

MhS vil naturligvis følge implementeringen af denne nye lovgivning for motorcykler og knallerter tæt, så vi aktivt har muligheden for at henvende os til rette myndigheder, såfremt vi observerer et skred i den praktiske eksekvering af lovtæksten.

Men umiddelbart er der ikke noget der tyder på, at lovgivningen rent administrativt skulle gennemføres på anden vis end lovgivningen blev for bilerne, og vi tror derfor heller ikke at ejere af historiske motorcykler og knallerter vil blive ramt af lovtæksten.

Såvel A-plus som Færdselsstyrelsen selv har sidenhen på skrift givet samme opfattelse til kende.

Lars Genild, Motorhistorisk Samråd

Nummeret hænger ved!

De fleste ejere af køretøjer med historiske nummerplader kommer sjældent ud for at måtte afmelde køretøjet for en periode, men der kan jo opstå situationer hvor et køretøj må afregistreres for en kortere eller længere periode.

Og hvad så med det historiske nummer, som jo måske oven i købet netop er det registreringsnummer køretøjet havde som nyt. Er det så tabt?

Nej! For historiske nummerplader gælder der den regel, at nummeret er tilknyttet køretøjet så længe det er kendt i det digitale motorregister (DMR). Som det forvaltes lige nu betyder det at et køretøj der har haft historiske nummerplader vil kunne være afmeldt i op til 10 år og så stadig få det nummer igen, og ingen andre vil kunne få det i den periode.

Når køretøjet er klar til at blive indregistreret igen kan man blot genbestille den historiske nummerplade og så 6 – 8 uger senere, når pladerne er kommet, indregistrere køretøjet igen med det oprindelige historiske nummer.

Michael Deichmann, Motorhistorisk Samråd



Rask MC Lakering

www.raskmc.dk

Tlf 86 56 06 76

E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckåber - Alle Plasttyper

Adskildelse og Samling af Komplet MC

Kun Topkvalitet



Så blev der, endeligt, åbnet for salget af klubbens Jubilæumsbog.

Efter spisningen i Tivoli Frideden og den veloverståede generalforsamling, blev der endelig givet mulighed for at kunne købe den længe ventede jubilæumsbog.

Bestyrelsen havde med fast hånd, besluttet, at både spisningen og den ordinære generalforsamling skulle være vel afviklet før medlemmerne kunne købe jubilæumsbogen.

Det var sikkert en fornuftig beslutning, da man jo ellers kunne frygte, at medlemmerne ville kaste sig ud i spændende læsning under generalforsamlingen.

Det kunne have medført en generalforsamling, hvor kun bestyrelsen var "til stede".

På side 10 i dette nummer af bladet, kan de praktiske oplysninger vdr. anskaffelse og indkøb af bogen, ses.

Bogen tog sit udgangspunkt i en ide af formand Henrik L. Hansens. Ideen fik Henrik da han en dag genså et militært tidsskrift fra hans bedstefars tid, hvor der i dette skrift var fortalt om disse mænd og deres historie.

Der skulle naturligvis også udgives et skrift om Aarhus Nimbus Klub's første 20 år. Ideen blev forelagt den samlede bestyrelse og der blev straks nedsat et udvalg, som blev pålagt at varetage denne opgave. Herefter fik artikelforfatterne udvalgt tildelt hver deres "område" og arbejdet gik i gang.

Arbejdet med at skrive og fremstille selve bogen, tog fra tanken blev forlagt bestyrelsen og til den endelige bog blev trykt, ca. 2 år.

Bogudvalget/artikelforfattere kom til at bestå af 8 personer.

Bogen blev på 101 side og der er anvendt ca. 100 billeder i bogen. Klubben har en harddisk med rigtig mange billeder fra ca. 1999 og fremefter. Hvor mange billeder vi har vides ikke med sikkerhed, men det er mange og det var et arbejde i sig selv at udvælge, hvilke, som skulle med i bogen.

Det med årstallet 1999 er det år hvor vi begynder at bruge digitale kareraer og får disse billeder gemt på en hardisk.

