

Aarhus



Klub

juni 2017

22' årgang nr. 88



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og mødereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf: 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender og selskabsskorsel:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf: 86 25 08 14
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Lars Dahl Sørensen
Falstergade 16, 4tv Aarhus C
Tlf: 40 12 36 70
E-mail: lixil@gmail.com

Jan Wulff

Bisgårdvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktøren har ordet.

Er det ikke fantastisk

Så står vi atter foran en sommerferie, og vi ved jo af erfaring, at for nogen af os bliver det en Nimbusfri måned, da vi har andre gøremål, mens andre måske får Nimbussen rørt ind imellem.

Hvis du mangler et udflugtsmål her i sommertiden, og har du ikke allerede været der i 2017, kan jeg anbefale en tur til Nimbusmuseet i Horsens, hvor man kan opleve sæsonens to særudstillinger, henholdsvis "Da Nimbussen blev overhalet", der beskriver Politinimbusens storhed og fald, og "Nimbuslegatøj", der viser eksempler på, hvorledes Nimbussen har inspireret i særdeleshed "gør det selv manden". Museet har åbent hver weekend i fra klokken 11 til klokken 15.45.

Klubbens "Lille nye" er en af hovedattraktionerne i særudstillingen om "Nimbuslegatøj", og den er faktisk også hovedhistorien i dette nummer af bladet, for da vi i sin tid fik den, var der ingen der anede det fjerneste hvor den stammer fra, og hvem der har lavet den.

Det ved vi nu, for det er faktisk lykkedes os, at få kortlagt den fulde historie på vores Pedalnimbus, og det er der, synes vi da selv, kommet både en overraskende, og en rigtig sjov historie ud af.

Falder du over spændende Nimbus-historie i løbet af sommeren, må du huske på, at der helt sikkert er mange af dine Nimbusvenner, der gerne vil læse om den, så tag et billede eller to, ring til mig, eller send et par ord, så vil den komme med i efterårsnummeret af bladet, for vi kan kun holde gang i et vedkommende klubblad, hvis vi alle bidrager med det, vi nu kan hver især. Her vil jeg lige gentage, at undskyldningen med, at "jeg er ikke så god til der med at skrive", den gælder ikke, for den slags har du folk til. Kontakt os trygt, vi skal nok få dine ord omsat til print.

Endelig vil jeg på redaktionens vegne ønske alle medlemmer og venner af Aarhus Nimbus Klub en rigtig god sommer, og husk nu, at passe godt på dig selv og alle de andre derude i trafikken. Desværre er der stadig for mange dårlige nyheder om motorcyklister der kommer galt afsted, og det skulle vi meget gerne undgå.

– God sommer!

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:

Dan Zachariassen
Agernevej 1, 8330 Beder
E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder:

Brian Sørensen
E-mail: bah@stofanet.dk

Formanden har ordet

Siden sæsonstarten med åbningen af Tivoli Friheden har det indtil videre været et forrygende halvår. Selve åbningen af Friheden blev igen en succes, selvom deltagerne var lidt længe om at rulle ind på gårdspladsen. Da alle endelig var kommet, var der pænt flere end sidste år. Det virker som om, det er måden at starte året på. Alle de deltagere fra andre klubber, som jeg talte med, synes godt om den nye måde at starte på.

Vi har også forsøgt os med at introducere en ny form for klubaften, hvor man ikke kun mødes over en kop kaffe eller øl. Vi annoncerede en aften, hvor der blev skilt og samlet en del af en Nimbus, eksempelvis en forgaffel. Der kunne faktisk næsten ikke presses flere ind i værkstedet den aften. Absolut en rigtig god måde at afholde klubaften på. Interessen for at se hvordan delene er skruet sammen, er heldigvis stadig stor.

