

Aarhus



Klub

December 2017

22' årgang nr. 90



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 61 63 12 09
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og modereferater:

Ole Kristensen
Carit Etlars Vej 6, 8320 Åbyhøj
Tlf: 42 94 28 06
e-mail: olenkristensen@gmail.com

Arrangementer, aktivitetskalender:

Bente Kortsen
Lyngsiesvej 1, 8210 Århus V
Tlf: 28 50 36 74
e-mail: bentekortsen@hotmail.com

Arrangementer og aktivitetskalender:

Lars Dahl Sørensen
Falstergade 16, 4tv Aarhus C
Tlf: 40 12 36 70
E-mail: lixil@gmail.com

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktører har ordet.

Så er atter et "Nimbusår" så småt ved at rinde ud, og vi kan konstatere, at det igen er lykkedes at få de fire numre af bladet ud til medlemmerne, nogenlunde til den aftalte tid.

Somme tider har vi noget "stof på hylterne", når vi begynder at arbejde på det kommende nummer, men det er bestemt ikke altid, ofte står vi med en masse blanke sider, som det alligevel lykkedes at få fyldt med stort og småt, og vi håber selvfølgelig, at I som medlemmer af Aarhus Nimbus Klub, altid vil finde noget af interesse når I åbner bladet.

Der har i år været flere bidrag med teknisk indhold, hvor blandt andre Knud Jørgensen og Sune Nielsen gennem en længere artikelserie, har gjort problemerne omkring el mere forståeligt for alle os andre.

I blad 89 har Niens Knudsen bidraget med sine dagbogsblade fra en spændende motorcykeltur til et veteranløb i Ibben Bärner i Tyskland, og i dette nummer bringer vi en spændende beretning fra Helle Aarslev om en motorcykeltur til den skotske øgruppe Orkneyerne.

Jeg har sagt det mange gange – skal et klubblad som vores, have en relevans så er det alfa og omega, at det bliver til i et samarbejde mellem redaktion og medlemmer, og derfor er det også vigtigt, at I fortsætter med at sende ideer og bidrag, gerne i endnu større omfang end det har været tilfældet indtil nu.

Redaktionen består jo kun af min ringhed og selvfølgelig af Brian, der ud over at sætte bladet op, også bidrager med redaktionelt stof, men der er grænser for hvad vi kan hitte på, så endnu engang – Bladets spalter er altid åbne for dine bidrag, og vi hører meget gerne fra dig.

Til slut vil vi fra redaktionen ønske jer alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår, et Nimbusnytår, der som altid begynder d. 1. januar klokken 14 på Rådhus Pladsen i Aarhus.

Vort nytårsarrangement er helt sikkert årets første danske Nimbus arrangement, og i 2018 bliver det noget ganske særligt, for vi bliver også de første, der kommer til at markere, at det i 2018 er 100 år siden P.A. Fisker prøvekørte det første kakkelovnsrør.

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:
Dan Zachariassen
Agernevej 1, 8330 Beder
E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder:
Brian Sørensen
E-mail: bah@stofanet.dk

Formanden har ordet.

Året er så småt ved at gå på held. I skrivende stund er der en pigeaften og juleafslutningen tilbage, inden vi sætter punktum for i år. Efter et jubilæumsår med flere aktiviteter kunne 2017 måske godt blive lidt mindre besøgt. Men det har faktisk igen været et fint år med god opbakning, så det jo glædeligt.

Sommeren har dog ikke budt på det bedste kørevejr. Alligevel er flere af turene trods alt foregået i et hæderligt vejr både med lidt regn men også sol. Vejret afspejler sig selvfølgelig også i tilmeldingen til turene, men vi skal ikke klage.

Vores værksted har i år været betydelig mere brugt end i længere tid. Det er sjovt at se den aktivitet, der bliver lagt for dagen. Interessen for at hjælpe et medlem med at lave reparationer og øse af sin viden har været stor. Til tider har der været flere i gang med at hjælpe på samme cykel på samme tid.