Fotografier trykt på papir, fra tiden før 1999, viste sig allede nu, at være svære at få fat på.

Mange medlemmer og ikke medlemmer har været behjælpelig med billeder, fakta, avisudklip og andet og uden dette kunne bogen ikke have fået helt det sammendhængende indhold, som den har fået.

Det blev besluttet at bogen skulle udgives i 200 eksemplarer og at der skulle være en pris for medlemmer og en pris for ikke medlemmer.



Der blev hurtigt kø hos kasseren, for få købt bogen.....og så måtter der "nær-studeres"

"Nimbus-C – det elektriske system"

[illegible]

Hermed er et andet svagt punkt præsenteret. Hvis der køres med en dårlig kondensator og/eller en mere eller mindre defekt tændspole, danner der sig en gnist, hver gang kontaktsættet åbner. Og det gør det mange gange i minuttet! Gnisten gør, at der trækkes materiale fra det ene kontaktsted til det andet. Så der bliver en udhuling på det ene kontakt-

sted og en top på det andet.

Desuden sker der undertiden også det, at kontakten på den bevægelige del af kontaktsættet simpelthen falder af. Og så er der for alvor vrøvl med tændingen.

Årsagen til et defekt kontaktsæt kan altså være, at fastspændingsskruens gevind er defekt eller at kondensatoren ikke længere har den korrekte kapacitet.

Kondensatoren kaldes også en capacitor. Dens opgave er i de perioder, hvor kontaktsættet er lukket at opsamle en vis mængde elektrisk energi, og i samme øjeblik kontakterne åbner igen at afgive denne energi. Fig. 3



Dens kapacitet måles i mikrofara (μF) og skal for den kondensator, som passer til Nimbus, ligge inden for intervallet 0,26 – 0,34 μF.

Kondensatoren afmonteres og kontrolleres med et multimeter, der indeholder denne funktion.

Hvis målingen viser en kapacitet, der ligger under eller over værdierne i intervallet, kasseres kondensatoren.

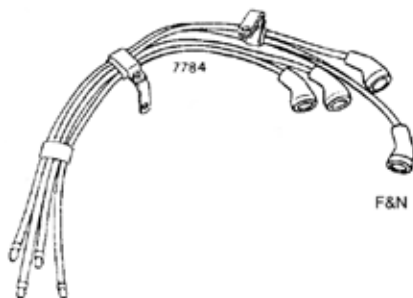
Der er til brug i Nimbus udviklet en moderne keramisk kondensator. Der er ikke kendte resultater fra langtidsafprøvning med denne kondensator.

Vedligeholdelse:

En defekt kondensator kan ikke repareres, men i forbindelse med almindelig vedligeholdelse skal man altid efterse, at fjederholderen er i god metallisk kontakt med den cylinderformede kondensator.

Tændingsledningerne eller tændingskablerne skal bære en spænding på tusinder af volt. Derfor skal de være hele og rene. Fig. 4

Selve kobberdelen af et tændkabel består af et bundt kob-



bertråde, og de skal alle sammen være i kontakt med bøsningen i tændrørshætten og med klemmebøsningen i tændspolen.

Vedligeholdelse:

Afmonter hele tændkabelsættet og efterse, at alle kobbertrådene er tinloddet til kabelskoene i den ende, som skal trykkes ind i tændspolen.

I den anden ende af kablerne kontrolleres forbindelsen til tændrørshætterne.

Tændrørshætter findes i mange udførelser, For ikke mange år siden skulle de være radiostøjdæmpede og dét gjorde dem på grund af den indbyggede modstand sårbare for

fugt m. m.

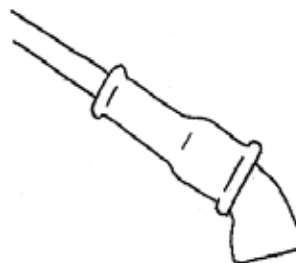
Denne bestemmelse håndhæves ikke strengt længere, så derfor kan det anbefales at bruge de originale Nimbus tændrørshætter. Med dem er der direkte kontakt mellem tændkabel og tændrør.