Køreturene, det være sig aften- eller madpakketure, er godt i gang. Det har været lidt blandet med opbakningen. Det kan der være flere årsager til. Dårligt vejr eller andre arrangementer. Mange medlemmer er jo med i flere foreninger. Generelt har tilslutningen dog været for opadgående i forhold til sidste år, så kan man jo ikke forlange mere. Til de medlemmer, der har arrangeret turene, vil jeg sige, de har været spændende og godt tilrettelagt. I skrivende stund er der stadig nogle spændende ture tilbage inden ferien.

I forbindelse med vores eget stumpemarked har klubben investeret i endnu lidt udstyr, nemlig en MC trailer. Traileren kan bruges både til solo- og sidevognscykler. Den skal dog først lige omregistreres, inden den kan benyttes af medlemmerne. Der vil i den forbindelse blive lavet et lille skriv om lån af traileren og hvad det indebærer, så snart alt er i orden.

Sommerferien nærmer sig med raske skridt. Fra bestyrelsen ønskes i alle en rigtig god sommerferie. Når vi mødes igen til august, er der sikkert gode ferieoplevelser at dele med hinanden.

Rigtig god sommer til alle !

Henrik Hansen

Forside.

Åbningen af Friheden, inden afgang....

Foto:..

Brian Sørensen

Kun en Nimbus frygter ikke havet.

Min interesse for Nimbus motorcyklen stammer fra årene 1959 - 61.

Jeg var i nævnte tidsrum soldat, og havde den fornøjelse at blive udtaget til MP - korpset. Skolen lå på Jægersborg kaserne, og ret hurtigt blev jeg udstyret med et førerbevis til motorcykel. Vi fik nogle få timers uddannelse i vedligeholdelse og reparation af Nimbusen. Et emne blev vi særligt advaret om, nemlig at Bussen var følsom hvis det var fugtigt vejr, og det kunne give en ujævn motorgang.

Historien er kort fortalt den, at vi på en øvelse skulle spise frokost ved et idyllisk gadekæmpe. Idyllen blev dog hurtigt afbrudt, da soldaten på det første billede skulle hente sodavand ved købmanden. Han var "sidevognsmand", og derfor ikke udstyret med et førerbevis. Som de fleste ved, kan det være lidt svært første gang at styre en trehjulet Nimbus. Han tog retning direkte mod det våde element, og jo nærmere han kom søen, jo mere gas fik cyklen. Resultatet ses på billederne.

Nu var gode råd dyre. Et politikorps der låner en motorcykel ud til en person uden førerbevis, var ikke helt efter reglerne. Et reb blev hurtigt fremskaffet, og 5-10 minutter senere var cyklen på land igen.

Nu kommer vi så til det med advarslen om fugtigt vejr. Efter 3 spark på kickstarteren gik motoren i gang, og cyklen fejlede intet i resten af vor soldatertid.

Sven Wingaa



En smart løsning

Tekst: Dan Zachariassen. Foto: Jens Bringgaard

Nu gør vi altså noget, som vi under normale omstændigheder ikke ville gøre. Vi skriver en artikel, der burde være bragt som en reklame, men på den anden side, alt skal ikke gøres i penge, og da vi nu er blevet præsenteret for en god ide, vil det da være en skam ikke at delagtiggøre alle I andre i den.

Da Jens og Grethe for et par år siden valgte at sælge deres hus i Skjoldlev, for at flytte i mindre rammer i en lejebolig, kom det til at knibe med pladsen til Jens's blå Nimbus. Der hører godt nok et lille udhus til lejligheden, men det er ikke ret stort, så derfor besluttede Jens sig for at afsøge alternative muligheder for opbevaring af Nimbussen.

I dag foregår den slags naturligvis på nettet, hvor Jens "googlede" sig frem til en motorcykel – shelter "Armodillo".

Som det fremgår af de tre fotos, består "Armodillo" af et telt, monteret på stålørbsøjler. Som der fremgår af de tre fotos, har Jens monteret hele herligheden på et par lægter.

Fidusen ved denne shelter frem for de telte man bare trækker over motorcyklen, er helt sikkert, at dugen ikke berører cyklen, så man lettere kan undgå kondensvand.