På de temaaftener, hvor Sune har skilt og samlet en gearkasse, har der været der så stor tilslutning, at vi næsten skulle have haft værkstedet ombygget til et amfiteater for at alle kunne følge med. Det er altså fedt at være i klubben, når der er så mange til stede og se den interesse, der er for teknikken. Dem, der ikke lige havde lyst til at være med i værkstedet eller ikke kunne se, valgte at sidde og hygge sig i det tilstødende lokale med kaffe, øl og lidt citronmåne. Forleden skulle der skiftes dæk på en Nimbus. Dækkene var dog så hårde af ælde, så de ikke kunne afmonteres med dækjern. De måtte skæres over med en vinkelsliber. Det gav en vis larm og en lidt speciel duft i værkstedet, men så er det jo godt, vi har en god udsugning.

Nu må vi se, hvad 2018 byder på. Bestyrelsen har dog fået nogle indikationer på, hvad der kan trække medlemmer til, så dem arbejder vi videre med. Mon ikke 2018 også bliver et godt år for klubben.

Endelig vil jeg gerne ønske alle medlemmer og deres familie samt vores sponsorer en rigtig god jul og et godt nytår.

Vi ses i det nye år.

Forside:

Vejpatruljen.

Vejpatruljen var et samarbejde mellem FDM og Falck.

En motorcykel rejse til Skotland, Orkney- og Shetlandsøerne.

En tur på 14 dage og ca. 2500 km.

En tur spækket med de flotteste natur oplevelser.

En gruppe motorcyklister, som forventningsfulde skulle opleve Shetlandsøerne og Orkneyøerne sammen, mødtes i Kastrup lufthavn og fløj til Manchester og kørte herfra i tog til Scarborough, hvor motorcyklerne ventede på os.

Der fik vi udleveret vores egne motorcykler, som havde taget en lang tur i lastbil til det nordlige England. Vi tog motorcykeltøjet på og begav os ud på de engelske veje, målet var Berwick-Upon-Tweed i det nordligste af England, tæt på grænsen til Skotland, hvor vores første overnatning skulle være.

Der var en del trafik og himlen var lidt grå, vi blev hurtigt vant til at køre i den "forkerte" side af vejen og humøret var højt. Alle så frem til at få tilbagelagt de godt 310 km. til Berwick-Upon-Tweed, så vi kunne se nærmere på en rigtig engelsk pub indefra.

Vi ankom til et meget hyggeligt B/B, som sammen med alle de andre overnatningssteder på turen var bestilt i forvejen, sammen med god sikker parkering for motorcyklerne. Hurtigt fandt vi en god pub, hvor vi også kunne få et solidt måltid mad. Godt trætte efter en lang rejsedag, fandt vi nu hurtigt vores seng på B/B`et.

Dejlig engelsk morgenmad ventede os, og vi fik hurtigt pakket sammen. Klar til at køre mod Aberdeen, hvor vi skulle med en færge om aftenen. Desværre blæste det ret meget, så turen var noget anstrengende, men den flotte skotske natur oppe i højlandet, med de store vidder, kunne vi sagtens opleve og det er et imponerende landskab, som kan tage pusten fra en, også min gamle Nimbus tændspolen stod af ;) men heldigvis var der en jeg kunne låne en af, og så kørte den fint videre i blæsevejret.

Ombord på færgen var der en del andre gamle køretøjer, som også skulle deltage i The Shetland Classic Motor Show, det var sjovt at gå rundt på bildækket og se dem. Jeg var lidt bekymret for al den blæst, når en lang sejltur ventede forude, men efter en god middag ombord og en

lille smule at drikke, blev jeg rullet i søvn og sov som en sten.

Tidligt næste morgen skinnede solen fra en skyfri himmel og vi ankom til Lerwick. Efter en flot indsejling, hvor vi kunne følge delfiner og marsvin fra rælingen, se de smukke vige og de stejle klinter, ankom vi til hovedstaden på Shetlandsøerne hvor vi blev modtaget af lokale motorcykel folk, som vi også skulle være sammen med senere på turen.

Resten af dagen brugte vi på at indlogere os på vores hyggelige hostel centralt i Lerwick og en lille køretur rundt i omegnen. Vi kørte til et fyrtårn (Sumburgh), helt nede på det sydligste af øen Mainland, for at komme derned skulle vi krydse lufthavnen tværs over startbanerne. Der er ikke så mange flade stykker jord på Shetlandsøerne.

Der så vi for første gang, de små charmerende søpapegøjer (lunden), sidde på de stejle klipper.

