

Aarhus



Klub

Marts 2018

23' årgang nr. 91

L e g o N i m b u s s e n



Aarhus Nimbus Klub

Klublokaler:

True Byvej 7 - True - 8381 Tilst
Klubaftener: Onsdage fra kl. 19:00

Hjemmeside:

<http://aarhuusnimbusklub.dk>
e-mail: henriklahn@stofanet.dk
Girokonto: 0084 98 08 38

Formand og kontakt:

Henrik Lahn Hansen,
Klokkerbakken 8, 8210 Aarhus V
Tlf: 86 75 20 23
e-mail: henriklahn@stofanet.dk

Næstformand og hjemmeside:

Sune Nielsen
Tandervej 35, 8320 Mårslet
Tlf: 23 83 18 17
e-mail: sune-nielsen@mail.tele.dk

Kasserer, klubvarer, medlemsreg og OK benzinkort:

Per Tage Hansen
Balshavevej 36, 8300 Odder
Tlf: 86 54 45 95
e-mail: pt@balshave.dk

Sekretær og modereferater:

Wilhelm Krogsdal
Mejerivænget 13
8370 Hadsten
Tlf: 61315499
e-mail: wilhelmkrogsdal@cool.dk

Arrangementer, aktivitetskalender:

Hanna Frühstück Sørensen
Lyngsiesvej 8b, 8210 Århus V
Tlf: 25362227
e-mail: demens@stofanet.dk

Arrangementer og aktivitetskalender:

Lars Dahl Sørensen
Falstergade 16, 4tv Aarhus C
Tlf: 40 12 36 70
E-mail: lixil@gmail.com

Jan Wulff

Bisgårdsvej 45 8300 Odder
Tlf: 20 42 41 02
E-mail: jan.h.wulff@gmail.com

Opsyn med klublokaler:

Keld Nielsen, Tlf. 86 17 75 27

Startsteder for fællesture

Vestpå: Klublokalerne, True Byvej 7
Nordpå: Uno-X, Grenåvej 528
Sydpå: Statoil Slet, Chr. X's Vej 253

Redaktører har ordet.

Så sidder vi med det første nummer af klubbladet her i 2018, og som altid er det jo først og fremmest referatet af klubbens generalforsamling, der fylder siderne.

Det blev en generalforsamling, der skrev klubhistorie, og her er det selvfølgelig beslutningen om at investere i indkøbet af et "ladefund" med ikke mindre end 3 Nimbusser, en sidevogn og mange løsdele.

Jeg tror ikke, der på noget tidspunkt i Nimbushistorien, er sket noget lignende, og det bliver spændende at se, hvordan den beslutning kommer til at præge klubaktiviteterne i de kommende år. Der er under alle omstændigheder mulighed for, at vi som klubmedlemmer nu kan få anskuelighedsundervisning i, hvorledes man renoverer en Nimbus helt fra "ladefund" og til køreklar stand. Året 2018 er også på anden vis noget særligt, for i år er det 100 siden Peder Andersen Fisker prøvekørte den første prototype af den motorcykel, han døbte Nimbus, og dermed lagde han grunden til alt det, vi går og tumler med i dag.

Det er ingen hemmelighed, at han, i hvert fald når det drejer sig om motoren, mere end skelede til en indkøbt FN, men det skal nu ikke rokke ved, at han faktisk fik lavet en ganske fin konstruktion, som stadig her 100 år efter vækker stor beundring. Mon ikke det er almen kendt, at en lille flok af klubbens medlemmer også bruger en del energi som frivillige på Nimbusmuseet i Horsens, og vi skal også markere 100 året. Det sker med en udstilling, der åbner lørdag d. 7. april.

Vi er selvfølgelig begrænset af, at vi ikke har så meget plads men håber alligevel, at det vil lykkedes for os at få lavet en seværdig udstilling. Vil man opleve en stor Nimbusudstilling, kan man besøge Industriumuseet, der også markerer begivenheden med en særudstilling som kan ses i "De Nornske Haller". Den er åben dagligt frem til og med 2. påskedag, og der er gratis adgang for medlemmer af DNT. Ikke medlemmer må løse billet, men det er en rigtig flot udstilling, som godt kan bære en entre.

Rigtig godt Nimbusår til alle

Dan Zachariassen

Ansvarshavende redaktør:
Dan Zachariassen
Agernvej 1, 8330 Beder
E-mail: zacha@webspeed.dk

Teknisk medarbejder: Brian Sørensen
E-mail: bah@stofanet.dk

Formanden har ordet.