Jens har købt sin "Aamodillo" hos firmaet M.M Motor i Odense.

Den findes i tre størrelser, og den Jens købte er den mellemste, der måler 2,83 m. i længden og 1 m. i bredden. Prisen er lige omkring 1700 kr. så med forsendelse ender den på 1800 kr.





Vi, i den lille redaktion, søger jo til stadighed efter nye og "ukendte Nimbusbilleder". Det er lykkedes at sakse et par stykker fra Facebook og vi har også fået tilsendt et par dejlige billeder fra et medlem (s. 3) med en tilknyttet historie. Det er dejligt, når medlemmerne sådan sender os tekst og billeder, fra en svunden tid.

Billeder her`er, som nævnt, sakset fra Facebook og derfor uden kontekst og den der- tilhørende fortælling.

Situationen er dog stadig kendt og sikkert evigt gyldig. I den tid, hvor billede stammer fra var der sikkert ikke mulighed for et abonoment på Falck eller DAH. Derfor var der kun een mulighed og det var, ind til siden og lappe slangen. Det forudsætter naturligvis, at man medbringer det rigtige udstyr. Denne ungersvend ser ud til at have alt under kontrol og kunne sikkert fortsætte turen, efter lapningen.

Hanna og jeg var på en tur til Skotland forrige sommer og her`punkterede vi, efter kørsel på den type belægning, som består af små granitsten, som bilisterne så skal køre til et fast underlag. Vi samlede en sådan granitsten op, hvilket resulterede i en punktering, naturligvis helt ude på den skotske version af

"lars Tynd-skids mark". Som ungersvenden på billede her`, havde vi naturligvis medbragt fornødent udstyr, til lapning af et slangeløst dæk. Det er i princippet en klæbrig "gummiorm", som presses ind i hullet, som man først udborer med en rundfil. "Gummiormen" presse så ind med en stor hæklenål og afskæres i fulgt med dækkes overflade.

Denne nødlapning holdt resten af turen rundt i Skotland(ca. 2500 km).

Da vi nåede tilbage til Tyskland og kom ud på de tyske motorveje blev dækket så varmt, at "gummiormen" tabte pusten og lukkede nu luften ud, dog langsomt.

Vi valgte at sige farvel til de andre i gruppen, for senere at få monteret en nyt og sikkert dæk til hjemturen.

Kan moralen være, dengang som nu, vær altid beredt?

BS

Der hvor du er når du vil skifte bank. Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er



Samtale på motorcykel

Ønsket om at kunne tale sammen, når man er to på en motorcykel ligger sikkert ikke de fleste fjernt. I dag kan et sådant anlæg hurtigt anskaffes og monteres. Det er dog ikke en billig investering og disse samtale-anlæg er af svingende kvalitet, når de skal stå deres prøve, f. eks. på en motorvejstur.

Disse anlæg fås med fast monteret ledninger og som trådløs forbindelse, via Bluetooth. Mange af disse samtale-anlæg bruges ofte som musikafspiller, som så afspiller de musiknumre, der kan forefindes på f. eks. en telefon eller MP3 afspiller.

Samtale-anlægget på dette billede har, hvad man kan kalde for "direkte forbindelse" og skulle der underholdning til, kunne der sikkert synges en lille sang, f.eks. "den lille hornblæser"....

Vi mødte engang et par på Shetlandsøerne, hvor manden fik overtalt sin kone til at sidde bag på hans Harley.

Det var til stor glæde for dem begge og for af gøre det hele helt perfekt, anskaffede han så et samtale-anlæg. Hans hustru var meget begejstret for det at køre motorcykel og for det at gøre god brug af anlægget.

Efter et stykke tid valgte manden dog, at forærer konen en Harley, så de kunne køre hver for sig.....



Et billede sakset fra Facebook.