Vi besøgte Jarlshof, et af de mest bemærkelsesværdige arkæologiske steder, der nogensinde er udgravet på de britiske øer. Så vi følte allerede, at vi havde fået en lille smule kendskab til Shetlandsøerne den dag.

Vi fandt et gammelt hotel i midten af byen og spiste vores aftensmad der. En dejlig kuperet gåtur fra vores hostel, byen er bygget op ad en skråning, så den er fyldt med spændende små gyder og stier.

Næste dag, i dejligt sommervejr, kørte vi til udstillingsområdet for The Shetland Classic Motor Show, fik anvist pladser, hvor vi skulle parkere vores motorcykler. Der var allerede ankommet en mængde forskellige køretøjer fra alle mulige lande, og der var alt muligt fra gamle traktorer til gamle busser og selvfølgelig gamle biler og motorcykler. Efter en lang dag med masser af snak om, hvad det var for motorcykler vi havde medbragt, og hvor vi kom



fra osv. Kigge på alt det de andre udstillede og lytte til åbningstaler fra arrangørerne, efterlod vi motorcyklerne på pladsen og fandt en god restaurant, med udsigt over havet. Om aftenen gik vi til koncert. Hvor talentfulde unge mennesker dansede og sang om Shetlands kultur.

Næste dag var det også dejligt vejr og som de lokale sagde: "I må vende tilbage næste gang vi afholder dette, for I bringer varme og sol med ". Vi tilbragte det meste af dagen på pladsen, hvor Søren blev interviewet til tv ! Om eftermiddagen kørte vi på en udflugt for at udforske den vestlige side af øen. Vi trængte til en kop kaffe, men det kunne vi ikke finde i de små fiskebyer, vi kørte til. Så kom vi heldigvis forbi et museum, som havde en fin cafe og dejlig kage.

Vi valgte, om aftenen, at prøve noget andet end de lokale retter, så vi fandt en kinesisk restaurant og det var helt fint. Dernæst gik vi på en pub og der blev vi underholdt med fodboldkamp på storskærm.

Dagen efter var stor udflugtsdag med mange andre motorcyklister. Vi mødtes kl.8.30 og drog afsted mod de nordligste øer Yell og Unst. Det var en fin køretur, hvor vi kom forbi små landbrug med masser af får og Shetlands ponyer og så dybe kløfter og vige højt oppefra, et væld af sjældne fuglearter. Havde et kaffe stop ved færgen til Unst i en lille landhandel, et samlingssted for de lokale. Turen ud til det allernordligste af Shetland var gennem et barsk og meget øde område, men så lå der den fineste lille gård derude med masser af får og lam, og de havde deres egen flotte sandstrand, men det er nok ikke mange gange om året, at de har behov for at bruge den. Vi sejlede tilbage til Unst og der var bestilt en rigtig god tomat suppe i en restaurant som samtidig var landhandel, autoværksted, tøjbutik m.m.

Det var en rigtig god dag, og turen var tilrettelagt således,

at vi rundt på turen, kom forbi det de helst ville vise os. Vi fik set en masse flotte steder og fik svar på mange af vores spørgsmål omkring livet på Shetlandsøerne.

Sidste dag på Shetlandsøerne blev brugt på en køretur til den nordvestlige ende af Mainland. Små fiskebyer og livet der, blev studeret og en lækker fiskefrokost blev indtaget på en lille havnefront.

Afgang fra vort hostel og mod færgen til Orkneyøerne, de sidste souvenirs med minde om Shetlandsøerne blev købt, og der blev da også lige tid til at besøge en forretning med hjemmelavet gin, lavet på tang og selvfølgelig smage på den! Vi ankom til Kirkwall ved midnatstid, kørte til vores hotel i midten af byen.

Endnu en dag med flot høj sol. Dagen skulle bruges til at se så meget af Orkney øerne, som vi kunne nå. Vi kørte først til en stencirkel "Ring of Brogar". Det 4000 år gamle monument bestod af 60 kæmpesten, hvoraf der er 36 tilbage og menes at have både astronomiske og rituelle formål. I en lille vig lå der en hel sælfamilie og soled sig på stenene. Mange spændende udgravninger findes på øerne, vi kørte rundt fra den ene seværdighed til den anden og fik dermed et godt indtryk af øen. Om aftenen gik vi rundt i byen til vi fandt en hyggelig restaurant, hvor vi indtog nogle af øens specialiteter, godt var det. Kom på vejen tilbage til vort hotel, forbi en pub hvor der var levende musik, det måtte vi selvfølgelig høre. Der var ca. 15 lokale musikanter som spillede skotsk musik, rigtigt hyggeligt og godt.