Jeg vil gerne sige tak til alle medlemmerne for en god generalforsamling. Fremmødet kunne ikke være bedre. Restaurant Terrassen diskede igen op med god mad og alle var i godt humør. "Indslaget", hvis man kan sige det sådan, med diskussion om klubben ud fra nogle udsagn forløb rigtig godt. Der blev snakket godt ved bordene og jeg er sikker på, at alle kom til orde og bestyrelsen fik noget at arbejde videre med.

Så var der jo lige den med indkøb af tre Nimbusser + en sidevogn til klubben. Det var et punkt, bestyrelsen havde set frem til med vis spænding. Vi havde dog en fornemmelse af, hvilken vej det ville gå og det viste sig heldigvis at holde stik. Efter en længere diskussion om et evt. køb, skar Dan igennem og sagde, at nu skulle der stemmes ellers kunne vi risikere at skulle blive til den lyse morgen. Ingen tvivl om, at det er noget medlemmerne går op i. Der viste sig en 100% opbakning til købet, hvad mere kan vi forlange. Klubben har nu et fantastisk aktiv til flere år for alle, der har lyst til at skrue i en Nimbus. Klub og værkstedaftener fremover bliver noget helt andet.

En del af en generalforsamling er jo også valg af bestyrelsesmedlemmer. Jeg kan ikke mindes, at der før har været flere kandidater end vi skulle bruge og der måtte derfor "kampvalg" til. Det er ikke så tit, vi har skriftlig afstemning og for mig vidner det om stor interesse fra medlemmerne. Det udtrykker også, at vores klub er et godt sted at være og man ønsker den skal fortsætte og at man gerne vil være med til at give en hånd. Jeg vil gerne sige tak til de afgående bestyrelsesmedlemmer for deres store indsats gennem mange år samt velkommen til de bestyrelsesmedlemmer.

Bestyrelsen ser herefter således ud: Formand Henrik Hansen, Næstformand Sune Nielsen, Kasserer Per Hansen, Sekretær Wilhelm Krogsdal, Aktivitetsudvalg Hanna Frühstück, Jan Wulff og Lars Dahl.

Jeg tror 2018 bliver et rigtigt spændende og godt år for Aarhus Nimbus Klub. Alle muligheder er åbne, så nu er det bare at gribe dem.

Henrik

Forside:

Billeder af en nyskabt lego - Nimbus.

Foto: Ole K. og Sune N.

Aarhus Nimbus Klubs

22.ordinære generalforsamling

Onsdag den 24. januar 2018, kl. 19.30

Sted: Restaurant Terrassen, Tivoli Friheden.

Der var fremmødt i alt 62 personer.

Formanden startede generalforsamlingen med at byde velkommen til alle fremmødte.

Bestyrelsen foreslog herefter Dan Zachariassen, som dirigent for generalforsamlingen.

1. Valg af dirigent.

Dan Zachariassen blev valgt til dirigent.

Dan takkede for valget, og gennemgik herefter formalia i forbindelse med indkaldelsen, og afholdelse af klubbens generalforsamling, og konstaterede at alt var helt i orden – helt efter "bogen!"

2. Valg af referent.

Ole Kristensen blev valgt til referent.

3. Valg af 2 stemmetællere.

Anette Rasmussen og Bent Jakob Hessellund blev valgt.

4. Bestyrelsens beretning. herunder redaktørens beretning:

Bestyrelsens beretning var igen i år trykt, og udsendt i vores klubblad, december måned 2017, så der var mulighed for at læse beretningen på forhånd!

De enkelte punkter blev kort gennemgået af bestyrelsesmedlemmerne.

Bestyrelsens beretning, vedlagt som bilag 1.
Redaktørens beretning bilag 2

Der var følgende bemærkninger til bestyrelsens - og redaktørens beretning:

- Dan Christensen ønskede større opmærksomhed omkring "svensk kolonnekørsel"

- Flere bemærkninger knyttede sig til det positive sider af pigeaftnerne .

Dirigenten satte herefter bestyrelsens beretning under afstemning.

Beretningen blev herefter blev godkendt (enstemmigt) af forsamlingen.

5. Regnskabsaflæggelse til godkendelse, samt budget til orientering.

Per T. Hansen gennemgik hele regnskabet.
Regnskab vedlagt, bilag 3.