Det kunne være spændende, hvis et af vores medlemmer kunne knytte et par ord og/eller lidt fakta til et sådant køretøj. Det er naturligvis fra krigens tid eller umiddelbart efter, hvornår man igen kunne få adgang til benzin vides ikke men, der ligger sikkert en spændende historie bag dette køretøj.....

Redaktionen bringer meget gerne disse oplysninger i næste blad.....



Rask MC Lakering

www.raskmc.dk

Tlf 86 56 06 76

E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckåber - Alle Plasttyper

Adskildelse og Samling af Komplet MC

Kun Topkvalitet

Hvor naiv har man egentlig lov til at være?

Af Dan Zachariassen

Herude i Beder, hvor vi bor, er der et par mandepensionist-grupper, som dyrker socialt samvær og kulturelle oplevelser.

Da den "ældste" af grupperne blev søsat for mere end 15 år, valgte de at kalde sig for "Beder Seniorer", og da jeg var med til stifte endnu en gruppe for 9 år siden, valgte vi som en kontrast navnet "Beder Juniorklub". Vi var jo en del yngre end "de gamle", men navnet giver ofte nogle ret barokke situationer, for når vi f.eks. bestiller frokost til 12 på en eller anden restauration som Beder Juniorklub, så dukker der en flok hvidhårede oldinge op.

Vi mødes en gang om måneden, hvor vi tager på en udflugt til en virksomhed, et museum eller anden seværdighed, og de aktiviteter tilrettelægges vi på et møde i januar, hvor vi mæsker os med rigelige mængder hjemmelavede gule ærter, og vores "mandehørm" bliver legaliseret ved den sommerfest med grill, som vi afholder med damer hvert år i slutningen af juni.

Det blev en lang indledning, men jeg valgte at gøre det på denne måde, så jeg også fik mulighed for at fortælle om min mandegruppe, som jeg har stor glæde ved at være en del af. – Tonen er altid rå men venlig.

For en månedstid siden var vi på et meget spændende besøg hos "Arla Food" i Brabrand, som er det af koncernens mejerier, hvor de fremstiller de fleste af deres surmælksprodukter.

Da besøget var veloverstået, gik turen til "Asia Restaurant" ved Viby Centeret, hvor der var bestilt en frokostbuffet til os.

Er man til asiatisk mad, kan jeg i øvrigt anbefale den frokostbuffet, hvor man for 85 kroner kan spise sig mæt i dybstegte kæmperejer, ristede nudler, pangapanerede kyllingevinger og meget mere.

Nu kommer vi så endelig frem til det, der er historien, for under middagen er der en af de andre der fortæller, at han skal hen og have fornyet sit kørekort. Da jeg spurgte ham, hvorfor han skulle have fornyet sit kørekort forklarede han,

at det var fordi han fyldte 70.

Det fik mig i gang med en større belæring om, at aldersgrænsen for fornyelse af kørekort er hævet til 75 år, så det behøvede han da ikke.

Ingolf bad mig om at se på mit kørekort, og jeg skal da nok love for, at jeg fik røde ører, da det jo fremgik ganske tydeligt, at mit kørekort var udløbet d. 4. august 2016.

Jeg er virkelig dårlig til at håndtere situationer, hvor jeg laver fejl, og resten af middagen var bare noget, der skulle overstås.

Så snart jeg kunne komme afsted, gik turen til Borgerservice i Odder. Jeg kørte selvfølgelig efter reglerne, for det skulle lige passe, at jeg blev stoppet på den tur.

Det blev jeg heldigvis ikke, og den flinke dame i Borgerservice beroligede mig med, at hun havde set det, der var værre. Mit gamle og for længst udløbne sammenfoldelige laminerede papkørekort blev inddraget og erstattet med et midlertidigt, som efter nogle uger igen blev erstattet af et nyt plastkort.