Vi skulle med færgen fra Stromness til Scrabster den næste dag, en stille og rolig færgetur på ca. 2 timer. Dernæst gik turen mod vest til John o'Groats som ligger 1400 km fra Storbritanniens sydligste spids, derfra er der en flot udsigt over til Orkneyøerne, som vi lige kom fra. Vi kørte langs østkysten de 160 km til vores næste mål for overnatning i



byen Evanton, som ligger i nærheden af Inverness. Et lille hotel som lå ved siden af et godt spisested.

Efter morgenmaden kørte vi til Dalmore whisky distillery, til en rundvisning og smagsprøver. Kørte derfra og rundt og kiggede på omegnen. Fandt et fint sted ved en gammel bro og krigsminder i en park, hvor man kunne få varm suppe, det var der også behov for, da der var blevet små-koldt og regn.

Vi forlod Evanton og kørte en flot tur langs Loch Nees søen og tværs over det skotske højland og ned langs østkysten mod Berwiche-Upon-Tweed, en tur på ca.400 km, trods småregn og overskyet kunne vi godt se, hvor imponerende de øde strækninger var, og på en lille bjergtop stod der pludselig en skotte i kilt og spillede sækkepipe. Efter overnatning på hotellet begav vi os på den sidste køretur, inden det gik hjemad med flyet.

Vi kørte til Scarborough og fik pakket motorcyklerne på lastbil og sagde farvel og tak til hinanden for godt selskab og en oplevelsesrig tur.

Helle Aarslev.



Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

—
Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er

Birkebakken 2017.

Gode nimbusvenner

Tak for Jeres deltagelse i kørselen med Birkebakkens beboere. Det var atter nogle gode timer i selskab med disse livsbekræftende børn og unge mennesker, der hvert år ser frem til vores besøg.

Den nye forstander har bedt mig bringe Aarhus Nimbus Klub en stor TAK, fordi vi kan afse tid til at glæde stedet beboere.

De glæder sig allerede til næste år, hvor jeg også glæder mig til at modtage tilsagn om Jeres deltagelse.

Mvh.
Leo

Så er det ved at være tid til fornyelse af kontingentet til Aarhus Nimbusklub.

Sammen med decemberudgaven af vort klubblad får du også et indbetalingskort til dækning af kontingent for 2018. Dette med undtagelse af de medlemmer som får klubbladet digitalt. Her kommer indbetalingskortet med separat post.

Vi håber naturligvis du vil fortsætte som medlem, og beder dig betale kontingentet senest

15. januar 2018.

Når du betaler, bedes du benytte det fremsendte indbetalingskort.

Skulle du af én eller anden grund ikke længere ønske at være medlem af klubben, bedes du snarest, og helst før 31.12.2017, kontakte kasserer Per T Hansen på tlf. 8654 4595 eller mobil 2143 7383 så du kan blive udmeldt. Alternativt kan du også bruge mail: pt@balshave.dk

**vognmand
bomholt as.**

**Kran & transport
Sintrupvej 38**

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



OK

Husk vores gode aftale med, der jo giver lidt i klubkassen hver gang du tanker med dit benzinkort. Har du endnu ikke fået et benzinkort, så kontakt mig via ovenstående telefon nr. eller mail, så ordner vi det fornødne.

I øvrigt ligger der også en aftale om levering af EL.

Kontakt da venligst OK direkte.



Rigtig glædelig jul og godt nytår

Per T Hansen
kasserer

Indkaldelse til Aarhus Nimbus Klub's 22. ordinære generalforsamling.

Onsdag d. 24. januar 2018, kl. 19.30, Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden

Indgang og parkering ved Skovbrynet.