Bemærkninger:

- Brian Sørensen: "Hvad har vi fået ud af vores værdipapirer?" Kassereren svarer prompte," rente, ca 17.000,- kr".

- Per T Hansen forklarede det regnskabstekniske i "tilgodehavende 30.000, kr"

Herefter blev regnskabet enstemmigt godkendt

6. Fastsættelse af kontingent for efterfølgende kalenderår (2019) samt betalingsfrist.

Bestyrelsen indstiller, at kontingentet fastholdes til de 300,- kr. årligt, hvilket blev vedtaget.

Betalingstidspunkt for kontingent er stadig senest 15. januar.

7. Eventuel indkomne forslag.

Henrik Hansen fortæller om et indkøb af 3 Nimbusser, der er en regnfuld aften dukkede op i en mørk lade, og på Grenåkanten.

Nimbusserne fordeler sig således: Årgang 1937 – 1945 – 1953 +1 stk sidevogn (har siddet på 1953'eren, mærket, Juvel) +en ekstra motorblok + et hjul. Prisen var 30.000,- kr. 5 mand fra klubben har købt disse maskiner.

Forslaget til generalforsamlingsbeslutning lyder at klubben skal overtage de nævnte maskiner (+ tilbehør) til kostprisen.

Formålet skal være, at der på værkstedet er et klubprojekt, der kan engagere medlemmerne til fælles undervisning og lærdom.

Forslaget gav anledning til flere spørgsmål og kommentarer bl a om financeringen.

- Der skulle bruges mange penge til at gøre maskinerne køre- eller salgsklare.

- Startkapital kunne være salg af sidevognen (set til en pris af ca 30.000 kr.).

Per Hansen (kasserer) svarede på spørgsmål om klubbens finansiering af de 30.000,- kr.

- For det første kunne bestyrelsen ikke bare bruge så mange penge uden en generalforsamlingsbeslutning.

- For det andet var der mulighed i drift og etablering til at købe disse maskiner.

Dan Z opsummerede spørgsmålene og spurgte forsamlingen "Tør medlemmerne/klubben investere og eje disse Nimbusser eller ej?".

Enkelte gav udtryk for at det kunne der da ikke være tvivl om at vi skulle og flere tilsluttede sig dette

Til slut i snakken spurgte dirigenten om der var nogen der stemte imod.....det var der ikke, hvorfor det blev vedtaget, at klubben købte de 3 Nimbusser med tilbehør.

Dan Z betegnede klubbens køb som, Nimbushistorie.

- Yderligere indkommet forslag var indkøb af en mclift mere. Det blev enstemmigt vedtaget.



8 a. Valg af bestyrelsesmedlemmer.

På valg er:

Ole Kristensen Modtager ikke genvalg
 Bente Kortsen Modtager ikke genvalg
 Sune Nielsen Modtager genvalg
 Henrik Hasen Modtager genvalg
 Følgende medlemmer blev opstillet til bestyrelsen:

Henrik Hansen, Sune Nielsen, Karsten Jensen,
 Wilhelm Krogdøl, Hanna Früstück

Herefter skriftlig afstemning (kampvalg) om 4 pladser i bestyrelsen, med følgende resultat:

Der blev afgivet 54 stemmer, 1 ugyldig og 1 blank stemmeseddel.

52 stemmer på Henrik Hansen
 52 stemmer på Sune Nielsen
 42 stemmer på Hanna Früstück
 40 stemmer på Wilhelm Krogdøl

22 stemmer på Karsten Jensen, altså ikke nok til en plads i bestyrelsen

8 b. Valg af bestyrelsessuppleanter.

Her blev Carsten Højgaard Jensen valgt som 1.betyrelses-suppleant.
 Henning Rasmussen blev valgt som 2. bestyrelsessuppleant.

8 c Valg af revisor.

På valg er Anette Rasmussen, modtager genvalg.
 Anette Rasmussen valgt
 8 d Valg af revisorsuppleant.
 Thorkild Würtz modtager genvalg.
 Thorkild Würtz valgt

9 Eventuelt. (Punktet hvor alt kan foreslås, intet kan vedtages).

- Kassereren roste medlemmerne for rettidig indbetaling af kontingent. (24. januar manglede der kun 8)

- Brian Sørensen spurgte om der kunne indføres Mobile-pay i klubben. Bestyrelsen undersøger.

- Henrik Hansen udbragte en speciel tak til flere af klub-

bens medlemmer og takkede for et godt samarbejde i året der gik.