I de originale tændrørshætter kan der monteres to forskellige klemmebøsninger. Den, der har en lille tværfjeder, er



den mest stabile. Fig.5

De originale tændrørshætter er noget modtagelige for fugt, især snesjap med salt. Og det kan gøre dem virkningsløse. (10945) gummi-hætter fra 1956 kan monteres på enhver



Nimbus med originale tændrørshætter. Fig. 6
Spørg efter dem hos Nimbus forhandlerne.

Vedligeholdelse:

Som nævnt herover kan fugtighed skabe ir og andre belægninger i en tændrørshætte.

Derfor kan det være hensigtsmæssigt i forbindelse med generel vedligeholdelse at afmontere klemmebøsningerne for at rengøre dem og det stykke afisolerede kabel, som de er monteret på.

Tændrør

Fire ens, korrekte og velholdte tændrør er afgørende for problemfri kørsel.

Der findes tændrør af flere forskellige fabrikater, der egner sig til Nimbus. Den første betingelse er, at de har det rigtige gevind. Det skal være 14 mm fingevind (M 14 x 1,25 mm) og gevindlængden skal være ½ tomme, svarende til



12,7 mm – og ikke længere!

Men lad være med at nøjes med dette. Det er nemt at finde billige, ubrugte tændrør på stumpemarkeder o. lign. Men der er flere ting at tage hensyn til, f.eks. hvor "varmt" eller "koldt" tændrøret skal være (glødetallet) i forhold til den kørsel, der er mest brug for.

Vi henviser til:

Sten Weidingers CD: Nimbus – Tips & Tricks med mere . . . Under opslaget "Tændrør" er der hér gjort rede for spørgsmålet om kolde/varme tændrør, og samtidig er der en meget nyttig gennemgang af de kendetegn, som tændrørene viser om motorens generelle tilstand. (Se note.)

Vedligeholdelse:

Under montering og afmontering af tændrør skal man passe på ikke at beskadige porcelænsisolatoren. Det betyder også, at denne skal efterses før genmontering. Er der brud på isolatoren, skal tændrøret kasseres.

Derudover vil en grundig undersøgelse af tændrørets tilstand være næste trin. (Se forrige side) Endelig tjekkes med et søgerblad, om afstanden mellem elektroderne er 0,7 mm. Hvis den ikke er det, justeres den.

Noter: Sten Weidinger:

Nimbus – Tips & Tricks med mere . . .
Henvendelse:sten@weidinger.dk

Se også:

Nimbus Tidende:
nr. 115, februar 2002, side 22 og 23

Stumpemarked i True

Onsdag d. 19 april vil du kunne tjene en skilling ved at bortsælge "ting og sager", som du ikke længere vil/kan holde fast i....og som du mener, at et medlem af klubben kunne få stor glæde af.

Har du et Rolex-ur, et par march-støvler eller et bur tilhørende den bortfløjne Ara, så er der nu, en chance for at gøre et medlem af klubben glad, hvis I sammen kan finde frem til den rigtige pris og blive enige herom..

Skulle der på denne dag også forsøgt solgt reserve-dele til motorcyklen: Nimbus, vil dette naturligvis glæde både "Bikeren" og "Samleren".

Der er ikke krav om betaling til klubben, for de som vælger at sælge og købe, pålægges ikke "sælgergebyr".

Skulle et salg medføre et overskud, kan dette frit puttes i sælger's egen lomme.

Kom med hvad gemmerne indeholder og ta' noget "nyt" og spændende med hjem....

Vi glæder os til stort fremmøde kl. 19,00.



**Få et OK Benzinkort
og støt Aarhus
Nimbus Klub
hver gang du tanket**

Få et OK Benzinkort med en sponsoraftale, så støtter du Aarhus Nimbus Klub med 6 øre, hver gang du tanket benzin eller diesel.

Første gang du har tanket 500 liter, får Aarhus Nimbusklub en ekstra bonus på 250 kr. Det koster dig ikke ekstra – OK betaler hele beløbet. Har du et OK Benzinkort i forvejen, kan du også få det tilknyttet en sponsoraftale.