Dagsorden ifølge vedtægterne:

- 1: Valg af dirigent.
- 2: Valg af referent.
- 3: Valg af to stemmetællere.
- 4: Bestyrelsens beretning, herunder redaktørens beretning.
- 5: Regnskabsafklæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.
- 6: Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2019) samt betalingsfrist.
- 7: Indkøb af Nimbusser.
- 8: Eventuelle indkomne forslag.
- 9a: Valg af bestyrelsesmedlemmer, på valg er:

Ole Kristensen.	Modtager ikke genvalg.
Bente Kortsen.	Modtager ikke genvalg.
Sune Nielsen.	Modtager genvalg.
Henrik Hansen.	Modtager genvalg.
- 9b: Valg af bestyrelsessuppleanter, på valg er:

Karsten Højgaard Jensen.	Modtager genvalg.
Henning Rasmussen.	Modtager genvalg.
- 9c: Valg af revisor, på valg er:

Anette Rasmussen.	Modtager genvalg.
-------------------	-------------------
- 9d: Valg af revisorsuppleant, på valg er:

Thorkild Würtz.	Modtager genvalg.
-----------------	-------------------
- 10: Eventuelt.

Fællesspisning før generalforsamlingen!

For de der ønsker det er der fællesspisning før generalforsamlingen.
Det er kl. 18.00 og menuen står kokken for.

Tilmelding til fællesspisningen til Henrik Hansen på telefon: 24 60 48 57 eller på mail: henriklahn@stofanet.dk.

Sidste frist for tilmelding er **onsdag 17. januar** til formanden.

Bestyrelsens beretning 2017

Året er ved at være gået og det tid til at se tilbage.

Kære Nimbusvenner. Det er med stor fornøjelse at bestyrelsen med ser tilbage på det år som nu snart rinder ud. Det har været rigtig hyggeligt at komme i klubben som har budt på mange gode oplevelser. Efter et jubilæumsår med ekstra arrangementer har det været spændende, om det nu snart forgange år ville falde lidt til jorden eller om gejsten og tilslutningen fra medlemmerne kunne bevares. Har vi haft en lille bekymring for dette, er den gjort til skamme. Selvom de sidste tal for den endelige opgørelse mangler er det sikkert, at 2017 næsten er status quo med medlemmernes tilslutning i forhold til sidste år. Det er bare flot!

Et stort emne for bestyrelsen, som tit er blevet diskuteret på bestyrelsesmøderne er, hvordan bliver vi ved med at holde klubben på dette niveau og med den aktivitet, vi har nu. Måske er der for mange aktiviteter? Måske skal der justeres lidt på det ene eller andet. Det giver selvfølgelig anledning til flere spørgsmål, nemlig: Hvad er succeskriteriet for, hvornår det er godt nok? Hvornår er medlemmerne tilfredse og hvad forventer de? Er køreturene spændende nok? Er det klubaftenerne varierede nok o.s.v. I den forbindelse har vi tænkt, at bestyrelsen i løbet af generalforsamlingen vil sætte sig ud til bordene og tage en lille snak med medlemmerne om deres forventninger og ønsker til klubben. På den måde får vi også lidt kontakt til dem, som vi ikke kommer så ofte. Det er selvfølgelig en lidt anden måde at gøre det på, men bestyrelsen mangler lidt tilbagemelding for at have noget at styre efter og så gør det jo heller ikke noget at gøre det anderledes engang imellem.

Klubben har trods alt en vis størrelse. Til tider tænker vi i bestyrelsen, kan den blive ved at være så stor, men det lader til at være tilfældet. Der til stadighed en pæn medlemstilgang, hvilket jo er helt fantastisk. På det seneste er der også kommet yngre medlemmer til. Det er godt, for det er dem, der skal tage over på sigt. Andre klubber klager over nedgang i medlemstallet. På det område kan vi kun være tilfredse.

Skulle vi lige runde den kort af, kan vi godt sige vi lever op til klubbens formålsparagraf, nemlig gennem kammeratligt samvær, foredragsvirksomhed, værkstedaktiviteter og fælles køreture, at fremme interessen for vores elskede Nimbus.