- Efter behørig indstilling blev klubbens guldnål med diplom uddelt til følgende:

- Jørgen Møgesen
- Bente Kortsen (se billederne næste side)
- Ole Kristensen

Dirigenten, Dan Zachariassen, takkede herefter for god ro og orden.

Således sluttede denne 22. ordinære generalforsamling i Aarhus Nimbus Klub.

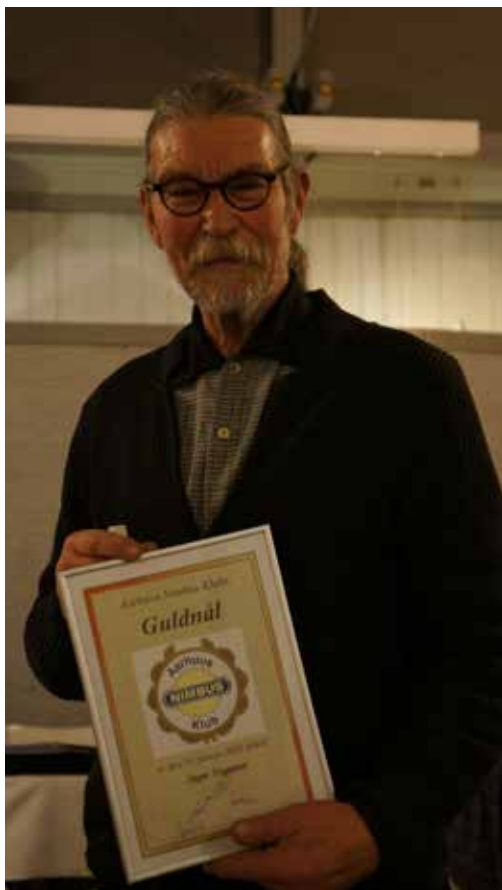
Således opfattet og forsøgt nedskrevet.

Ole Kristensen
 (Bestyrelsesreferat nr. 96 og generalforsamlingsreferat nr.26)
 God vind fremover !

Som dirigent for generalforsamlingen godkendes ovenstående referat

Dan Zachariassen





Jørgen Mogensen modtog klubbens Guldnål for en stor indsats som bestyrelsesmedlem



Ole Kristesen modtog klubbens Guldnål for en stor indsats som bestyrelsesmedlem



Bente Kortsen modtog klubbens Guldnål for en stor indsats som bestyrelsesmedlem

Nye medlemmer i 2017

Følgende medlemmer har indmeldt sig i klubben i 2017:

- Nr. 263 Peter Kjærgaard, Gjerlev J
- Nr. 264 Andreas Christiansen, Egå
- Nr. 265 Flemming Jensen, Juelsminde
- Nr. 266 Frode Jensen, Grenå
- Nr. 267 Hardy Rosborg Mogensen, Brabrand
- Nr. 268 Jacob Quan Kidmose, Risskov
- Nr. 269 Carsten Kjær Hansen, Tilst
- Nr. 270 Peter Malund Thomsen, Aarhus N
- Nr. 271 Louise Lahn Hansen, Aarhus N

Vi ønsker jer alle velkommen i klubben.

Der hvor du er
når du vil skifte bank.
Gratis

Odder afdeling | Rathlousgade 6
8300 Odder | tlf. 70 20 83 21
sparkron.dk



**SPAREKASSEN
KRONJYLLAND**

der hvor du er



DRIFTSREGNSKAB 1/1 til 31/12 2017

INDTÆGTER

	Note		2016
Kontingent	1	37.850,00	38.400,00
Øvrige indtægter / Arrangementer		550,00	350,00
Salg jubilæumsbog		8.770,00	
Sponsorat (OK)		905,24	995,54
Salg nøgler		150,00	600,00
Salg i lokalet incl. olie		7.279,80	8.672,10
Merchandise			
Trøjer, caps, paraplyer		5.605,00	
Mærker, pins		110,00	
Klubblad			
Annoncer	2	5.350,00	
Trykning mv		-2.954,24	
Øvrigt vedr. blad		-3.220,95	
Porto		-4.240,00	
Resultat klubblad		-5.065,19	-6.200,14
Indtægter klubdrift		56.154,85	
Renter driftskonto		12,37	33,97
Renter etableringskonto		953,74	1.142,08
Indtægter i alt		57.120,96	47.015,05