Bestil et OK Benzinkort, el til 0 kr. og læs mere om, hvordan du støtter klubben på www.ok.dk

El til 0 kr. og dobbelt støtte til klubben

Har du et OK Benzinkort med en sponsoraftale, kan du ved også at købe el fordoble din støtte til Aarhus Nimbusklub fra 6 øre til 12 øre for hver liter benzin eller diesel, du tanket. OK's variable el-pris er en af markedets laveste, så du kan sikkert spare penge på din el-regning, hvis du skifter til OK. Oven i handlen får du den første måned el til 0 kr.

OK

ANNONCE

Nu er jubilæumsbogen klar til salg.

Klubbens første 20 år beskrevet i tekst og billeder.

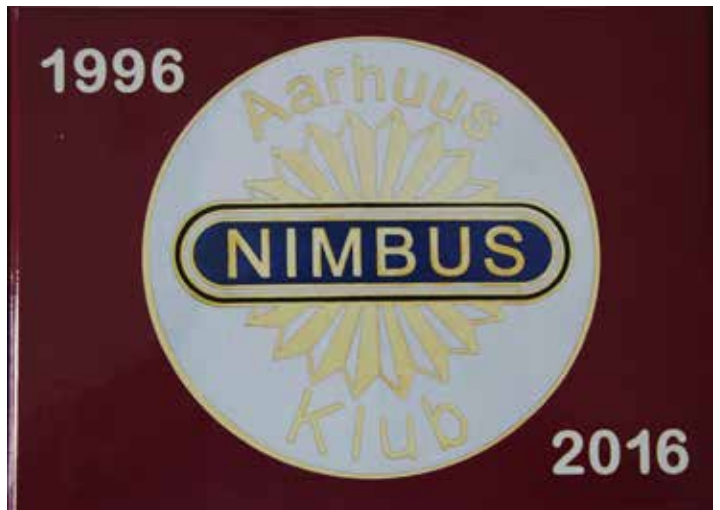
Alle medlemmer kan købe et eksemplar til en favørpris på: 100 kr.

Ved køb af yderligere eksemplarer og salg til ikke medlemmer er prisen:

195 kr.

Bogen bestilles hos formanden på telefon: 8675 2023

eller ved henvendelse til et af klubbens øvrige bestyrelsesmedlemmer.



Et pragtfuldt billede fra Facebook-gruppen: **Gamle danske trafikbilleder.**

Desværre er der ingen kommentarer eller data omkring dette billede. En forsigtig "tolkning", kunne være noget med en demonstration/optog, hvor betjenten kører forrest.. Kan genkende en af bilerne som kører i front, som en Messersmith og måske er den anden en DKV. Sådanne fine billeder eftersøger vi jo altid her på redaktionen.....

**vognmand
bomholt as.**

**Kran & transport
Sintrupvej 38
DK-8220 Brabrand
Tlf : +45 8624 60 00
Fax : +45 8624 65 65
Mail : vognmandbomholt@c.dk
E-mail : www.bomholt.dk**



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1982 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	605	224
75.000	880	224
125.000	1.085	224
175.000	1.287	224
225.000	1.481	224
275.000	1.697	224
325.000	1.961	224
375.000	2.223	224
425.000	2.486	224
475.000	2.694	224
525.000	3.013	224
Osv.		
Selvrisko	1.496	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Klassiske køretøjer 1983-1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.488	508
75.000	2.167	508
125.000	2.669	508
175.000	3.168	508
225.000	3.644	508
275.000	4.174	508
325.000	4.823	508
375.000	5.469	508
425.000	6.118	508
475.000	6.627	508
525.000	7.410	508
Osv.		
Selvrisko	2.992	

Hvem er vi?

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer.

Vi har et indgående kendskab til veteran-køretøjer og mange års erfaring i at forsikre dit køretøj bedst muligt.

Vi ser os selv som en del af veteran-folket og kender derfor de flestes behov og ønsker.

Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtægningsregler.

Telefon 75 91 21 92
E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



En del af
ThistedForsikring

25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.