Jubilæumsbogen

Jubilæumsbogen har nu været på gaden et års tid. Tilbage meldingen på bogen har kun været positiv. Det manglede da også bare med alle de timer, der blev lagt i den. Interessen for bogen var selvfølgelig størst i starten. Ud fra de meldinger vi havde fået, inden den gik i trykken - og måske også lidt store forventninger selv i bestyrelsen - blev det besluttet

at trykke et oplag på 200 stk. Det skal dog siges, at forskellen i prisen på det først tænkte oplag på 125 stk. og det endelige på 200 stk. ikke var så stor. Hvis vi på et senere tidspunkt ville få brug for endnu et tryk, ville det blive dyrere. Den interesse vi havde troet, der ville komme fra Nimbussamlere, udeblev nok også lidt. Samlet set er der vel solgt ca. halvdelen .

Bogen var også tiltænkt som tak til eksterne foredragsholdere, som vi enten besøgte eller havde besøgt af i stedet for et par flasker vin. Dem, der har fået vores bog, har i hvert fald været glade for den. Her sidst på året fik vi en henvendelse fra et firma, som opkøber bøger til biblioteker. De var interesseret i at købe et par stykker, så i dag er de at finde på Gentofte og Aarhus bibliotek. Det er da ret sjovt. Som det ser ud nu er der stadig bøger til nye medlemmer og gaver til et stykke tid endnu.

Årets køreture

Årets program af køreture var igen stort, om end lige knapt så stort som sidste år. En madpakketur til Voldene i Fredericia samt en aftentur til Forbrændingsanlægget i Lisbjerg måtte aflyses på grund af for lav tilmelding. Det er ikke så tit, det sker. Alligevel viser nedenstående, at der stadig er liv i maskinerne. Liv i maskinerne oplevede også på en vore aftenture til Godsbanen. Her besøgte vi en lille gruppe motorcykelinteresserede der byggede Cafèracer. Den aften blev der snakket ombygning af motorcykler tilsat grillpølser og øl. Vi følte os rigtig velkomne og sikke en stemning de havde i det værksted.

- Åbning af Tivoli Friheden
- Aftentur / Rundvisning på Aarhus Rådhus
- Garagebesøg hos Ellen og Jan
- Madpakketur til Jyllands "næse"
- Garagebesøg hos Peter "PUCH" Hansen
- National køredag
- Speedway Grandprix 2017 i Horsens
- Aftentur / Skulpturer i Aarhus
- Madpakketur til 100m bjergene
- Aftentur til Saksild / Store badedag
- Aftentur til Jelshøj / Solnedgangstur
- Madpakketur / Djursland
- Madpakketur til Udbyhøj
- Aftentur / Bronzehøjene
- Garagebesøg på Godsbanen
- Årets sidste madpakketur til Nimbusmuseet

Fra bestyrelsen skal der lyde en stor tak til dem, der har tilrettelagt spændende og nye ture i vores by og opland.

Andre arrangementer

Klubben har også afholdt eller deltaget i arrangementer af mere social karakter:

- Turen med børnene fra Birkebakken
- Turen med børnene fra Fenrishus
- Deltaget i Den Gamle Bys 70'er bydel med tidstypiske motorcykler.
- Jumbo Rally / Skovbakkehjemmet i Odder

Sikkerhed

Sikkerhed bliver der til stadighed talt om. Selvfølgelig kan vi altid forbedre os og det er da også vigtigt, at vi ikke giver los på instruktionerne, inden vi hver gang begiver os ud på en tur.

Alle medlemmer har efterhånden helt tjek svensk kolonnekørsel. Nye medlemmer skal vi selvfølgelig være lidt ekstra opmærksomme på. Skal vi dog lige komme med en lille kritik, er det afstanden til den forankørende, der til tider er lidt for lille. Lidt større afstand, tak. Det er dog blevet langt bedre end det har været. Hele året har vi da også været forskånet for uheld.

Pigeaftener

Som de foregående år er og bliver pigeaftener stadig det store tilløbsstykke. Umiddelbart er det svært at se, hvad der kommer op på siden dem. Det er heller ikke sikkert, at andre aftenarrangementer nødvendigvis behøver det. En hyggelig aften i gode venners lag med lækker hjemmebagt kage til er svært at slå.