UDGIFTER

Arrangementer		1.863,60	746,35
Repræsentation		238,95	607,95
Jubilæum		0,00	35.585,30
Porto		154,00	301,00
Forsendelse jubilæumsbog		707,35	
Merchandise			
Trøjer, Caps, Paraplyer		4.059,65	
Mærker, pins		0,00	
Administration			
Administration		1.145,94	1.433,90
Husleje 2018		16.250,00	16.250,00
El		6.233,87	7.546,20
Refusion nøgler		0,00	0,00
Indkøb til lokalet		7.609,80	3.271,00
Indkøb til værkstedet		4.423,75	618,00
Øvrige udgifter-møder mv		1.762,70	2.818,74
Forsikring, løsøre		1.264,95	1.259,89
Motorhistorisk Samråd		2.898,00	3.203,00
Udgifter i alt		48.612,56	75.696,23

Årets resultat

8.508,40 -28.681,18

"De tre Nimbusser" - en føljeton

På klubbens generalforsamling d. 24. januar besluttede medlemmerne at investere 30.000 kroner til indkøb af tre Nimbusser, vel nærmest det man i almindelig omtale kalder for "papkassemodeller", altså adskilte Nimbusser, der skal gennemgå en renovering, inden de atter kommer på hjul. Ud over de tre Nimbusser var der i "pakken" også nogle løse reservedele samt en intakt sidevogn.

I referatet fra generalforsamlingen, du finder her i bladet, kan du læse om den debat, der førte frem til beslutningen om at købe de tre Nimbusser, men hvad der egentlig gik forud for beslutningen om at købe, kan du se her i Sunes beretning:

Hvordan vi fik fat i de tre Nimbus og den ene sidevogn !

Mandag d. 4. december 2017 blev jeg ringet op af Frode Jensen, vores medlem fra Grenå, som spurgte mig, om jeg var interesseret i at købe tre Nimbusser, ja de er godt nok helt adskilte, men prisen er kun 30.000,00Kr. "Nå ja, så er der forresten også en sidevogn med", sluttede Frode.

Min interesse var jo vakt, men jeg spurgte Frode, om det var OK at lade klubben købe Nimbusserne, til hvilket han svarede "naturligvis ja".

Jeg ringede til Henrik, og han blev om muligt endnu mere euforisk, end jeg var, så vi aftalte med Frode, at vi ville komme og se Nimbusserne den efterfølgende aften, når vi fik fri fra arbejde.

Nimbusserne stod i en lade på en meget stor gård nær Grenå, og inden vi ankom, havde landmanden fundet Nim-

busserne frem. Det drejede sig om en 1937, en 1945 og en 1953 Nimbus samt en sidevogn af for os ukendt mærke.

De to Nimbusser, en 37-er og 53-er, stod delvist samlet på en palle, det samme gjorde sidevognen. Resten var placeret i en stor pallekasse, i det efterfølgende kaldet "Den store kasse med julepynt", to paller sat sammen med sider i ca. en meters højde. Henrik og jeg gennemgik Nimbusserne og tømte næsten den store kasse for indhold. Det var vigtigt for os at sikre, at alle væsentlige dele var til stede og efter gennemgangen af kassen, mente vi at dette var tilfældet. Ud over de dele, der skulle bruges til at samle Nimbusserne, var der ekstra hjul samt en ekstra motorblok.

Vi blev enige om, at dette tilbud var for godt til at lade gå fra os, så allerede næste aften, på klubbens pigeaften, afholdtes der et lille uofficielt bestyrelsesmøde. Til stede var Per, Bente, Lars Henrik og jeg, Jan var forhindret og vi kunne ikke få fat i ham. Ole var også forhindret, men havde dog givet tilsagn om, at vi skulle købe Nimbusserne.

Henrik og jeg var, som før nævnt helt euforiske og parat til at lade klubben købe Nimbusserne, men Per, som den snusfornuftige kasserer, beholdt begge ben på jorden og mente, med en god begrundelse, at det nok var bedst, at lade klubben afgøre dette på en generalforsamling. Der var lang tid fra d. 6. december til den 24. januar hvor klubbens ordinære generalforsamling skulle afholdes, og dette tilbud var et "her og nu" tilbud, så derfor besluttede fem af bestyrelsesmedlemmerne at købe Nimbusserne i fællesskab og derefter at lade generalforsamlingen afgøre, om klubben efterfølgende skulle købe Nimbusserne.

Ca. en uge efter, at Henrik og jeg havde set Nimbusserne,

vognmand

bomholt as.