Ved nærmere eftertanke burde jeg selvfølgelig have regnet ud, at manovre i Folketinget aldrig kunne finde på at vedtage noget som helst, der ville gøre statens indtægter mindre, og i dette tilfælde er det da også kun pengene til lægeattesten, man sparer. Pengene til det offentlige ruller ind som altid. Den søde dame på Borgerservice forklarede ydermere, at de nye plastkort kun gælder i 15 år, så staten er på den måde sikret en løbende indtægt, og jeg spørger mig selv - Hvor naiv har man da lov til at være?

Til I andre – tjek udløbsdatoen på kørekortet – det er for dumt at lade stå til!



Så er der styr på historien om "Den lille ny"

Tekst Dan Zachariassen. Foto D.Z. samt forskellige snapshots.

Det begyndte dengang, Kai Kruse Agerschou fra Hovedgård tilbød os, at vi kunne overtage hans lille Nimbusmodel.

Det var Sune Nielsen, der først fik modellen tilbudt, og Kai Kruse Agerschou, der er en kendt "veteranmand", forsøgte ikke på nogen måde at spinde guld på den lille Nimbus. Tvært imod blev "handelen" afsluttet med noget, der nærmest kun var en symbolsk betaling, – tre flasker god rødvin, som Sune vistnok selv har betalt, selv om nyervejelsen straks blev overdraget til klubben som en fælles ejendom.

Det var en "træt" lille Nimbus, der med det samme blev døbt "Den lille ny", og arbejdet med renoveringen blev straks lagt i hænderne på klubbens to fremmeste eksperter indenfor hver sit felt. Søren Kristensen tog sig af alt det, der havde med træ at gøre, mens Jens Bringgård har stået for malerarbejdet, og i løbet af nogle måneder fremstod den igen i fordums glans og herlighed.

Det helt store spørgsmål var jo, hvornår Nimbussen er fremstillet, hvor stammer den fra og ikke mindst, hvem har bygget den? Det var sikkert, der ikke var tale om et stykke legetøj, der er kommet fra en eller anden professionel legetøjsfabrik. Den bærer præg af at være "hjemmelavet", men den er samtidig så godt skruet sammen, at den, der i sin tid har bygget den, har haft hænderne ganske godt skruet på.

Man gættede på, at den nok måtte være fremstillet engang tilbage i 1950-erne eller måske 1960-erne, for der findes faktisk gamle billeder, der indikerer, at der er lavet mere end dette ene eksemplar. Det skulle siden vise sig at være helt forkert.

På Nimbus Museet havde vi planlagt, at særudstillingen for sæsonen 2017 skulle handle om Nimbuslegetøj, og det var da helt naturligt, at "Den lille ny" skulle indgå i den udstilling, hvad bestyrelsen i Aarhus Nimbus Klub heldigvis straks gav grønt lys for.

På museet havde vi den ide, at vi ville benytte lejligheden til at efterlyse oplysninger om "Den lille ny", og vi prøvekørte ideen allerede i januar måned, da Industrimuseet havde sin årlige "åbent hus dag". Vi havde forsynet "Den lille ny" med et skilt, hvor vi efterlyste oplysninger, men det kom der nu intet ud af.

Det skulle vise sig, at det slet ikke var nødvendigt, for uden at vide det, havde vi alle oplysningerne inden for rækkevidde, og det var Ole Kristensen, der ved et tilfælde fik løst gåden.

Det sker ind imellem, at der er medlemmer, der kommer med en kasse eller en pose med forskelligt Nimbusmateriale og efterlader det i True, og engang i vinter tog Ole fat i en sådan kasse, der stammede fra et af vore afdøde medlemmer, Benny Pedersen, der gennem en årrække havde samlet forskelligt Nimbusrelateret materiale.

Det er jo altid spændende at få lukket sådan en kasse op, selv om det er yderst sjældent, at de gemmer nogle virkelige overraskelser, men det gjorde denne her, der i øvrigt havde stået uåbnet på klubbens lager i adskillige år. I kassen fandt Ole et lille hæfte "Århus Festuge på plakaten", udgivet af Århus Stiftstidende 10. september 1996,

hvor forsiden var prydet af en lille Nimbus, der næsten til forveksling lignede vores "lille ny".