Klubaftener

Klubaftener, hvor der ikke er noget specielt på programmet ud over hvad dem, der er mødt op kan finde på, har stadig fin opbakning. Måske er det bare det at sidde og diskutere alt mellem himmel og jord med hinanden, medens man lige får sig en kop øl eller kaffe, det man har brug for en gang om ugen. Tilslutningen til klubaftenerne har da også haft en svag pil opad gennem de senere år og det er rigtig dejligt. På flere af klubaftenerne har der også været pæn aktivitet på værkstedet og det ser ud som om det fortsætter et pænt stykke tid endnu.

Temaaftener

Det er altid spændende hvad der skal ske på temaaftenerne. I år har et par aftener budt på fortællinger om rejseoplevelser fra nogle af medlemmerne. Kim Hartvig lagde ud med et foredrag om hans MC tur rundt i Indien. En rigtig spændende fortælling krydret med billeder om en MC tur de færreste nok kommer på. Else og Sune fulgte op med en fortælling om deres tur rundt i det vestlige USA til flere nationalparker. En lang men også spændende og flot tur hvilket vi kunne se på billederne.

En anden ting der har trukket medlemmer til er et par

temaaftener, hvor en gearkasse skulle skilles ad, have skiftet lejer og igen samles. Desuden viste det sig at der var hul i en koblingsplade, så der kom lidt ekstra undervisning oven i.

Statistik

De endelige tal vil blive præsenteret på generalforsamlingen, men nok ikke med de store udsving i forhold til tallene nedenfor. Tabellen viser den

	2014	2015	2016	2017
Nytårsparade, julefrokost, juleafslutning	23%	23%	42%	48%
Generalforsamlingen	41%	41%	42%	47%
Madpakketure	13%	13%	8%	8%
Aftenture	15%	9%	12%	13%
Pigeaftener	18%	17%	22%	21%
Temaaftener	15%	16%	14%	16%
Klubaftener	8%	9%	10%	11%

tilslutning i %, der har været til de enkelte arrangementer. Procenten for 2017 er beregnet ud fra et gennemsnitligt medlemsantal på 125 medlemmer, en lille ændring i forhold til 2016, hvor det var 123.

Statistikken viser en rimelig stabil tilslutning selvfølgelig med små udsving. Madpakketurene skal der vist gøres lidt ved. Det er her den største ændring, er sket over de seneste fire år.

Hvor mange medlemmer, der i alt er kommet til klubbens arrangementer, viser nedenstående. Det viser igen en stor stabilitet.

	2014	2015	2016	2017
	983	964	1172	1070

Klublokalet / værkstedet

Klubbens store aktiv. Der er ikke tilført store nyerehvervelser til lokalet i løbet af 2017. Det kunne jo være et tegn på, at det er godt etableret med diverse udstyr.

Vores plansliber havde det ikke så godt, men er nu set efter. Slibesten er afrettet og der er monteret kølevandsslange. Skal der slibes, må dette ikke gøres uden kølevand. Lad os se, om det ikke kunne blive til en instruktion i brugen af plansliberen i løbet af vinteren.

En ny investering er det dog blevet til, nemlig en MC trailer. Denne er nu synet og nedvejet til total 500kg. Det vil sige, at man kan transportere en sidevognscykel eller to solocykler.

Fra bestyrelsen skal der lyde en stor tak til Kjeld for det store arbejde, han udfører og den orden han holder i værksted og klublokale. Nogle gange tror jeg nok, han kunne tænke sig, vi andre var lidt bedre til at rydde op, så husk lige dette fremover.

Årstræf 2017

Sidst i juli var der indbudt til DNT's 44. årstræf. Køreturen til træffet var i år ikke særlig lang, idet træffet blev afholdt i den lille by Vellev ved Randers.

Der var som vanligt fællestur fra Aarhus. Køreturen forgik i et gevaldigt regnvejr.

Selve træffet var tilrettelagt af en mand (Henrik Andersen fra DNT) i samarbejde med den lokale sportsforening.

Alt fungerede godt og fint både for telt- og campingvognsdeltagere.

Der var masser af underholdning for gamle og unge. For øvrigt så vi flere unge end sædvanligt.

Aarhus Nimbus Klub var som sædvanligt flot repræsenteret med ca. 35 deltagere fordelt over hele ugen. Livet under klubbens oversejl blev levet fra morgen med rundstykker til "slutbajeren". Vi havde endda en lille bod, hvorfra vi solgte klubbens merchandise.