Kran & transport

Sintrupvej 38

DK-8220 Brabrand

Tlf : +45 8624 60 00

Fax : +45 8624 65 65

Mail : vognmandbomholt@c.dk

E-mail : www.bomholt.dk



**Tank billigt
og støt
Århus
Nimbusklub**



Du kan støtte Århus Nimbusklub, hver gang du tanker. Det eneste, du skal gøre, er at få et OK Benzinkort, der er tilknyttet deres sponsoraftale. Så får de 6 øre pr. liter, hver gang du tanker hos OK. Når du har tanket 500 liter på dit kort, modtager de også et bonusbeløb. Jo mere du tanker, jo flere penge giver OK, uden det koster ekstra for dig.

Kontakt Århus Nimbusklub og hør, hvordan du hurtigt og nemt kommer i gang med at tanke penge til dem.



kørte vi nu igen til Grenå, denne gang for at hente dem. De blev kørt ned til Per i Randlev hvor de blev opbevaret til efter generalforsamlingen, og som mange jo nok ved, blev det enstemmigt besluttet at købe Nimbusserne.

En lille krølle, efter jeg havde spurgt både Knud Jørgensen og Carsten Nielsen om fabrikatet på sidevognen, som ingen af dem i øvrigt kendte, fandt jeg en til salg på e-bay. Det viser sig, at det er en "Juwel", fabrikeret i Leipzig i midten af 1930'erne. Prisforlangende for denne sidevogn i restaureret stand var 3950 euro, hvilket stort set svarer til det, vi havde givet for hele herligheden.

Nu er der så bare tilbage at få det hele restaureret, men det kommer jo nok til at tage et par år eller flere.

Sune

Hvad så nu?

Som det fremgår af Sunes indlæg, taler alting for, at klubben her har foretaget en investering med det, man i banksprog vil kalde for en ekstrem lav risiko, idet alt tyder på, at de indkøbte Nimbusser med dagens prisniveau, vil kunne realiseres med en fortjeneste på ganske kort tid, og det var da helt sikker også en af grundene til, at generalforsamlingen traf beslutningen om at købe.

Nu er ideen jo imidlertid den, at de Nimbusser skal indgå som en vigtig og meget spændende del af klubaktiviteterne i de kommende år, og derfor er der selvfølgelig nogle helt praktiske problemer, der skal tages stilling til.

Det, der blev besluttet på generalforsamlingen var, at klubben ud af driftsmidlerne køber de tre Nimbusser. – Altså klubkassen vil fungere som en slags kassekredit for projektet - så langt så godt, men ud over købet vil det jo også være nødvendigt, at der skaffes de nødvendige midler til restaureringen, og her må den styregruppe, der skal nedsættes nok bruge lidt tid på at få det hele planlagt sådan, at det på sigt vil hvile i sig selv, og at det ikke i en længere periode vil blokere for, at der er økonomi til øvrige aktiviteter.

Der er ingen tvivl om, at det, vi her har besluttet, har alle muligheder for at blive endnu et spændende kapitel i klubbens krønike, og at det i den sidste ende, har alle muligheder for at generere et overskud, men det er også sikkert, at vi skal tænke os rigtig godt om og være snusfornuftige, når det gælder økonomien.

Henrik har bedt mig om at følge og beskrive processen fra start til mål, og dette er så det første kapitel i føljetonen om "De tre Nimbusser"

Dan Zachariassen





Denne lille foto-serie, har mange forskellige fotografer. Derfor er ingen nævnt og dermed, ingen glemt

De 3 Nimbus-ser ses som tre enkelt billeder i højre side, for oven og ned.



Her i bladet bringer vi kun sjældent billeder af himmellegemer, men denne gang gør vi en udtagelse og bringer dette fine billede af "et månelandskab"



Lego - Nimbus



Ole Kristesen skriver om NimbusMuseet's Lego Nimbus:

Da vi skulle opbygge den nye legetøjsudstilling på Nimbusmuseet i Horsens, brokkede jeg mig højtlydt til Rasmus (min søn) over at der ikke fandtes Legomodeller med Nimbus.

"Passer ikke, sagde han og gik på Internettet og meget hurtigt tonede Henrik Jensens Blå Nimbus frem. Via en hjemmeside for Lego modelbyggere og fotosiden Flickr, fandt jeg så frem til Henrik Jensen, som jeg kontaktede og senere fik en købsaftale med således, at der i dag står en Lego Nimbus på Museet.