Der var to stk Pedal-Nimbusser med i løbet.

Billedet var taget under et sæbekassebilløb, der blev afviklet i Risskov, og der blev henvist til en artikel inde i bladet. Det er ganske rigtigt, at Det Danske Spejderkorps i en årrække i midten af 90-erne afviklede Festugesæbekassebilløb i Risskov, og selv om der naturligvis deltog mange sæbekassebiler, der stort set kun bestod af et par brædder med fire gamle barnevognshjul, så var det også stedet, hvor der blev præsenteret nogle meget avancerede kreationer, som f.eks. Nimbussen, eller den "Flintstonebil" som en ældre spejderleder fra Højbjerg kom med, hvor hjulene bestod af to olietønder, som inden de blev lukket til, lige havde fået en skovlfuld perlegrus.

Nå – det sidste har jo slet ikke noget med vores historie at gøre, så vi må videre!

Artiklen handlede om den lille Nimbus, og sørgte om ikke navnet på den lille pige, der kørte Nimbussen, fremgik af historien, og det navn var heldigvis så tilpas specielt, at det lykkedes for Ole at finde frem til hende.

Det var nu en voksen kvinde, som kunne fortælle, at det var hendes bedstefar Severin Hyllebjerg Mikkelsen, der havde lavet Nimbussen, og samtidig henviste hun til en datter af Severin Hyllebjerg, som er bosiddende i Hørning, og som ville kunne bidrage med mange flere oplysninger. Ole var ikke sen til at få stablet en aftale på benene, og en fredag formiddag i det tidlige forår mødte vi op på en adresse i et industrikvarter i Hørning, som skulle vise sig at være hjemsted for en gigantisk miniracerbane.

Her traf vi så en datter og en svigersøn til Severin Hyllebjerg Mikkelsen. Om de var ejere af miniracerbanen, eller de blot var bestyrere, fandt vi aldrig ud af, men det var jo også helt ligegyldigt i forhold til det, der var vores egentlige formål, at få historien om "Den lille ny", og den fik vi. Vi fik også set den Nimbus, der var på forsiden af festugebladet, som stadig så rigtig fin ud og yderligere en af de andre, der godt nok var noget "træt" at se på.

Der blev lavet i alt fem af disse pedalnimbusser. De to befinder sig som nævnt i Hørning, vi ejer en, men hvor de to sidste befinder sig, vides ikke.

Severin Hylleberg Mikkelsen var oprindeligt uddannet som møbelsnedker, og på sine gamle dage hyggede han sig med blandt andet at lave mahognirammer, og så altså også de fem pedaldrevne Nimbusser. Det med hans fag-



Severin Hyllebjerg Mikkelsen med barnebarn i den ene af de hjemmebyggede Pedal-nimkbusser



Det blev faktisk til en førstepræmie i det løb.

lige baggrund giver selvfølgelig forklaringen på, at Nimbusserne er så godt udført, som tilfældet er.

Han lavede primært Nimbusserne til familiens børn, men to af dem blev faktisk solgt til den daværende indehaver af "Normans Hobby", der havde til huse på Hans Broges Gade i Aarhus.

Vi fik at vide, at "vores" Nimbus antagelig er en af de to, der blev solgt, for den adskiller sig en smule fra de fire andre. Selve cyklerne er ens, men sidevognskassen på vores er lidt bredere end de andre, og det kunne indikere, at vores måske er den første, han har lavet – som en slags prototype!

Er det korrekt, er der også meget, der tyder på, at vores "lille ny" efter tiden hos Normans Hobby i en længere årrække har været her i Beder, hvor jeg bor. Hvor ved jeg ikke, men det er da lidt sjovt.

Da vi efter et par timer med kaffe og wienerbrød og en masse snak, kunne vi atter sige farvel, nu med den fulde historie på "Den lille ny", der jo viste sig ikke at være helt så gammel som først antaget.