Alt var godt, en god oplevelse.... men det regnede og regnede. Da vi kørte derop regnede det, under fællesturen styrtede det ned og på hjemturen regnede det også.

Motorhistorisk Samråd

Lige et per korte sammenfattede informationer fra MhS. Nedenstående kan findes mere udførligt på MhS's hjemmeside.

Nyindregistrerede motorcykler skal fra 1/1-2017 opfylde luftforureningsnormen Euro4. Der er således ingen grund til bekymring, da det ikke gælder ældre motorcykler.

Skulle man af en eller anden årsag være nødt til at afmelde sit køretøj med historiske nummerplader, kan det samme nummer genbestilles, hvis køretøjet igen registreres inden 10 år.

Ejere af demilitariserede våben herunder våbenførende militærkøretøjer kan få lov til at bevare dem i denne udførelse, så længe de er registreret hos myndighederne.

Grænsen for hvornår et køretøj opfattes som et veterankøretøj er sænket fra 35 til 30 år.

Motorcykler skal kun synes ved ejerskifte.

Information

Information er vigtig ting især for en klub som vores.

Både for at fortælle hvad der er sket i klubben i løbet af en given tid, men også for at informere om kommende aktiviteter eller ændringer af enhver art, som kan have betydning for medlemmerne. Med bladet kommer der mere udførlige beretninger og historier.

Vi kan kun opfordre alle til at bringe indlæg bladet.

Nyhedsgruppen og vores facebookside er mere til en hurtig information, der skal gives til medlemmerne, men også en mulighed for medlemmerne for at lægge billeder og kommentarer ud til de andre.

En stor tak til Brian og Dan, for det store arbejde, de lægger i at lave et blad til glæde for os alle sammen.

En stor tak til Sune, som står for nyhedsgruppen og opdatering af Facebook.

Bestyrelsen

Jeg vil gerne sige tak til alle bestyrelsesmedlemmer for et godt samarbejde i indeværende år. Som altid lægger de et stort stykke arbejde i at gøre Aarhus Nimbus Klub til et spændende og hyggeligt sted at komme.

Igen mange tak.

Henrik Hansen

Til sidst men ikke mindst vil alle i bestyrelsen gerne takke alle medlemmer for året, der gik og håber på godt fremmøde, god stemning og livlig diskussion til generalforsamlingen.

Vi ses!



Rask MC Lakering

www.raskmc.dk

Tlf 86 56 06 76

E-mail harry@raskmc.dk

Lakering af MC - Nye og Klassiske

25 års Erfaring

Special Lakering efter Opgave

Rep af Mckåber - Alle Plasttyper

Adskildelse og Samling af Komplet MC

Kun Topkvalitet



Med overskriften. **Piger kan også,** har vores formand tilsendt bladet disse billeder af sin datter, Louise, som under kyndig instruks af et klubmedlem, monterer karburatoren på en nyanskaffet Nimbus.....

Redaktionen vil gerne ønske alle vore læsere en god og velsignet jul og et godt nytår.



Der bliver lige plads til et billede af en lidt anderledes opsat Nimbus



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling

DK - 8963 Auning

Tlf: +45 4014 2125

Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

- bike tours



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele. Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag. Reparation af alle typer instrumenter. Speedometerkabler. Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne

Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1982 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	605	224
75.000	880	224
125.000	1.085	224
175.000	1.287	224
225.000	1.481	224
275.000	1.697	224
325.000	1.961	224
375.000	2.223	224
425.000	2.486	224
475.000	2.694	224
525.000	3.013	224
Osv.		
Selvrisiko	1.496	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 35 år.

Klassiske køretøjer 1983-1989 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.488	508
75.000	2.167	508
125.000	2.669	508
175.000	3.168	508
225.000	3.644	508
275.000	4.174	508
325.000	4.823	508
375.000	5.469	508
425.000	6.118	508
475.000	6.627	508
525.000	7.410	508
Osv.		
Selvrisiko	2.992	

Hvem er vi?

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer.

Vi har et indgående kendskab til veteran-køretøjer og mange års erfaring i at forsikre dit køretøj bedst muligt.

Vi ser os selv som en del af veteran-folket og kender derfor de flestes behov og ønsker.

Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtægningsregler.

Telefon 75 91 21 92
E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
ThistedForsikring

25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.