Sune Nielsen skriver om sin Lego Nimbus:

Ved legetøjsudstillingens start besøgte Henrik, Jensen Danmarks Nimbus Touring's motorcykelmuseum og tog ved den lejlighed en hel del billeder af min "rigtige" Nimbus.

Stærkt provokeret/opfordret af Ole Kristesen, bestilte jeg så en LEGO-Nimbus hos Henrik Jensen, der dog noget tøvende gik i gang med projektet.

Efter et par måneder skrev Henrik Jensen til mig, at "min" Nimbus nu var færdig og klar til afhentning.

Denne LEGO-Nimbus står nu i min egen samling af model-motorcykler.

Stor international sportsevent til Samsø

Af Isle of Samsøe

De smukke danske Øer får ikke altid den opmærksomhed de rettelig fortjener, men nu er der godt nyt for Samsø. Byrådet har sagt ja tak til en sportsevent i international topklasse, der vil tiltrække 10.000 besøgende til øen. Dermed får både Samsø og Danmark sit første RoadRace TT – motorcykelsportens svar på Formel 1

Det er flere års arbejde, der nu ser ud til at blive kronet med den kommende store sportsevent på Samsø. Inspirationen kommer oprindeligt fra Isle Of Man, hvor der hvert år afvikles et meget stort Roadrace TT. Den danske udgave er dog tilpasset de lokale forhold på Samsø, og skal være et fyrtårn i forhold til øens spirende succes indenfor især fødevarerproduktion og grøn energi.

Jeg er glad for, at initiativtagerne har valgt netop Samsø til et sådant arrangement, og jeg ser frem til samarbejdet. Vi håber, at Isle Of Samsøe bliver en populær attraktion for både øens gæster og de fastboende, siger Marcel Meijer (S), borgmester, Samsø Kommune, efter at byrådet i går aftes godkendte planerne for arrangementet Isle of Samsøe.

Initiativgruppen bag projektet lægger vægt på, at arrangementet inddrager de mange lokale producenter af fødevarer i samarbejde med dygtige kokke, restauranter og madsteder. Desuden vil løbet, der også omfatter en afdeling med el-motorcykler, benytte transport af udstyr og køre i el-drevne køretøjer. Dermed står arrangementet på tre ben. Lokal fødevarertransport, bæredygtig energiforsyning og et unikt sportsarrangement i international topklasse.

En af dem, der også glæder sig over den nu godkendte plan om et Roadrace TT på dansk jord, er Gorm Reedtz, initiativtager og leder af den styregruppe, der nu bliver til selskabet bag arrangementet, som bl.a. samarbejder med Danmarks Motor Union i forhold til den sportslige del, herunder det allerede godkendte baneforløb, der skal bruges i de 7 dage, arrangementet varer.

Det er en drøm, der går i opfyldelse for rigtig mange mennesker. Det bliver et spektakulært arrangement, hvor selve sportsevenen bliver virkelig attraktiv. Der er tale om meget dygtige sportsfolk på meget avanceret teknologi, ligesom vi kender det fra bilernes Formel 1, siger Gorm Reedtz.

Vi har selvfølgelig allieret os med landets bedste folk indenfor sikkerhed og tilrettelæggelse af store motorløb, således, at vi skåner miljøet mest muligt, og at alle kan føle sig trygge, og i stedet glæde sig over det, der ser ud til at blive en stor folkefest både for de mange udenlandske gæster, og for de mange familier, der vil opleve Roadrace TT, for ja, det er en sportsbegivenhed som fascinerer alle, både børn og voksne. Og så gør det jo ikke noget, at Samsø kan diske op med rigtig meget lækker mad undervejs i arrangementsugen.

Se mere på [hjemmesiden](#).

Gamle dage i Højbjerg med Nimbus.

Af Sten Weidinger

I det sene efterår 2017 var der en udstilling af fotos fra gamle dage i Højbjerg på mit lokale bibliotek.

Det var Højbjerg Holme Lokalhistoriske Arkiv, som havde udarbejdet udstillingen. Ret interessant at se hvordan de mange kendte steder og bygninger en gang havde set ud.

Især et af billederne fangede min interesse, naturligvis fordi det viste en Nimbus med varesidevogn parkeret udenfor en købmandsforretning.