Severin Hyllebjerg Mikkelsen afgik ved døden i 2000.

Det er det rene svineheld, kombineret med en god portion nysgerrighed, og en fantastisk "næse" for den gode historie, der er årsagen til, at vi nu har historien om:

"Den lille nye"

- Godt gået Ole!!!!



Ole med familiens to tilbageværende Pedal-nimbusser.



“Skulpturen” 7. juni blev i stedet til “Skvulpturen” der druknede i regn og “Feminas kvindeløbs gyngende bryster!!!”

Kan man bringe en madopskrift i et motorcykelblad?

Ja det kan man hvis det drejer sig om en opskrift på vaniljeis! Der med garanti ikke danner krystaller.

Hvis du har en ismaskine er det nok ikke aktuelt, men hvis du som jeg er en fattigrøv, er denne opskrift en sikker vinder!

Det skal du bruge: ½ l. piskefløde, 1 æg og 2 æggeblommer (da vi laver is, skal både æg og blommer naturligvis være pasteuriserede), 175 g. flormelis og vanilje efter smag (vaniljekorn fra en god vaniljestang vil være passende).

Sådan gør du: Æg, æggeblommer, flormelis og vanilje piskes ved høj hastighed i 8 minutter. Det er lettest i røremaskinen, men en håndmixer kan også klare opgaven. Har du kun et piskeris får du ondt i armen. Sørg for, at der ikke er flormelis der sidder klæbet til skålens kant. Det kan du fjerne med en dejskraber.

Det er naturligvis vaniljekornene du skal bruge, og når du har skrabet dem ud af stangen, blander du dem med lidt flormelis på et spækkebræt. Brug den flade side af en kniv.

Pisk fløden til den er maksimalt stiv, og vend den med nænsom hånd sammen med æggemassen.

Det er sådan set det hele. Ismassen hældes i en 1 ½ liters brødform.

Er det en metalform, skal den fores med bagepapir. Jeg bruger en silikoneform uden papir.

Velbekomme Dan Z.

vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

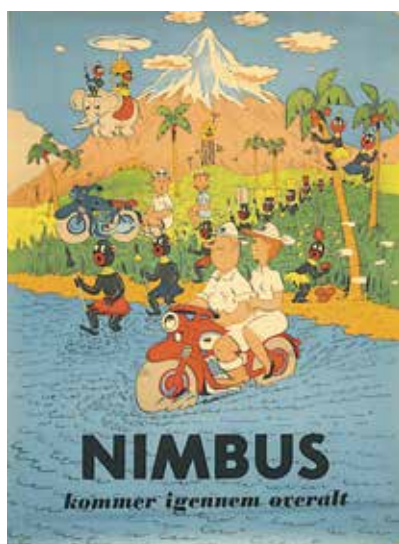
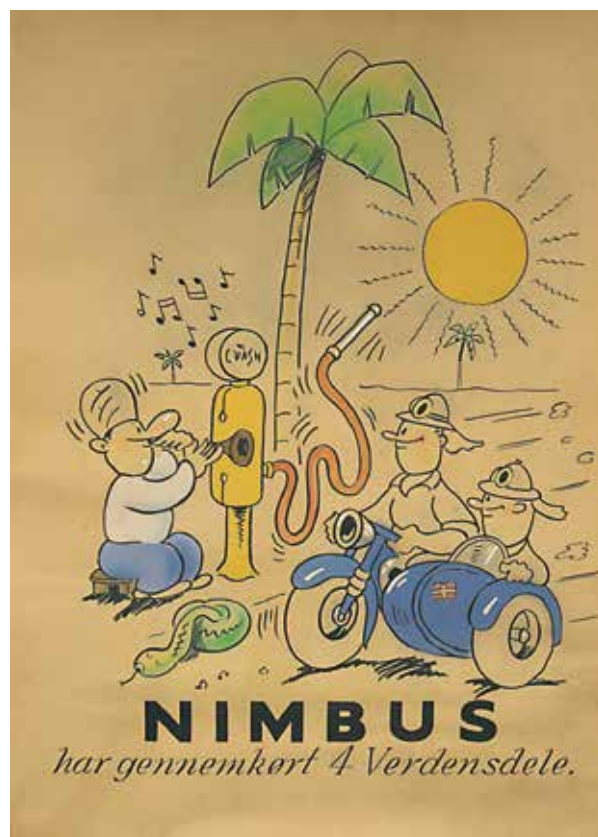
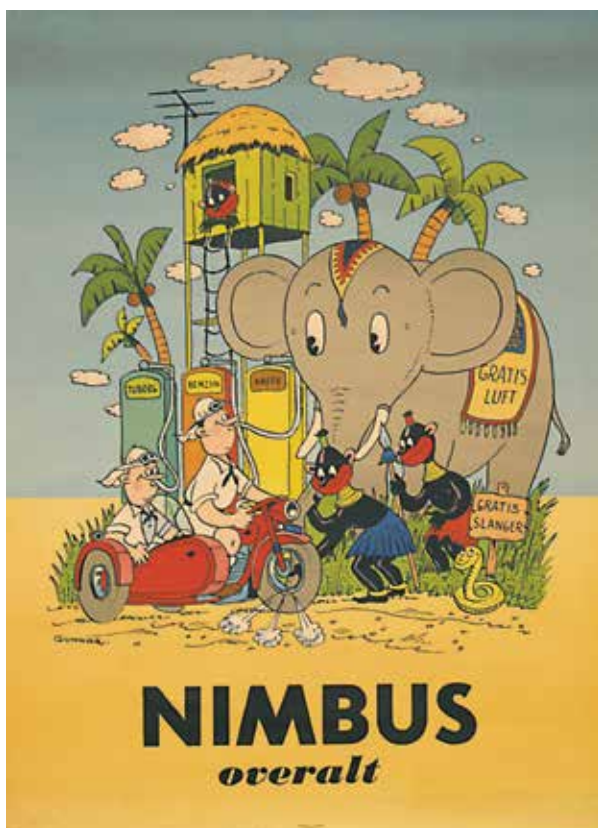
Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



Hvor går ferien hen i år? Det kan sagtens lade sig gøre med Nimbussen som transportmiddel..se bare hvor disse dejlige Nimbusser er kørt hen....

Vi vil glæde os til at høre om medlemmernes ture til " de varme lande ", når vinden tuder og snefnug kommer vrimlene, så skal vi sidde i klubhuset tørt og lunt og få fortalt disse drapelige historie om hvordan klubbens medlemmer drog igennem diverse lande.





Moto Mundo

Søren Vestergaard
 Allingvej 3, VesterAlling Tlf: +45 4014 2125
 DK - 8963 Auning Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk
www.moto-mundo.dk
- bike tours



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælg i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1982 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	605	224
75.000	880	224
125.000	1.085	224
175.000	1.287	224
225.000	1.481	224
275.000	1.697	224
325.000	1.961	224
375.000	2.223	224
425.000	2.486	224
475.000	2.694	224
525.000	3.013	224
Osv.		
Selvrisko	1.496	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Klassiske køretøjer 1983-1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.488	508
75.000	2.167	508
125.000	2.669	508
175.000	3.168	508
225.000	3.644	508
275.000	4.174	508
325.000	4.823	508
375.000	5.469	508
425.000	6.118	508
475.000	6.627	508
525.000	7.410	508
Osv.		
Selvrisko	2.992	

Hvem er vi?

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer.

Vi har et indgående kendskab til veteran-køretøjer og mange års erfaring i at forsikre dit køretøj bedst muligt.

Vi ser os selv som en del af veteran-folket og kender derfor de flestes behov og ønsker.

Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtægningsregler.

Telefon 75 91 21 92
E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk



En del af
ThistedForsikring

25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.