Det lokalhistoriske arkiv har venligst sendt mig en scanning af billedet - med behørig tilladelse til at gengive det i vores klubblad - sammen med en lille historie om bygningen. Adressen er Rosenvangs Allé 213, hvor Købmand H. Chr. Nielsen havde forretning 1929-1979 under navnet Saralyst Købmandsforretning. Og det er garanteret købmand Nielsen, der står i indgangen til forretningen.

Mellem 1980 og 1995 residerede Sparekassen Bikuben her, og fra 1997 har der været lægehus, hvor jeg tilfældigvis også har været meget tilfreds stamkunde i alle årene. Huset ligner nogenlunde sig selv i dag, og det ligger lige overfor en Circle K tankstation ved et lysreguleret vejkryds, mellem Oddervej og Kridthøj Torvet.

Fotoet er en anelse uskarpt og det har derfor ikke været muligt for mig at tyde nummerpladen på Nimbusen, men hvis en af læserne kender cyklen, kunne det være sjovt med respons til:

sten@weidinger.dk.



Nimbus med varesidevogn parkeret udenfor Saralyst Købmandsforretning på Rosenvangs Allé. Datering er svær, men mon ikke det er sidst i 50'erne eller først i 60'erne? Foto er venligst udlånt af Højbjerg Holme Lokalhistoriske Arkiv.



Samme bygning anno 2017, butiksindgangen er sløftet og der er bygget til i højre side hvor lægerne har reception og sekretariat. Men ellers ligner huset da sig selv.



Moto Mundo

Søren Vestergaard

Allingvej 3, VesterAlling Tlf: +45 4014 2125
DK - 8963 Auning Fax: +45 8649 2224

Email: soren@moto-mundo.dk

www.moto-mundo.dk

- bike tours



Alt til Nimbus og BMW R-modeller

Stort værksted og butik. Vi tilbyder service og reparation af alle typer Nimbus, sidevogne og ældre BMW R-modeller. Hjertelig velkommen til en kop kaffe og en snak. Åbent alle hverdage kl. 8 - 16.30.

Nye originale eller nyfremstillede dele på lager, også mange brugte dele.
Bestil inden kl. 15 og vi sender normalt samme dag.
Reparation af alle typer instrumenter.
Speedometerkabler.
Salg af nye og renoverede instrumenter. Eger og fælge i mange størrelser, også rustfri.

Stort reservedelslager til NIMBUS og ældre BMW-R motorcykler

Aarhus Nimbus

Rombach & Nielsen aps
True Byvej 29 - True
8381 Tilst
Tlf.: 8624 - 6222

Fax: 8624 - 6229
www.nimbus-aarhus.dk
info@nimbus-aarhus.dk



Veteranforsikring
Danmark

Vi sætter pris på originalerne



Præmieeksempler

Veteranbiler og motorcykler -1988 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	615	227
75.000	895	227
125.000	1.104	227
175.000	1.309	227
225.000	1.506	227
275.000	1.725	227
325.000	1.994	227
375.000	2.261	227
425.000	2.528	227
475.000	2.740	227
525.000	3.064	227
Osv.		
Selvrisko	1.521	

Forsikringen omfatter vejhjælp i hele policens kørselsperiode, hvis køretøjets alder er mindst 30 år.

Klassiske køretøjer 1989-1993 1/1-årlig præmie i kr.

Dagsværdi i kr.	Ansvar + kasko	Ansvar
25.000	1.513	517
75.000	2.204	517
125.000	2.715	517
175.000	3.222	517
225.000	3.705	517
275.000	4.245	517
325.000	4.905	517
375.000	5.561	517
425.000	6.221	517
475.000	6.739	517
525.000	7.535	517
Osv.		
Selvrisko	3.042	

Nyheder i 2018

- **Veterankøretøjer fra 30 år**
- **Klassiske køretøjer fra 25 år**
- **Gratis vejhjælp uden selvrisko***
- **Ingen selvrisiko ved tyveri hvis der er GPS i bilen****

* Gælder for veterankøretøjer med ansvars- og kaskoforsikring

** GPS'en skal være aktiveret på skadetidspunktet

Vi er specialister i at forsikre veteran-køretøjer, og vi ser os selv som en del af veteranfolket. Du er velkommen til at kontakte os for at høre mere om priser og indtegningsregler.

Telefon 75 91 21 92
E-mail veteran@thistedforsikring.dk
veteranforsikringdanmark.dk

En del af
ThistedForsikring

25% rabat ved indtegnning af flere veteran- eller klassiske køretøjer.